

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
Ul. Wrocławska 9
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

**Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy
chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica**

Adres inwestycji:

Droga powiatowa nr 1343D ul. B. Chrobrego w Trzebnicy

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina Upr. Nr DOŚ/0345/PBD/17	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Wrzesień 2023r	Nr Egzemplarza:
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III – IV kwartał 2023r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.10
- plan orientacyjny	str. 11
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 12

KARTA UZGODNIEŃ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 Kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” (Dz.U.2023.645 z dnia 05.04.2023)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(Dz.U.2023.1047 z dnia 01.06.2023r)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 26.11.2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022.1518)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 1343D na odcinku od drogi gminnej ul. Mostowa na odcinku 620m w miejscowości Trzebnica, Gmina Trzebnica. Wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 1343D spowodowane jest przebudową drogi powiatowej polegającej na budowie ciągu pieszo wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Trzebnica i łączy miejscowość Trzebnica z miejscowością Węgrzynów i dalej Będkowo.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mostową na jest w stanie dostatecznym posiada liczne spękania, liczne miejsca po remontach nawierzchni, krawędzie jezdni są mocno spękane i zaniżone. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza oraz zamulone rowy przydrożne.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi od 4m do 4,5m.

Na terenach objętym opracowaniem dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h.

Droga powiatowa są pod zarządem Powiatu Trzebnickiego.

Na odcinku drogi obejmujący opracowanie droga nie posiada oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunkach nr 2.

3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania poziomego oraz pionowego na odcinku drogi powiatowej nr 1343D od drogi gminnej ul. Mostowa na odcinku 920 w miejscowości Trzebnica w kierunku miejscowości Węgrzynów.

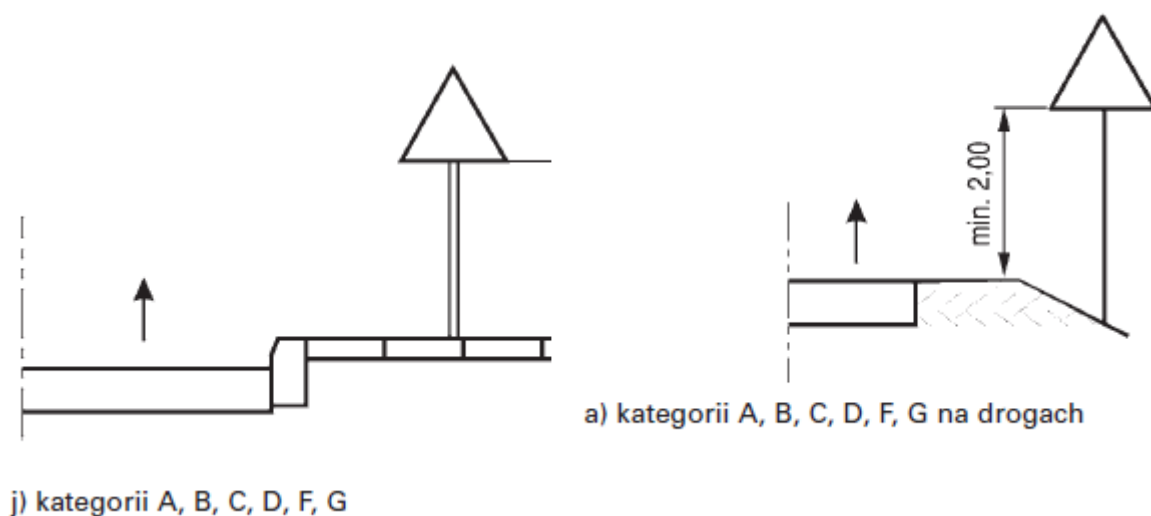
W miejscach projektowanych przejść dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome P-10 jako pasy o wymiarach 0,5mx4m na całej szerokości jezdni. Przed i za przejściem dla pieszych projektuje się oznakowanie P-14 jako linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów o wymiarach 0,75x0,5m zlokalizowane w odległości 2m od przejścia dla pieszych.

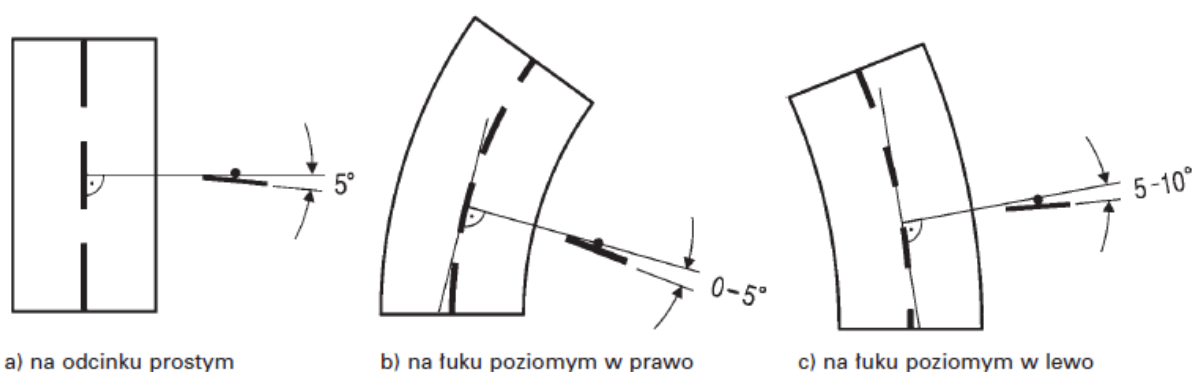
Przed i za przejściami dla pieszych projektuje się znaki D-6 „przejścia dla pieszych”.

W ramach opracowania projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania D-42, D-43, E-17a, E-18a w miejscach pokazanych na rys. nr 2.

Ustawienie znaków:

Oznakowanie pionowe:



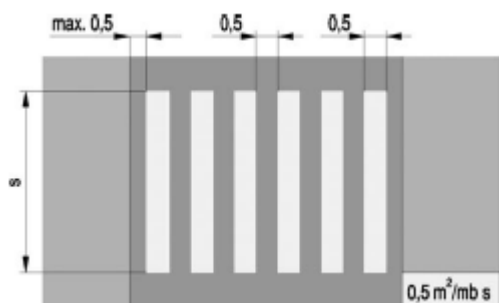


Zestawienie oznakowania pionowego

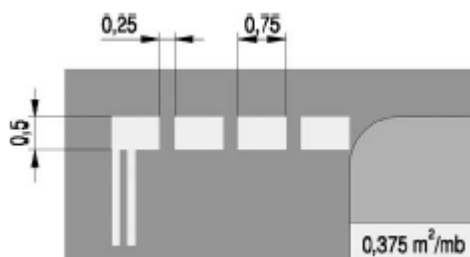


D-6 – szt. 2

Oznakowanie poziome:



Znak P-10 – 8m²



Znak P-14 – 4m

Znaki poziome zastosowane dla oznakowania cienkowarstwowego należy wykonać farby do nawierzchni drogowej koloru białego.

Znaki pionowe dla dróg powiatowych projektuje się wielkości „Średnie” o odblaskowości folii typu 2.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

III- IV kwartał 2023r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA