

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

Ul. Stefana Roweckiego „Grota” 6

06-500 Mława

Obiekt: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo**

Stadium – Rodzaj pracy **PRZEDMIAR ROBÓT**

BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

Inwestor: **ZARZĄD POWIATU MŁAWSKIEGO, UL. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA**

Kod CPV - Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| 45111000-8 | - | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe |
| 45112000-5 | - | Roboty ziemne |
| 45233000-9 | - | Podbudowy |
| 45233000-9 | - | Nawierzchnie |

Kosztorysant: Michał Pakieła

Data opracowania: 24.02.2022 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Dla inwestycji realizowanej pod nazwą:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach tj.:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: Szydłowo

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Dębsk nr 0002

Numery działek ewidencyjnych: 295/1, 547/1, 552/1, 552/2, 548, 567, 568 (568/1, 568/2), 551 (551/1, 551/2)

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Marianowo nr 0009

Numery działek ewidencyjnych: 26/1, 25/1, 111/1, 111/2 (111/3, 111/4), 112 (112/1, 112/2), 113/1, 113/2 (113/3, 113/4), 114/1, 114/2 (114/3, 114/4), 115/1, 115/2 (115/3, 115/4), 267 (267/1, 267/2), 118 (118/1, 118/2), 110/2, 123, 48/1, 110/1, 124/1, 124/3 (124/5, 124/6), 124/4 (124/7, 124/8), 49, 244/1, 245/1, 141/1 (141/3, 141/4), 246/1, 247/1, 53, 153, 85 (85/1, 85/2), 154 (154/3, 154/4), 174, 175/3 (175/5, 175/6), 196/1, 196/2, 175/1, 96/1, 97/1, 98/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 197/1, 106/1, 197/3 (197/7, 197/6), 106/1, 97/1, 107/1, 108/1, 109/1, 109/2 (109/3, 109/4)

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Szydłowo nr 0018

Numery działek ewidencyjnych: 98/1, 98/2, 104/2, 105/1, 106/1, 107/1, 114/1, 108/1, 109/1, 110/1, 111/3, 112/1, 113, 208, 204, 82/3

W ramach realizacji inwestycji przewidziano wykonanie następujących robót tj.:

- Wykonanie robót rozbiórkowych, w tym:
- rozbiórka nawierzchni bitmuczej istniejącej drogi (od km 0+793,58 do km 1+220,85, od km 2+382,96 do km 2+488,49, od km 4+139,10 do km 4+359,03)
- rozbiórka przepustów pod koroną drogi i ścian czołowych.
- wykonanie urządzeń wodnych polegające na budowie rowów przydrożnych wraz z wykonaniem przepustów drogowych
- wykonanie urządzeń wodnych poprzez odbudowę rowów przydrożnych wraz z wykonaniem przepustów drogowych
- przebudowę rowu melioracyjnego polegająca na likwidacji istniejącego i wykonaniu nowego przepustu z rur PEHD DN800 (pod koroną drogi) w km 0+000 rowu melioracyjnego R-G17 i w km 0+486,92 drogi powiatowej 2315W Dębsk – Szydłowo wraz z umocnieniem skarp i dna rowu
- przebudowę rowu melioracyjnego polegająca na likwidacji istniejącego i wykonaniu nowego przepustu z rur PEHD DN800 (pod koroną drogi) w km 1+553 rowu melioracyjnego R-G i w km

