

Umowa nr/WPT-I/Z/...../.....

zawarta w dniu r. w Płocku pomiędzy:

Gmina - Miasto Płock z siedzibą w Płocku, 09-400, plac Stary Rynek 1, zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowaną przez **Andrzeja Nowakowskiego – Prezydenta Miasta Płocka**

a

....., wpisaną do rejestru przedsiębiorców pod nr
....., NIP:, REGON: zwaną dalej „Wykonawcą” reprezentowaną przez na podstawie udzielonego pełnomocnictwa

o następującej treści:

§ 1

Preambuła

Niniejsza umowa została zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) na potrzeby realizacji przedsięwzięcia,

.....

§ 2

Przedmiot umowy

1. W wyniku rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1.1. zrealizowania zadania pn. „**Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie spalinowym, do komunikacji miejskiej o długości do 18,75 m**”, wolnych od wad fizycznych oraz prawnych, spełniających wraz z wyposażeniem wszystkie wymagania Zamawiającego określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia (oraz jej załącznikach), sporządzonej dla Postępowania (dalej: „SWZ”), zgodnych z ofertą złożoną w Postępowaniu przez Wykonawcę oraz szczegółowym opisem technicznym, zawartym w Załącznikach nr 1 do 4 do Umowy (zwanym dalej łącznie: „Specyfikacją Techniczną”), tj. wykonania i przekazania przez Wykonawcę na warunkach określonych niniejszą umową 2 autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla marki o długości m, określanym dalej również pojedynczo jako „autobus” albo „pojazd” lub łącznie jako „pojazdy/autobusy” lub „przedmiot umowy”,
 - 1.2. przeprowadzenia szkoleń dla pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie i na zasadach określonych szczegółowo w §3 Umowy dla oferowanego typu autobusu;
 - 1.3. dostarczenia Zamawiającemu:
 - a) wszelkiej wymaganej przez Zamawiającego w SWZ dokumentacji w języku polskim, w tym pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej pojazdów wraz z udzieleniem niezbędnych licencji podmiotowi wskazanemu w zakresie i na warunkach określonych w §4 Umowy;
 - b) dokumentacji niezbędnej (zgodnie z polskimi przepisami prawa) do dokonania przez Zamawiającego rejestracji każdego z dostarczonych autobusów w celu ich eksploatacji na rynku polskim (wraz z momentem jego dostarczenia do Zamawiającego);
 - c) nośników z wymaganym oprogramowaniem, jak również wszelkich urządzeń niezbędnych do obsługi zespołów i podzespołów zamontowanych w dostarczanych pojazdach (do stacji ASO), szczegółowo opisanych w specyfikacji technicznej wraz z udzieleniem niezbędnych licencji podmiotowi wskazanemu w zakresie i na warunkach określonych w §4 Umowy;

