

Świnoujście, dnia 22.03.2021 r.

1. Wykonawcy – uczestnicy postępowania
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ.

**Dotyczy: Postępowania nr BZP.271.1.5.2021 dotyczące wyboru wykonawcy zamówienia publicznego pn.: „Zorganizowanie i zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania (SPP) na terenie miasta Świnoujście w okresie od 1 maja 2021 r. do 30 kwietnia 2024 r.**

### **Odpowiedzi na pytania**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 roku, poz. 2019 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

#### **Pytania z dnia 23.02.2021 r.**

##### **Pytanie nr 1**

*Czy Zamawiający potwierdza, iż wynagrodzenie procentowe Wykonawcy liczone będzie od wszystkich opłat dokonywanych w SPP Świnoujście tj. z biletów parkingowych, z abonamentów, z opłat uiszczanych przez telefon i ze wszystkich opłat dodatkowych.*

##### **Odpowiedź**

Wykonawca będzie otrzymywał wynagrodzenie miesięczne prowizyjne od udokumentowanych wszystkich przychodów wskazanych powyżej uzyskanych w rozpatrywanym miesiącu w tym opłat dodatkowych wykonanych przelewem. Wyjątkiem są opłaty dodatkowe pobrane na skutek czynności windykacyjnych podejmowanych przez Zamawiającego § 3 pkt 8 projektu umowy.

##### **Pytanie nr 2**

*Jaka jest wysokość przychodów osiąganych w roku 2019 i 2020 w SPP w Świnoujście, z podziałem na miesiące, od których obecny Wykonawca pobiera wynagrodzenie. Informacja potrzebna do oszacowania zamówienia.*

##### **Odpowiedź**

Poniżej podaje wysokość przychodów uzyskanych w roku 2019 w miesiącach od maja do września 2019 r. gdyż SPP funkcjonowała w tym okresie tylko w dzielnicy nadmorskiej przez 5 miesięcy

maj: 84 154,87 zł

czerwiec: 121 481,38 zł

lipiec: 274 369,54 zł

sierpień: 231 254,20 zł

wrzesień: 101 321,20 zł

Informuję, iż od m-ca października 2019 r. do grudnia 2019 r. i w 2020 roku SPP nie funkcjonowała w Świnoujściu w związku z czym nie ma obecnie Wykonawcy obsługującego SPP.

### **Pytanie nr 3**

*Czy dokonanie wszelkich zezwoleń (konserwator Zabytków oraz inne zezwolenia) na montaż parkomatów leży po stronie Zamawiającego?*

### **Odpowiedź**

Uzyskanie zezwoleń od Konserwatora Zabytków leży po stronie Zamawiającego.

### **Pytanie nr 4**

*Czy Zamawiający jest w posiadaniu organizacji ruchu i udostępni Wykonawcy?*

### **Odpowiedź**

Organizacja ruchu jest na portalu „LP-Portal” pod adresem <https://swinoujście.lp-portal.pl/>

### **Pytanie nr 5**

*Jeśli Wykonawca (tak określono w postępowaniu) musi wykonać nowy projekt organizacji ruchu i zatwierdzić u wymaganych organów to nie jest możliwe to do wykonania w przedstawionym terminie. SPP należy uruchomić od maja 2021, natomiast podpisanie umowy na realizację tego zamówienia nie odbędzie się wcześniej jak w kwietniu 2021. Wykonanie projektu organizacji ruchu, a później zatwierdzenie wymaga min. 60 dni. Należy pamiętać, iż każda jednostka ma na rozpatrzenie i zatwierdzenie odpowiednio długi okres czasu (niezależnie od Wykonawcy). Obecnie postawione warunki faworyzują obecnego operatora spp w Świnoujściu i uniemożliwiają dostęp do zamówienia innym firmom.*

*Wnosimy o wydłużenie terminu rozpoczęcia poboru opłat o dwa miesiące, tj. od 01 lipca 2021r.*

str. 2

### **Odpowiedź**

W Świnoujściu od października 2019 roku nie ma operatora SPP, gdyż SPP nie funkcjonuje. Organem u którego Wykonawca ma zatwierdzić projekt organizacji ruchu jest Prezydent Miasta Świnoujście.

Zamawiający zmienił termin rozpoczęcia funkcjonowania SPP (patrz pytanie nr 26/ odpowiedź).

W pkt 1 załącznika nr 6 do SWZ Zamawiający dodał treść „Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył nowe oprogramowania do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem SPP, dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkomatów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego”.

#### **Pytanie nr 6**

*Czy Zamawiający potwierdza, iż posiada fundamenty pod parkomaty i Wykonawca będzie mógł z nich skorzystać? Jeżeli tak, to proszę podać ich wymiary.*

#### **Odpowiedź**

W dzielnicy nadmorskiej w której obowiązywała SPP do dnia 30 września 2019 roku są zainstalowane fundamenty pod parkomaty o wymiarach 26x28 cm i 28x50 cm pozostawione przez poprzednich operatorów. W centrum Miasta nie ma fundamentów pod parkomaty.

#### **Pytanie nr 7**

*Czy Zamawiający wymaga umożliwienie w urządzeniach (parkomatach) wpisywania numeru rejestracyjnego pojazdu?*

#### **Odpowiedź**

Tak. Zgodnie z pkt. 5 ppkt. i) szczegółowych warunków zadań i czynności zarządzającego Strefą Płatnego Parkowania parkomaty winny umożliwiać wpisanie numeru rejestracyjnego.

#### **Pytanie nr 8**

*Kto będzie prowadził egzekucje opłat dodatkowych w trybie administracyjnym (wysłanie zapytan do CEPIK, wystawianie upomnień, tytułów wykonawczych)? Czy będzie to wykonywał Zamawiający w siedzibie UM? Czy Zamawiający jest w posiadaniu do tych celów przeznaczonego oprogramowania, czy wymaga dostawy przez nowego Wykonawcę oprogramowania do windykacji? Jeżeli Zamawiający posiada oprogramowanie, to prosimy o podanie nazwy i producenta.*

#### **Odpowiedź**

Egzekucje opłat będzie prowadził Zamawiający w siedzibie Urzędu Miasta Świnoujście.

#### **Pytanie nr 9**

*Czy Zamawiający przewiduje wyłączenia całosci lub czesci SPP z funkcjonowania w innych terminach niz dni ustawowo wolne od pracy?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający przewiduje wyłączenia części SPP z funkcjonowania w przypadku inwestycji drogowych lub zmian Uchwały Nr XXII/166/2019 Rady Miasta Świnoujście z dnia 3 grudnia 2019 r. z zastrzeżeniem, że minimalna powierzchnia SPP nie będzie mniejsza niż 70% powierzchni wynikającej z ww. uchwały.( § 9 pkt. 4 projektu umowy)

### **Pytanie nr 10**

*Czy Zamawiający potwierdza konieczność posiadania przez wszystkie parkomaty funkcjonalności polegającej na możliwości wnoszenia opłaty dodatkowej bezpośrednio w parkomacie? Informujemy, iż niniejsza funkcjonalność zdecydowanie poprawia statystykę ściągłości opłaty dodatkowej co jest jednocześnie ułatwieniem dla Zamawiającego, Administratora Strefy jak i dla Klienta który opłatę dodatkową może uiszczyć bezpośrednio i na miejscu w każdym parkomacie w SPP bez konieczności udania się do Biura Strefy lub Oddziału Banku.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza dokonywanie wpłaty dodatkowej bezpośrednio w parkomacie jak i w biurze SPP. Zgodnie z pkt. 5 ppkt. h) szczegółowych warunków zadań i czynności zarządzającego Strefą Płatnego Parkowania parkomat powinien spełniać wymagania takie jak: „powinien posiadać funkcję umożliwiającą wnoszenie opłat za parkowanie i opłat dodatkowych za nieopłacone parkowanie kartami płatniczymi”. Zamawiający dopuszcza dokonywanie wpłat dodatkowych w parkomacie banknotami i bilonem.

### **Pytanie nr 11**

*Prosimy o podanie adresu obecnego biura SPP, czy jest to lokal Zamawiającego?*

### **Odpowiedź**

Od października 2019 r. i w 2020 roku w Świnoujściu nie ma operatora SPP. W latach poprzednich operator SPP wynajmował lokal od Urzędu Miasta Świnoujście zlokalizowany przy ulicy Wojska Polskiego nr 1/2 w Świnoujściu.

### **Pytanie nr 12**

*Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wplatomatu (urządzenie o wyglądzie parkomatu) zamontowane w siedzibie biura SPP i przyjmujące gotówkę za opłaty dodatkowe. Czynności wykonane przez pracownika odbywają się wtedy wyłącznie w automacie: bilon, karta płatnicza, blik. Klient otrzymuje potwierdzenie zapłaty drukowane z urządzenia.*

### **Odpowiedź**

Tak Zamawiający dopuszcza zastosowanie wplatomatu lub parkomatu zamontowanego w siedzibie biura SPP i przyjmującego gotówkę za opłaty dodatkowe.

**Pytanie nr 13**

*Czy Zamawiający potwierdza, iż będzie zajmował się odśnieżaniem parkingów w okresie zimowym, a w lecie utrzymaniem czystości?*

**Odpowiedź**

Obecnie Gmina Miasto Świnoujście zajmuje się odśnieżaniem w zimie jezdni i zatok postojowych usytuowanych w pasach drogowych i utrzymaniem czystości w lecie.

**Pytanie nr 14**

*Czy Zamawiający potwierdza, iż jest w posiadaniu oznakowania pionowego i poziomego SPP i będzie zajmował się jego odnawianiem i uzupełnianiem?*

**Odpowiedz**

Zamawiający jest w posiadaniu oznakowania pionowego i będzie zajmował się oznakowaniem poziomym i pionowym w tym odnawianiem i uzupełnianiem znaków w oparciu o posiadaną organizację ruchu.

**Pytanie nr 15**

*Czy Zamawiający potwierdza, iż płatność w parkomacie karta bankomatowa dotyczy płatności w systemie Paypass/PayWavetj. wyłącznie bezstykowo?*

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza płatność w parkomacie kartą bankomatową bezstykowo w ww. systemie.

**Pytanie nr 16**

*Czy Zamawiający podpisze jako właściciel parkingów oraz przychodów z parkingów w SPP umowy z operatorami płatności karta oraz BLIK i będzie ponosił koszty utrzymania oraz prowizji?*

**Odpowiedź**

Nie. Podpisanie umowy z operatorami płatności kartą oraz BLIK leży po stronie Wykonawcy, który będzie ponosił koszty utrzymania oraz prowizji. W wynagrodzeniu Wykonawcy uwzględniono wszystkie koszty w tym między innymi uruchomienie i obsługa płatności za pomocą telefonu komórkowego i kartą płatniczą, w tym prowizje itp. - § 3 pkt.9 projektu umowy –załącznik nr 7 do SWZ.

**Pytanie nr 17**

*Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w parkomatach wyświetlaczy dotykowych, zastępując w ten sposób klawiaturę. Jest to nowoczesne rozwiązanie, które umożliwi intuicyjną obsługę za pomocą wyświetlacza „krok po kroku”, a co istotne możliwości awarii jednego z podzespołów, tj. klawiatury. Taka konfiguracja sprzętowa urządzenia (wyświetlacz dotykowy)*

*obniza koszty produkcji co ma przelozenie na korzystniejsza dla Zamawiajacego, wartosc zamówienia.*

**Odpowiedź**

Nie dopuszcza się zastosowania ekranów z funkcją dotyku. pkt. 5 a) – załącznik nr 6 do SWZ.

**Pytania z dnia 26.02.2021**

**Pytanie nr 18**

*W punkcie 8 Zamawiajacy wymienil w zakresie Wykonawcy, obowiazek integracji z obecnie posiadany systemem.*

*Jakiego systemu obecnie uzywa Zamawiajacy?*

**Odpowiedź**

Zamawiający obecnie używa oprogramowania SEGA wyłącznie do windykacji zaległych opłat dodatkowych.

