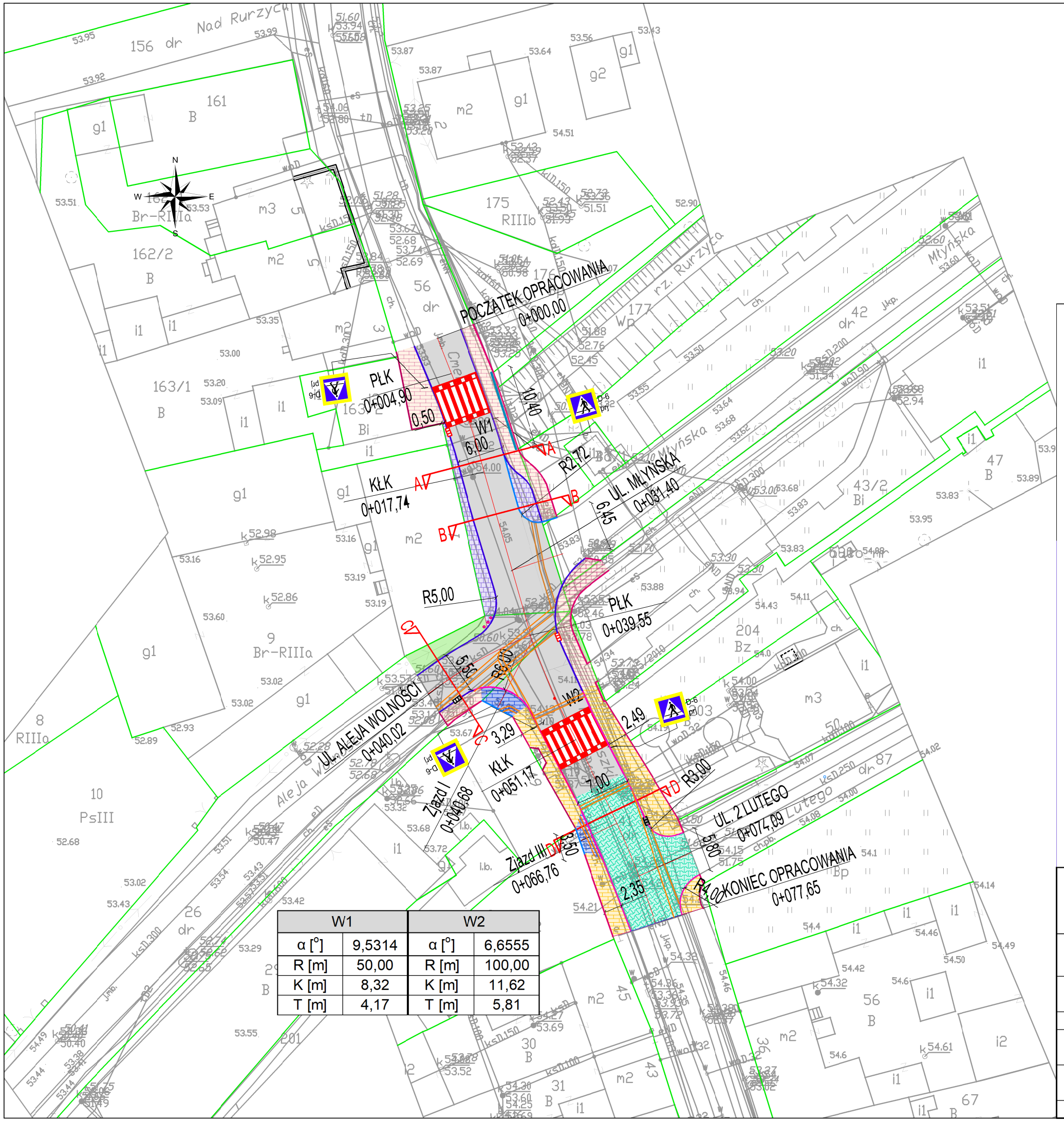

W1		W2	
α [°]	9,5314	α [°]	6,6555
R [m]	50,00	R [m]	100,00
K [m]	8,32	K [m]	11,62
T [m]	4,17	T [m]	5,81

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej 10x20
- przełożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej żółtej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej 10x20
- przełożenie nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton
- projektowana nawierzchnia z kostki typu Behaton
- projektowana nawierzchnia opaski z kostki kamiennej 8/10
- projektowane pobocza
- projektowana oś jezdni
- projektowany krawężnik betonowy 15x30
- projektowany opornik betonowy 12x25
- projektowane obrzeże betonowe 8x15
- projektowany krawężnik kamienny z rozbiórki
- projektowane bariery chodnikowe
- krawędź działki
- projektowane przejście dla pieszych
- projektowane oznakowanie PEO LED
- projektowane oznakowanie pinonowe wraz z elementami odblaskowymi
- wpust uliczny do przesunięcia
- wpust uliczny do wymiany
- słupki blokujące U-12C do wymiany
- projektowane bariery chodnikowe

VIA PROJEKT
ul. Piskorskiego 21, p. 21 , 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	**Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu ul. Cmentarnej w Trzcińsku-Zdroju**		
Temat:	**Plan sytuacyjny**		Skala 1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: czerwiec 2022r.		Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	
Opracowała:	inż. Ewa Poźniak	-	
Rysunek nr 1	Arkusz 1/1		