

## PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Modernizacja dróg w miejscowościach Michałkowo i Garbno - przebudowa drogi w msc. Garbno</i>
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	<i>Woj. Warmińsko - Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Barciany</i>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<i>XXV</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Gmina Barciany ul. Szkolna 3; 11-410 Barciany</i>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	<i>280802_2.0013.204</i>
<b>Nazwa i kody CPV:</b>	<i>45233140-2 Roboty drogowe - w/g Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)</i>

<i>Opracował</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Karol Łomecki	Inżynieria drogowa	czerwiec 2024 r.	

## PRZEDMIAR ROBÓT

*Modernizacja dróg w miejscowościach Michałkowo i Garbno - przebudowa drogi w msc. Garbno*

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>D-06.03.01</b>	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
1		Ścięcie zawyżonego pobocza i wyprofilowanie istniejącej jezdni równiarką wraz z obróbką przy pniach drzew - średnia grubość ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>	3 749,03
<b>2</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
2		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,674
<b>3</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
3		Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię o głębokości 20 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>	3 128,95
3		Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy o głębokości 20 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km (powierzchniz zjazdu 32 m <sup>2</sup> szerokość 4,50 m i promień łuków 5,00 m)	m <sup>2</sup>	456,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		
4		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C <sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 994,15
5		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C <sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	456,00
<b>4</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
6		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 5 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 832,39
7		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 5 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	456,00
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
8		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	3 288,39
9		Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	3 288,39

	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
10		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 738,03
11		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	456,00
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZNIOWE</b>		
	<b>D-06.03.01a</b>	<b>Uzupełnianie poboczy</b>		
12		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem C50/30 stabilizowaną mechanicznie gr. 29 cm	m	1 011,00
	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy</b>		
13		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 40 cm z wyprofilowaniem skarp rowu.	m	1 348,00