**Pytanie nr 19**

*Czy Zamawiajacy moze przedstawic próbna wersje pliku wsadowego? Informacja o formacie pliku jak i zawartych w nim danych moze byc niewystarczajaca do poprawnego odczytu danych przez Zamawiajacego.*

**Odpowiedź**

Zamawiający wprowadził zmiany w SWZ w zakresie dodania treści w pkt 1 załącznika 6 do SWZ:

„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył nowe oprogramowania do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem SPP, dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkomatów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego”.

**Pytanie nr 20**

*Kto odpowiada za poprawne wdrozenie integracji po stronie Zamawiajacego i czy Zamawiajacy zapewni swoje posrednictwo przy kontakcie z obecnym uslugodawca?.*

**Odpowiedź**

Za poprawne wdrożenie programu jest odpowiedzialny Wykonawca pod nadzorem Zamawiającego.

**Pytanie nr 21**

*W punkcie 8c Zamawiający napisał „wymiana danych powinna być realizowana poprzez pliki XML, zawierające komplet uporządkowanych danych zgromadzonych w systemie elektronicznym Wykonawcy w akceptowanym przez system posiadany przez Zamawiającego formacie, przy czym wszelkie uzgodnienia formatu, koszty dostosowania, licencjonowania wymiany danych oraz inne czynności związane z integracją systemów Wykonawcy i Zamawiającego spoczywają na Wykonawcy”. Przy wyżej wymienionej formie obowiązków po stronie wykonawcy, może dojść do naruszenia zasad uczciwej konkurencji. Zasady wyżej opisane mogą doprowadzić do skutecznego zablokowania Wykonawcy przez obecnego dostawcę systemu, nad którym Wykonawca nie ma żadnego nadzoru, już po wyborze najkorzystniejszej oferty. Czy wobec powyższych Zamawiający może zapewnić wykonawcom przejrzyste warunki integracji z systemem, tzn. dokładny opis struktury pliku wsadowego, pośrednictwo przy kontakcie jak i maksymalne koszty do poniesienia przez wykonawcę na rzecz obecnego dostawcy systemu?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający wprowadza zmiany w SWZ w pkt. 8 załącznika nr 6 do SWZ o treści:

1. Uwzględniając posiadane w okresie obowiązywania umowy zasoby Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały okres umowy możliwości :
  - a) eksportu danych utrzymywanych w elektronicznej bazie danych w biurze SPP i importu tych danych do systemu zawiadomień czyli system rozliczeń - windykacji dostarczonego przez wykonawcę i zainstalowanego w dziale księgowości u Zamawiającego, gdzie będą wystawiane zaległe opłaty z tytułu płatnego parkowania w strefie SPP
  - b) dane zostaną przekazane do działu księgowości u Zamawiającego na dysku zewnętrznym, Pendrive lub na płycie CD lub DVD, nośniki danych muszą być każdorazowo sprawdzone pod względem złośliwego oprogramowania typu (wirusy, trojany ,rootkity oprogramowanie typu ransomware, oprogramowanie typu malware itp. Wykonawca dostarczy podpisany stosowny protokół każdorazowo iż dane oraz nośnik danych jest nie zarażony). Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się w umowie opieką nad automatycznymi aktualizacjami wszelkich zmian związanych ze zmianami podstaw prawnych, szablonów wydruków, wynikających z ustawowych przepisów
  - c) przenoszenia operacji biura SPP do Zamawiającego w postaci plików z bazy poprzez co 2 tygodniowy raportowany i uzgodniony ilościowo-wartościowy eksport-import, z podziałem na rodzaje operacji np. wpłaty, anulowania, abonamenty, przypisane zawiadomienia,
  - d) wymiana danych powinna być realizowana poprzez pliki w formacie XML, które pozwalają wczytanie i zaimportowanie do bazy CEPIK aby po numerze rejestracyjnym dokonać identyfikacji właściciela pojazdu i wystawić mu zaległą opłatę chyba że program posiada taką funkcjonalność. Pliki muszą zawierać komplet uporządkowanych danych zgromadzonych w systemie elektronicznym Wykonawcy (SPP) oraz muszą być zintegrowane z dostarczonym przez Wykonawcę systemem rozliczeń - windykacji zainstalowanym i użytkowanym w dziale księgowości u Zamawiającego, przy czym wszelkie uzgodnienia formatu, koszty dostosowania, licencjonowania wymiany danych oraz inne czynności związane z bezproblemowym działaniem systemów Wykonawcy spoczywają na nim samym.

e) Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Zamawiającym zakończyć wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w terminie 14 dni od daty uruchomienia SPP. Poprawność przebiegu testów powinna być potwierdzona pisemnie przez Zamawiającego

Zamawiający nie będzie wymagał integracji z obecnym systemem Zamawiającego, gdyż po zmianie SWZ Zamawiający będzie wymagał dostarczenia przez Wykonawcę nowego oprogramowania do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości.

## **Pytania z dnia 03.03.2021 r.**

### **Pytanie nr 22**

*Dotyczy pkt nr 8, załącznik nr 6 do SIWZ ( „ Szczegółowy zakres zadań i czynności zarządzającego Strefa Płatnego Parkowania ”)*

*W pkt 8 załącznika nr 6 Zamawiający wskazał, co następuje:*

*1. Uwzględniając posiadane w okresie obowiązywania umowy zasoby Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały okres umowy możliwości :*

- f) eksportu danych utrzymywanych w elektronicznej bazie danych w biurze SPP i importu tych danych do systemu zawiadomień obecnie użytkowanego u Zamawiającego,*
- g) przenoszenia operacji biura SPP do Zamawiającego w postaci plików z bazy poprzez co 2 tygodniowy raportowany i uzgodniony ilościowo-wartościowy eksport-import, z podziałem na rodzaje operacji np. wpłaty, anulowania, abonamenty, przypisane zawiadomienia,*
- h) wymiana danych powinna być realizowana poprzez pliki XML zawierające komplet uporządkowanych danych zgromadzonych w systemie elektronicznym Wykonawcy w akceptowanym przez system posiadany przez Zamawiającego formacie, przy czym wszelkie uzgodnienia formatu, koszty dostosowania, licencjonowania wymiany danych oraz inne czynności związane z integracją systemów Wykonawcy i Zamawiającego spoczywają na Wykonawcy,*
- i) Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Zamawiającym zakończyć wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w dniu podpisania umowy. Poprawność przebiegu testów powinna być potwierdzona pisemnie przez Zamawiającego.*

*Powyższe postanowienia umowy naruszają przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych, gdyż przedmiot zamówienia został opisany w sposób nieprecyzyjny i uniemożliwiający złożenie oferty. Wykonawcy nie mogą wycenić oferty cenowej nie mając informacji o tym, jakim systemem dysponuje Zamawiający, nie są w stanie przyjąć jakiegokolwiek nawet orientacyjnej wartości dotyczącej integracji. Prosimy*



*zatem o podanie pełnej nazwy systemu użytkowanego przez Zamawiającego („system zawiadomien”) oraz jego producenta/dostawcy.*

*Dodatkowo prosimy o uszczegółowienie zakresu integracji i jej opisu, w sposób umożliwiający prawidłową wycenę koniecznych do wykonania prac.*

*Obecny opis procesu integracji uniemożliwia wykonanie niezbędnych obliczeń, których wynik jest ważnym elementem składowym całej oferty Wykonawcy*

## **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ w zakresie pkt. 1 i 8 załącznika nr 6 do SWZ.

Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę nowego oprogramowania do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem SPP dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkometrów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego).

Uwzględniając posiadane w okresie obowiązywania umowy zasoby Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały okres umowy możliwość :

- a) *eksportu danych utrzymywanych w elektronicznej bazie danych w biurze SPP i importu tych danych do systemu zawiadomien czyli system rozliczen - windykacji dostarczonego przez wykonawce i zainstalowanego w dziale ksiegowosci u Zamawiajacego, gdzie beda wystawiane zaległe opłaty z tytułu płatnego parkowania w strefie SPP*
- b) *dane zostaną przekazane do działu księgowości u Zamawiającego na dysku zewnętrznym, Pendrive lub na płycie CD lub DVD, nośniki danych muszą być każdorazowo sprawdzone pod względem złośliwego oprogramowania typu (wirusy, trojany, rootkity oprogramowanie typu ransomware, oprogramowanie typu malware itp. Wykonawca dostarczy podpisany stosowny protokół każdorazowo iż dane oraz nośnik danych jest nie zarazony). Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się w umowie opieka nad automatycznymi aktualizacjami wszelkich zmian związanych ze zmianami podstaw prawnych, szablonów wydruków, wynikających z ustawowych przepisów*
- c) *przenoszenia operacji biura SPP do Zamawiającego w postaci plików z bazy poprzez co 2 tygodniowy raportowany i uzgodniony ilościowo-wartościowy eksport-import, z podziałem na rodzaje operacji np. wpłaty, anulowania, abonamenty, przypisane zawiadomienia,*
- d) *wymiana danych powinna być realizowana poprzez pliki w formacie XML, które pozwalają wczytanie i zaimportowanie do bazy CEPIK aby po numerze rejestracyjnym dokonać identyfikacji właściciela pojazdu i wystawić mu zaległa opłata chyba że program posiada taką funkcjonalność. Pliki muszą zawierać komplet uporządkowanych danych zgromadzonych w systemie elektronicznym Wykonawcy (SPP) oraz muszą być zintegrowane z dostarczonym przez Wykonawcę systemem rozliczeń - windykacji zainstalowanym i użytkowanym*

w dziale księgowości u Zamawiającego, przy czym wszelkie uzgodnienia formatu, koszty dostosowania, licencjonowania wymiany danych oraz inne czynności związane z bezproblemowym działaniem systemów Wykonawcy spoczywają na nim samym.

- e) Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Zamawiającym zakończyć wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w terminie 14 dni od daty uruchomienia SPP. Poprawność przebiegu testów powinna być potwierdzona pisemnie przez Zamawiającego

### **Pytanie nr 23**

*Dotyczy pkt nr 8, załącznik nr 6 do SIWZ („Szczegółowy zakres zadań i czynności zarządzającego Strefą Płatnego Parkowania”)*

*Czy Zamawiający będzie brał udział w procesie integracji i czy zagwarantuje dostęp do pełnej dokumentacji „systemu zawiadomień”?*

*Czy zamawiający zagwarantuje dostępność zasobów ludzkich po stronie producenta/dostawcy systemu oraz czy zagwarantuje, że wykona on swoje zadanie w odpowiednich terminach?*

*Dodatkowo wnioskujemy, aby to Zamawiający pośredniczył w ustaleniach z producentem/dostawcą systemu.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ w pkt. 1 załącznika nr 6 do SWZ.

„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył nowe oprogramowania do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem SPP dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkometrów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego)”.

### **Pytanie nr 24**

*Dotyczy pkt nr 8, załącznik nr 6 do SIWZ („Szczegółowy zakres zadań i czynności zarządzającego Strefą Płatnego Parkowania”)*

*Czy Zamawiający ustalił z producentem/dostawcą „systemu zawiadomień” maksymalne koszty integracji?*

*Jezeli nie to prosimy o wystąpienie do producenta/dostawcy z prośbą o określenie tej kwoty i przedstawienie jej potencjalnym Wykonawcom.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie ustalił z producentem /dostawcą „systemu zawiadomień” kosztów integracji, gdyż zgodnie ze zmianą SWZ Zamawiający będzie pracował z dostarczonym przez

Wykonawcę oprogramowaniem do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji .

#### **Pytanie nr 25**

*Dotyczy pkt nr 8, załącznik nr 6 do SIWZ („Szczegółowy zakres zadań i czynności zarządzającego Strefą Płatnego Parkowania”)*

*Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający wymaga zakończenia procesu integracji w dniu podpisania umowy?*

*Dlaczego i w jaki sposób Wykonawca ma rozpocząć i zakończyć proces integracji (dodatkowo ponieść koszty) przed oficjalnym podpisaniem umowy? Powyższe rozwiązanie (rozpoczęcie i zakończenie procesu integracji) w dniu podpisania umowy po pierwsze jest sprzeczne z przepisami Pzp, bowiem wykonawca nie może dokonywać żadnych czynności przed podpisaniem umowy, po drugie jest to świadczenie niemożliwe, bo nie jest możliwe dokonanie rozpoczęcia i zakończenia procesu integracji, w szczególności w sytuacji, gdy nawet nie wiadomo jakim systemem dysponuje zamawiający, po trzecie jest to ewidentnie rozwiązanie, które promuje wykonawcę dysponującym takim systemem, jaki jest u Zamawiającego.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia SWZ pkt nr 8 ppkt. e) , załącznik nr 6 do SWZ. szczegółowego zakresu zadań i czynności zarządzającego Strefą Płatnego Parkowania:

e) Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Zamawiającym zakończyć wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w terminie 14 dni od daty uruchomienia SPP. Poprawność przebiegu testów powinna być potwierdzona pisemnie przez Zamawiającego”

#### **Pytanie nr 26**

*Prosimy o potwierdzenie, że termin wykonania zamówienia został określony w § 2 w sposób następujący i jest wiążący.*

#### *§ 2*

#### *TERMINY*

##### *1. Termin realizacji umowy:*

- a) rozpoczęcie - w dniu podpisania umowy,*
- b) zakończenie - 30 kwietnia 2024 roku.*

*Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że data wskazana w nazwie postępowania jest tylko data w nazwie, a prawidłowo jest określenie terminów wskazane powyżej w § 2 umowy*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że data wskazana w nazwie postępowania jest nazwą postępowania, terminy obowiązywania strefy SPP zostały określone i będą obowiązywały zgodnie z w § 2 projektu umowy, który otrzymuje nowe brzmienie:

1. Termin realizacji umowy:

- a) rozpoczęcie - w dniu podpisania umowy,
- b) zakończenie - 30 kwietnia 2024 roku.

2. Strefa Płatnego Parkowania powinna rozpocząć funkcjonowanie nie później niż od dnia 1 lipca 2021 r. W przypadku, gdy Wykonawca zakończy prace przygotowawcze związane z uruchomieniem Strefy Płatnego Parkowania przed dniem 1 lipca 2021 r. Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszego uruchomienia Strefy.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zamawiającego o gotowości do uruchomienia Strefy Płatnego Parkowania z co najmniej 7 –dniowym wyprzedzeniem.

#### **Pytanie nr 27**

##### ***Dotyczy Załącznika 6, Punkt 5.a)***

*Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równowaznego w postaci zastosowania w parkomatach kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej min. 8" na którym umieszczona będzie klawiatura QWERTY oraz wymagane przez zamawiającego informacje.*

*Rozwiązanie z kolorowym ekranem dotykowym jest obecnie najbardziej popularnym i użytecznym rozwiązaniem w automatach oraz innych urządzeniach vendingowych.*

*Zastosowanie ekranów dotykowych w parkomatach zdecydowanie upraszcza proces płatności ponieważ Klient ma wszystko w jednym miejscu- na kolorowym dotykowym ekranie. Dodatkowo takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne, łatwiejsze do serwisowania oraz bezpieczne w przeciwieństwie do konieczności zastosowania dwóch modułów tj. ekranu kolorowego + dodatkowej klawiatury z przyciskami.*

*Ponadto proponowane rozwiązanie tj. zastosowany w parkomatach ekran dotykowy umożliwi bezproblemową obsługę parkomatu w rękawiczkach, które skutecznie chronią przed wirusem Covid i innymi patogenami, tzn. rękawiczkach o wymaganym współczynniku AQL zgodnie z normą EN 455-1 oraz rękawiczkach zgodnych z normą ASTM F 1671.*

*Wymóg Zamawiającego w obecnej postaci faworyzuje tylko jednego producenta parkomatów co z pewnością wpłynie na konkurencyjność ofert.*

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z pkt. 5a załącznika nr 6 do SWZ Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w parkomatach ekranu z funkcją dotyku na której będzie umieszczona klawiatura QWERTY

### **Pytanie nr 28**

#### ***Dotyczy Załącznika 6, punkt 8.***

- a) *Prosimy o wyjaśnienie jakiego systemu zawiadomien obecnie użytkuje Zamawiający?*
- b) *Ponieważ zamawiający wymaga integracji z oprogramowaniem konkurencyjnej do oferenta firmy, prosimy o informacje czy Zamawiający dopuści instalacje w ramach całości zamówienia oprogramowania wykonawcy do kontroli i windykacji, które będzie kompatybilne z całością dostarczonego systemu?*
- c) *Czy Zamawiający dostarczy pełną dokumentację, pliki i protokoły niezbędne do integracji z obecnie używanym systemem zawiadomien i będzie pośredniczył w kontakcie z producentem i zapewni, że taka integracja odbędzie się bez przeszkód i opóźnień?*
- d) *Czy Zamawiający potwierdza, że integracja z obecnie używanym systemem zawiadomien będzie bezpłatna, a wykonawca nie będzie ponosił dodatkowych kosztów (niemożliwych na tym etapie do oszacowania)?*

#### **Odpowiedź**

- a) Zamawiający do zawiadomień zaległych obecnie użytkuje program SEGA
- b) Zamawiający zmienił zapisy SWZ. Zamawiający dopuści instalację oprogramowania Wykonawcy w całości.
- c) Zamawiający nie widzi potrzeby dostarczenia pełnej dokumentacji, plików i protokołów niezbędnych do integracji z obecnie używanym systemem, gdyż w związku ze zmianą treści SWZ Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę nowego oprogramowania.
- d) Zamawiający potwierdza, że integracja z obecnie używanym systemem zawiadomien nie będzie potrzebna gdyż Zamawiający będzie używał systemu zawiadomien dostarczonego przez Wykonawcę.

### **Pytanie nr 29**

#### ***Dotyczy SWZ.***

*Prosimy o zmianę wymogu terminu uruchomienia SPP i wydłużenie czasu potrzebnego na dostawę parkomatów do SPP w terminie „ do 10 tygodni od dnia podpisania umowy”.*

*Wymagany przez zamawiającego termin tj. uruchomienie SPP od dnia 01.05.2021 jest nierealny do spełnienia, szczególnie w obecnej sytuacji związanej z pandemią koronawirusa.*

*Wymagany przez Zamawiającego termin realizacji obecnie może spełnić jedynie oferent, który ma już wyprodukowane urządzenia gotowe do instalacji.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ w zakresie ostatecznego terminu rozpoczęcia funkcjonowania SPP (patrz pytanie nr 26/ odpowiedź)

### **Pytania Wykonawcy z 4.03.2021 r.**

**Pytanie nr 30**

*Czy zamawiający dysponuje podkladami mapowymi z warstwa sytuacyjna do wykonania projektu organizacji ruchu. Jeżeli tak, to czy przekaze je Wykonawcy?*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje podkładami mapowymi. Mapy można zakupić w Biurze Geodety Miasta z siedzibą w Świnoujściu przy ul. Wojska Polskiego 1/3.

**Pytanie nr 31**

*Prosimy o potwierdzenie czy projekt organizacji ruchu ma dotyczyć tylko oznakowania związanego z parkowaniem i ewentualnie zmianami innych znaków wynikających z dostosowania parkowania do przepisów? Czy projekt ma dotyczyć analizy i zmian organizacji ruchu dla całego pasa drogowego w analizowanym obszarze dla całości oznakowania również niezwiązanego z parkowaniem?*

**Odpowiedź**

Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekt ma dotyczyć oznakowania pionowego i poziomego związanego z parkowaniem. Projekt winien zawierać również istniejące oznakowanie.

**Pytanie nr 32**

*Prosimy o doprecyzowanie czy Wykonawca będzie odpowiedzialny za wykonanie oznakowania poziomego i pionowego tylko związanego z parkowaniem. Czy na obszarze już działającej SPP Wykonawca ma także ustawić nowe oznakowanie związane z parkowaniem, czy na tym obszarze funkcjonowało dotychczasowe oznakowanie?*

**Odpowiedź**

Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za wykonanie oznakowania poziomego i pionowego za wyjątkiem wykonania i ustawienia tablic informujących o obszarze SPP w języku polskim wraz z tłumaczeniem na język niemiecki i angielski na drogach dojazdowych do SPP. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego leży po stronie Zamawiającego.

**Pytanie nr 33**

Przedmiotowy obszar SPP znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego wobec czego konieczne jest uzyskanie Decyzji o pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. Koniecznym jest przygotowanie projektów posadowienia parkomatów na podkładach mapowych, uzyskanie Decyzji Administracyjnej oraz później złożenie materiałów na zgłoszenie i uzyskanie braku sprzeciwu. Powyższa procedura może trwać:

- a) Wykonania projektów na pozyskanych mapach zasadniczych- ok. 4 tygodnie

- b) Uzyskania decyzji Konserwatora Zabytków na prowadzenie prac budowlanych przy zabytku- 30 dni ( wg KPA),
- c) Złożenie materiałów na zgłoszenie ( po uzyskaniu decyzji) i uzyskanie braku sprzeciwu – 21 dni ( wg KPA)

*Dopiero po przeprowadzeniu powyższej procedury możliwe będzie przystąpienie do prac budowlanych związanych z wykonaniem fundamentów pod parkomaty i montaż samych parkomatów. Zatem orientacyjny czas zamontowania parkomatów wynosi około 14 tygodni od podpisania umowy. Zakładając podpisanie umowy na przełomie marca i kwietnia realny i zgodny z prawem termin montażu parkomatów mógłby się odbyć na przełomie czerwca i lipca br.*

#### **Odpowiedź**

Uzyskanie decyzji od Konserwatora Zabytków leży po stronie Zamawiającego .. Po stronie Wykonawcy należy dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Świnoujście. Zamawiający zmienił SWZ w zakresie terminu ostatecznego uruchomienia SPP. (patrz pytanie nr 26 / odpowiedź )

#### **Pytanie nr 34**

*Wykonanie projektów organizacji ruchu ( ok. 4 tyg.) zaopiniowanie ich u Zarządcy drogi oraz na KMP ( ok. 4 tyg.) i uzyskanie zatwierdzenia może trwać około 12 tygodni. Zatem Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji prac związanych z wdrożeniem organizacji ruchu dopiero na przełomie czerwca i lipca br.*

#### **Odpowiedz**

Organizacja ruchu jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Wdrożenie organizacji ruchu leży po stronie Zamawiającego. Organem u którego Wykonawca ma zatwierdzić projekt organizacji ruchu jest Prezydent Miasta Świnoujście. Jeżeli Wykonawca dostarczy przedmiotowy projekt bez uwag zostanie on zatwierdzony szybko przez Zamawiającego. Zamawiający zmienił SWZ w zakresie terminu ostatecznego uruchomienia SPP. (patrz pytanie nr 26 / odpowiedź )

#### **Pytanie nr 35**

*Biorąc pod uwagę powyższe punkty 4 i 5 Wnioskujemy o wydłużenie realizacji montażu parkomatów i wdrożenia stałej organizacji ruchu do dnia 01 lipca 2021 r.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ w zakresie ostatecznego terminu rozpoczęcia funkcjonowania SPP (pytanie nr 26/ odpowiedź)

#### **Pytanie nr 36**

*Prosimy o dopuszczenie wyświetlacza monochromatycznego 5" zamiast tego koloru 7". Z doświadczenia wykonawcy wynika, iż wyświetlacze monochromatyczne charakteryzują się lepszą czytelnością w słońcu, mniejszym poborem prądu oraz znacznie mniejszym kosztem.*

**Odpowiedz**

Zamawiający nie dopuszcza wyświetlacza monochromatycznego 5"

**Pytanie nr 37**

*Prosimy o dopuszczenie rozwiązania opartego na modemach 3G. Pokrycie sieci 3 G jest znacznie większe i efektywniejsze niż sieci 4G. Ograniczenie komunikacji do modemów 4G może powodować znaczne komplikacje w trakcie przesyłu i komunikacji w trakcie płatności kartami. Dodatkowo zużycie energii przy modemach 4G jest większe niż przy modemach 3 G. Przy danych, które przesyła parkomat efektywność komunikacji jest również niezauważalna, zatem nie ma technicznie obiektywnego argumentu dla zastosowania modemów 4G.*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania opartego na modemach 3G. Zgodnie z pkt 5 a) załącznika nr 6 do SWZ „, parkomaty muszą być wyposażone w modem zapewniający transmisję danych przystosowany do technologii przesyłu danych minimum w technologii 4 G”

