



WP.3211.71.2024

Opole, 30.07.2024 r.

## DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytanie zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Dostawę soli drogowej z antyzbrylaczem do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2024/2025 – z podziałem na zadania**”, wyjaśnia poniżej.

### 1. Pytanie – wniosek.

Specyfikacje warunków zamówienia (dalej: SWZ) - Zamawiający przewidział w pkt 9.3 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

9.3. Sól stanowiąca przedmiot zamówienia winna spełniać wymagania określone w normie PN-86/C-84081/02 Sól (chlorek sodowy). Wymagania:

Musi odpowiadać wymaganiom higienicznym (posiadać atest higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny) oraz posiadać dopuszczenie lub inny dokument wskazujący na możliwość stosowania (atest, aktualne świadectwo dopuszczenia lub inny dokument wskazujący na możliwość stosowania na drogach na terenie kraju).

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

1. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji oraz składu chemicznego soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do

zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienia przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10".

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza sól drogową z wymaganiami dotyczącymi granulacji wg PN-EN 16811-1:2016-10 „Sól drogowa średnia klasy M”:

- zawartość ziaren < 0,125 mm : maksymalnie 7%
- zawartość ziaren < 0,8 mm : 5% - 35%
- zawartość ziaren < 1,6 mm : 10% - 60%
- zawartość ziaren < 3,15 mm : 45% - 90%
- zawartość ziaren < 6,3 mm : 100% ( tolerancja 2% ziaren w zakresie 6,3 mm do 8 mm).

W pozostałym zakresie sól powinna odpowiadać parametrom określonym w normie PN – 86/C-84081/02 – „Sól (chlorek sodu) oraz być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach ( Dz.U. z 2005 r. nr 230, poz. 1960).

Zamawiający wymaga spełnienia warunków w zakresie granulacji dla soli drogowej wg normy PN-86/C-84081/02 lub PN-EN16811-1:2016-10, dla całości dostaw. Nie dopuszcza spełniania wymagań częściowo z PN-86/C-84081 i PN-EN16811-1:2016-10.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) **nowe** strony 18 i 19 specyfikacji warunków zamówienia.

Powyższe odpowiedź i zmiana stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
(ds. inwestycji)

mgr inż. Miroslaw Sokolowski