

**JACEK DRYJA**  
**INŻYNIERIA PROJEKTOWA**

Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice

tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com

<b>Stadium</b>	<b>Projekt architektoniczno - budowlany</b>
<b>Adres obiektu</b>	Działka nr ewid. 88/1 obręb 6 Kolonia Wielgomłyny
<b>Kategoria obiektu</b>	XXV, XXVIII
<b>Zadanie</b>	Przebudowa mostu nad rzeką Biestrzykówka w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w km. 11+531 w miejscowości Wielgomłyny
<b>Inwestor</b>	Powiat Radomszczański 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>JACEK DRYJA</b> <b>INŻYNIERIA PROJEKTOWA</b> Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com
<b>Data opracowania</b>	Listopad 2023 r.

<b>Projektował (branża mostowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342	
<b>Projektował (branża drogowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Grzegorz Piwnik	LOD/2347/POOD/14	
<b>Sprawdził (branża drogowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Jacek Dryja	LOD/4208/PWBD/21	
<b>Sprawdził (branża mostowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Bogusław Wiśniewski	33/75 216/74	

## SPIS TREŚCI

<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>3</b>	
<b>1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b> .....	<b>4</b>	
<b>2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO</b> .....	<b>4</b>	
<b>3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU</b> .....	<b>4</b>	
3.1 STAN ISTNIEJĄCY.....	4	
3.1.1 CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	4	
3.1.2 KONSTRUKCJA NOŚNA .....	4	
3.1.3 NAWIERZCHNIA JEZDNI I CHODNIKÓW .....	4	
3.1.4 PODPORY I POSADOWIENIE.....	4	
3.1.5 ŁOŻYSKA.....	4	
3.1.6 ELEMENTY WYPOSAŻENIA I URZĄDZENIA OBCE.....	5	
3.1.7 ODWODNIENIE .....	5	
3.1.8 DYLATACJE.....	5	
3.2 STAN PROJEKTOWANY.....	5	
3.2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5	
3.2.3 PRACE PRZYGOTOWAWCZE .....	5	
3.2.4 CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PRAC.....	5	
3.2.5 USTRÓJ NOŚNY .....	5	
3.2.6 STOŻKI NASYPU .....	5	
3.2.7 HYDROIZOLACJA .....	6	
3.2.8 WYKONANIE KAP ŻELBETOWYCH.....	6	
3.2.9 NAWIERZCHNIE NA OBIEKCIE .....	6	
3.2.10 ELEMENTY WYPOSAŻENIA OBIEKTÓW .....	6	
3.2.11 CHODNIK.....	6	
3.2.12 OŚWIETLENIE MOSTU .....	6	
3.2.13 SKARPY NASYPÓW .....	6	
3.2.14 PŁYTY PRZEJŚCIOWE .....	6	
3.2.15 SCHODY SKARPOWE.....	7	
3.2.16 KONSTRUKCJA JEZDNI NA DOJAZDACH DO MOSTU .....	7	
<b>4. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA</b> .....	<b>7</b>	
<b>5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE</b> .....	<b>7</b>	
<b>6. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM</b> .....	<b>8</b>	
<b>7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ</b> .....	<b>8</b>	
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>9</b>	
<b>Nr</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
Rys. 1	Inwentaryzacja mostu	1:50
Rys. 2	Widok mostu z góry – stan projektowany	1:50
Rys. 3	Przekroje przez most – stan projektowany	1:50
Rys. 4	Profil podłużny – stan projektowany	1:50/500
<b>ZAŁĄCZNIKI (DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE)</b> .....	<b>14</b>	

### **ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE**

1. Kserokopie uprawnień projektanta i sprawdzającego oraz kserokopie zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa,
2. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO –  
BUDOWLANY**

**– część opisowa**

## 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego - budowla w formie mostu drogowego.  
Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVIII.

## 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane roboty budowlane nie zmieniają dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu oraz jego programu użytkowego. Przebudowywany most służy do przeprowadzenia drogi powiatowej ponad przeszkodą, którą stanowi rzeka Biestrykówka.

## 3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Przedmiotowy obiekt jest mostem drogowym. Pomost mostu wykonany jest w formie żelbetowej płyty opartej na przyczółkach żelbetowych. Światło obiektu w licu podpór wynosi ok. 7,5 m. Rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego wynosi ok. 8,10 m. Forma architektoniczna mostu jest typowa dla tego typu obiektów. Na moście zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni z mieszanki min.-asf oraz kapy chodnikowe wykonane jako żelbetowe. Na obiekcie znajdują się ponadto barieroporęcze mostowe. W strefach najazdowych mostu pod nawierzchnią znajdują się żelbetowe płyty przejściowe minimalizujące różnice osiadań między przyczółkami a nasypem drogowym.

### CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Most po przebudowie posiadał będzie posiada następujące parametry:	
- rozpiętości teoretyczne dźwigarów głównych	Lt = ok. 8,10 m
- światło poziome w licach podpór	Lp = ok. 7,50 m
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie	Bj = 6,00 m
- szerokość użytkowa chodnika dla pieszych	Bchp = 1,5 m
- szerokość użytkowa chodnika dla obsługi	Bcho = 1,1 m
- szerokość użytkowa jedni w strefach dojazdowych	Bjd = ok. 5,50 – 6,00 m
- wysokość balustrady	Hb = min. 1,1 m
- ukos konstrukcji	$\alpha$ = ok. 90 - 92°

### 3.1. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem opracowania przebudowa mostu nad rzeką Biestrykówka w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w km. 11+531 w miejscowości Wielgomłyny.

#### 3.1.2. KONSTRUKCJA NOŚNA

Przedmiotowy obiekt jest mostem drogowym. Pomost mostu wykonany jest w formie żelbetowej płyty opartej na przyczółkach żelbetowych. Światło obiektu w licu podpór wynosi ok. 7,5 m. Rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego wynosi ok. 8,10 m. Przyczółki tworzą żelbetowe konstrukcje w postaci ławy fundamentowej z wyszczególnionymi skrzydłami połączonymi z korpusem fundamentu.

#### 3.1.3. NAWIERZCHNIA JEZDNI I CHODNIKÓW

Nawierzchnia asfaltowa na obiekcie posiada szerokość całkowitą ok. 5,31 – 5,62 m o pochyleniu poprzecznym dwustronnym. Nawierzchnię jezdni stanowią warstwy betonu asfaltowego o łącznej grubości ok. 80 mm ułożone na płycie pomostowej na warstwie podbudowy. Nawierzchnia chodnika dochodzącego do obiektu mostowego wykonana jest z płytek chodnikowych. Szerokość chodnika wynosi ok. 1,1 m.

#### 3.1.4. PODPORY I POSADOWIENIE

Ustrój nośny obiektu oparto na żelbetowej konstrukcji w postaci ławy fundamentowej z wyszczególnionymi skrzydłami połączonymi z korpusem fundamentu. Brak jest danych o posadowieniu przyczółków. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy przyczółków ani posadowienia mostu.

#### 3.1.5. ŁOŻYSKA

Na obiekcie nie występują łożyska.

### 3.1.6. ELEMENTY WYPOSAŻENIA I URZĄDZENIA OBCE

Na obiekcie zamontowano bariery drogowe systemowe. Słupki barier zamocowane są do żelbetowych kap poprzez zabetonowanie i marki stalowe. Na moście nie występują urządzenia obce.

### 3.1.7. ODWODNIENIE

Odwodnienia obiektu wg stanu istniejącego. Przewiduje się remont wpustu drogowego w obrębie strefy dojazdowej do mostu.

### 3.1.8. DYLATACJE

Brak urządzeń dylatacyjnych.

## 3.2. STAN PROJEKTOWANY

### 3.2.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	J.m.
Jezdnia na dojazdach (mieszanka mineralno - asfaltowa) - nakładka	238,31	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia na kapie żelbetowej na moście (nawierzchnio - izolacja)	51,32	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodnika objętego przebudową	28,24	m <sup>2</sup>
Pobocze (mieszanka kruszyw frakcji 0-31,5 mm)	34,76	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia jezdni na obiekcie (mieszanka mineralno - asfaltowa)	49,04	m <sup>2</sup>
Powierzchnia biologicznie czynna	326,33	m <sup>2</sup>
Powierzchnia terenu inwestycji	1038,0	m <sup>2</sup>

### 3.2.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowę mostu zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia Inwestora. Przyjęto klasę drogi – Z oraz obciążenie mostu klasy „B” według normy PN-85 S-10030. Kategoria obciążenia ruchem – KR3.

### 3.2.3. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i opracowaną, czasową organizacją ruchu. Wody w rzece należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z procesu budowlanego.

Poniżej obiektu w odległości ok. 10 m od strefy prowadzonych robót należy zeszkładować materiały sorpcyjne (np. powiązane liną sprasowane wiązki słomy) w celu zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym mogących zanieczyścić wody w rowie.

Przed przystąpieniem do właściwej przebudowy obiektu niezbędne jest przeprowadzenie prac rozbiórkowych i przygotowawczych mających na celu prawidłowe zrealizowanie założonego zakresu i technologii przebudowy.

### 3.2.4. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PRAC

Do podstawowych zadań przebudowy należą prace rozbiórkowe i przebudowa istniejącej konstrukcji obiektu w technologii żelbetowej (płyta zespalażąca, kapy chodnikowe, płyty przejściowe). Przewiduje się także wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu m.in. barieroporęczy, dylatacji, desek polimerobetonowych oraz płyt przejściowych. Wymiana nawierzchni obejmuje także strefy dojazdów do mostu. W ramach zadania zaplanowano również przebudowę fragmentu chodnika oraz wykonanie utwardzonych poboczy.