**Pytanie nr 38**

*Dot. punktu 5h szczegółowego zakresu zadań i czynności zarządzającego Strefa Płatnego Parkowania. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu posiadania przez parkomat funkcjonalności polegającej na możliwości płatności kartą stykową?*

*Według raportu NBP ( informacja o kartach płatniczych I kwartał 2020 r. [https://www.nbp.pl/home.aspx?f=/system\\_platniczy/karty\\_platnicze.html](https://www.nbp.pl/home.aspx?f=/system_platniczy/karty_platnicze.html)) na koniec marca 2020 r. w Polsce kart zbliżeniowych było 37,3 mln szt. Na przestrzeni kwartału liczba kart zwiększyła się o 11 tys. szt. Na koniec I kwartału 2020 r. udział kart zbliżeniowych w ogólnej liczbie kart płatniczych wynosił 86,4%. Wyposażenie parkomatu w możliwość płacenia za pomocą karty stykowej znacząco podnosi cenę urządzenia, powoduje dodatkowe koszty eksploatacji urządzenia i jest narażone na akty wandalizmu ( zapychanie czytników szczelinowych). W dobie epidemii szczególnie ważne wydaje się zapewnienie możliwości płatności kartami bezstykowymi ograniczając konieczność użycia elementów stykowych.*

**Odpowiedź**

Zamawiający zrezygnuje z wymogu posiadania przez parkomat funkcjonalności polegającej na możliwości płatności kartą stykową.

**Pytanie nr 39**

*Zwracamy się z prośbą o udostępnienie informacji o nazwie systemu aktualnej wersji oraz producencie obecnie użytkowanego przez zamawiającego.*

**Odpowiedź**



Zamawiający jest w posiadaniu oprogramowania SEGA, a właścicielem i twórcą programu jest City Parking Group S.A. z Grudziądza. Oprogramowanie to Zamawiający używa do zawiadomień zaległych. Nadmieniam, iż Wykonawca po zmianie SWZ ma dostarczyć nowe oprogramowania do obsługi spp-parkometry wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem spp, dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkometrów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego.

#### **Pytania z dnia 5.03.2021 r.**

##### **Pytanie nr 40**

*Kto jest odpowiedzialny za wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu?*

##### **Odpowiedź**

Za wykonanie oznakowania pionowego i poziomego odpowiada Zamawiający.

##### **Pytanie nr 41**

*Zamawiający w pkt.9.i) Szczegółowego zakresu zadań przewiduje po stronie wykonawcy konserwacje i wymianę uszkodzonych znaków będących własnością wykonawcy. Czy Zamawiający potwierdza, że chodzi tutaj tylko i wyłącznie o tablice informacyjne, o których mowa w pkt 4 Szczegółowego zakresu zadań?*

##### **Odpowiedź**

Tak. Zamawiający potwierdza, że chodzi o tablice informacyjne o których mowa w pkt. 4 Szczegółowego zakresu zadań.

##### **Pytanie nr 42**

*Czy Zamawiający wymaga umieszczenia przy parkomatach słupka z szyldem informującym o parkomacie.*

##### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga umieszczenia słupka przy parkomatach niemniej dopuszcza takie rozwiązanie.

##### **Pytanie 43**

*W rozdz. VI warunki udziału w postępowaniu Zamawiający w ramach zdolności technicznej lub zawodowej wymaga potwierdzenia realizacji zadania polegającego na zorganizowaniu i zarządzaniu usługą płatnych niestrzeżonych miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych(min. 600 miejsc) przy użyciu parkomatów przez okres ciągły minimum 300 dni. Czy Zamawiający potwierdza, że chodzi tu o zorganizowanie i zarządzanie usługą płatnych niestrzeżonych miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych ( min. 600 miejsc) przy*

*użyciu parkomatów przez okres ciągły minimum 300 dni w ramach strefy płatnego parkowania w rozumieniu ustawy o drogach publicznych?*

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że warunek udziału w postępowaniu spełnia również zadanie polegające na zorganizowaniu i zarządzaniu usługą płatnych niestrzeżonych miejsc postojowych w ramach strefy płatnego parkowania w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

**Pytanie nr 44**

*W rozdz. XIV Sposób obliczenia ceny ofertowej Zamawiający podaje, że wykonawca określa jako wynagrodzenie brutto procent od sumy brutto łącznie wszystkich wpływów uzyskanych przez Zamawiającego, a zebranych przez wykonawcę z SPP. Czy oznacza to, że do podstawy obliczenia wynagrodzenia należnego wykonawcy co miesiąc w rozliczeniu umowy wliczać się będzie środki zgromadzone w parkomatatach w gotówce lub za pomocą karty płatniczej, środki ze sprzedaży abonamentów, środki wniesione za pomocą aplikacji mobilnej oraz Blik oraz opłaty dodatkowe pobrane przez wykonawcę?*

**Odpowiedź**

Miesięczne wynagrodzenia brutto z tytułu realizacji przedmiotu umowy stanowi współczynnik prowizji Wykonawcy od wszystkich udokumentowanych przychodów uzyskanych w danym miesiącu i zebranych przez Wykonawcę tj. ze sprzedaży biletów parkingowych w gotówce lub za pomocą karty płatniczej, środki ze sprzedaży abonamentów, opłaty wniesione za pomocą aplikacji mobilnej oraz Blik i opłat dodatkowych za wyjątkiem opłat dodatkowych pobranych przez zamawiającego na skutek windykacji. Taki system wynagrodzenia w Świnoujściu stosowany jest od kilkunastu lat.

**Pytanie nr 45**

*Dotyczy załącznik Nr 6 do SWZ nr BZP.271.1.5.2021. p 7 g) ii.*

*Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu zdefiniowania przez kontrolera koloru pojazdu biorąc pod uwagę fakt, że parametr ten nie jest w żaden sposób wymagany do uzyskania przez zamawiającego danych osobowych z CEPiK a część Zawiadomień z góry będzie obarczona błędem z powodu ciężkiego do zdefiniowania koloru pojazdu np. dla pojazdów oklejonych różnokolorowymi reklamami?*

**Odpowiedź**

Zamawiający zrezygnował z wymogu definiowania przez kontrolera koloru pojazdu. Zamawiający zmienił SWZ w pkt 7 ppkt. g) ii

**Pytanie nr 46**

*W nawiązaniu do treści Ogłoszenia o zamówieniu, znak sprawy BZP.271.1.5.2021 Zorganizowanie i zarządzanie Strefa Płatnego Parkowania (SPP) na terenie miasta Świnoujście w okresie od 1 maja 2021 r. do 30 kwietnia 2024 r., w szczególności z uwagi na treść Sekcji II.1.4) gdzie został określony termin rozpoczęcia funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania: 01.05.2021, wskazujemy niniejszym, że termin 01.05.2021 jest zbyt krótki, żeby*

przedmiot zamówienia mógł zostać zrealizowany, przy zachowaniu należytej staranności przez wykonawcę.

W szczególności, zgodnie z treścią Ogłoszenia o zamówieniu, termin złożenia ofert został określony przez zamawiającego na dzień 25.03.2021, podczas gdy uruchomienie SPP zostało określone na dzień 01.05.2021.

Z uwagi na fakt, że zgodnie z wymaganiami SWZ oraz projektem umowy SPP, Wykonawca jest zobowiązany między innymi, do wykonania czynności przed uruchomieniem SPP:

- a) Wskazania na mapach sytuacyjnych obejmujących obszar Strefy Płatnego parkowania miejsc lokalizacji parkomatów z podaniem numeru nadanego danemu urządzeniu. Parkomaty w dzielnicy nadmorskiej i w Centrum Miasta znajdujących się pod ochroną konserwatorską zamontować w lokalizacjach zgodnie z decyzją zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków (do wglądu w siedzibie Zamawiającego)- wykonanie tej czynności wiąże się z terminem administracyjnym, niezależnym od wykonawcy dodatkowo uzgodniony z konserwatorem projekt lokalizacji parkomatów posłuży finalnie do dokonania zgłoszenia budowlanego, a te również wiąże się z terminem administracyjnym (21 dni) niezależnym od wykonawcy.
- b) Wykonanie projektu organizacji ruchu w obszarze Strefy Płatnego parkowania w dzielnicy nadmorskiej i Centrum Miasta w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych płatnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i przedłożenie do Komendanta Miejskiego Policji w Swinoujściu do zaopiniowania oraz zarządcy dróg do zatwierdzenia- wykonanie tej czynności wiąże się z terminem administracyjnym, niezależnym od wykonawcy.
- c) Montaż parkomatów w liczbie nie mniej 77 szt. Tutaj istotnym jest zapis SIWZ, pkt XV stanowiący, że jednym z kryteriów oceny ofert przez zamawiającego, będzie fakt dostarczenia nowych parkomatów, podczas gdy na podstawie informacji od dostawcy urządzeń posiadamy wiedzę, że realizacja takiego zamówienia to okres co najmniej 8 tygodni.
- d) Stworzenie biura SPP, zgodnie z wymaganiami, określonymi w pkt 7 Szczegółowego zakresu zadań i czynności zarządzającego SPP/zalacznik nr 6 6 do SIWZ.

Należy zauważyć, że z uwagi na powyższe, określony przez zamawiającego termin uruchomienia SPP na dzień 01.05.2021., pozostaje w sprzeczności z określonymi w ustawie Prawo zamówień Publicznych z dnia 11.09.2019 r. (Ustawa), zasadami udzielania zamówień, w szczególności, z treścią art. 16, pkt 1) stanowiącym, że: Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób: 1)zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców;

Z kolei zgodnie z treścią art. 17, ust.1, pkt 1) Ustawy:

1. Zamawiający udziela zamówienia w sposób zapewniający;
  - 1) Najlepsza jakość dostaw, usług oraz robót budowlanych, uzasadniona charakterem zamówienia, w ramach środków, które zamawiający może przeznaczyć na jego realizację,

oraz 2) uzyskanie najlepszych efektów zamówienia, w tym efektów społecznych, środowiskowych oraz gospodarczych, o ile którykolwiek z tych efektów jest możliwy do uzyskania w danym zamówieniu, w stosunku do poniesionych nakładów.

Biorąc pod uwagę zbyt krótki okres czasu na efektywne przygotowanie wykonawcy do uruchomienia SPP, w/w zasady udzielenia zamówienia przez zamawiającego, nie będą zachowane, co stanowi naruszenie przepisów Ustawy.

Powyzsze wyjasnienia, znalazly uzasadnienie takze w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej, w wyroku z dnia 26.07.2018 r., syg. Akt KIO 1365/18, w wyniku którego Zamawiający został zobowiązany do zmiany treści postanowień SIWZ, w zakresie terminu wykonania zamówienia, z uwagi na zbyt krótki okres, wskazany przez zamawiającego, skutkujący obiektywną niemożliwością wykonania przedmiotu zamówienia przez wykonawcę.

Czy mając na względzie powyższe wyjaśnienia, Zamawiający dokona zmian w treści SIWZ, w ten sposób, że termin uruchomienia Strefy Płatnego Parkowania zostanie przesunięty w czasie, w sposób, pozwalający na złożenie oferty, która będzie zgodna z zasadami, określonymi w Ustawie?