- d) dostarczenia najpóźniej przed dostawą pierwszego z pojazdów aktualnego świadectwa homologacji dla oferowanego typu pojazdu z uwzględnieniem zaoficerowanej kompletacji wydanego przez uprawniony podmiot;
 - e) udzielenie autoryzacji wewnętrznej w zakresie obsługi, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów podmiotowi wskazanemu przez zwanych dalej: „dokumentacją”, „licencją” i „narzędziami”.
- 1.5 bieżącej aktualizacji dostarczonego oprogramowania oraz dokumentacji zgodnie z Umową;
 - 1.6 realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji jakości pojazdów;
 - 1.7 udzielenia podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów na warunkach określonych w Umowie;
 - 1.8 realizacji wszelkich innych świadczeń wymaganych przez Zamawiającego w SWZ;
 - 1.9 za fabrycznie nowy autobus uznaje się pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż **6 m-cy** przed datą dostawy danej partii zamówienia i nieeksploatowany;
 - 1.10 uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych dla prawidłowej realizacji zamówienia oraz ryzyka z tym związane leżą po stronie Wykonawcy.
2. Wykonawca przekaże przedmiot umowy do odbioru w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, tj. pod adresem 09-400 Płock, ul. Przemysłowa 17 – Zajezdnia Komunikacji Miejskiej - Płock Sp. z o. o.
 3. Oprogramowanie oraz Urządzenia należy dostarczyć - do **7 dni kalendarzowych** przed przekazaniem pierwszego autobusu, natomiast dokumentację – do **14 dni kalendarzowych** przed planowanym terminem dostawy pierwszego autobusu (z wyjątkiem książki pojazdu, którą Wykonawca dostarcza dla każdego Pojazdu z momentem jego dostarczenia do Zamawiającego). Wykaz Urządzeń i oprogramowania, o którym mowa powyżej zostanie dostarczony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu podpisania umowy i będzie stanowić do niej załącznik nr 1. Wykaz musi określać asortyment, liczbę sztuk, cenę jednostkową, wartość całkowitą zestawu.
 4. Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 1, jeżeli w okresie gwarancji całościowej i w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa §10 ust. 1 pkt 1.2 poniżej.
 5. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca przekaże bezpłatnie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego niezbędne narzędzia i instrukcje w terminie do 30 dni od wprowadzenia zmiany.
 6. Strony niniejszym ustalają, że:
 - a) przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego (bez uwag) dotyczącego tegoż autobusu, o którym mowa w §5 ust. 2 Umowy - dopiero z tą chwilą na Zamawiającego przechodzi niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia autobusu;
 - b) przeniesienie własności Urządzeń następuje z chwilą ich dostarczenia i podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego.
 8. Wykonawca oświadcza, że
 - a) objęte przedmiotem niniejszej umowy autobusy posiadają aktualne na dzień składania ofert: homologację, certyfikaty, atesty i licencje, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację w Rzeczypospolitej Polskiej;

- b) parametry techniczno – eksploatacyjne i jakość dostarczonych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają powszechnie obowiązującym przepisom prawa w tym zakresie.
9. W przypadku, gdyby na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą Prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej ponosi Wykonawca.
10. **Brak dokumentów/urządzeń, które Wykonawca powinien dostarczyć przed dokonaniem odbioru technicznego, skutkować będzie nieprzystąpieniem przez Zamawiającego do odbioru technicznego i w konsekwencji opóźnieniem obioru autobusów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.**
11. Wykonawca niezwłocznie (tj. 14 dni od dnia ich wystąpienia) zawiadomi Zamawiającego o wszelkich utrudnieniach w realizacji Przedmiotu Umowy, w szczególności poinformuje Zamawiającego o okolicznościach, mogących mieć wpływ na terminowość realizacji Przedmiotu Umowy.

§ 3

Szkolenia

1. Wykonawca przeprowadzi w uzgodnionym i wskazanym przez Zamawiającego miejscu i terminie, co najmniej **8** godzinne szkolenia, realizowane w ciągu **2 dni roboczych** (w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych), w pełnym zakresie obsługi i napraw (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich z przedstawieniem pełnej funkcjonalności dostarczonych urządzeń diagnostycznych), z podstawowej obsługi pojazdu niezbędnej do bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Szkolenie w tym wymiarze zostanie przeprowadzone w języku polskim. W szkoleniu uczestniczyć będzie co najmniej **2 kierowców na autobus** wskazanych przez Zamawiającego/podmiotu wskazanego. W ramach szkoleń Wykonawca przeszkoli dodatkowo w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych co najmniej **1 osobę na autobus** posiadającą specjalistyczne uprawnienia branżowe, (w przypadku braku powyższych uprawnień ich pozyskanie nie będzie uzależnione od przeprowadzenia instruktażu przez Wykonawcę).
2. Wykonawca przeszkoli łącznie co najmniej 20 pracowników Zamawiającego/podmiotu wskazanego z zastrzeżeniem, iż nie mogą to być powtarzające się osoby, co zostanie potwierdzone protokołem stanowiącym załącznik nr 6 do umowy.
3. Szkolenie musi zostać przeprowadzone w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym musi ono rozpoczynać się nie później niż w ciągu 1 tygodnia od daty dostawy pierwszego autobusu.
4. Szczegółowy zakres i harmonogram każdego ze szkoleń, zawierający dokładne daty ich przeprowadzenia, liczbę godzin i tematykę szkoleń, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym z odpowiednim wyprzedzeniem, nie później niż na **20 dni kalendarzowych** przed ustalonym terminem każdego szkolenia.
5. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia materiałów szkoleniowych w języku polskim dla wszystkich uczestników.
6. Wszelkie koszty organizowanych szkoleń, w tym koszty materiałów do szkoleń dostarczonych pracownikom Zamawiającego/podmiotu wskazanego, są uwzględnione w cenie, o której mowa w §7 ust. 2 Umowy.
7. Po zakończeniu każdego szkolenia, Wykonawca wystawi przeszkolonym pracownikom Zamawiającego/podmiotowi przez niego wskazanemu certyfikat potwierdzający jego ukończenie, udzieli podmiotowi wskazanemu potwierdzonej stosownym dokumentem autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zgodnie z §9 ust. 29 Umowy.

