

OPIS PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Podstawowe parametry techniczne :

- Długość drogi – 2693mb
- Droga powiatowa
- Klasa drogi – zbiorcza (Z)
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Pochylenie poprzeczne – daszkowe 2% i pochylenie jednostronne 2%

Rozwiązania sytuacyjne:

Odcinek modernizowanej drogi powiatowej nr **1016D** objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowo – zachodniej części powiatu głogowskiego, w terenie mieszanym ,tj. odcinki po za terenem zabudowanym , częściowo zalesionym oraz odcinek w terenie zabudowanym w m. Łagoszów Mały przechodzący ościennie po za centrum miejscowości. Początek odcinka drogi nr 1016D przypada w km 2 +847 za skrzyżowaniem do m. Modła a koniec odcinka w km 5+540 na gr. powiatu głogowskiego i polkowickiego przed m. Jakubów. Droga powiatowa nr 1016D poprzez którą zostanie zapewniona komunikacja charakteryzuje się przekrojem pół-ulicznym o nawierzchni bitumicznej posiadającej szerokość ok. 6,0m. Po za terenem zabudowanym po obu stronach drogi powiatowej występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,75m,. Jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej nr 1016D jest mocno spękana, z licznymi spękaniem siatkowymi, ubytkami kruszywa i lepiszcza warstwy ścieralnej oraz licznie występującymi łatami oraz zaniżeniami nawierzchni.

Konstrukcja elementów zagospodarowania

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Odcinek od km 2+847– 3+948 oraz 4+320 – 5+540

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – śr. 125kg/m²
- Ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączonych i powleczonych asfaltem o wytrzymałości 120/200kN na szerokości jezdni 2,0 od krawędzi

Odcinek od km 3+948 – 4+320 (nowy dywanik)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm

Konstrukcja remontów głębokich (plomby)

W miejscach największych zaniżeń i kolein zaprojektowano wymianę konstrukcji jezdni

- warstwa podbudowy gr. 7 cm AC22P
- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0 – gr. 15cm

km 2+847 – 2+862L	= 15mb x 2,0m	= 30,00 m ²
km 2+847 – 2+896P	= 49mb x 2,0m	= 98,00 m ²
km 2+968 – 2+981L	= 13mb x 3,0m	= 39,00 m ²
km 2+968 – 2+980P	= 12mb x 3,0m	= 36,00 m ²
km 3+000 – 3+015L	= 15mb x 2,0m	= 30,00 m ²
km 3+035 – 3+060L	= 25mb x 2,0m	= 50,00 m ²
km 3+085 – 3+150L	= 65mb x 2,0m	= 130,00 m ²
km 3+190 – 3+370L	= 180mb x 2,5m	= 450,00 m ²
km 3+440– 3+470L	= 30mb x 2,5m	= 75,00 m ²
km 3+480– 3+550L	= 70mb x 2,5m	= 175,00 m ²
km 3+565– 3+630L	= 65mb x 2,5m	= 162,50 m ²

Droga powiatowa DP 1016 Kurowice

km 3+690– 3+780L	= 90mb x 2,5m	= 225,50 m ²
km 3+710– 3+740P	= 30mb x 2,0m	= 60,00 m ²
km 3+790– 3+820L	= 30mb x 2,0m	= 60,00 m ²
km 3+850– 3+890L	= 40mb x 3,0m	= 120,00 m ²
km 4+340– 4+370L	= 30mb x 3,0m	= 90,00 m ²
km 4+340– 4+370P	= 30mb x 3,0m	= 90,00 m ²
km 4+400– 4+430L	= 30mb x 3,0m	= 90,00 m ²
km 4+750– 4+820L	= 70mb x 3,0m	= 210,00 m ²
km 4+900– 4+980L	= 80mb x 3,0m	= 240,00 m ²
km 5+000– 5+060P	= 60mb x 3,0m	= 180,00 m ²
km 5+160– 5+230P	= 70mb x 2,5m	= 175,00 m ²
km 5+470– 5+540L	= 70mb x 3,0m	= 210,00 m ²

Łącznie plomb = 3026,00 m²

Konstrukcja zjazdów tłuczniowych

- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI
- podłoże pewne G1 o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

km 2+941 – 2+953P	= 40,0 m ²
km 3+434 – 3+450L	= 70,0 m ²
km 3+654 – 3+670P	= 60,0 m ²
km 4+396 – 4+402P	= 35,0 m ²
km 4+782 – 4+788L	= 50 m ²

Łącznie : 255,0 m²

Konstrukcja zjazdów z masy bitumicznej

- Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm do ponownego wbudowania w pobocza
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm

1. km 3+730 – 3+748P	= 85 m ²
km 3+837 – 3+863P	= 115 m ²
km 3+886 – 3+902P	= 65 m ²
km 3+955 – 3+983L	= 120 m ²
km 4+212 – 4+222P	= 50 m ²
km 4+276 – 4+283P	= 50 m ²
km 4+318 – 4+332P	= 70 m ²
km 4+308 – 4+333L	= 90 m ²
km 4+873 – 4+893L	= 290 m ²
km 4+943 – 4+968P	= 118 m ²
km 5+208 – 5+215L	= 70 m ²
km 5+260 – 5+267L	= 60 m ²

Łącznie : 1183,00 m²