### 3.2.5. USTRÓJ NOŚNY

W ramach przebudowy obiektu należy wykonać wzmocnienie płyty nośnej obiektu. Płyte zespalażącą należy wykonać z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą AIII-N. Płyte należy zbroić siatką złożoną z prętów Ø 10 mm w rozstawie 125x125 mm.

### 3.2.6. STOŻKI NASYPU

W ramach inwestycji zaprojektowano remont istniejących stożków nasypowych poprzez wykonanie obrukowania kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

### **3.2.7. HYDROIZOLACJA**

Hydroizolację na obiekcie projektuje się z papy termozgrzewalnej mostowej.

Powierzchnie betonowe konstrukcji przyczółków od strony gruntu należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową np. Abizol 2R+2P.

### **3.2.8. WYKONANIE KAP ŻELBETOWYCH**

Zaprojektowano dwie kapy chodnikowe przymocowane do ustroju nośnego przy pomocy kotew talerzowych. Pierwsza o szerokości 1,90 m i grubości 25 cm. Druga posiadać będzie grubość 25 cm i stałą szerokość 1,60 m. Kapy żelbetowe zamknięto od strony zewnętrznej polimerobetonowymi deskami gzymsowymi o wymiarach 8x62cm (dopuszcza się inne wymiary desek np. 4x70 cm). Krawędź kapy na styku z jezdnią połączono krawężnikiem kamiennym 20x20 cm. Kapy zaprojektowano z betonu C30/37 zbrojonego stałą BSt500S. Zbrojenie kapy zaprojektowano w sposób umożliwiający poprawną pracę konstrukcji na długości obiektu.

### **3.2.9. NAWIERZCHNIE NA OBIEKCIE**

Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na obiekcie należy przeprowadzić w dwóch etapach:

- Etap pierwszy – wykonanie warstwy wiążącej gr. 50 mm z asfaltu lanego MA 8 na izolacji mostowej,
- Etap drugi – wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 40 mm.

Nawierzchnio – izolację szczelną na kapach zaprojektowano na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami o grubości min. 5 mm.

### **3.2.10. ELEMENTY WYPOSAŻENIA OBIEKTÓW**

W strefach dojazdów oraz na ustrojach nośnych zaprojektowano dylatacje bitumiczne (kruszywo + masa zalewowa), których montaż poprzedzić należy wykonaniem płyt przejściowych. Szerokość dylatacji wynosi 50 cm, zaś szerokość szczeliny dylatacyjnej wynosi ok. 2 cm. Zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej należy wykonać przy użyciu wkładki neoprenowej, blachy aluminiowej oraz taśmy PVC. Na obiekcie po obu stronach należy zamontować barieroporęcze mostowe H2W3A o długości 16,33 m i wysokości 1,2 m. Rozstaw słupków bariery co 2,0 m. Po za obiekt mostowy na długość 12,0 m należy wyprowadzić bariery drogowe H2W3A.

### **3.2.11. CHODNIK**

W ramach realizacji inwestycji planuje się przebudowę chodnika. Chodnik posiadać będzie szerokość 1,5 m i będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem kamiennym o wymiarach 20x30x100 cm.

Od strony linii rozgraniczającej chodnik należy zamknąć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. Krawężnik oraz obrzeże należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Układ warstw konstrukcyjnych chodnika jest następujący:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=2,5$  MPa.

### **3.2.12. OŚWIETLENIE MOSTU**

Nie projektuje się oświetlenia mostu.

### **3.2.13. SKARPY NASYPÓW**

Projektuje się profilowanie i obsianie skarp trawą.

### **3.2.14. PŁYTY PRZEJŚCIOWE**

W strefach dojazdów zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe o grubości 25 cm i długości 4 m, posadowione na gruncie o wskaźniku zagęszczenia  $I_s \geq 1,02$ . Płyty przejściowe posiadają spadek

o wartości 10% i są oparte na żelbetowej ścianie zapleczonej zakotwionej do przyczółka mostu. Płyty i ścianki zapleczone zaprojektowano z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

### **3.2.15. SCHODY SKARPOWE**

Z uwagi na to, że w obrębie mostu istnieją naturalne zejścia na teren przyległy i w strefę pod mostową nie projektuje się dodatkowo schodów skarpowych.

### **3.2.16. KONSTRUKCJA JEZDNI NA DOJAZDACH DO MOSTU**

Prace w strefach dojazdów polegają na wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni. Zgodnie z profilem podłużnym pełną konstrukcję należy wykonać na odcinku od km 0+000 do km 0+018 oraz od km. 0+026,67 do km. 0+049,67 z wyłączeniem nawierzchni obiektu mostowego.