§ 4 **Licencje**

1. Wykonawca oświadcza, że z momentem przekazania Zamawiającemu odpowiednio dokumentacji lub oprogramowania udziela Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu niewyłącznej licencji na czas żywotności pojazdów do korzystania z wszelkiej dokumentacji oraz oprogramowania, przekazywanych Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu na podstawie Umowy (co obejmuje również ich zmiany lub aktualizacje), nieograniczonej terytorialnie, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej przedmiotu umowy, przeglądów oraz napraw i modernizacji przedmiotu umowy korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej co najmniej do korzystania z dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - a. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw i modernizacji przedmiotu umowy przez Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu lub wskazane przez niego podmioty trzecie,
 - b. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmianami tych technik, technikami warunkującymi prawidłowe wykonanie danego autobusu, w szczególności technikami wykorzystywanymi do wykonania oryginału egzemplarza,
 - c. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
 - d. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
 - e. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie, oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
2. Przekazanie dokumentacji, urządzeń oraz oprogramowania Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu, w tym udzielenie mu licencji (w formie pisemnej lub jako integralna część oprogramowania), zostanie potwierdzone odrębnymi protokołami sporządzonymi przez Strony w formie pisemnej. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanej licencji.
3. Licencja wygasa wraz z wycofaniem z eksploatacji ostatniego pojazdu objętego zamówieniem, dla którego obowiązuje licencja.
4. Wykonawca zobowiązuje się do niewypowiadania licencji oraz gwarantuje, że osoby trzecie nie wypowiedzą udzielonej licencji.
5. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić funkcjonalność i cechy oprogramowania określonego w załącznikach do Umowy bezpłatnie przez cały okres obowiązywania licencji. Jeżeli w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, wystąpi konieczność wykorzystania dodatkowych (nie wymienionych w Umowie) utworów, w tym w szczególności programów komputerowych lub elementów tych programów w celu zapewnienia funkcjonalności przedmiotu umowy określonej w Umowie, Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia licencji na takie utwory (bądź odpowiednio sublicencji) na warunkach tożsamyh do warunków niniejszej licencji. Wykonawca zobowiązuje się do niewypowiadania licencji.
6. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie oraz na dokumentację dostarczoną na podstawie Umowy, Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania bieżących aktualizacji (update) lub zmian (upgrade) oprogramowania i dokumentacji przekazanych Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu oraz w razie potrzeby do dostosowywania ich do każdego dostarczonego pojazdu w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §7 ust. 2 Umowy. Obowiązek ten spoczywa

na Wykonawcy od momentu wydania Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu oprogramowania lub dokumentacji do momentu upływu 10 lat od zakończenia okresu gwarancji całopojazdowej dla ostatniego z wydanych pojazdów.