- 1+651,30 drogi powiatowej 2315W Dębsk – Szydłowo wraz z umocnieniem skarp i dna rowu - budowa przepustu pod koroną drogi z rur PEHD DN600 w km 1+310,50, stanowiącego połączenie rowów przydrożnych wraz z umocnieniem skarp i dna rowów
- likwidacja istniejącego przepustu pod koroną drogi i budowę w jego miejsce nowego przepustu z rur PEHD 2x800 w km 3+720,30, stanowiącego połączenie dwóch rowów przydrożnych wraz z umocnieniem skarp i dna rowów
 - przebudowę rowu przydrożnego poprzez ułożenie rurociągu z rur PP DN400 o długości 26,10 m od km 0+998,10 do km 1+024,20
 - budowa urządzeń wodnych – studni chłonnych betonowych o średnicy DN1000 szt.3 w km 4+230,67, 4+297,06 i 4+358,36
 - wykonanie obustronnych poszerzeń konstrukcji nawierzchni jezdni DP nr 2315W dla kategorii ruchu KR3
 - wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni DP nr 2315W
 - budowa chodników na terenie m. Nieradowo, m. Marianowo i m. Szydłowo
 - budowa urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej DN200 do rowów przydrożnych szt. 6
 - wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego i z kostki betonowej,
 - wykonanie zjazdów publicznych z betonu asfaltowego,
 - wykonanie chodników z kostki betonowej,
 - wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego,
 - regulację pionową urządzeń,
 - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
 - budowa kanału technologicznego
 - przebudowa przejazdu kolejowego w km 10+500 Mławskiej Kolei Dojazdowej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2315W Dębsk – Szydłowo na dz. nr ew. 82/3, obejmująca: rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej KR3, planuje się pozostawienie nawierzchni torowej bez zmian, w celu zachowania właściwości użytkowych między torami zostaną zamontowane kątowniki 160x80x10mm z zachowaniem wymaganych rowków, który umożliwią ruch pojazdowi kolejowemu przez przejazd

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU MŁAWSKIEGO, UL. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo

Branża drogowa i sanitarna

Lp	Specyfikacja techniczna/ podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	OBMIAR	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE - CPV 45111000-8			
1.	D.01.01.01	WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH WRAZ Z INWENTARYZACJĄ POWYKONAWCZĄ	km	4,36	
2	D.01.02.01	WYCINKA DRZEW O ŚREDNICY DO 120 CM WRAZ Z KARCZOWANIEM PNIA ORAZ WYWIEZIENIEM DŁUŻYC, GAŁĘZI I KARPINY NA ODL. DO 10KM I UZUPEŁNIENIEM WYKOPU	szt	194,00	wg planu sytuacyjnego
	D.01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I PRZEPUSTÓW			
3		ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MIENERALNO-BITUMICZNYCH GR. DO 12 CM	m2	2758,13	odc. od km 0+793,58 do km 1+220,85 - 427,27x3,6=1538,17 m2 odc. od km 2+382,96 do km 2+488,49 - 105,53x3,6=379,91 m2 odc. od km 4+139,10 do km 4+359,03 - 219,93x3,6=791,75 m2 (bez przejazdu kolejowego na dz. nr 82/3) Naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 - 48,30 m2 RAZEM: 2758,13
4		ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW BET. Z RUR DN400 POD ZJAZDAMI WRAZ Z WYWOZEM GRUZU POZA PLAC BUDOWY	mb	24,00	
5		ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW BET. Z RUR DN600 POD KORONĄ DROGI WRAZ Z WYWOZEM GRUZU POZA PLAC BUDOWY	mb	19,00	przepust w km 0+486,92 - 10,00 przepust w km 1+651,30 - 9,00 RAZEM: 19,00
6		ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW BET. Z RUR DN800 POD KORONĄ DROGI WRAZ Z WYWOZEM GRUZU POZA PLAC BUDOWY	mb	18,00	przepust w km 3+720,30 - 2x9,50 = 18,00
7		ROZEBRANIE ŚCIAN CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI WRAZ Z WYWOZEM GRUZU POZA PLAC BUDOWY	szt	6,00	
8		ROZEBRANIE ŚCIAN CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI WRAZ Z WYWOZEM GRUZU POZA PLAC BUDOWY	szt	6,00	
9		ROZEBRANIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA (SŁUPKI) WRAZ Z WYWOZEM ZŁOMU POZA PLAC BUDOWY	szt.	27,00	wg SOR 9 szt. - słupki likwidacja 16 szt. - słupki do wymiany RAZEM: 27 szt.
10		ROZEBRANIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA (TARCZE) WRAZ Z WYWOZEM ZŁOMU POZA PLAC BUDOWY	szt.	67,00	wg SOR 17 szt. - tarcze likwidacja 50 szt. - tarcze do wymiany RAZEM: 67 szt.
11		WYWÓZ GRUZU POZA PLAC BUDOWY NA ODL. DO 10 KM	m3	325,18	naw. z BA - 2709,83x0,12= 325,18
		D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE - CPV 45112000-5			
	D.02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KAT.	-	-	-
12.		WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNTACH KAT>I-V	m3	10311,15	wg wykazu nr 1
13.	D.02.03.01	WYKONYWANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTÓW Z WYKOPU	m3	1682,02	wg wykazu nr 1
14.		WYWÓZ NADMIARU GRUNTU POZA PLAC BUDOWY NA ODL. DO 10 KM	m3	8629,13	"10311,15 - 1682,02 = 8629,13"