Układ warstw na dojazdach w przypadku wymiany pełnej konstrukcji oraz poszerzeń jest następujący:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 40 mm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W gr. 50 mm.
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16P gr. 70 mm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 200 mm,
- Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=5,0$  MPa – 200 mm,
- Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=1,5$  MPa – 150 mm.

W strefie dojazdu do mostu projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 – 6,0 m i pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%. Projektowane pobocze szerokości 1,0 m przy jezdni dojazdowej do mostu należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o gr. 10 cm i pochyleniu 8 %.

## **4. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

W podłożu terenu objętego rozpoznaniem znajdują się grunty niejednorodne genetycznie o mieszanej litologii i parametrach geotechnicznych. W ogólności badany teren charakteryzuje się złożoną budową geologiczną. Jest zbudowany z gruntów nasypowych i rodzimych. Podczas badań gruntu przeprowadzonych w 2023 r. nie stwierdzono występowania wód gruntowych do granicy rozpoznania podłoża gruntowego wynoszącego 2,0 m p.p.t. Warunki gruntowo – wodne zaliczono do prostych. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Jako nośną warstwę uznano warstwę gliny pylastej w stanie twardoplastycznym. Podłoże pod nawierzchnię jezdni w strefach dojazdów planuje się wzmocnić dwiema warstwami stabilizacji. Pod płytą przejściową należy wykonać nasyp z gruntu mineralnego np. pospółki.

## **5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Projektowana przebudowa mostu pozytywnie wpłynie na oddziaływanie obiektu na otaczające środowisko oraz zdrowie użytkowników. Nowa nawierzchnia na obiekcie i dojazdach przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń powietrza. Warunki komunikacji zostaną poprawione. Zwiększy się bezpieczeństwo kierujących pojazdami oraz pieszych użytkowników obiektu.

### **Hałas**

Emisja hałasu związana będzie między innymi z użytkowaniem drogi przez pojazdy (głównie samochody osobowe). W fazie użytkowania natężenie hałasu na całym odcinku drogi, wynosić będzie szacunkowo:

Dla pory dziennej: ok. 50. dB(A)

Dla pory nocnej: ok. 35 dB(A)

Podane wartości hałasu odpowiadają natężeniu hałasu na krawędzi jezdni, wraz z oddalaniem się od drogi wartości te maleją, w skutek czego nie powinno być przekroczeń w obszarze zabudowanym.

### **Wibracje i drgania podłoża**

Wibracje i drgania będą miały znaczenie tylko w fazie przebudowy lub w trakcie napraw bieżących.

**Zanieczyszczenia powietrza**

Emisja substancji zanieczyszczających powietrze będzie następowała w wyniku użytkowania drogi przez pojazdy emitujące spaliny.

**Zanieczyszczenia ziemi**

Nie przewiduje się zanieczyszczenia powierzchni ziemi związanej z normalną eksploatacją drogi, aczkolwiek nie można wykluczyć zagrożeń o charakterze awaryjnym.

**Wody opadowe**

Wody opadowe z obiektu oraz stref dojazdowych odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne (tak jak dotychczas odwadniana jest droga powiatowa) na tereny przyległe pasa drogowego.

**6. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

W ramach zadania na obiekcie projektuje się montaż barieroporęczy mostowych H2W3A. Po za obiektem mostowym zaprojektowano bariery drogowe H2W3A. Realizacja obejmie również wykonanie dylatacji bitumicznych obiektu oraz wykonanie płyt przejściowych. Dylatacja obiektu zapewni odpowiednią współpracę ustroju nośnego z przyczółkami. Z kolei płyty przejściowe zminimalizują różnice osiadań między przyczółkami a nasypem drogowym.

**7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2023 poz. 1563) niniejszy projekt nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