8. Wykonawca zapewnia, że korzystanie z dokumentacji, oprogramowania oraz ich poszczególnych elementów, w zakresie opisanym niniejszą Umową, nie będzie naruszało jakichkolwiek praw osób trzecich, a w szczególności przysługujących takim osobom praw autorskich, praw zależnych, praw do know-how, tajemnicy przedsiębiorstwa, praw chronionych przez ustawę z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1170), zwaną dalej „Prawem własności przemysłowej”, innych obowiązujących przepisów prawa lub zobowiązań umownych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszelkich odszkodowań i kosztów w związku z dochodzeniem przez osoby trzecie roszczeń względem Zamawiającego / podmiotu przez niego wskazanego wynikających z nieprawdziwości powyższego zapewnienia.
9. W przypadku roszczeń zgłoszonych przez osoby trzecie, lub pojawienia się informacji wskazujących, że dokumentacja lub oprogramowanie lub ich poszczególne elementy naruszają jakiegokolwiek prawa osób trzecich, w szczególności prawa autorskie, prawa zależne, prawa do know-how, tajemnicę przedsiębiorstwa, inne prawa chronione przez Prawo własności przemysłowej lub inne prawa, chronione przez obowiązujące przepisy lub zobowiązania umowne, Wykonawca pokryje wszelkie koszty (w tym koszty obsługi prawnej), poniesione przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany w związku z obroną przed takimi roszczeniami, oraz odszkodowania zasądzone prawomocnie lub wynikające z zawartej przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany ugody.
10. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę na piśmie o każdym roszczeniu, o którym mowa w ust. 9 powyżej.
11. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu wszelką niezbędną pomoc oraz dostarczyć Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu wszelkie dokumenty/informacje niezbędne do prowadzenia obrony przed roszczeniami, o których mowa powyżej, w sposób, który pozwoli (w ramach prowadzonego postępowania procesowego lub w celu zawarcia ugody) na wybór optymalnej strategii postępowania oraz będzie powodować ograniczenie niepotrzebnych kosztów i odszkodowań.

§ 5

Termin i sposób wykonania

1. Termin wykonania przedmiotu umowy wynosi **270 dni kalendarzowych** liczonych od dnia zawarcia niniejszej umowy.
2. Za dzień odbioru przedmiotu umowy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego (bez uwag), ostatniego ze wszystkich podlegających odbiorowi autobusów będących przedmiotem umowy (osobnego dla każdego autobusu).
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia z własnej inicjatywy przez swoich przedstawicieli kontroli procesu produkcyjnego przedmiotu zamówienia u Wykonawcy, względnie jego poddostawców, a Wykonawca jest zobowiązany zapewnić możliwość takiej kontroli oraz odpowiednie warunki jej przeprowadzenia u siebie, jak i u swoich poddostawców. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej lub mailowej o terminie przeprowadzenia kontroli najpóźniej na 5 (pięć) dni roboczych przed planowanym terminem kontroli.
4. Kontrola, o której mowa w ust. 3 ma służyć weryfikacji prawidłowości wykonania przedmiotu zamówienia w stosunku do wymogów wynikających z Umowy. Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu w trakcie kontroli szczegółowych wyjaśnień dotyczących procesu produkcyjnego pojazdów (w tym jeżeli będzie to konieczne zapewni wgląd w dokumentację techniczną związaną z produkcją pojazdów), uwzględnienie ewentualnych uwag Zamawiającego, w zakresie prawidłowości przebiegu tego procesu w stosunku do wymogów określonych Umową, oraz umożliwi jego przedstawicielom wykonanie dokumentacji fotograficznej zaawansowania prac

procesu produkcyjnego. Odmowa uwzględnienia uwag Zamawiającego wymagać będzie pisemnego uzasadnienia Wykonawcy w języku polskim.