### **Odpowiedz**

Zamawiający zmienił SWZ w zakresie ostatecznego terminu rozpoczęcia funkcjonowania SPP (patrz pytanie nr 26/ odpowiedź)

### **Pytanie nr 47**

*Dot.: OPZ Załącznik Nr 6 do SIWZ ust. 5 lit: b)*

*Zamawiający wymaga, aby każdorazowe opróżnienie/otwarcie skarbca musi skutkować automatycznym drukowaniem raportu zawierającego informacje o łącznej kwocie opłat dodatkowych uiszczonych gotówką oraz przy użyciu kart płatniczych. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga uruchomienia funkcjonalności dokonania zapłaty przez kierowcę zawiadomienia o braku opłaty dodatkowej w parkomacie.*

### **Odpowiedz**

Zamawiający potwierdza wymóg uruchomienia funkcjonalności umożliwiającej wnoszenie opłat za parkowanie i opłat dodatkowych za nieopłacone parkowanie. Wymóg funkcjonalności wskazano w pkt.5 lit. h –załącznik nr 6 do SWZ.

### **Pytanie nr 48**

*Dot. OPZ załącznik nr 6 do SIWZ ust. 7 lit. d)ppkt iii*

*Zamawiający wymaga prowadzenia elektronicznej ewidencji wystawionych dowodów KP za dokonanie wpłaty za nieopłacony czas parkowania lub dowodów wpłat w przypadku dokonywanych takich wpłat we wplatomacie. Co zamawiający rozumie przez zwrot*

„wpłatomat”? Czy ma to być oddzielne urządzenie np. dodatkowy parkomat ustawiony w biurze w którym to urządzeniu kierowca będzie mógł wnieść np. opłatę za zawiadomienie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza dokonywanie wpłat za nieopłacony czas parkowania w Biurze SPP jak i w parkomacie ustawionym w Biurze SPP.

### **Pytanie nr 49**

*Dot. OPZ Projekt umowy paragraf 3 ust. 4*

*Prosimy o potwierdzenie, iż do obliczenia wynagrodzenia Wykonawcy będą zaliczały się wpływy z: parkomatów, sprzedaży abonamentów, płatności mobilnych, płatności dokonanych kartami płatniczymi BLIK, opłat dodatkowych opłaconych w parkomatatach biurze SPP oraz przelewem?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza iż wynagrodzenie Wykonawcy będzie stanowił iloczyn współczynnika prowizji określony przez Wykonawcę od udokumentowanych przychodów wskazanych powyżej uzyskanych w danym miesiącu za wyjątkiem opłat dodatkowych pobranych na skutek czynności egzekucyjnych podejmowanych przez Zamawiającego.

### **Pytanie nr 50**

*Dot. OPZ Projekt umowy paragraf 6 ust. 1*

*Zamawiający wymaga, aby wykonawca lub podwykonawca(y) zatrudniali na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności objęte zakresem przedmiotu zamówienia wymienione niżej:*

- *personel biura*
- *kierownik strefy*

*Prosimy o potwierdzenie, iż pracowników kontroli, serwisu parkomatów Wykonawca może zatrudnić na podstawie innej umowy jak umowa o pracę.*

### **Odpowiedź**

Stosownie do treści art. 95 ustawy z dnia 11 września 2019 Pzp zamawiający wymaga, aby wykonawca lub podwykonawca(y) zatrudniali na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności objęte zakresem przedmiotu zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 ze zm.), w myśl którego przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania pracy określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca – do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem. Natomiast zgodnie z art. 22 § 12 k.p. niedopuszczalne jest zastąpienie umowy o pracę umową cywilnoprawną przy zachowaniu warunków wykonywania pracy, określonych w art. 22 § 1 k.p.

Celem zapisów SWZ (na podstawie art. 95) jest wprowadzenie dodatkowych gwarancji zapobiegających zastępowaniu umów o pracę umowami cywilnoprawnymi.

Jeśli czynności wykonywane przez pracowników kontroli i serwis parkomatów mieszczą się w definicji stosunku pracy realizacja tych czynności w toku wykonywania zamówienia powinna odbywać się na podstawie umowy o pracę przez osoby zatrudnione zarówno przez wykonawców, jak i podwykonawców.

Z drugiej strony zamawiający nie wymaga zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób fizycznych wykonujących czynności, które nie mieszczą się w dyspozycji art. 22 § 1 k.p., pozostawiając wykonawcom możliwość zatrudniania takich osób np. na podstawie umów cywilnoprawnych.

## **Pytania Wykonawcy z 8.03.2021 r.**

### **Pytanie nr 51**

1. *W treści zał. Nr 6 do SIWZ: Pkt. 6: **Szczegółowy zakres zadań i czynności zarządzającego Strefą Płatnego Parkowania** jest zapis:*

*Uruchomienie, zapewnienie funkcjonowania oraz obsługa systemu poboru opłat za parkowanie w SPP za pomocą telefonów komórkowych w sieciach operatorów krajowych działających na terenie Polski. Płatności powinny być obowiązkowo przyjmowane z systemów SkyCache oraz moBilet, jako opcja również z innych systemów. Informację o możliwości wnoszenia opłat za parkowanie za pomocą telefonów komórkowych z obsługiwanych systemów należy umieścić na parkomatach.*

*Określenie przez Zamawiającego, że płatności powinny być obowiązkowo przyjmowane z systemów SkyCash oraz moBilet, może w konsekwencji prowadzić do nierównego traktowania wykonawców, w sytuacji, gdyby oferowane rozwiązanie przez wykonawcę spełniało wymagania SIWZ, tzn. funkcjonowało w sieciach operatorów krajowych, działających na terenie Polski, jednak bez systemów SkyCash oraz moBilet.*

*Wskazanie przez Zamawiającego konieczności przyjmowania płatności obowiązkowo z systemów SkyCash oraz moBilet, stwarza ryzyko niezgodności z treścią art. 16, pkt. 1) ustawy prawo zamówień publicznych (Ustawa), gdzie została określona zasada zachowania uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców.*

*Ponadto, w/w sformułowanie wymagania przez Zamawiającego, powoduje ryzyko niezgodności z treścią art. 16, pkt. 3) Ustawy, gdzie została określona zasada proporcjonalności postępowania o udzielenie zamówienia, w szczególności zasada ta oznacza, że wszelkie działania Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia powinny mieć charakter proporcjonalny, co oznacza, że powinny być adekwatne dla osiągnięcia zakładanych celów. Na gruncie unijnego prawa zamówień publicznych stwierdza się, że w świetle zasady proporcjonalności, będącej ogólną zasadą prawa wspólnotowego, wszelkie podejmowane przez zamawiających środki nie mogą wykraczać poza to, co jest niezbędne dla osiągnięcia ich celów. Tym samym zamawiającym nie wolno podejmować działań i formułować wymagań, które byłyby obiektywnie nadmiernie rygorystyczne, a przez to ograniczałyby w sposób nieuzasadniony dostęp do wzięcia udziału w postępowaniu.*

*Wobec powyższego, czy Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w ten sposób, że w treści nie będzie sformułowany obowiązek przyjmowania płatności z systemów SkyCash i moBilet?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił zapis pkt. 6 załącznika nr 6 do SWZ w sposób następujący”

„Uruchomienie, zapewnienie funkcjonowania oraz obsługa poboru opłat za parkowanie w SPP przy zastosowaniu urządzeń mobilnych z zastrzeżeniem:

- funkcjonowania usługi na zdecydowanej większości dostępnych na polskim rynku urządzeń mobilnych w szczególności z systemem IOS i ANDROID,
- działania usługi w ramach usług oferowanych przez wszystkich dostępnych na polskim rynku operatorów sieci telefonii komórkowej.

Informację o możliwości wnoszenia opłat za parkowanie za pomocą telefonów komórkowych z obsługiwanych systemów należy umieścić na parkomatach.

### **Pytania Wykonawcy z 8.03.2021 r.**

#### **Pytanie nr 52**

*Dot. załącznik Nr 6 do SWZ nr BZP.271.1.5.2021*

*Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równowazne dla ust. 5 pkt a) – tj. ekran posiadający powyżej 6” i wbudowany dotyk z klawiatura QWERTY, a także funkcjonalność odrębnej fizycznej klawiatury w jednym urządzeniu? Takie rozwiązanie zapewni spełnienie warunku zamawiającego bez dyskryminacji nowych technologii.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza wskazane powyżej rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 53**

*Czy Zamawiający tworząc zapis ust. 8 wraz z podpunktami miał na myśli:*

- a) *zapewnienie funkcjonalności istniejącego systemu danego podmiotu, który zamierza wykorzystywać?*
- b) *dopuszcza sytuacje braku narzędzi programistycznych po stronie istniejącego systemu, który wykorzystuje Zamawiający i /lub zapewni ze strony zamawiającego umożliwienie realizacji funkcjonalności wymaganych przez użytkownika przez Zamawiającego system*
- c) *dopuszcza możliwość wymiany systemu obecnie użytkownika- bezpłatnie dla Zamawiającego- jako rozwiązanie równowazne, jeżeli Wykonawca przedstawi dowody na brak możliwości wyceny przedmiotowego zakresu- w szczególności pkt a), b), c), d) z ust. 8?*

- d) czy Zamawiający może podać funkcjonalność istniejącego systemu i jego obecną konfigurację oraz gotowość do eksportu i importu danych w oczekiwanym przez Zamawiającego formacie?

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ w pkt 1 załącznika nr 6 do SWZ

„Wykonawca jest obowiązany dostarczyć nowe oprogramowania do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem SPP dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkometrów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego).

i Zamawiający zmienił pkt. 8 w załączniku 6 do SWZ w sposób następujący:

Uwzględniając posiadane w okresie obowiązywania umowy zasoby Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały okres umowy możliwości :

- a) eksportu danych utrzymywanych w elektronicznej bazie danych w biurze SPP i importu tych danych *do systemu zawiadomien czyli system rozliczen - windykacji dostarczonego przez wykonawce i zainstalowanego w dziale księgowosci u Zamawiajacego, gdzie beda wystawiane zaległe opłaty z tytułu płatnego parkowania w strefie SPP*
- b) *dane zostaną przekazane do działu księgowosci u Zamawiajacego na dysku zewnętrznym, Pendrive lub na płycie CD lub DVD, nośniki danych muszą być każdorazowo sprawdzone pod względem złośliwego oprogramowania typu (wirusy, trojany, rootkity oprogramowanie typu ransomware, oprogramowanie typu malware itp. Wykonawca dostarczy podpisany stosowny protokół każdorazowo iż dane oraz nośnik danych jest nie zarazony). Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się w umowie opieka nad automatycznymi aktualizacjami wszelkich zmian związanych ze zmianami podstaw prawnych, szablonów wydruków, wynikających z ustawowych przepisów*
- c) przenoszenia operacji biura SPP do Zamawiającego w postaci plików z bazy poprzez co 2 tygodniowy raportowany i uzgodniony ilościowo-wartościowy eksport-import, z podziałem na rodzaje operacji np. wpłaty, anulowania, abonamenty, przypisane zawiadomienia,
- d) wymiana danych powinna być realizowana poprzez pliki *w formacie XML, które pozwalają wczytanie i zaimportowanie do bazy CEPIK aby po numerze rejestracyjnym dokonać identyfikacji właściciela pojazdu i wystawic mu zaległa opłate chyba że program posiada taka funkcjonalność. Pliki muszą zawierać komplet uporządkowanych danych zgromadzonych w systemie elektronicznym Wykonawcy (SPP) oraz muszą być zintegrowane z dostarczonym przez Wykonawce systemem rozliczen - windykacji zainstalowanym i użytkowanym w dziale księgowosci u Zamawiajacego, przy czym wszelkie uzgodnienia formatu, koszty dostosowania, licencjonowania wymiany danych oraz inne*



czynności związane z bezproblemowym działaniem systemów Wykonawcy spoczywają na nim samym.

- e) Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Zamawiającym zakończyć wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w terminie 14 dni od daty uruchomienia SPP. Poprawność przebiegu testów powinna być potwierdzona pisemnie przez Zamawiającego

#### Pytanie nr 54

*Czy Zamawiający może podać funkcjonalności istniejącego systemu i jego obecna konfiguracja oraz gotowość do eksportu i importu danych w oczekiwany przez Zamawiającego formacie?*

#### Odpowiedź

Zamawiający zmienił SWZ zgodnie z którym do Wykonawcy należeć będzie dostarczenie nowego oprogramowania do obsługi SPP.