		D.03.00.00 ODWODNIENIE DROGI			
	D.03.01.01	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
15.		UŁOŻENIE PRZEPUSTU Z RUR PEHD DN 800 POD KORONĄ DROGI	m	39,00	przepust w km 0+486,92 - 10,0 przepust w km 1+651,30 - 10,0 przepust w km 3+720,30 - 2x9,5=19,0 RAZEM: 39 szt.
16.		WYKONANIE ŚCIAN CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW DN 800	szt	6,00	
17.		UŁOŻENIE PRZEPUSTU Z RUR PEHD DN 600 POD KORONĄ DROGI	m	11,00	przepust w km 1+310,50 - 11,0
18.		WYKONANIE ŚCIAN CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW DN 600	szt	2,00	
	D.03.02.01	ODWODNIENIE DROGI			
19.		ROBOTY ZIEMNE WYKONYWANIE MECHANICZNIE ZE ZŁOŻENIEM NA ODKŁAD	m3	155,74	
20.		UMOCNIENIE PIONOWYCH ŚCIAN WYKOPÓW LINIOWYCH ŁĄCZNIE Z ROZBIÓRKĄ	m2	202,12	
21.		PODŁOŻA POD KANAŁY I OBIEKTY Z PIASKU O GR. 15CM	m3	16,12	
22.		OSYPKA I ZASYPKA KANAŁÓW PIASKIEM 25CM PONAD RURĘ	m3	25,87	
23.		ZASYPIANIE WYKOPU LINIOWEGO I OBIEKTOWEGO GRUNTEM Z ODKŁADU WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM	m3	111,80	
24.		UŁOŻENIE KANAŁÓW Z RUR PVC 200 SN8 ŁĄCZONYCH NA WCISK I USZCZELKĘ	mb	73,00	
25.		STUDNIE CHŁONNE Z KREGÓW BETONOWYCH FI 1000	szt.	3,00	
26.		STUDZIENKI ŚCIEKOWE ULICZNE Z KREGÓW BETONOWYCH FI 500 Z OSADNIKIEM 0,5M I WPUSTEM ULICZNYM D400	szt.	12,00	
27.		WYKONANIE PRÓBY WODNEJ SZCZELNOŚCI KANAŁÓW FI 200	mb	73,00	
		D.04.00.00 PODBUDOWY CPV 45233000-9			
	D.04.01.01	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA	-	-	-
28.		PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	m2	23654,38	17526,18 m2 - podbudowa pom. stab. cem. wg wykazu nr 2 3622,00 m2 - Chodnik z kostki bet. 480 m2 - Zjazdy ind. z kostki bet. 1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA 11,20 m2 - Chodnik z płyt z wypustami 18,50 m2 - chodnik na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 12,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 23654,38 m2
	D.04.02.01	WARSTWY ODCINAJĄCE	-	-	-
29.		WYKONANIE WARSTWY ODCINAJĄCEJ Z PIASKU GR. 10 CM	m2	2394,70	480 m2 - Zjazdy ind. z kostki bet. 1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA RAZEM: 2394,70 m2
	D.04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	-	-	-

