

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 tj.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 12 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) po rozpoznaniu wniosku z dnia 24.02.2021r. (uzupełnionego dnia 20.04.2021r.) Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski działającej poprzez pełnomocnika Pana Sergiusza Makowskiego

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej nr 160248C” realizowanego na działkach nr 61, 62, 63, 64, 67, 68, 77 w miejscowości Białe Błota oraz działkach nr 302/2, 332, 3338/9, 3339/2, 3340/4, 3340/6, 3340/7 w miejscowości Otłoczyn, gmina Aleksandrów Kujawski.**

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uoió wskazuję:

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Planowaną wycinkę przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie usuwanych drzew.
6. Wykonać nasadzenia zastępcze wzdłuż rozbudowywanej drogi za usunięty drzewostan wolnostojący w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew.
7. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime, a materiał sadzeniowy powinien charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową, prostym pniem o obwodzie u podstawy minimum 10 cm, poprawnie uformowanej koronie według standardów szkółkarskich.
8. Zadrzewienia niepodlegające wycince a pozostające w zasięgu prowadzonych robót na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przed przypadkowym ich uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie mat słomianych i/lub odeskowania pni. Niezbędne prace w zasięgu systemu korzeniowego drzew (w obrębie rzutu korony drzew) prowadzić w sposób ręczny.
9. Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków) czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji prac ziemnych każdorazowo przed podjęciem robót w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odłowić i przenieść poza zasięg oddziaływania.
10. Celem zachowania dogodnych warunków migracji zwierząt na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wprowadzić maksymalną prędkość poruszania się pojazdów do 60 km/h oraz oznakowanie pionowe, informujące użytkowników drogi o możliwości występowania dzikich zwierząt.
11. Na etapie remontu obiektu mostowego nad rzeką Tażyną nie podejmować prac związanych z przebudową przyczółków lub usuwaniem roślinności wysokiej nadwodnej.
12. W trakcie planowanych umocnień dna i brzegów rzeki Tażyny zapewnić stały przepływ wody. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
13. W projekcie remontu obiektu mostowego nad rzeką Tażyną zachować dotychczasowe parametry obiektu (wysokość i szerokość w świetle), zapewniające warunki migracji zwierząt.
14. Umocnienie dna i skarp rzeki Tażyny w miejscu remontowanego obiektu mostowego prowadzić na szerokości obiektu i do 2 m poza rzutem mostu, stosując materiały naturalne, w tym narzut kamienny, faszynę i drewniane kołki.
15. W trakcie trwania remontu mostu wyeliminować zagrożenie zanieczyszczenia wód rzeki Tażyny przed przedostawaniem się materiałów budowlanych poprzez podwieszenie siatki

zabezpieczającej lub pomostu.

16. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię:
  - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
  - b) w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
  - c) w odległości powyżej 10 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
17. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
18. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

### **U z a s a d n i e**

Gmina Wiejska Aleksandrów Kujawski wystąpiła z wnioskiem dnia 24.02.2021r. (uzupełnionym dnia 20.04.2021r.) do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 160248C” realizowanego na działkach nr 61, 62, 63, 64, 67, 68, 77 w miejscowości Białe Błota oraz działkach nr 302/2, 332, 3338/9, 3339/2, 3340/4, 3340/6, 3340/7 w miejscowości Otłoczyn, gmina Aleksandrów Kujawski.

Zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019. poz. 1839 j.t.):

*- § 3 ust. 1 pkt 62 „jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*

zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne.

Długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,42 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski.

Wnioskodawca zgodnie z art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym nie jest podmiotem zależnym od Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ust. 3, 4 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz organu, o którym mowa w art. 78.

