

Nasz znak: GPI-ZPI.271.1.30.2022

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem przetargu jest wybór Wykonawcy usługi polegającej na odśnieżaniu i zimowym utrzymaniu przejezdności dróg gminnych w miejscowości Klikuszowa w sezonie zimowym 2022/2023. Będzie to polegać na następujących czynnościach:

1. utrzymanie przejezdności dróg (odśnieżanie) – jezdnia odśnieżona na całej szerokości, rozpoczęcie odśnieżania w czasie najpóźniej do 1 godziny od wystąpienia opadów śniegu wraz z jednoczesnym posypywaniem,
2. odśnieżanie chodników,
3. posypywaniem żwirem (lub piaskiem, lub drobnym kruszywem, lub grysami lub solą) w przypadku wystąpienia śliskości (gołoledź, itp.) w czasie najpóźniej do 1 godziny od wystąpienia śliskości – materiał do posypywania zabezpiecza Wykonawca,
4. usunięcie pozostałości żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) po zakończeniu akcji odśnieżania,
5. wywóz śniegu w przypadku wystąpienia takiej potrzeby.

Wykonawca utrzyma drogi nie gorzej niż w 4 standardzie zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Sposób wykonania usługi nie może powodować uszkodzeń nawierzchni dróg oraz krawężników, obrzeży oraz uzbrojenia przebiegającego w ich obrębie pod rygorem poniesienia kosztów ich naprawy przez Wykonawcę.

Stosowny sprzęt przez Wykonawców nie powinien powodować uszkodzeń nawierzchni oraz nie powinien stwarzać zagrożenia dla użytkowników.

W przypadku awarii sprzętu Wykonawca zapewni sprzęt zastępczy w celu prawidłowego wykonania usługi.

Odcinki dróg przeznaczone do odśnieżania wskaże Sołtys miejscowości i będą one odpowiadały zadanemu i monitorowanemu przez system GPS obszarowi.

W przypadku miejscowości Klikuszowa wykonawca musi posiadać odpowiedni lub dodatkowy sprzęt w celu odśnieżania chodników gminnych w tych miejscowościach (tj. pojazd o masie całkowitej do 2 ton z napędem 4x4, wyposażony w pług do odśnieżania szer. do 2,0m z możliwością regulacji kierunku spychania, wymagany jest lemiesz gumowy tzn. wyposażony w odpowiednią gumę zabezpieczającą przed uszkodzeniem chodnika). **Wszelkie uszkodzenia chodnika spowodowane niewłaściwym odśnieżaniem, zastosowaniem ciężkiego sprzętu będą pokrywane przez Wykonawcę.** Odśnieżanie chodnika/chodników następuje na podstawie pomiaru GPS czasu pracy lub w przypadku braku takiej możliwości (w uzgodnieniu z koordynatorem odśnieżania) zostanie określony odrębnym zestawieniem potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej.

W ofercie należy uwzględnić kalkulację ceny za 1 godz. pracy odśnieżania dróg gminnych pługiem (wymagany pojazd, samochód, ciągnik bądź koparko-ładowarka z napędem minimum 4x4 wyposażone w pług) wraz z posypywaniem oraz podać miejscowość której odśnieżaniem oferent jest zainteresowany.



Wykonawca w ramach zadania wykona: sprzątanie pozostałości żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) po zakończeniu akcji odśnieżania jak również wywóz śniegu w przypadku wystąpienia takiej potrzeby. Czas pracy sprzętu zostanie określony odrębnym zestawieniem czasu pracy potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej (uzgodniony i potwierdzony czas pracy za cenę jednostkową określoną w ofercie).

**UWAGA: Wykonawca w ofercie w ramach stawki godzinowej uwzględni załadunek żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) do posypywania w ramach czasu pracy odśnieżania dróg gminnych plugiem.**

W przypadku braku odpowiedniej ilości sprzętu do proponowanego zakresu odśnieżania, oferta będzie podlegała odrzuceniu w części jako oferta o treści, która nie odpowiada treści specyfikacji warunków zamówienia. W przypadku wykazania jednego sprzętu do odśnieżania dwóch lub kilku miejscowości, oferta będzie podlegała odrzuceniu w tych częściach (miejscowościach) jako oferta o treści nie odpowiadającej treści specyfikacji warunków zamówienia.

Oferty będą rozpatrywane oddzielnie dla każdej miejscowości (jej granic administracyjnych).