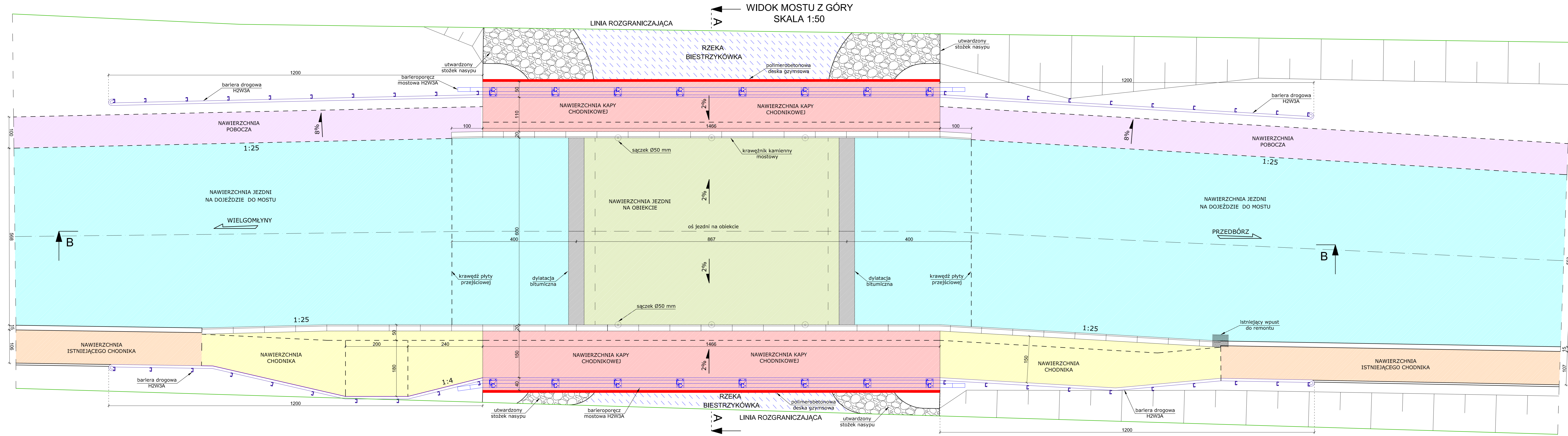
Obiekt spełnia wymagania odnośnie bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) załącznik nr 3 do rozporządzenia.



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO –  
BUDOWLANY**

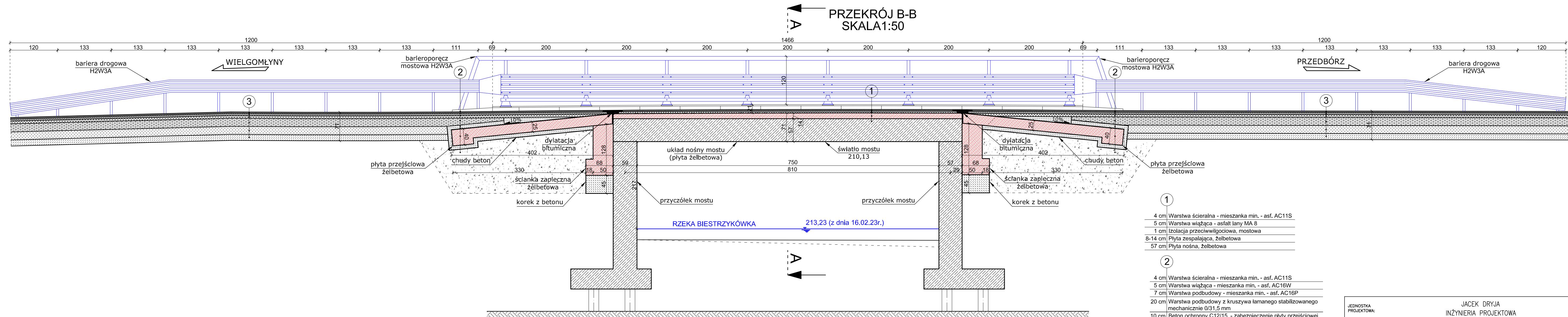
**– część rysunkowa**





- LEGENDA:**
- NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE (MIESZANKA MIN. - ASF.),
  - NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DOJAZDACH (MIESZANKA MIN. - ASF. + POBUDOWA),
  - NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA (PŁYTKI CHODNIKOWE)
  - NAWIERZCHNIA KAPY ŻELBETOWEJ (NA BAZIE KATIONOWEJ EMULSJI BITUMICZNEJ MODYFIKOWANEJ POLIMERAMI),
  - NAWIERZCHNIA POBOCZA (KRUSZYWO FRAKCJI 0-31,5 mm),

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZĘKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMLYNY		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBJEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMLYNY W GMINIE WIELGOMLYNY		
TYTUL RYSUNKU:	WIDOK MOSTU Z GÓRY – STAN PROJEKTOWANY		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI: GP.IV.7342	PODPIS:	RYSunEK NR: 2
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIENI: LOD/2347/ /POOD/14	PODPIS:	SKALA: 1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI: LOD/4208/ /PWBD/21	PODPIS:	DATA: 11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR UPRAWNIENI: 33/75 216/74	PODPIS:	NR STR:

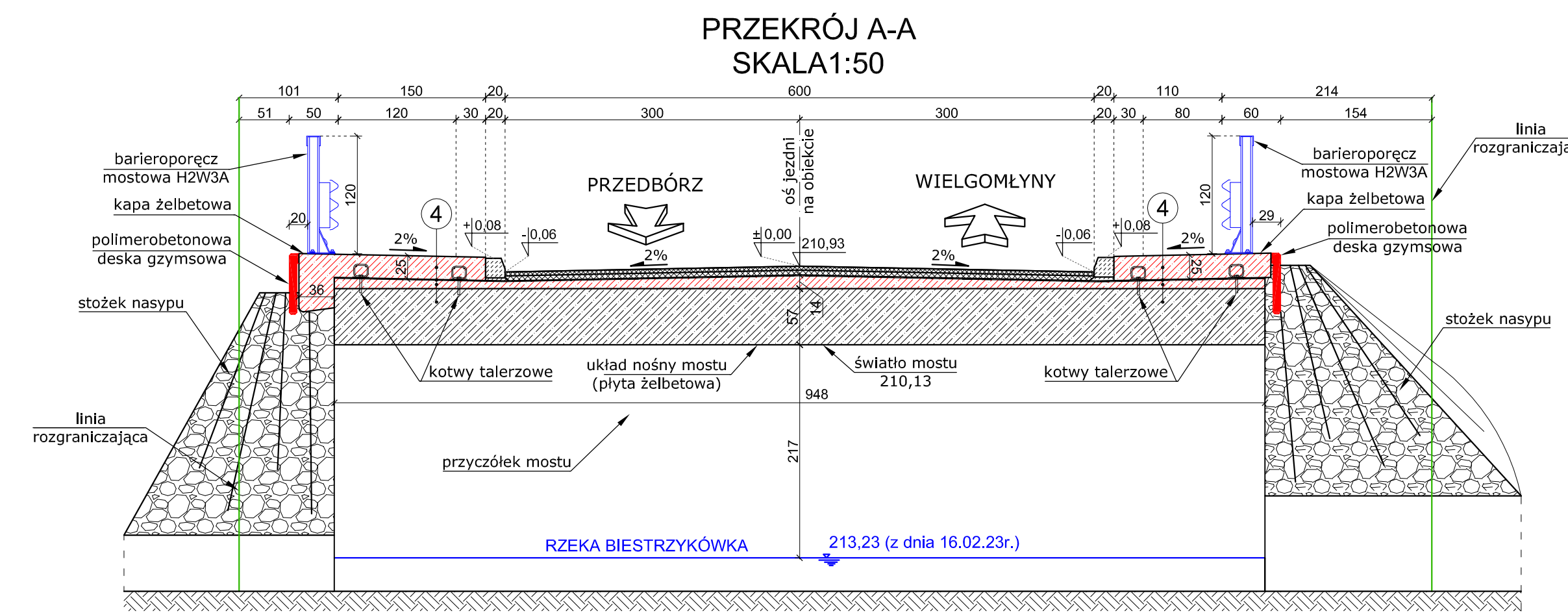


- 1**
- 4 cm Warstwa ścierna - mieszanka min. - asf. AC11S
  - 5 cm Warstwa wiążąca - asfalt lany MA 8
  - 1 cm Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
  - 8-14 cm Płyta zespalająca, żelbetowa
  - 57 cm Płyta nośna, żelbetowa

- 2**
- 4 cm Warstwa ścierna - mieszanka min. - asf. AC11S
  - 5 cm Warstwa wiążąca - mieszanka min. - asf. AC16W
  - 7 cm Warstwa podbudowy - mieszanka min. - asf. AC16P
  - 20 cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
  - 10 cm Beton ochronny C12/15 - zabezpieczenie płyty przejściowej
  - 1 cm Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
  - 25 cm Płyta przejściowa z betonu C30/37
  - 10 cm Warstwa wyrównawcza z chudego betonu
  - Zagęszczony grunt mineralny pod płytą przejściową  $I_s=1,02$

- 3**
- 4 cm Warstwa ścierna - mieszanka min. - asf. AC11S
  - 5 cm Warstwa wiążąca - mieszanka min. - asf. AC16W
  - 7 cm Warstwa podbudowy - mieszanka min. - asf. AC16P
  - 20 cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
  - 20 cm Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=5,0$  MPa
  - 15 cm Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=1,5$  MPa