Pismami z dnia 05.03.2021r. organ właściwy do wydania decyzji zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny postępowania w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie po zapoznaniu się z wnioskiem, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia opinią znak: GD.ZZŚ.5.435.106.2021.WL z dnia 17.03.2021r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska. Pismem z dnia 06.05.2021r po zapoznaniu się z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymał stanowisko wyrażone w/w opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim po zapoznaniu się z wnioskiem, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia opinią sanitarną z dnia 24.03.2021 r. znak: N.NZ-42-04-5/21 również stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pismem z dnia 13.05.2021r po zapoznaniu się z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymał stanowisko wyrażone w/w opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu się z wnioskiem, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem postanowieniem znak: WOO.4220.230.2021.MJ z dnia 10.05.2021 r. również stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując istotne warunki korzystania ze środowiska, które zostały uwzględnione w treści decyzji



Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Zamierzenie zlokalizowane jest na terenie, dla którego nie został sporządzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

### ***a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:***

Obszar inwestycji znajduje się w woj. kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, w gminie Aleksandrów Kujawski. Obejmuje rozbudowę istniejącego fragmentu drogi gminnej nr 160202C na odcinku od rzeki Tażyna na granicy miasta Aleksandrów Kujawski, fragmentu drogi leśnej na działce nr 3340/6 oraz drogi gruntowej oznaczonej jako ul. Sosnowa, biegnącej do drogi wojewódzkiej nr 291.

Rozbudowywana fragment drogi biegnie głównie przez obszary leśne. Na początkowym fragmencie, biegnącym wzdłuż torowiska kolejowego, przy granicy z miastem Aleksandrów Kujawski, z drogą sąsiaduje obszar zabudowy siedliskowej.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,5 m,
- wykonanie bitumicznej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m,
- remont istniejącego obiektu mostowego na rzece Tażynie,
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej – na odcinku około 230 m od granicy z miastem Aleksandrów Kujawski,
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów odparowujących – na odcinku „leśnym” drogi.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 60 km/h,
- długość rozbudowywanej drogi: 1,420 km,
- szerokość nawierzchni jezdni / szerokość ścieżki rowerowej: 5,5 m / 2,0 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,

- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, jednostronne i obustronne, szerokości ok. 75 cm.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę dojazdu mieszkańców do posesji, a także spowodować uatrakcyjnienie terenów sąsiednich, co może doprowadzić do ich aktywizacji.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samo-rozładowcze. Poza tym inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdnii.

***b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdującym się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:***

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie

komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej.

*c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

*d) Ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii, lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane go paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

*a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

*c) obszary górskie lub leśne:*

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Inwestycja zostanie zrealizowana częściowo w granicach Obszar Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej, względem którego obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 24 ustawy o ochronie przyrody oraz uchwałę nr XI/257/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 6119).

Ponadto teren planowanej inwestycji położony jest na obszarze korytarza ekologicznego KPnC Wschodnia Dolina Noteci, wyznaczonego przez ZBS PAN w Białowieży.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy analizowane przedsięwzięcie.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia 25 drzew przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogi oraz wąskich pasów zadrzewienia leśnego, kolidujących z przewidywaną przebudową i budową odcinka drogowego.

Jednocześnie planowany remont obiektu mostowego nad rzeką Tażyną nie wymaga usunięcia zadrzewienia nadwodnego lub usuwania roślinności nadwodnej.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wycince podlegać będą drzewa, których pnie nie przekraczają pierśnicy 60 cm, a w większości są to drzewa będące w niskiej klasie wiekowej. Ponadto wycinkę drzew na powierzchni zbiorowisk leśnych (zbiorowiska gospodarcze z dominującą sosną pospolitą w składzie) zostaną przeprowadzone przez Lasy Państwowe w ramach gospodarczego

użytkowania.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że:

- na terenie inwestycji stwierdzono potencjalne siedliska lęgowe (brak śladów zasiedlenia, dziupli i gniazd w obrębie drzew wyznaczonych do usunięcia),
- nie stwierdzono rzeczywistego występowania gatunków ssaków objętych ochroną gatunkową (potwierdzono obecność gatunków łownych zwierząt, w tym: zająca szaraka, dzika, lisa i sarny),
- z uwagi na rozbudowę odcinka drogi gminnej o niskim natężeniu ruchu, związanego z dojazdem do nielicznych i rozproszonej zabudowy, brak wprowadzania oświetlenia drogi, nie przewiduje się pogorszenia warunków migracji ssaków, w tym gatunków ssaków dużych i drapieżnych, jak wilk czy łoś,
- potwierdzono wyłącznie siedliska dogodne dla czasowego przebywania gatunków płazów pospolitych, powszechnie występujących na niżu, związanych z siedliskiem leśnym. Jednocześnie w obrębie powierzchni zajęcia, w tym w obrębie koryta rzeki Tażyny pod obiektem mostowym wskazanym do remontu nie potwierdzono obecności siedlisk rozrodu płazów lub gadów, a ich obecność związana była z lokalną migracją, żerowaniem lub schronieniem,
- zidentyfikowano gospodarcze zbiorowiska leśne z dominującymi w niskiej klasie wiekowej siedliska borowe z dominacją sosną w wieku do 40 lat i niewielkim udziałem dojrzałych monokultur sosnowych w wieku rębny powyżej 150-lat. Obecny drzewostan na wszystkich powierzchniach charakteryzuje się uproszczoną strukturą gatunkową,
- warstwę runa leśnego tworzą zbiorowiska z dominującymi w składzie trawami w strefie kilku metrów od krawędzi drogi, w tym: trzcinnika piaskowego, trzcinnika leśnego i śmiałka pogiętego, tworzących zwartą darń,
- w obrębie drzewostanu wskazanego do usunięcia nie potwierdzono chronionych gatunków porostów nadrzecznych,
- wśród drzew nie potwierdzono obecności stanowisk dogodnych dla bytowania pachnicy dębowej, w tym rozwiniętych próchnowisk,
- realizacja inwestycji dotyczy dotychczasowego przebiegu drogi (w tym odcinka wzdłuż duktu leśnego),
- z uwagi na zakres i skalę planowanego przedsięwzięcia jak i przebieg drogi po dotychczasowym śladzie nie przewiduje się pogorszenia warunków migracyjnych zwierząt, w tym ssaków i płazów.

Z uwagi na przewidywaną wycinkę drzew i naruszenie potencjalnie dogodnych siedlisk dla gniazdowania ptaków, możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) oraz



prorowadzenie remontu obiektu mostowego nad rzeką Tażyną bez zmiany jego parametrów technicznych, w ramach działań minimalizujących oraz naprawczych zaplanowano:

- dostosować termin wycinki do okresu lęgowego ptaków;
- wykonać nasadzenia zastępcze;
- prowadzić kontrolę terenu w zakresie uwięzienia w wykopach małych zwierząt;
- wprowadzić zabezpieczenie wód rzeki przed ich zanieczyszczeniem materiałami budowlanymi;
- ograniczyć do niezbędnego minimum prace w obrębie koryta rzeki i zastosować wyłącznie materiały naturalne przy umocnieniu dna i brzegów;
- zabezpieczyć drzewa nie podlegające usunięciu, a znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót.

Ponadto z uwagi na położenie analizowanej drogi w wyznaczonym korytarzu ekologicznym ssaków oraz przebieg trasy przez tereny leśne, zaplanowano wprowadzić ograniczenie prędkości dopuszczalnej do 60 km/h (prędkość projektowa – 50 km/h) oraz oznakowanie pionowe informujące o możliwości występowania dzikich zwierząt.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

***f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:***

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

***g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:***

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

***h) gęstość zaludnienia:***

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o znacznej gęstości zaludnienia.