30.		OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE	m2	44183,60	14809,99 m2 - podbudowa zasadnicza z BA wg wykazu nr 2 14373,23 m2 - warstwa wiążąca z BA wg wykazu nr 2 istniejąca jezdnią z BA do wzmocnienia odc.1 - od km 0+025,64 do km 0+793,58 - 767,94 x 3,6 = 2764,58 odc.2 - od km 1+220,85 do km 2+382,96 - 1162,11 x 3,6 = 4183,60 odc.3 - od km 2+488,49 do km 4+139,10 - 1650,61 x 3,6 = 5942,20 1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA 112,50 x 2 m2 = 225,00 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 44183,60 m2
31.		SKROPIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO EMULSJĄ ASFALTOWĄ W ILOŚCI 0.50.7 kg/m2	m2	18371,69	16374,19 m2 - podbudowa z KŁSM wg wykazu nr 2 1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA 112,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 18371,69 m2
32.		SKROPIENIE WARSTW BITUMICZNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ W ILOŚCI 0.3-0.5 kg/m2	m2	69851,85	14809,99 m2 - podbudowa zasadnicza z BA wg wykazu nr 2 14373,23 m2 - warstwa wiążąca z BA wg wykazu nr 2 istniejąca jezdnią z BA do wzmocnienia odc.1 - od km 0+025,64 do km 0+793,58 - 767,94 x 3,6 x 3 = 8293,75 odc.2 - od km 1+220,85 do km 2+382,96 - 1162,11 x 3,6 x 3 = 12550,79 odc.3 - od km 2+488,49 do km 4+139,10 - 1650,61 x 3,6 x 3 = 17826,59 1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA 112,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 69851,85 m2
	D.04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	-		-
33.		WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI KRUSZYW NATURALNYCH ŁAMANYCH 0/31.5 STAB. MECH. GR 10 CM PO ZAGĘSZCZENIU	m2	3651,70	3622,00 m2 - Chodnik z kostki bet. 11,20 m2 - Chodnik z płyt z wypustami 18,50 m2 - chodnik na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 3651,70 m2
34.		WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI KRUSZYW NATURALNYCH ŁAMANYCH 0/31.5 STAB. MECH. GR 15 CM PO ZAGĘSZCZENIU	m2	1690,00	480 m2 - Zjazdy ind. z kostki bet. 1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA RAZEM: 1690,00 m2
35.		WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI KRUSZYW NATURALNYCH ŁAMANYCH 0/31.5 STAB. MECH. GR 20 CM PO ZAGĘSZCZENIU	m2	17161,69	16374,19 m2 - podbudowa z KŁSM wg wykazu nr 2 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA 112,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 17161,69 m2
	D.04.05.01	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM	-		
36.		PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM GRUB. WARSTWY 20 CM PO ZAGĘSZCZENIU C3/4	m2	17638,68	17526,18 m2 - podbudowa pom. stab. cem. wg wykazu nr 2 112,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 17638,68 m2
	D.04.07.01	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO			
37.		WYKONANIE PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 16P - GRUBOŚĆ WARSTWY 7 CM	m2	14922,49	14809,99 m2 - podbudowa zasadnicza z BA wg wykazu nr 2 112,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 14922,49 m2
	D.05.03.05a	WYRÓWNANIE NAWIERZCHNI MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI	-		
38.		WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI	Mg	2168,58	wg wykazu nr 3
		D.05.00.00 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9			
		NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO	-		
39.	D.05.03.05a	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 16W - WARSTWA WIAŻĄCA - GRUBOŚĆ WARSTWY 4 CM - ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE	m2	1885,00	1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA RAZEM: 1885,00 m2

