

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Dostawa remontera drogowego typu PATCHER dla Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Powiat Stargardzki w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 811684210
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Skarbowa 1
- 1.4.2.) Miejscowość:** Stargard
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 73-110
- 1.4.4.) Województwo:** zachodniopomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL428 - Szczeciński
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 91 577 52 19
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** zdp@zdp.stargard.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdp.stargard.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00145041/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-05-05 07:43

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00135176/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa remontera drogowego typu PATCHER, przeznaczonego do remontów cząstkowych ubytków w nawierzchniach bitumicznych poprzez podawanie pod ciśnieniem grysłu wraz z emulsją asfaltową zgodnie z poniższymi wymogami:

- 1) remonter ma być wyprodukowany w roku wcześniejszym niż 2022 roku, jednak ważne żeby był to remonter nieużywany w pracach zgodnych z jego przeznaczeniem, fabrycznie nowy (może być zarejestrowany),
- 2) urządzenie zamontowane na homologowanej przyczepie (dopuszcza się montaż na podwoziu kołowym),
- 3) wyposażony w dwie komory, jedna komora o pojemności co najmniej 0,5 m<sup>3</sup> i druga komora o pojemności co najmniej 2,0 m<sup>3</sup>,
- 4) wyposażony w sterowany przez operatora układ podawania, nadmuchu oraz mieszania grysłu i emulsji,
- 5) wyposażony w pulpit sterowniczy umieszczony przy wylocie grysłu i emulsji,
- 6) wyposażony w system odbioru ciepła spalin silnika do podgrzewania emulsji,
- 7) wyposażony w wysięgnik roboczy o zasięgu co najmniej 4,2 m,
- 8) wyposażony w zbiornik na emulsję o pojemności co najmniej 1000 litrów, ocieplony warstwą izolacji i dodatkowo podgrzewany. Podgrzewanie zbiornika emulsji systemem na paliwo płynne lub gazowe,
- 9) wyposażony w system kontroli temperatury emulsji,

10) wyposażony w części tylnej w system świateł ostrzegawczych LED.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa remontera drogowego typu PATCHER, przeznaczonego do remontów cząstkowych ubytków w nawierzchniach bitumicznych poprzez podawanie pod ciśnieniem gysu wraz z emulsją asfaltową zgodnie z poniższymi wymogami:

- 1) remonter może być wyprodukowany w roku wcześniejszym niż 2022 roku, jednak ważne żeby był to remonter dotychczas nieużywany w pracach zgodnych z jego przeznaczeniem, fabrycznie nowy (może być zarejestrowany),
- 2) urządzenie zamontowane na homologowanej przyczepie (dopuszcza się montaż na podwoziu kołowym),
- 3) wyposażony w dwie komory, jedna komora o pojemności co najmniej 0,5 m<sup>3</sup> i druga komora o pojemności co najmniej 2,0 m<sup>3</sup>,
- 4) wyposażony w sterowany przez operatora układ podawania, nadmuchu oraz mieszania gysu i emulsji,
- 5) wyposażony w pulpit sterowniczy umieszczony przy wylocie gysu i emulsji,
- 6) wyposażony w system odbioru ciepła spalin silnika do podgrzewania emulsji,
- 7) wyposażony w wysięgnik roboczy o zasięgu co najmniej 4,2 m,
- 8) wyposażony w zbiornik na emulsję o pojemności co najmniej 1000 litrów, ocieplony warstwą izolacji i dodatkowo podgrzewany. Podgrzewanie zbiornika emulsji system na paliwo płynne lub gazowe,
- 9) wyposażony w system kontroli temperatury emulsji,
- 10) wyposażony w części tylnej w system świateł ostrzegawczych LED.