***i) obszary przylegające do jezior:***

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

***j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:***

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

***k) wody oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe:***

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- a) PLRW20001927969 - Tażyna od Kan. Parchańskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- b) PLRW2000212939 - Wisła od dopł. z Sierzchowa do Wdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyflukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych

i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania wynikające z:**

#### **a) zasięgu i prawdopodobieństwo oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie i życie ludzi.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy:**

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

#### **c) czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.**

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

#### **d) Możliwość ograniczenia oddziaływania:**

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które

mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Po przeprowadzonej analizie na podstawie przedłożonych materiałów i po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko – kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy oś w szczególności ze względu na:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości,
- usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,
- rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w ust. 1 i 2 art. 63 w/w ustawy,

**stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.**

Po analizie opinii ww. organów oraz złożonych uwag, zakresu i rodzaju inwestycji oraz przepisów prawa orzeka się, jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wnieśnięcia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu, nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia też do wycinki drzew. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021., poz. 247 ze zm).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W/w termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta  
Anno Bizenchart  
Kierownik Wydziału Planowania

**Załącznik:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy ooś.*

**Otrzymują:**

1. Gmina Wiejska Aleksandrów Kujawski – pełnomocnik Pan Sergiusz Makowski
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy ooś.
3. PL – a/a
4. Sołtys Sołectwa Otłoczyn -Pani Kamila Drzewucka
5. Sołtys Sołectwa Białe Błota- Pan Grzegorz Bratkowski
6. Urząd Gminy Wielka Nieszawka  
ul. Toruńska 12, 87-165 Cierpice  
(Tablica ogłoszeń urzędu)
7. Urząd Miasta w Aleksandrowie Kujawskim  
ul. Juliusza Słowackiego 8, 87– 700 Aleksandrów Kujawski  
(Tablica ogłoszeń urzędu )
8. Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim  
ul. Juliusza Słowackiego 12, 87– 700 Aleksandrów Kujawski  
(Tablica ogłoszeń urzędu )
9. BIP Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim strona <http://www.bip.gmina-aleksandrowkujawski.pl>

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81  
85 - 009 Bydgoszcz
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim  
ul. Słowackiego 8a  
85-031 Bydgoszcz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu-Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
ul. Popiełuszki 3  
87-100 Toruń

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17 zł za udzielone pełnomocnictwo zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.)



**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: PL.6220.6.13.201.DS z dnia 10.06.2021 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
**zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale**  
**społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**  
**(Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.)**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na: rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 160248C stanowiącej zrealizowanej na działkach nr 61, 62, 63, 64, 67, 68, 77 w miejscowości Białe Błota oraz działkach nr 302/2, 332, 3338/9, 3339/2, 3340/4, 3340/6, 3340/7 w miejscowości Otłoczyn, gmina Aleksandrów Kujawski mająca na celu poprawę dojazdu mieszkańców do posesji, oraz uatrakcyjnienie terenów sąsiednich, co może doprowadzić do ich aktywizacji.

Planowana rozbudowa obejmuje odcinek o długości 1,420 km od rzeki Tażyna na granicy miasta Aleksandrów Kujawski, fragmentu drogi leśnej na działce nr 3340/6 oraz drogi gruntowej oznaczonej jako ul. Sosnowa, biegnącej do drogi wojewódzkiej nr 291.

Rozbudowywana fragment drogi będzie głównie przez obszary leśne.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi: wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,5 m, wykonanie bitumicznej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m, remont istniejącego obiektu mostowego na rzece Tażynie, wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej – na odcinku około 230 m od granicy z miastem Aleksandrów Kujawski oraz wykonanie odwodnienia w postaci rowów odprowadzających – na odcinku „leśnym” drogi.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 60 km/h,
- długość rozbudowywanej drogi: 1,420 km,
- szerokość nawierzchni jezdni / szerokość ścieżki rowerowej: 5,5 m / 2,0 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, jednostronne i obustronne, szerokości ok. 75 cm.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samo-rozładowcze. Poza tym inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz

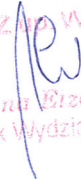
ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Przy zastosowaniu materiałów i wyrobów opatrzonych wymaganymi certyfikatami i świadectwami.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowoziem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu.

Z. Wojsa  
  
Anna Elzenhart  
Kierownik Wydziału Planowania