40.	D.05.03.05a	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 16W - WARSTWA WIĄŻĄCA - GRUBOŚĆ WARSTWY 5 CM	m2	27376,11	14373,23 m2 - warstwa wiążąca z BA wg wykazu nr 2 istniejąca jezdnia z BA do wzmocnienia odc.1 - od km 0+025,64 do km 0+793,58 - 767,94 x 3,6 = 2764,58 odc.2 - od km 1+220,85 do km 2+382,96 - 1162,11 x 3,6 = 4183,60 odc.3 - od km 2+488,49 do km 4+139,10 - 1650,61 x 3,6 = 5942,20 112,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 27376,11 m2
41.	D.05.03.13	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANKI MASTYKOWO-GRYSOWEJ SMA11 - WARSTWA ŚCIERALNA - GRUBOŚĆ WARSTWY 4 CM - JEZDNIA DP NR 2315W	m2	26923,70	26811,20 - Naw. bit. DP nr 2315W (z wyłączeniem przejazdu kolejowego) 112,50 m2 - naw. bit. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 26923,70 m2
42.	D.05.03.05b	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC11S - WARSTWA ŚCIERALNA - GRUBOŚĆ WARSTWY 4 CM - ZJAZDY PUBLICZNE INDYWIDUALNE	m2	1885,00	1210,00 m2 - Zjazdy ind. z BA 675,00 m2 - Zjazdy publiczne z BA RAZEM: 1885,00 m2
	D.05.03.11	FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	-	-	-
43.		WYKONANIE FREZOWANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ O ŚR. GRUBOŚCI 4 cm	m2	12890,38	istniejąca jezdnia z BA do wzmocnienia odc.1 - od km 0+025,64 do km 0+793,58 - 767,94 x 3,6 = 2764,58 odc.2 - od km 1+220,85 do km 2+382,96 - 1162,11 x 3,6 = 4183,60 odc.3 - od km 2+488,49 do km 4+139,10 - 1650,61 x 3,6 = 5942,20 RAZEM: 12890,38 m2
	D.05.03.23	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ	-	-	-
44.		WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 CM NA PODSYPCE CEM.PIASK. 1:4 GR 3 cm	m2	3640,50	3622,00 m2 - Chodnik z kostki bet. (z wyłączeniem przejazdu kol.) 18,50 m2 - chodnik na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 3640,50 m2
45.		WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLOR CZERWONY O GRUB. 8 CM NA PODSYPCE CEM.PIASKOWEJ 1:4 GR 3 cm	m2	480,00	480 m2 - Zjazdy ind. z kostki bet.
		D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
	D.06.01.06	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI	-	-	-
46.		UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP PŁYTAMI BET. AŻUROWYMI 40X60 CM NA PODSYPCE PIASKOWEJ GR. 10CM Z WYPEŁNIENIEM OTWORÓW DO POŁOWY HUMUSEM I OBSIANIEM MIESIANKĄ TRAW	m2	864,51	wg planu sytuacyjnego i przekrojów poprzecznych od km 0+468,45 do km 0+497,50 str.L - 29,05 x 2,5 = 72,62 m2 od km 0+468,45 do km 0+507,05 str.P - 38,60 x 2,5 = 96,50 m2 od km 1+055,00 do km 1+090,30 str.L - 35,30 x 3,0 = 105,90 m2 od km 1+137,30 do km 1+230,00 str.L - 92,70 x 3,0 = 278,10 m2 od km 1+300,00 do km 1+314,20 str.L - 14,20 x 3,0 = 42,60 m2 od km 1+628,15 do km 1+661,90 str.L - 33,75 x 2,5 = 84,37 m2 od od km 1+628,15 do km 1+661,90 str.P - 33,75 x 2,5 = 84,37 m2 od km 1+898,50 do km 1+942,00 str.P - 43,50 x 2,3 = 100,05 m2 RAZEM 864,51 m2
47.		UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP PŁYTAMI BET. TYPU JOMB 75x100x12,5cm NA GEOWŁÓKNINIE SEPARACYJNEJ Z ZAKOŃCZENIEM PALISADĄ Z KOŁKÓW DREWNIANYCH FI7-9CM I GL. WBICIA 1,0 M	m2	87,00	km 0+486,92 str.P + L - (3,5x10,0+7,0x1,0x2) + 7,0x1,0x2 = 49,0 m2 + 14,0 m2 = 63,00 m2 km 0+1+651,30 str.P + L - 4x1,5x2 + 4x1,5x2 m2 = 24,0 m2 RAZEM 87,0 m2
48.		UMOCNIENIE DNA KORYTA ROWU MELIORACYJNEGO NARZUTEM KAMIENNYM	m2	27,90	km 0+486,92 str. P + L - 14,4 m2 + 5,5 m2 = 19,90 m2 km 0+1+651,30 str.P + L - 4,0 + 4,0 m2 = 8,0 m2 RAZEM 27,90 M2
	D.06.02.01	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI	-	-	-
49.		WYKONANIE PRZEPUSTÓW Z RUR PP DN400 POD ZJAZDAMI	mb	468,50	z wykazu nr 5 - 450,5 przepust w ciągu DP nr 2313W - 18,0 RAZEM 468,50 m2
50.		WYKONANIE ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRAFABRYKOWANYCH PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI INDYWIDUALNYMI	szt.	120,00	"60 x 2 = 120 szt."
51.		WYKONANIE ROWU KRYTEGO Z RUR PP DN400	mb	26,10	rów kryty od km 0+998,10 do km 1+024,20 str. L
52.		WYKONANIE ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRAFABRYKOWANYCH NA ROWIE KRYTYM	szt.	2,00	
	D.06.03.01	WYKONANIE POBOCZY	-	-	-