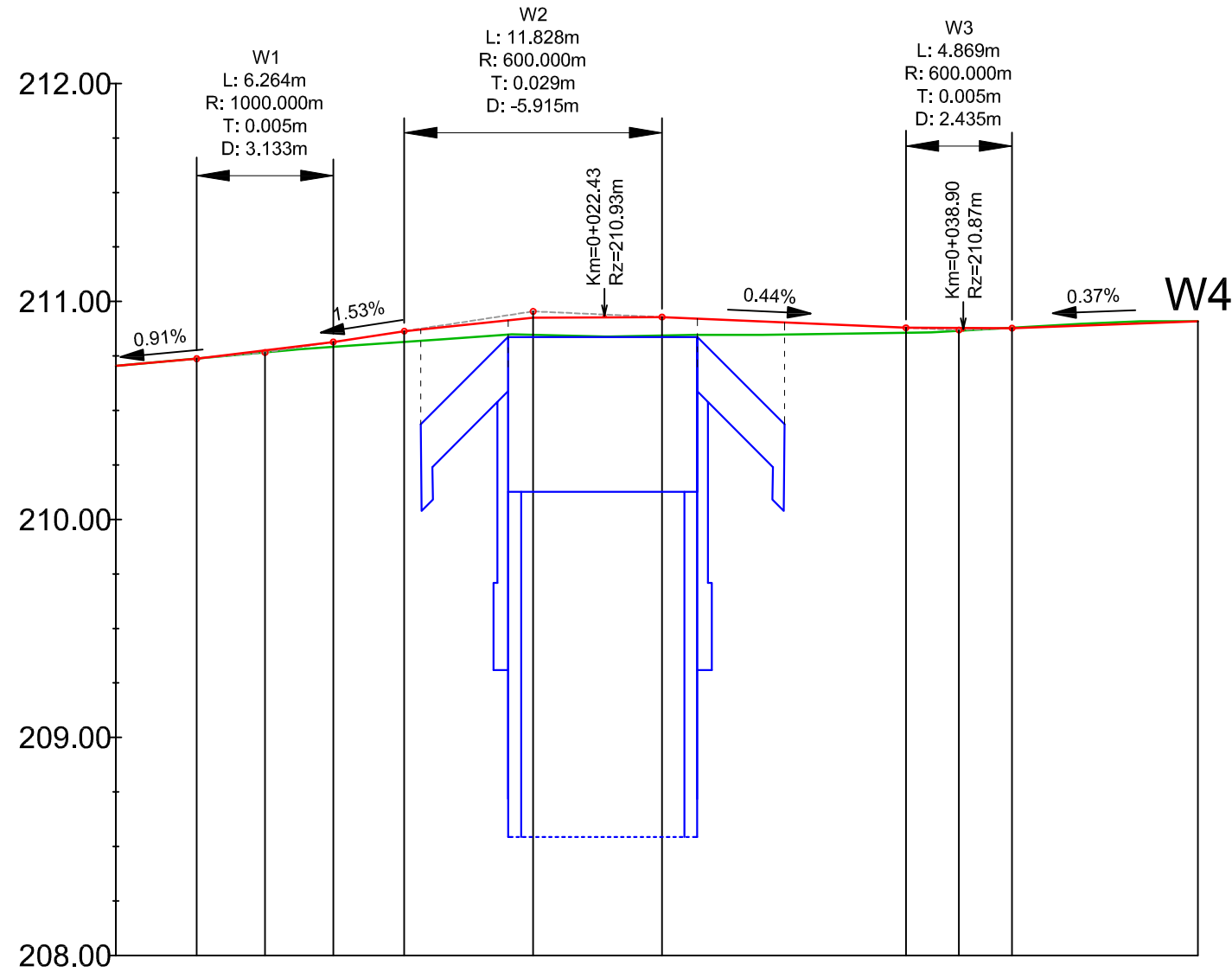
- 4**
- Nawierzchnio - izolacja szczelna na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami
  - 0,5 cm
  - 25-61 cm Kapa żelbetowa
  - 1 cm Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
  - 8-14 cm Płyta zespalająca, żelbetowa
  - 57 cm Płyta nośna, żelbetowa



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE PRZEZ MOST – STAN PROJEKTOWANY		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI: GP.IV.7342	PODPIS	RYСУNEK NR: 3
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNİK	NR UPRAWNIENI: LOD/2347/ /POOD/14	PODPIS	SKALA: 1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI: LOD/4208/ /PWBD/21	PODPIS	DATA: 11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR UPRAWNIENI: 33/75 216/74	PODPIS	NR STR:

skala 1:50

skala 1:500



## Droga powiatowa klasy Z

### OZNACZENIA:

Teren istniejący

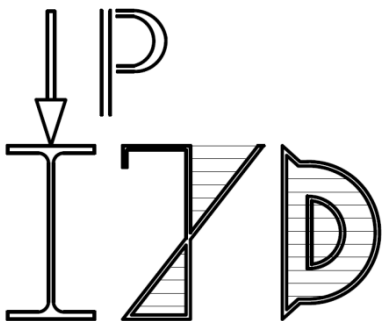
Niweleta projektowana

- L: Długość łuku pionowego
- R: Promień łuku pionowego
- T: Długość stycznej
- D: Odległość środka łuku do jego początku i końca

