

Budzyń, dnia 5 sierpnia 2020 r

GKM. 6220.17.2019

Za dowodem doręczenia
Wg rozdzielnika

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiat Chodzieski ul. wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież poprzez pełnomocnika Panią Alicję Głowacką-Skrzypek Drogowe Biuro Inżynieryjne Alicja Głowacka-Skrzypek, ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno,

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P”.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
2. zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
3. teren budowy wyposażać w sorbenty.
4. na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;
5. w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew;
6. wycinkę krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków;
7. nasadzenia rekompensacyjne za wycięte krzewy przeprowadzić w liczbie 10 sztuk liściastych drzew gatunków rodzimych;
8. na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym,

- a miejsca postojów i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
9. w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 10. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Budzyń wpłynął wniosek z dnia 19 listopada 2019 roku (data wpływu do urzędu 21 listopada 2019 r.) od Powiatu Chodzieskiego ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież poprzez pełnomocnika Panią Alicję Głowacką-Skrzypek Drogowe Biuro Inżynieryjne Alicja Głowacka-Skrzypek, ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1341P.

Wójt Gminy Budzyń zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki wodnej w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży z wnioskiem znak: GKM.6220.17.2019 z dnia 23 stycznia 2020 r. o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia i określenie jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży pismem znak: ON.NS.452.2.7.20 z dnia 03 lutego 2020 r. (data wpływu do urzędu 04.02.2020 roku), przekazał pismo według właściwości do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu.

Pismem znak DN-NS.90.188.2020 z dnia 17 lutego 2020 r. (wpływ do urzędu 20.02.2020 r.) Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu wydał opinię sanitarną, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P", nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki wodnej w Poznaniu pismem znak: PO.RZŚ.435.53.2020.BJ z dnia 4 lutego 2020 (wpływ do urzędu 6.02.2020 r.) przekazał pismo według właściwości do Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu pismem znak: PO.ZZŚ.4.435.71.1.2020.ML wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ww.. Wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań ujętych w opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-II.4220.16.2020.DZ.1 z dnia 4 lutego 2020 roku wystąpił do Wójta Gminy Budzyń

o uzupełnienie dokumentów o oświadczenie wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś, oraz zwrócił uwagę na przeanalizowanie kwalifikacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Budzyń pismem znak GKM.6220.17.2019 z dnia 6 marca 2020 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do złożenia wyjaśnień dotyczących kwalifikacji przedsięwzięcia..

W dniu 18 marca 2020. Wójt Gminy Budzyń przekazał oświadczenie wraz z uzasadnieniem wskazując, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.), jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 20 marca 2020 r. Inwestor uzupełnił kartę informacji przedsięwzięcia. Natomiast 30 marca 2020 r. Wójt Gminy Budzyń przesłał uzupełnieni Inwestora do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

W dniu 16 kwietnia 2020 r. ww. organ wezwał Inwestora do uzupełnienia k.i.p. Pełnomocnik Inwestora w dniu 29 kwietnia 2020 r. przesłał uzupełnił k.i.p.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.16.2020.DZ.3 z dnia 18 maja 2020 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi powiatowej nr 1341P, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji określonych warunków i wymagań.

W związku z powyższym, po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia stanowiącą załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowej inwestycji, opiniami ww. organów, oraz kierując się szczegółowymi uwarunkowaniami związanymi z zakwalifikowaniem inwestycji do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tutejszy organ odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla ww. inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1341 P o długości ok. 5,5 km. Droga charakteryzuje się klasą techniczną Z (droga zbiorcza). Położona jest na terenie Gminy Budzyń w powiecie chodzieskim, w województwie wielkopolskim. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 32 obręb Niewiemko; 451 i 454/1 obręb Wyszynki; 181 obręb Grabówka.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nowych, dodatkowych warstw z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni. Szerokość jezdni wyniesie 5,50 m. Przy jezdni powstaną obustronne pobocza z gruntu ulepszanego o szerokości 1,0 m. W ramach przedsięwzięcia zostaną wyprofilowane i oczyszczone rowy przydrożne, do których poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzane będą wody opadowe.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią kip. natężenie ruchu pojazdów na drodze w stanie obecnym wynosi ok. 461 pojazdów w obu kierunkach na dobę. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znacznego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, grunt z robót ziemnych, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne. Grunt będzie w miarę możliwości wykorzystywany do projektowanych nasypów i ewentualnie na pobocza i skarpy rowów. Odpady powstające w ramach realizacji przedsięwzięcia, będą sukcesywnie odbierane przez uprawniony podmiot.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o takim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu

do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 12,5 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie użytku ekologicznego ustanowionego uchwałą nr XXXIII/164/2001 Rady Gminy Budzyń z dnia 28 września 2001 r. oraz uchwałą nr XVII/139/2008 Rady Gminy Budzyń z dnia 30 czerwca 2008 r. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. planowane przedsięwzięcie nie będzie wykraczało poza istniejący obręb pasa drogowego. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na cele ochrony przedmiotowego użytku ekologicznego. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona w obszarze korytarza ekologicznego GKPnC-7B Środkowa Dolina Noteci (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie usunięte ok. 0,015 ha krzewów, występujących w obrębie korony drogi, głównie na poboczach i wewnętrznej skarpie. W celu ochrony ptaków oraz zrekompensowania strat w roślinności nałożono warunek, aby wycinkę krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz aby dokonać nasadzeń rekompensacyjnych za wycięte krzewy w liczbie 10 sztuk liściastych drzew gatunków rodzimych.

Z uwagi na to, iż realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta został nałożony warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia, jego rodzaj oraz ww. rozwiązania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy — ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego

wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie na obszary chronione, w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na etapie użytkowania drogi powstawać będą wody opadowe lub roztopowe, związane ze spływami opadowymi i roztopowymi z powierzchni utwardzonych. Zgodnie z 517 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U Z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600042 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600042 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

PLRW60001718689 Flinta posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły, jednak zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

W opinii Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967). Nie mniej z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji zasadne jest uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w decyzji.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz wzięwszy pod uwagę opinie ww. organów, uwzględniające charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając w niniejszej decyzji warunki oraz wymagania postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile złożone za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma.

Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona może przedstawić oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Budzyń oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, i nie może być zaskarżana do sądu administracyjnego.

Informacja

Niniejsza decyzja:

- nie uprawnia do wycinki drzew,
- nie zastępuje pozwolenia na budowę lub pozwolenia wodno-prawnego, lecz stanowi podstawę do ubiegania się o ww. pozwolenia.



WÓJT

mgr Marcin Sokołowski

Załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik – Pani Alicja Głowacka-Skrzypek, Drogowe Biuro Inżynieryjne Alicja Głowacka-Skrzypek, ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Powiat Chodzieski ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań32.
3. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu, ul. Noskowskiego 23, 61-705 Poznań.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1341P”.

1. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1341 P, o długości ok. 5,5 km. Droga charakteryzuje się klasą techniczną Z (droga zbiorcza). Położona jest na terenie Gminy Budzyń w powiecie chodzieskim, w województwie wielkopolskim. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 32 obręb Niewiemko, 451 i 454/1 obręb Wyszynki, 181 obręb Grabówka.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nowych, dodatkowych warstw z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni. Szerokość jezdni wyniesie 5,50 m. Przy jezdni powstaną obustronne pobocza z gruntu ulepszanego o szerokości 1,0 m. W ramach przedsięwzięcia zostaną wyprofilowane i oczyszczone rowy przydrożne, do których poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzane będą wody opadowe.

2. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 32 obręb Niewiemko, 451 i 454/1 obręb Wyszynki, 181 obręb Grabówka. Przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 12,5 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie użytku ekologicznego ustanowionego uchwałą nr XXXIII/164/2001 Rady Gminy Budzyń z dnia 28 września 2001 r. oraz uchwałą nr XVII/139/2008 Rady Gminy Budzyń z dnia 30 czerwca 2008 r. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wykraczało poza istniejący obręb pasa drogowego. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na cele ochrony przedmiotowego użytku ekologicznego. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona w obszarze korytarze ekologicznego GKPN-C-7B Środkowa Dolina Noteci. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie usunięte ok. 0,015 ha krzewów, występujących w obrębie korony drogi, głównie na poboczach i wewnętrznej skarpie. W celu ochrony ptaków oraz zrekompensowania strat w roślinności nałożono warunek, aby wycinkę krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz aby dokonać nasadzeń rekompensacyjnych za wycięte krzewy w liczbie 10 sztuk liściastych drzew gatunków rodzimych.

3. Oddziaływanie transgeniczne nie występuje.

WÓJT
mgr Marcin Sokołowski