53		WYKONANIE POBOCZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO ŁAMANEGO GR. 10 cm	m2	6760,00	wg planu sytuacyjnego
		D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
	D.07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME	-	-	-
54		OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI (MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI)	m2	109,14	wg SOR
	D.07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE			
55		USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	szt.	59,00	wg SOR 33 szt. - słupki proj. szt. - słupki do wymiany RAZEM: 49 szt.
56		TARCZE ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH	szt.	78,00	wg SOR 16 szt. - tarcze proj. 50 szt. - tarcze do wymiany RAZEM: 66 szt.
57		ISTNIEJĄCE ZNAKI DO PRZESTAWIENIA	szt.	8,00	wg SOR
58		WYKONANIE BARIERY OCHRONNEJ STALOWEJ SP-05/2 (N2 W4)	mb	240,00	przepust w km 0+486,92 przepust w km 1+651,30
		D.08.00.00 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9			
	D.08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE	-	-	-
59		USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 15x30 CM NA PODSYPCE CEM.PIASKOWEJ GR. 5CM I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ	mb	1813,00	odc. 1 - od km 0+806,51 do km 1+226,12 - 416,40 odc. 2 - od km 2+235,22 do km 3+211,50 - 987,00 odc. 3 - od km 4+139,10 do km 4+359,03 (z wyłączeniem przejazdu kolejowego) - 401,00 9,0 m - Kraw. bet. na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 1813,00
60		USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH 12x25 CM NA PODSYPCE CEM.PIASKOWEJ GR. 5CM I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ	mb	285,00	wg PZT
	D.08.02.01	CHODNIKI Z PŁYT BETONOWYCH	-	-	-
61		WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH Z WYPUSTAMI 35x35 cm NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ	m2	5,60	"2x4x0,7=5,6"
	D.08.03.01	OBRZEŻA BETONOWE	-	-	-
62		USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8x30 CM	mb	1731,41	odc. 1 - od km 0+806,51 do km 1+226,12 - 360,91 odc. 2 - od km 2+235,22 do km 3+211,50 - 987,00 odc. 3 - od km 4+139,10 do km 4+359,03 (z wyłączeniem przejazdu kolejowego) - 375,00 8,5 m - Obrzeża na przejeździe kolejowym na dz. nr 82/3 RAZEM: 1731,41
		D.10.00.00 INNE ROBOTY			
	D.10.11.01	REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH I ZASUW WODOCIĄGOWYCH	-		
63		REGULACJA ZASUW WODOCIĄGOWYCH	szt.	7	wg PZT
64		REGULACJA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH	szt.	4	wg PZT
65		MONTAŻ KĄTOWNIKÓW STALOWYCH 160x80x10 W TORZE GŁÓWNYM I TORZE BOCZNYM NA PRZEJEZDZIE KOLEJOWYM	mb	24	12,0 +12,0 = 24,0 m