#### Pytania z dnia 9.03.2021 r.

#### Pytanie nr 55

*Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie jak kształtowały się przychody w strefie płatnego parkowania w latach 2017 – 2021 (ewentualnie ostatnie 3 lata funkcjonowania SPP) z podziałem na miesiące, w których obowiązywało wnoszenie opłat w strefie z wyszczególnieniem osobnym przychodów z zakupem biletów bilonem, zakupem biletów kartami płatniczymi, płatnościami mobilnymi, abonamentów, opłat dodatkowych. Powyższe niezbędne jest do prawidłowego ustalenia ceny oferty ze względu na konieczność oszacowania kosztu usług świadczonych przez podwykonawców.*

#### Odpowiedź

Poniżej przedstawiam przychody w SPP w latach 2017-2019 w miesiącach od maja do września każdego roku, gdyż w tym okresie funkcjonowała SPP w dzielnicy nadmorskiej i częściowo na ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu, która obecnie nie jest w SPP

2017	Parkomaty	Karty Płatnicze	Abonamenty	Opł. got w biurze	Płatności mobilne	opłaty dodatkowe z przelewów
V	71 446,00 zł	18 320,60 zł	2 575,00 zł	7 200,00 zł	2 057,23 zł	7 122,89 z
VI	105 082,80 zł	25 877,90 zł	6 005,00 zł	16 100,00 zł	4 242,75 zł	16 917,38 zł
VII	168 649,10 zł	53 274,10 zł	15 970,00 zł	8 850,00 zł	5 258,94 zł	19 554,67 zł
VIII	186 554,10 zł	58 349,60 zł	10 850,00 zł	11 750,00 zł	6 759,15 zł	24 689,61zł
IX	99 189,90 zł	17 018,20 zł	2 410,00 zł	11 500,00 zł	2 420,60 zł	22 231,15 zł

2018	Parkomaty	Karty Płatnicze	Abonamenty	opł. Got w biurze	płatności mobilne	opłaty dodatkowe z przelewów
V	56 394,90 zł	25 424,00 zł	2 980,00 zł	4 420,00 zł	3 178,10 zł	9 363,17 zł
VI	87 312,40 zł	28 338,50 zł	3 625,00 zł	5 250,00 zł	3 787,73 zł	15 320,00 zł
VII	168 294,20 zł	78 903,10 zł	14 200,00 zł	6 250,00 zł	7 462,44 zł	19 258,70 zł
VIII	150 248,80 zł	78 387,90 zł	7 455,00 zł	6 500,00 zł	8 959,05 zł	26 694,62 zł
IX	84 063,20 zł	20 738,30 zł	4 400,00 zł	5 500,00 zł	2 608,22 zł	16 375,42 zł

2019	Parkomaty	Karty Płatnicze	Abonamenty	opł. Got w biurze	płatności mobilne	opłaty z przelewów
V	41 606,80 zł	24 571,40 zł	2 970,00 zł	3 600,00 zł	3 429,84 zł	7 976,83 zł
VI	61 388,10 zł	34 622,90 zł	3 770,00 zł	4 600,00 zł	4 988,45 zł	12 111,93 zł
VII	121 927,70 zł	102 307,60 zł	15 345,00 zł	5 650,00 zł	9 238,82 zł	19 900,42 zł
VIII	105 345,40 zł	86 422,10 zł	6 665,00 zł	3 950,00 zł	10 587,55 zł	18 284,15 zł
IX	56 542,00 zł	22 048,50 zł	1 850,00 zł	2 900,00 zł	3 436,81 zł	13 229,86 zł

#### **Pytanie nr 56**

*Prosimy o podanie liczby miejsc postojowych w obszarze objętym SPP.*

#### **Odpowiedź**

W obszarze SPP szacuje się około 1250 miejsc postojowych

#### **Pytanie nr 57**

*Prosimy o podanie wystawionej liczby wezwań do uiszczenia opłat za nieopłacony postój lub postój ponad opłacony czas, w latach 2017 – 2021 (w ostatnich trzech latach funkcjonowania SPP) z podziałem na miesiące.*

#### **Odpowiedź**

Ilość wystawionych wezwań przez kontrolerów w latach: 2017 – 2019 ( z podziałem na miesiące)

**Rok 2017: ilosc: 8.652 szt.**

V ilość: 1.138 szt.

VI ilość: 1.530 szt.

VII ilość: 2.029 szt.

VIII ilość: 2.330 szt.

IX ilość: 1.625 szt

**Rok 2018: ilosc: 7.070 szt.**

V ilość: 934 szt.

VI ilość: 1.235 szt.

VII ilość: 1.954 szt.

VIII ilość: 1.955 szt.

IX ilość: 992 szt.

**Rok 2019: ilość: 5.185 szt.**

V ilość: 770 szt.

VI ilość: 929 szt.

VII ilość: 1.641 szt.

VIII ilość: 1.245 szt..

IX ilość: 600 szt.

### **Pytanie nr 58**

*Dotyczy pkt 1 szczegółowego zakresu zadań*

*Do kiedy obowiązuje obecna umowa z operatorem strefy płatnego parkowania i ile czasu obecny operator ma na demontaż parkomatów. Czy obecny operator zdemontuje parkomaty przed bieżącym montażem, tak aby Wykonawca mógł wykorzystać istniejące fundamenty?*

### **Odpowiedź**

Obecnie w Świnoujściu od 1 października 2019 r. nie funkcjonuje SPP. W związku z czym nie mamy zawartej umowy na zarządzanie SPP. W dzielnicy nadmorskiej w której obowiązywała SPP do dnia 30 września 2019 roku są zainstalowane fundamenty pod parkomaty o wymiarach 26x28 cm i 28x50 cm pozostawione przez poprzednich operatorów.

### **Pytanie nr 59**

*Dotyczy pkt 4 szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o doprecyzowanie jaki minimalny wymiar mają mieć tablice informujące o obszarze SPP. Prosimy o konkretne wskazanie treści (badz zakresu, jak np. cennik, godziny funkcjonowania itp.) do zamieszczenia na tablicy.*

### **Odpowiedź**

Tablice informacyjne mają być widoczne dla kierujących pojazdami. Powinny być koloru pomarańczowego z napisami czarnymi informującymi o SPP w trzech językach polskim, niemieckim i angielskim.

### **Pytanie nr 60**

*Dotyczy pkt 2 szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje niezbędnymi decyzjami, kompletnymi dla potrzeb ustawienia parkomatów. Praca Wykonawcy ograniczy się do montażu parkomatów we wskazanych i zatwierdzonych wcześniej lokalizacjach.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający dysponuje decyzjami od Konserwatora Zabytków na obszar dzielnicy nadmorskiej. Obecnie oczekujemy na decyzję na umieszczenie fundamentów i parkomatów w obszarze SPP objętej Konserwatorem Zabytków w Centrum Miasta. Do Wykonawcy należeć

będzie dokonanie zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę w Urzędzie Miasta Świnoujście. Do Wykonawcy będzie należało zamontowanie fundamentów w miejscach wskazanych przez Zamawiającego i ustawienie parkomatów.

#### **Pytanie nr 61**

*Dotyczy pkt 6 szczegółowego zakresu zadań*

*Czy Zamawiający ma w powołanym zapisie na myśli, że Wykonawca wykona sama integracje ze Skycash/moBiLET (umowa i prowizja po stronie Zamawiającego) czy do obowiązku Wykonawcy należeć będzie podpisanie umowy z w/w firmami wraz wykonaniem integracji?*

#### **Odpowiedź**

Do Wykonawcy należeć będzie integracja, zawarcie umowy i koszt prowizji za uruchomienie aplikacji mobilnych dostępnych na polskim rynku.

#### **Pytanie nr 62**

*Dotyczy pkt 7 lit. b) szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o podanie ile sztuk abonamentów z podziałem na rodzaje zostało wydanych oraz ile wykupiono zastrzeżonych miejsc postojowych (tzw. kopert) w ostatnich 12 miesiącach.*

#### **Odpowiedź**

W ostatnich 12 miesiącach nie funkcjonowała SPP w Świnoujściu. Poniżej ilość abonamentów wydanych w latach 2017-2019

**Rok 2017 ilość:** 289 szt. w tym specjalne: 62 szt.

V pozostałe 25 szt. specjalne: 49 szt.

VI pozostałe 31 szt. specjalne: 10 szt.

VII pozostałe 96 szt. specjalne: 1 szt.

VIII pozostałe 59 szt. specjalne: 2 szt.

I pozostałe 16 szt. specjalne: 0 szt.

**Rok 2018:** ilość: 272 szt. w tym specjalne: 78 szt.

V pozostałe 28 szt. specjalne: 59 szt.

VI pozostałe 21 szt. specjalne: 6 szt.

VII pozostałe 83 szt. specjalne: 5 szt.

VIII pozostałe 38 szt. specjalne: 5 szt.

IX pozostałe 24 szt. specjalne: 3 szt.

**Rok 2019:** ilość: 297 szt. w tym specjalne: 95 szt.

V pozostałe 27 szt. specjalne: 67 szt.

VI pozostałe 23 szt. specjalne: 20 szt.

VII pozostałe 97 szt. specjalne: 7 szt.

VIII pozostałe 44 szt. specjalne: 1 szt.

IX pozostałe 25 szt. specjalne: 49 szt.

**Rok 2020:** ilość: 0 szt. w tym specjalne: 0 szt.

**Pytanie nr 63**

*Dotyczy pkt 7 lit. c) szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o wyjaśnienie kto będzie odpowiedzialny na oznakowanie miejsca zastrzeżonego (tzw. koperty). Wykonawca czy Zamawiający?*

**Odpowiedź**

Odpowiedzialnym za oznakowanie miejsca zastrzeżonego (tzw. koperty) będzie osoba bądź firma wykupująca takie miejsce po uzyskaniu zezwolenia od Zamawiającego.

**Pytanie nr 64**

*Dotyczy pkt 8 lit. c) i d) szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o wskazanie nazwy i producenta oprogramowania – systemu zawiadomien użytkowanego przez Zamawiającego.*

**Odpowiedź**

Zamawiający obecnie używa oprogramowania SEGA wyłącznie do windykacji zaległych opłat dodatkowych, a właścicielem i twórcą programu jest City Parking Group S.A. z Grudziądza.

