



Piła, dnia 30.08.2023 r.

L.dz. 3431/GWDA/ZP/10/23/AO

DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

ODPOWIEŹ NA PYTANIE DOTYCZĄCE WYJAŚNIENI TREŚCI SWZ ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **Dostawa fabrycznie nowej kraty schodkowej wraz z montażem i rozruchem na terenie oczyszczalni ścieków GWDA w Pile.**, Nr postępowania **GWDA/ZP/10/23/AO**.

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

PYTANIE NR 1: Prosimy o podanie poziomu minimalnego ścieków za kratą.

ODPOWIEŹ: Minimalny poziom ścieków za kratą wynosi około 50cm.

PYTANIE NR 2: Prosimy o podanie mocy praso-płuczki skratek z którą ma współpracować krata. Moc potrzebna jest do wykonania nowej szafki dla obu urządzeń.

ODPOWIEŹ: Moc silnika agregatu prasy hydraulicznej wynosi 3kW.

PYTANIE NR 3: Prosimy o podanie wysokości prasy skratek mierzonej od podłogi do wlotu skratek.

ODPOWIEŹ: Wysokość prasy skratek mierzona od podłoża prasy do zrzutu wynosi 45cm – do weryfikacji podczas wizji lokalnej.

PYTANIE NR 4: Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie motoreduktora bez wbudowanego falownika? Falownik zostanie umieszczony w szafce sterowniczej. Zastosowanie motoreduktora z wbudowanym falownikiem wydłuża czas i zwiększa koszt naprawy silnika w przypadku awarii.

ODPOWIEŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

PYTANIE NR 5: Czy zamawiający będzie wymagał aby rama główna kraty miała grubość blach co najmniej 5mm?

ODPOWIEŹ: Zgodnie z zapisami SWZ

PYTANIE NR 6: Czy zamawiający będzie wymagał aby szerokość stopnia wynosiła co najmniej 100mm celem uzyskania lepszej separacji skratek z dopływających ścieków?

ODPOWIEŹ: Zgodnie z zapisami SWZ

PYTANIE NR 7: Czy zamawiający będzie wymagał aby elementy dystansowe miały co najmniej rozmiar 66x16mm. Wielkość dystansu jest kluczowa dla jego żywotności, odporności na uszkodzenia mechaniczne oraz utrzymania prześwitu między lamelami w dłuższym okresie pracy kraty a co za tym idzie skutecznej i bezawaryjnej pracy urządzenia?

ODPOWIEŹ: Zgodnie z zapisami SWZ

PYTANIE NR 8: Czy zamawiający będzie wymagał aby elementy dystansowe były wyposażone w co najmniej dwa mocujące zatrzaski?

ODPOWIEŹ: Zgodnie z zapisami SWZ

PYTANIE NR 9: Czy zamawiający będzie wymagał aby pierwsze elementy dystansowe wykonane z tworzywa były montowane na wysokości co najmniej 300mm od dolnej części kraty co uchroni je przed uszkodzeniami mechanicznymi spowodowanymi dopływającymi twardymi i ostrymi elementami w ściekach?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

PYTANIE NR 10: Czy zamawiający będzie wymagał aby wspornik kraty do jej wychylenia na czas remontu miał przekrój co najmniej 160x80 celem zapewnienia lepszej stabilizacji kraty oraz bezpieczeństwa obsługi?

ODPOWIEDŹ: Wspornik musi posiadać takie wymiary i konstrukcję aby spełniał normy zawarte w deklaracji zgodności WE załączonej do oferowanej kraty.

PYTANIE NR 11: Czy zamawiający będzie wymagał aby wspornik były regulowane w trzech kierunkach?

ODPOWIEDŹ: Wspornik musi posiadać taką konstrukcję aby spełniał normy zawarte w deklaracji zgodności WE załączonej do oferowanej kraty.

PYTANIE NR 12: Czy zamawiający będzie wymagał zastosowania przekładni o sprawności min. 95% co umożliwi obniżenie kosztów pracy urządzenia?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

PYTANIE NR 13: Czy zamawiający będzie wymagał, aby max. odstęp między tylnymi belkami podtrzymującymi lamele wynosił co najmniej 500mm co uchroni lamele przed ugięciem się pod wpływem ciężaru skratek a jednocześnie obniży koszty eksploatacji urządzenia i uprości jej obsługę?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

PYTANIE NR 14: Czy zamawiający będzie wymagał, aby belki poprzeczne podtrzymujące lamele były wykonane co najmniej z profilu 60x60mm? Odpowiednie wykonanie belek podtrzymujących pozwoli na zwiększenie sztywności konstrukcji oraz uniknięcie „wiotkości” w trakcie eksploatacji co przekłada się na zmniejszenie uciążliwości obsługi serwisowej a także redukcje kosztów obsługi.

ODPOWIEDŹ: Belki poprzeczne muszą posiadać takie wymiary i konstrukcję aby spełniały normy zawarte w deklaracji zgodności WE załączonej do oferowanej kraty.

PYTANIE NR 15: Czy zamawiający będzie wymagał, aby sworzeń i korba układu napędowego były wykonane jako jedna całość a nie skręcane z elementów co wpływa na wytrzymałość i stabilność układu napędowego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

PYTANIE NR 16: Czy zamawiający będzie wymagał, aby demontaż jednostki napędowej, wału napędowego, korb łożysk kulkowych odbywał się przez przewidziane rewizje bez konieczności rozbierania całej kraty?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

.....
(kierownik zamawiającego)