Zamawiający dopuszcza następujące materiały do posypywania dróg w celu zapobiegania i zwalczania śliskości (gołoledź, itp.) zimowej:

1. piasek i żwiry o uziarnieniu 2-8 mm,
2. drobne kruszywa naturalne o uziarnieniu 2-8 mm,
3. grysy o uziarnieniu 2-8 mm.
4. sól drogowa dopuszczona do stosowania na drogach.

Dobór materiału odpowiednio do warunków panujących na drogach w celu utrzymania odpowiedniego stanu drogi.

Zakazane jest stosowanie jako materiał do posypywania innych materiałów jak wymienione powyżej, a w szczególności zakazane jest stosowanie żużlu, popiołu i innych pochodnych materiałów odpadowych paleniskowych.

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania w trakcie realizacji zamówienia, niezapowiedzianych kontroli Wykonawców. Kontrole mogą dotyczyć:

1. zgodności dysponowanego przez Wykonawcę sprzętu z wykazem określonym w ofercie przetargowej Wykonawcy i wymogami Zamawiającego, określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. zgodności materiału przeznaczonego do posypywania dróg z wymaganiami Zamawiającego, określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. poprawności montażu i sposobu użytkowania przekazanego odbiornika GPS w pojeździe, którym prowadzone jest odśnieżanie.

W przypadku stwierdzenia podczas realizacji zamówienia w wyniku przeprowadzonych kontroli uchybień, prób wygenerowania nienależnego czasu pracy w systemie GPS itp., Zamawiający wystosuje pisemne upomnienie do Wykonawcy. Pisemne upomnienie może zostać wystosowane do Wykonawcy również w przypadku zwłoki w wykonaniu usługi i rażącego nie wywiązywania się z umowy (na wniosek sołtysa lub mieszkańców). W przypadku stwierdzenia uchybień lub w przypadku rozwiązania umowy Wykonawca zapłaci kary przewidziane w umowie.

Po dwóch bezskutecznych upomnieniach na piśmie udzielonych Wykonawcy, Zamawiający odstąpi od umowy w trybie natychmiastowym, powiadamiając Wykonawcę pisemnie o tym fakcie.

Każdy wykonawca otrzyma od Zamawiającego do montażu w pojeździe odśnieżającym urządzenie GPS montowane bezpośrednio do zapalniczki.

Podstawą rozliczenia usługi odśnieżania będzie raport generowany na podstawie pomiaru GPS pracującego pojazdu w terenie (w obszarze określonym do odśnieżania).

Proponuje się rozliczenie/fakturowanie wykonanych usług w okresach miesięcznych. Rozliczenie będzie dokonywane na podstawie cen jednostkowych za jedną godzinę odśnieżania wynikających z oferty i ilości wykonanych usług wynikających z raportu GPS (rozliczenie do 1 minuty).

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg przez wykonawcę może spowodować potrzebę wyjątkowego dołączenia dodatkowego sprzętu odśnieżania. Czas pracy sprzętu dodatkowego zostanie określony odrębnym zestawieniem czasu pracy (z wyszczególnieniem dni i czasu pracy) potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołectkiej (uzgodniony i potwierdzony czas pracy za cenę jednostkową określoną w ofercie).

W celu prawidłowego sporządzenia oferty, oferent powinien dokonać wizji terenu i jego otoczenia oraz uzyskać wszystkie niezbędne informacje co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji umowy.

Wykonawca wybrany w ramach niniejszego przetargu, zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu w dniu zawarcia umowy, polisę lub inny dokument potwierdzający, że jest on ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym przedmiot zamówienia o wartości nie mniejszej niż 50 000,00 PLN na czas jego realizacji. Z treści przedłożonej polisy lub innego dokumentu powinno jednoznacznie wynikać, że polisa **dotyczy zimowego utrzymania przejezdności danej miejscowości** (oferty najkorzystniejszej w danej części zamówienia) lub **dróg gminnych Gminy Nowy Targ**.

Z dokumentu powinno wynikać, iż pokryte zostaną wszelkie ewentualne koszty szkód wyrządzonych na rzecz Zamawiającego oraz osób trzecich, powstałe z winy Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia (**uszkodzenie studzienek w drogach, uszkodzenie ogrodzeń, uszkodzenie elementów poziomego (np. próg zwalniający) i pionowego oznakowania drogowego, uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej, uszkodzenie lub zanieczyszczenie prywatnych posesji itp.**).