**Pytanie nr 65**

*Dotyczy pkt 8 lit. d) szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie poprzez wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracja skoro z pkt 8 c) wynika, iż wymiana danych ma odbywać się poprzez pliki XML. Czy Zamawiający zagwarantuje pełną i bezpłatną współpracę producenta oprogramowania na płaszczyźnie integracji oraz zapewni bezstronną kontrolę prac? Celem wykonania integracji danych (poza generacją plików XML) niezbędnym pozostaje dostarczenie dokumentacji technicznej oprogramowania oraz zapewnienie przez Zamawiającego udostępnienia wszystkich potrzebnych informacji, plików do integracji i pośredniczenie w kontakcie z producentem oprogramowania.*

**Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ w pkt 1 załącznika nr 6 do SWZ

„Wykonawca jest obowiązany dostarczyć nowe oprogramowania do obsługi SPP-parkometry wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem SPP dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkometrów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego).

i Zamawiający zmienił SWZ w zakresie pkt. 8 lit. d szczegółowego zakresu zdań w sposób następujący:

8. Uwzględniając posiadane w okresie obowiązywania umowy zasoby Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały okres umowy możliwości :
- a) eksportu danych utrzymywanych w elektronicznej bazie danych w biurze SPP i importu tych danych do systemu zawiadomień czyli system rozliczeń - windykacji dostarczonego przez wykonawcę i zainstalowanego w dziale księgowości u Zamawiającego, gdzie będą wystawiane zaległe opłaty z tytułu płatnego parkowania w strefie SPP
  - b) dane zostaną przekazane do działu księgowości u Zamawiającego na dysku zewnętrznym, Pendrive lub na płycie CD lub DVD, nośniki danych muszą być każdorazowo sprawdzone pod względem złośliwego oprogramowania typu (wirusy, trojany ,rootkity oprogramowanie typu ransomware, oprogramowanie typu malware itp. Wykonawca dostarczy podpisany stosowny protokół każdorazowo iż dane oraz nośnik danych jest nie zarażony). Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się w umowie opieką nad automatycznymi aktualizacjami wszelkich zmian związanych ze zmianami podstaw prawnych, szablonów wydruków, wynikających z ustawowych przepisów
  - c) przenoszenia operacji biura SPP do Zamawiającego w postaci plików z bazy poprzez co 2 tygodniowy raportowany i uzgodniony ilościowo-wartościowy eksport-import, z podziałem na rodzaje operacji np. wpłaty, anulowania, abonamenty, przypisane zawiadomienia,
  - d) wymiana danych powinna być realizowana poprzez pliki w formacie XML, które pozwalają wczytanie i zaimportowanie do bazy CEPIK aby po numerze rejestracyjnym dokonać identyfikacji właściciela pojazdu i wystawić mu zaległą opłatę chyba że program posiada taką funkcjonalność. Pliki muszą zawierać komplet uporządkowanych danych zgromadzonych w systemie elektronicznym Wykonawcy (SPP) oraz muszą być zintegrowane z dostarczonym przez Wykonawcę systemem rozliczeń - windykacji zainstalowanym i użytkowanym w dziale księgowości u Zamawiającego, przy czym wszelkie uzgodnienia formatu, koszty dostosowania, licencjonowania wymiany danych oraz inne czynności związane z bezproblemowym działaniem systemów Wykonawcy spoczywają na nim samym.
  - e) Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Zamawiającym zakończyć wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w terminie 14 dni od daty uruchomienia SPP. Poprawność przebiegu testów powinna być potwierdzona pisemnie przez Zamawiającego

*Dotyczy pkt 7 lit. e) szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek przekazywania nie rzadziej niż raz w tygodniu wpłat zaliczkowych kwot przychodów z tytułu opłat za parkowanie SPP na rachunek bankowy zamawiającego dotyczy wyłącznie opłat pobranych w Biurze SPP tj. opłaty za karty abonamentowe, za sprzedaż zastrzeżonych miejsc postojowych opłaty dodatkowe za nieopłacony postój uiszczane w biurze SPP.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza obowiązek przekazywania nie rzadziej niż raz w tygodniu wpłat zaliczkowych kwot z przychodów z opłat za parkowanie pobranych w Biurze SPP lub z wybiórek z parkomatów jeżeli takie będą miały miejsce.

### **Pytanie 67**

*Dotyczy pkt 8 lit. d) szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał zakończenia wdrożenia systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w dniu podpisania umowy. Jest to termin nierealny do realizacji wymagań Zamawiającego.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ. w pkt. 8 e załącznika nr 6 do SWZ o brzmieniu:

„Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Zamawiającym zakończyć wdrożenie systemu do eksploatacji wraz z właściwą parametryzacją, integracją z systemem użytkowanym u Zamawiającego, przeszkoleniem pracowników oraz testami poprawności działania w terminie 14 dni od daty uruchomienia SPP. Poprawność przebiegu testów powinna być potwierdzona pisemnie przez Zamawiającego”

### **Pytanie nr 68**

*Dotyczy pkt 6 szczegółowego zakresu zadań*

*Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „SkyCache” w rzeczywistości odnosi się do aplikacji „SkyCash”.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił treść w SWZ w pkt 6 załącznika nr 6 do SWZ o treści:

„Uruchomienie, zapewnienie funkcjonowania oraz obsługa systemu poboru opłat za parkowanie w SPP za pomocą telefonów komórkowych w sieciach operatorów krajowych działających na terenie Polski.

System pobierania opłat za parkowanie powinien umożliwiać wykorzystanie technologii opartej na zastosowaniu urządzeń mobilnych, z zastrzeżeniem:

- a) funkcjonowania usługi na zdecydowanej większości dostępnych na polskim rynku urządzeń mobilnych, w szczególności z systemem IOS i ANDROID,
- b) zapewnienia powszechnie przyjętych norm bezpieczeństwa w zakresie rozliczeń i ochrony danych osobowych użytkowników usługi.

Informację o możliwości wnoszenia opłat za parkowanie za pomocą telefonów komórkowych z obsługiwanych systemów należy umieścić na parkomatach

**Pytanie nr 69**

*Prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie (Zamawiającego czy Wykonawcy) leży obowiązek kolekcji bilonu z parkomatów.*

**Odpowiedź**

Obowiązek kolekcji bilonu z parkomatów należy do Wykonawcy.

**Pytanie nr 70**

*Dotyczy §3 ust. 4 tiret 2 wzoru umowy*

*Prosimy o potwierdzenie wynagrodzenie wykonawcy będzie obliczane jako iloczyn współczynnika prowizji Wykonawcy i przychodów brutto Zamawiającego uzyskanych w okresie rozpatrywanego miesiąca z tytułu opłat za parkowanie w SPP oraz wykupionych abonamentów, wykupionych miejsc zastrzeżonych tzw. „kopert”, płatności mobilnych, płatności karta, płatności gotówka w parkomatach.*

**Odpowiedź**

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane jako iloczyn współczynnika prowizji z udokumentowanych przychodów brutto Zamawiającego z tytułu opłat za parkowanie w SPP uzyskanych w okresie rozpatrywanego miesiąca tj. wypłaty z parkomatów, wpłaty dokonywane w biurze SPP, wpłaty za abonamenty, wpłaty za wykupione miejsca zastrzeżone tzw. „koperty”, płatności mobilnych, płatności kartą, płatności gotówką w biurze SPP oraz wpływy z opłat dodatkowych z przelewów. Do przychodów nie zalicza się opłat dodatkowych pobranych na skutek czynności egzekucyjnych podejmowanych przez Zamawiającego.

**Pytanie 71**

*Dotyczy §5 ust. 6 wzoru umowy*

*Prosimy o przedłużenie terminu demontażu do minimum 3 dni od zakończenia realizacji umowy, ewentualnie 7 dni w przypadku konieczności demontażu parkomatów i odtworzenia nawierzchni. Demontaz 77 sztuk parkomatów wraz z ewentualnym odtworzeniem nawierzchni jest nierealny do wykonania w ciągu 6 godzin (w dniu 30.04.2024 od 18:00 do 24:00) ze względów technologicznych oraz organizacyjnych. Wykonawca działając z należytą starannością nie będzie miał możliwości odtworzenia nawierzchni w tak krótkim czasie. Należy również zauważyć, iż zgodnie z treścią powołanego zapisu prace musiałyby odbywać się przy wykorzystaniu bardzo dużej ilości pracowników co będzie generowało bardzo duże koszty, którymi finalnie zostanie obciążony Zamawiający. Nadto prace związane z demontażem i odtworzeniem nawierzchni musiałyby odbywać się również w nocy co będzie stanowiło ogromną niedogodność dla mieszkańców.*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie zmieni terminu demontażu parkomatów wskazanego w §5 ust. 6 wzoru umowy

**Pytanie 72**

*Dotyczy §5 ust. 9 wzoru umowy*



Jeśli czynności wykonywane przez pracowników kontroli i serwis parkomatów mieszczą się w definicji stosunku pracy realizacja tych czynności w toku wykonywania zamówienia powinna odbywać się na podstawie umowy o pracę przez osoby zatrudnione zarówno przez wykonawców, jak i podwykonawców.

Zamawiający nie wymaga zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób fizycznych wykonujących czynności, które nie mieszczą się w dyspozycji art. 22 § 1 k.p., pozostawiając wykonawcom możliwość zatrudniania takich osób np. na podstawie umów cywilnoprawnych.

Zatrudnienie pracowników powinno nastąpić zgodnie z przepisami Kodeksu Pracy.

### **Pytanie 76**

*Prosimy o wyjaśnienie jakiej ilości kontrolerów wymaga Zamawiający.*

### **Odpowiedź**

Wykonawca obowiązany jest zatrudnić taką ilość kontrolerów, aby pobór opłat w SPP był efektywny.

### **Pytanie nr 77**

*Dotyczy §8 ust. 1 pkt 9) wzoru umowy*

*Prosimy o wyjaśnienie dokładnej metodologii ustalania podstaw do naliczenia powołanej kary umownej. Należy zwrócić uwagę na rotację pojazdów oraz fakt, iż każdy z kontrolerów porusza się po pewnym obszarze SPP i brak jest możliwości aby na każdej ulicy znajdował się jeden kontroler. Dodatkowo należy zaznaczyć że bezpodstawnym jest nakładanie na Wykonawcę kary z tytułu braku uiszczenia opłaty przez kierowcę, gdyż to na kierowcy ciąży obowiązek uregulowania należności a Wykonawca zobowiązany jest do kontroli wnoszenia opłat polegającej na „odpytywaniu” pojazdów. Wykonawca nie posiada odgórnej wiedzy na temat tego gdzie zaparkowane są pojazdy za postój których nie została uiszczona stosowna opłata. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie przedmiotowego zapisu.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie widzi podstaw do wykreślenia ww. zapisu. Zamawiający nie wymaga, aby na każdej ulicy znajdował się kontroler. Niemniej należy im wyznaczać ulice, które będą kontrolowane często. Zamawiający pozostawia treść par. 8 ust. 1 pkt 9) wzoru umowy bez zmian.

### **Pytanie 78**

*Dotyczy §8 ust. 2 wzoru umowy*

*Prosimy o wykreślenie zapisu. Zamawiający w §8 ust. 1 przewiduje enumeratywnie wymienione kary umowne na okoliczność nienależytego wykonania umowy. Utrzymanie powołanego zapisu stanowi nadużycie pozycji dominującej Zamawiającego i może prowadzić do nadużyć ze strony Zamawiającego. Wykonawca przystępując do postępowania przetargowego musi mieć wiedzę na temat przewinień sankcjonowanych przez Zamawiającego i wysokości sankcji. Z ugruntowanej linii orzeczniczej KIO i sądów powszechnych wynika, iż brak jest akceptacji dla tak szerokich sformułowań postanowień umów umożliwiających w*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga serwisu parkomatów wyłącznie w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku, a termin na usunięcie awarii liczony będzie wyłącznie w godzinach funkcjonowania SPP?*

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga serwisu parkomatów przez cały okres funkcjonowania SPP czyli w dni robocze i świąteczne.

**Pytanie nr 73**

*Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający planuje utworzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania.*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie planuje utworzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania.

**Pytanie 74**

*Dotyczy §6 ust. 3 wzoru umowy*

*Prosimy o potwierdzenie, że termin na przedstawienie dowodów, o których mowa w powołanym zapisie będzie nie krótszy niż 5 dni roboczych od daty otrzymania wezwania do ich przedłożenia.*

**Odpowiedź**

Termin na przedstawienie dowodów, o których mowa w przywołanym zapisie nie będzie krótszy niż 5 dni.

**Pytanie nr 75**

*Dotyczy §6 ust. 7 wzoru umowy*

*Prosimy o potwierdzenie, że w powołanym zapisie intencją Zamawiającego jest podkreślenie, że pracownicy, o których mowa w §6 ust. 1 wzoru umowy muszą być zatrudnieni na podstawie umowy o pracę i że Zamawiający nie wymaga odgórnego zawarcia umowy na cały okres realizacji projektu.*

**Odpowiedź**

Stosownie do treści art. 95 ustawy z dnia 11 września 2019 Pzp zamawiający wymaga, aby wykonawca lub podwykonawca(y) zatrudniali na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności objęte zakresem przedmiotu zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 ze zm.), w myśl którego przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania pracy określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca – do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem. Natomiast zgodnie z art. 22 § 12 k.p. niedopuszczalne jest zastąpienie umowy o pracę umową cywilnoprawną przy zachowaniu warunków wykonywania pracy, określonych w art. 22 § 1 k.p.

Celem zapisów SWZ (na podstawie art. 95) jest wprowadzenie dodatkowych gwarancji zapobiegających zastępowaniu umów o pracę umowami cywilnoprawnymi.

