Załącznik nr 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Przedmiotem umowy jest usługa wynajęcia lotniska dla statków powietrznych zabezpieczających szkolenie spadochronowo - desantowe połączone z praktycznym wykonywaniem skoków spadochronowych ze spadochronami

z różnymi systemami otwarcia zwanego dalej „desantowaniem” dla żołnierzy

i instruktorów spadochronowych 2. pułku rozpoznawczego.

1. **Parametry lotniska:**
   1. Lotnisko musi być ujęte w rejestrze lotnisk ULC, ogłoszone w AIP Polska.
   2. Lokalizacja lotniska musi być najbliższą możliwą w stosunku do garnizonu Hrubieszów, (w promieniu 60 km) gdzie stacjonuje 2 pułk rozpoznawczy. Jest to najefektywniejszy sposób szkolenia spadochronowo – desantowego praktycznego – skoki i zrzuty. Położenie takie nie generuje dodatkowych kosztów jakie ponosi jednostka wojskowa podczas przegrupowań do miejsca realizacji szkolenia, gdyż transport odbywa się środkami własnymi w ramach przydzielonego limitu, nie korzystając z usług prywatnego przewoźnika. Ponadto system ten nie generuje dodatkowych nadgodzin i diet, gdyż szkolenie odbywa się  
      w normowanym czasie pracy. Zapewnia to prawidłowe funkcjonowanie jednostek. Dodatkowo lotnisko musi spełniać warunki przewidziane dla zrzutowiska, określone w „Regulaminie wykonywania skoków spadochronowych i desantowania” (sygn. WLąd. 80/2020), patrz pkt d.
   3. Lotnisko musi posiadać instrukcję operacyjną w której jest zapis  
      o możliwości wykonywania skoków spadochronowych.
   4. Lotnisko musi posiadać płaszczyznę umożliwiającą realizację desantowania sposobem spadochronowym z wykorzystaniem spadochronów szybujących (min. wymiary zrzutowiska 500m x 900m, max. wymiary bez ograniczenia), bez przeszkód terenowych, które mogą zagrozić bezpieczeństwu skoków, dopuszczalne pokrycie drzewostanem i luźną zabudową do 10%, bez zbiorników wodnych, czynnych napowietrznych linii energetycznych i telefonicznych, linii kolejowych oraz dróg użyteczności publicznej, nachylenie terenu maksymalnie 30°).
   5. Desantowanie musi mieć pierwszą kolejność przed operacjami lotniczymi prowadzonymi w czasie trwania szkolenia na Lotnisku. Lotnisko musi posiadać możliwość zarezerwowania przestrzeni powietrznej (strefy) do realizacji desantowania w obrębie (okrąg  
      o średnicy 5 km od środka Lotniska, wysokość pionowa do 4000 m AGL (wysokość nad poziomem gruntu). Strefę na czas realizacji desantowania rezerwował będzie przedstawiciel 2. pułku rozpoznawczego a korzystanie z tej strefy przez innych użytkowników będzie się odbywało za zgodą kierownika skoków odpowiedzialnego za desantowanie.
2. **Zakres usługi:**
   1. Wydzielenie miejsca bazowania dla statków powietrznych oraz wojskowych urządzeń zabezpieczających (agregat prądotwórczy na samochodzie ciężarowym, cysterna samochodowa z paliwem lotniczym), uwzględniające możliwość wykonania obsług bieżących  
      i tankowania, a także ochronę bazującego sprzętu po zakończonym szkoleniu;
   2. Wynikłe ewentualne szkody powstałe w wyniku poruszania się obsługujących pojazdów będą naprawione i przywrócone do stanu poprzedniego przez 2. pułk rozpoznawczy.
   3. Wydzielenie w obrębie Lotniska miejsca startu spadochronowego (miejsce bezpośredniego przygotowania i kontroli skoczków spadochronowych do desantowania oraz postoju wojskowego pojazdu sanitarnego, umożliwiające lądowanie/kołowanie statków powietrznych do bezpośredniego załadowania skoczków, miejsca układania spadochronów bezpośrednio przy starcie spadochronowym lub w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych w hangarze lub innym zadaszonym pomieszczeniu;
   4. Udostępnienie pomieszczenia do wypoczynku podczas lotów dla załogi oraz instruktorów spadochronowych. Pomieszczenie musi znajdować się w obiektach Lotniska oraz umożliwiać odpoczynek jednocześnie min. 8 osób, i umożliwić przygotowanie gorących napojów, ewentualnie konsumpcji.
   5. Udostępnienie sanitariatów dla żołnierzy biorących udział w szkoleniu, lub możliwość postawienia przez 2. pułk rozpoznawczy sanitariatów przenośnych dla korzystania przez żołnierzy.
   6. Udostępnienie parkingu lub innego miejsca w obrębie lotniska dla wojskowych pojazdów zabezpieczających biorących udział  
      w szkoleniu.
   7. Udostępnienie pomieszczenia lub umożliwienie postawienia namiotu dla osób ochraniających sprzęt wojskowy.
   8. Ochronę wojskowych statków powietrznych zapewni 2. pułk rozpoznawczy.
   9. Korzystanie z lotniska przez innych użytkowników za zgodą kierownika skoków na zasadach określonych w „Regulaminie wykonywania skoków i desantowania” (sygn. WLąd. 80/2020).