POZIOM ODNIESIENIA 208.00

Rzędne niwelety	210.70	210.74	210.77	210.81	210.81	210.86	210.93	210.93	210.93	210.91	210.88	210.87	210.87	210.88	210.91
Rzędne istniejące	210.70	210.74	210.77	210.79	210.79	210.81	210.85	210.84	210.84	210.85	210.86	210.87	210.87	210.88	210.91
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.05	0.08	0.08	0.08	0.06	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	$L=3.71m$ $i=0.91\%$		$R=1000.00m$ $L=6.26m$		$L=3.26m$ $i=1.53\%$		$R=600.00m$ $L=11.83m$			$L=11.20m$ $i=-0.44\%$		$R=600.00m$ $L=4.87m$		$L=8.53m$ $i=0.37\%$	
Elementy trasy	PROSTA $L=15.00m$					PROSTA $L=14.66m$					PROSTA $L=20.00m$				
Odległości	00.00	03.71	06.84	09.98	10.00	13.24	19.15	20.00	25.07	30.00	36.26	38.70	40.00	41.13	49.67
Kilometraż	● 0+000														
	0+050 ●														

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUL RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY – STAN PROJEKTOWANY		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	RYSUNEK NR:
MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	GP.IV.7342		4
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/ /POOD/14		1:50/500
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/ /PWBD/21		11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	NR STR:
MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	33/75 216/74		



**JACEK DRYJA**  
**INŻYNIERIA PROJEKTOWA**

Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice  
tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com

<b>Stadium</b>	<b>Dokumenty formalno - prawne</b>
<b>Adres obiektu</b>	Działka nr ewid. 88/1 obręb 6 Kolonia Wielgomłyny
<b>Kategoria obiektu</b>	XXV, XXVIII
<b>Zadanie</b>	Przebudowa mostu nad rzeką Biestrzykówka w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w km. 11+531 w miejscowości Wielgomłyny
<b>Inwestor</b>	Powiat Radomszczański 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>JACEK DRYJA</b> <b>INŻYNIERIA PROJEKTOWA</b> Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com
<b>Data opracowania</b>	Listopad 2023 r.

<b>Projektował (branża mostowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342	
<b>Projektował (branża drogowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Grzegorz Piwnik	LOD/2347/POOD/14	
<b>Sprawdził (branża drogowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Jacek Dryja	LOD/4208/PWBD/21	
<b>Sprawdził (branża mostowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Bogusław Wiśniewski	33/75 216/74	

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW:

URZĄD WOJEWODY  
w Piotrkowie Tryb.  
(interced.)

Piotrków Tryb. dnia 10 marca 1994 r.

Nr GP.IV.7342 (40)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Kazimierz MAMOS  
(imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotnisk  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

MA-BUA/H (specjalizacja zawodowa)  
CWD MA-BUA-H zsm. 1007-Kw-W-76 WDA zsm. 218-KI 50.000 pól, 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



[Signature]  
Wojewoda  
Wydział Gospodarki Przestrzennej



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**ŁOD-M8S-WEQ-QWM \***

Pan Kazimierz MAMOS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0670/02  
adres zamieszkania os. Okrzei 1 m. 48, 97-400 Bełchatów  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-08 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2689/895/14  
sygn. akt. KK/D/7131/2347/14

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Grzegorz Piwnik**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 listopada 1960 r. w Dołach Biskupich

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2347/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Grzegorz Piwnik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waclaw Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Grzegorz Piwnik  
ul. Architektów 26 A  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-I48-KXV-1HT \*

Pan Grzegorz PIWNIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2216/02  
adres zamieszkania ul. Architektów 26, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/699/2175/21  
sygn. akt. KK/D/7131-2/4208/20

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Jacek Marcin Dryja**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 30 maja 1989 r. w Częstochowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/4208/PWBD/21**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Jacek Dryja jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-XSL-ABF-FUW \*

Pan Jacek Marcin DRYJA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0215/21  
adres zamieszkania Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-17 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>4</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w PRZESZCZOWIE  
WYDZIAŁ OCSYDOWANIA PRZESTRZENNEJ  
GEOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA  
(Nr kodu 35-959)

Nr ewid. upraw. 33/75

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust.1 pkt.1  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne  
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Bogusław WISNIEWSKI

Magister Inżynier Budownictwa Lądowego

urodzony dnia 19 maja 1944 r. m.ur. Radom

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów budowlanych kon-  
strukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów insta-

lacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urzą-  
żeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych

architektonicznych : a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynier-  
skich zaliczanych do budownictwa powszechnego, b/ obiektów

budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust.3/, c/ budynków

przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub magazynowym.-

Nr ew. upr. 216/74

z dnia 18.12.1974 r.



Z up. WOJEWOSY

*Janusz Hancuch*  
-----  
Inżynier Władysław  
Główny Architekt Województwa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-DMW-X3G-R1V \*

Pan Bogusław WIŚNIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1169/02  
adres zamieszkania ul. Leszka Czarnego 20 m. 50, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-08 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Radomsko, 30.11.2023 r.**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno – budowlany pod nazwą:

**Przebudowa mostu nad rzeką Biestrykówka w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w km. 11+531 w miejscowości Wielgomłyny,**

wykonany na zlecenie Powiatu Radomszczańskiego, ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

.....

.....

**Sprawdzający:**

.....

.....