*brak jest akceptacji dla tak szerokich sformulowan postanowien umów umożliwiajacych w sposób zupełnie uznaniowy nakladanie kar finansowych na wykonawce, kontrahenta. Powolany zapis powoduje, ze Wykonawca nie bedzie mial pewnosci uzyskania wynagrodzenia co stanowi zbyt duze ryzyko gospodarcze.*

**Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia treść par. 8 ust. 2 wzoru umowy bez zmian

**Pytanie nr 79**

*Prosimy o wyjasnienie czy srodki rozliczeniowe pochodzace z platnosci mobilnych maja byc wplacane przez agenta rozliczeniowego bezposrednio na rachunek bankowy Zamawiajacego. Czy w przypadku odpowiedzi twierdzonej Zamawiajacy dopusci aby umowa na w/w uslugi zostala zawarta pomiedzy Agentem Rozliczeniowym a Zamawiajacym a koszty prowizji Zamawiajacy bedzie refakturowal na Wykonawce? Zaznaczamy, ze Agenci Rozliczeniowi przelewaja srodki pochodzace z platnosci mobilnych wylacznie na rachunek podmiotu bedacego strona umowy o swiadczenie uslug platnosci mobilnych.*

**Odpowiedź**

Środki rozliczeniowe pochodzące z płatności mobilnych Wykonawca winien wpłacać na konto Zamawiającego. Koszty prowizji ponosi Wykonawca.

**Pytanie nr 80**

*Jaka ilosc parkomatów ma znajdowac sie w obszarze objętym ochrona Konserwatora Zabytków?*

**Odpowiedź**

W obszarze objętym ochroną Konserwatora Zabytków ma znajdować około 58 parkomatów. Wykonawca nie musi uzyskać zezwolenia na prowadzenie robót w obszarze objętym nadzorem konserwatorskim.

**Pytania z dnia 10.03.2021r.**

**Pytanie nr 81**

*Prosimy o potwierdzenie, ze Zamawiajacy nie wymaga przeprowadzania raz w tygodniu wybiórki srodków pienieznych z parkomatów (kolekcja).*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia raz w tygodniu wybiórki środków pieniężnych z parkomatów jeżeli kasety nie są wypełnione. Wybiórkę środków należy wykonać w sposób umożliwiający ciągłą pracę parkomatu.

**Pytanie nr 82**

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zmianę terminu uruchomienia SPP (po 1.05.2021) w przypadku przedłużającego się postępowania przetargowego lub dokonania wyboru oferty najkorzystniejszej/podpisania umowy w terminie, który nie pozwala na realizację przedmiotu zamówienia. Mając na uwadze termin składania ofert oraz terminy przewidziane w ustawie z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych uruchomienie SPP w Świnoujściu w dniu 1 maja 2021 roku jest terminem **niemożliwym do zachowania** ze względów na ilość i rodzaj prac, które ma wykonać Wykonawca np. wykonanie projektu organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzeń, wdrożenie nowej organizacji ruchu, montaż parkomatów, utworzenie Biura SPP, dokonanie wszelkich uzgodnień z Zamawiającym, wdrożenie aplikacji płatności mobilnych. Zaznaczamy, iż wdrożenie nowej organizacji ruchu (jeżeli Zamawiający wymaga wdrożenia organizacji ruchu przez Wykonawcę) wiąże się z wykonaniem oznakowania poziomego, które wymaga aby temperatura nawierzchni była sucha i miała odpowiednią temperaturę w związku z czym tempo prac i możliwość ich wykonywania jest zależna od warunków atmosferycznych. Nadto zaznaczamy, iż wyznaczenie miejsc postojowych będzie wymagało usuwania pojazdów – w przypadku postoju pojazdów na miejscach wyznaczonych do montażu parkomatów/ wyznaczenia miejsc postojowych uniemożliwia wykonywanie prac. W związku z powyższym Wykonawca potrzebuje minimum 4 miesięcy (przy założeniu braku czynników uniemożliwiających realizację projektu) od daty podpisania umowy. Mając na uwadze proponujemy również zmianę metodologii ustalania terminu obowiązywania umowy tj. podzielenia umowy na etapy:*

*I Etap – Uruchomienie SPP do 4 miesięcy od daty podpisania umowy*

*II Etap – Zarządzanie SPP przez okres 36 miesięcy od daty uruchomienia SPP*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie widzi zmiany w uruchomieniu SPP w etapach i terminach zaproponowanych powyżej. Zamawiający zmienił SWZ w zakresie ostatecznego terminu rozpoczęcia funkcjonowania SPP od dnia 1 lipca 2021 r.

Jednocześnie informuję, iż Zamawiający nigdzie nie wskazał, że wymaga wdrożenia organizacji ruchu jak i wykonania oznakowania poziomego przez Wykonawcę. Oznakowanie pionowe i poziome leżą po stronie Zamawiającego.

### **Pytanie nr 83**

*Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przesunięcia terminu uruchomienia SPP w Świnoujściu okres przez który Wykonawca będzie zarządzał kompletną SPP ulegnie odpowiedniemu przedłużeniu i nie będzie krótszy niż 36 miesięcy.*

### **Odpowiedź**

W przypadku przesunięcia terminu uruchomienia SPP Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu zakończenia funkcjonowania SPP.

### **Pytanie nr 84**

*Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku postoju pojazdu na miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego do montażu parkomatu Zamawiający zapewni usunięcie pojazdu lub wyznaczy nowe miejsce do montażu parkomatu i tym samym dokona wszelkich wymaganych zgłoszeń i*

*uzgodnień. W tym miejscu należy zaznaczyć, że Wykonawca nie dysponuje instrumentami prawnymi pozwalającymi na usuwanie pojazdów.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje lokalizacji parkomatów w miejscach przeznaczonych na postój pojazdów. Niemniej w przypadku wskazanym powyżej Zamawiający zapewni usunięcie pojazdu.

### **Pytanie nr 85**

*Dotyczy ppkt. 3 szczegółowego zakresu zadań*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga od wykonawcy wykonania oznakowania pionowego i poziomego, lecz wymaga wyłącznie przygotowania projektu organizacji ruchu.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy wykonania oznakowania pionowego i poziomego lecz jak wskazano w zał. 6 SWZ wymaga wykonania projektu organizacji ruchu.

### **Pytanie nr 86**

*Dotyczy pkt 3 szczegółowego zakresu zadań i czynności*

*Prosimy o potwierdzenie, że w powołanym zapisie Zamawiający wymaga wyłącznie inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.*

### **Odpowiedź**

Projekt organizacji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.tj. oznakowanie projektowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego miejsc postojowych i oznakowanie istniejące. Organizacja ruchu jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

### **Pytanie nr 87**

*Czy Zamawiający dopuści aby Biuro SPP znajdowało się poza obszarem SPP w lokalizacji uzgodnionej z Zamawiającym?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuści , aby Biuro SPP znajdowało się poza obszarem SPP

### **Pytanie nr 88**

*Dotyczy pkt 8 szczegółowego zakresu zadań*

*Do ewidencji opłat za sprzedane abonamenty, pobrane opłaty dodatkowe niezbędny jest program do obsługi strefy płatnego parkowania. Czy Zamawiający dysponuje takim programem i udostępni Wykonawcy program wraz licencją? Jeśli tak, prosimy o podanie nazwy i producenta oprogramowania.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienił SWZ w zakresie pkt. 1 załącznika nr 6 do SWZ.

„Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę nowego oprogramowania do obsługi SPP-parkomaty wraz z oprogramowaniem do rozliczeń-windykacji, które musi być

zainstalowane w dziale księgowości Zamawiającego oraz powinno być zgodne i kompatybilne z systemem SPP dostarczonym przez Wykonawcę (wraz z wymianą danych, czyli pobieraniem danych z parkometrów i wczytywaniem ich do oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego)”

#### **Pytania z dnia 15.03.2021 r.**

##### **Pytanie nr 89**

*W dokumencie SWZ, w punkcie 1.2.4.01 Zamawiający wskazuje na zdolność techniczną lub zawodową Wykonawcy.*

*Czy Zamawiający dopuszcza, aby oferent który posiada doświadczenie w zarządzaniu niestrzeżonymi miejscami postojowymi na minimum 2 parkingach na łączną ilość 150 mp spełnił wymagania kryterium?*

##### **Odpowiedź**

Powyżej opisane doświadczenie Wykonawcy nie spełnia warunku opisanego w punkcie 1.2.4.01 SWZ

##### **Pytanie nr 90**

*W dokumencie SWZ, w punkcie 1.2.4.02 Zamawiający wskazuje na zdolność techniczną lub zawodową Wykonawcy.*

*Czy Zamawiający dopuszcza, aby oferent który dysponuje co najmniej jedną osobą, posiadającą co najmniej 2 letnie doświadczenie w zorganizowaniu i zarządzaniu usługą płatnych niestrzeżonych miejsc postojowych dla pojazdów spełnił wymagania to kryterium?*

##### **Odpowiedź**

Powyżej opisane doświadczenie Wykonawcy nie spełnia warunku opisanego w punkcie 1.2.4.01 SWZ.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą się doświadczeniem co najmniej jednej osoby posiadającej **co najmniej 2 letnie** doświadczenie w zorganizowaniu i zarządzaniu usługą płatnych niestrzeżonych miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych **przy użyciu parkomatów.**

#### **Pytania z dnia 16.03.2021 r.**

##### **Pytanie nr 91**

*Czy Zamawiający dopuszcza w ramach realizacji zamówienia dostarczenie części parkomatów używanych z 2019 roku, a części nowych parkomatów (wyprodukowanych w 2020 lub 2021 r.), jeśli obie części parkomatów będą takimi samymi parkomatami jednego producenta i spełnią wszystkie wymogi SIWZ? Jeśli Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie to jak będzie oceniał ofertę wykonawcy w kryterium „wiek parkomatów”?*

##### **Odpowiedź**

W przypadku zaoferowania parkomatów nowych i używanych Zamawiający w ocenie uwzględni procentowy udział parkomatów nowych oraz używanych wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2019 r. zgodnie ze wzorem opisanym w Rozdziale XV ust 2.2 SWZ

Zamawiający dopuszcza w ramach realizacji zamówienia dostarczenie części parkomatów używanych z 2019 roku a części nowych parkomatów wyprodukowanych w 2020 lub 2021 r.

## Zmiana nr 2

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 137 ust. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 roku, poz. 2019, ze zm.) uprawnień, zmienia treść zapisów SWZ jak poniżej i udostępnia zmiany na stronie internetowej.

1. Zmienia się treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w taki sposób, że Zamawiający usuwa w całości dotychczasowy „SWZ” w to miejsce wprowadza nowy „SWZ\_zmiana\_1”.
2. Zmienia się treść załącznika nr 7 do SWZ „zal\_7\_projekt umowy” w taki sposób, że Zamawiający usuwa w całości dotychczasowy załącznik nr 7 do SWZ a w to miejsce wprowadza nowy załącznik o nazwie „zal\_7\_projekt umowy\_zmiana\_1”.
3. Zmienia się treść załącznika nr 6 do SWZ „zal\_6\_szczeg. Zakres zadan i czyn.” w taki sposób, że Zamawiający usuwa w całości dotychczasowy załącznik nr 6 do SWZ a w to miejsce wprowadza nowy załącznik o nazwie „zal\_6\_szczeg. zakres zadań i czyn\_zmiana\_1”.
4. Zmienia się treść załącznika nr 1 do SWZ „zal\_1\_oferta. do SPP” w taki sposób, że Zamawiający usuwa w całości dotychczasowy załącznik nr 1 do SWZ a w to miejsce wprowadza nowy załącznik o nazwie „zal\_1\_oferta do SPP\_zmiana\_1”.
5. Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:
  - należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
  - prowadzą do zmiany ogłoszenia,

NACZELNIK  
Wydziału Inżynierii  
i Zieleni Miejskiej  
mgr Wioletta Nawrocka

KIEROWNIK  
Biura Zamówień Publicznych  
Ewa Bimkiewicz