5. Wykonawca zobowiązany jest do składania Zamawiającemu na jego żądanie w terminie 5 dni roboczych od daty żądania, pisemnej informacji z realizacji prac objętych Przedmiotem Umowy, w szczególności: tok produkcji, ilość sztuk wyprodukowanych, czas oczekiwania i inne.
6. Zamawiający będzie dokonywał odbioru autobusów na zasadach opisanych powyżej tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 15.00, nie więcej niż 2 (dwa) autobusy dziennie, przy czym jednocześnie może być prowadzony odbiór maksymalnie 1 (jednego) pojazdu.
7. Podstawą odmowy przystąpienia do odbioru technicznego kolejnego pojazdu może być uprzednie stwierdzenie wad produkcyjnych w co najmniej 50% autobusów przedstawionych do odbioru.
8. Wszelkie usterki, wady lub awarie wykryte podczas odbioru muszą zostać usunięte przez Wykonawcę w ciągu maksymalnie **48 godzin** na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego, na której dokonywane są czynności odbiorowe. W przypadku ich nie usunięcia w powyższym terminie, komisja odbiorowa skieruje autobus do Wykonawcy bez dokonania jego odbioru.
9. Zamawiający nieodpłatnie przystępuje tylko raz do odbioru technicznego każdego pojazdu. Każde ponowne czynności odbiorowe komisji wykonywane przy tym samym autobusie skierowanym do Wykonawcy w związku z nieusunięciem usterki, wady lub awarii, spowodują powstanie po stronie Zamawiającego uprawnienia do naliczenia kar umownych z tego tytułu określonych w §12 ust. 1 lit. b) Umowy.
10. Zamawiający może na wniosek Wykonawcy wyrazić zgodę na przeprowadzenie w uzgodnionym między stronami terminie, jednokrotnych wstępnych oględzin wyprodukowanego i gotowego do odbioru autobusu i/lub autobusów w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wstępne oględziny mogą się odbyć przed dostarczeniem autobusów do miejsca odbioru przedmiotu Umowy, o którym mowa §2 ust.2. Termin wstępnych oględzin nie będzie miał wpływu na dotrzymanie terminów umownych przez Wykonawcę, o których mowa §5 ust.1. Podróż, zakwaterowanie i wyżywienie przedstawicieli Zamawiającego odbywać się będzie na koszt Wykonawcy.
11. Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego na piśmie bądź mailowo o gotowości do odbioru danego pojazdu. Z zastrzeżeniem ograniczeń wynikających z ust. 6 Zamawiający przystąpi do odbioru każdego z autobusów w ciągu 7 dni roboczych od daty otrzymania takiego zawiadomienia Wykonawcy. Zamawiający przystąpi do czynności odbiorowych nie później niż następnego dnia roboczego po dniu dostarczenia przedmiotu umowy do odbioru.
12. W przypadku niedostarczenia Oprogramowania o wymaganych funkcjonalnościach (tj. w szczególności o wskazanych w specyfikacji możliwościach programów diagnostycznych) lub niedostarczenia przez Wykonawcę kompletnej i prawidłowej dokumentacji, jak również dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdów, Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do wstrzymania procesu odbioru przekazywanych przez Wykonawcę pojazdów oraz do naliczenia Wykonawcy kar umownych za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy, o których mowa w §12 ust. 1 lit. a) Umowy.
13. Wykonawca ponosi wszelkie ryzyka i koszty związane z dostarczeniem Przedmiotu umowy do miejsca jego odbioru przez Zamawiającego, jak również przeprowadzenia odbiorów technicznych.
14. Odbioru technicznego autobusów dokona co najmniej 2 upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w obecności co najmniej 1 upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
15. Potwierdzeniem odbioru każdego pojazdu w wersji zgodnej z SWZ i ofertą, będzie podpisanie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu odbioru technicznego pojazdu (bez uwag), stanowiący załącznik nr 6 umowy co do zgodności ze stanem technicznym, wyposażeniem i kompletnością także dokumentacji załączonej do pojazdu.
16. Ryzyko przypadkowej utraty bądź uszkodzenia całości przedmiotu umowy lub poszczególnych składowych przedmiotu umowy spoczywa na Wykonawcy do momentu podpisania protokołu

odbioru technicznego (bez uwag) dla poszczególnych składników przedmiotu umowy przez przedstawicieli Zamawiającego, o których mowa w ust. 14.

17. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas każdego odbioru technicznego każdego z autobusów niezgodności z Opiszem Przedmiotu Zamówienia, ofertą i/lub istnienia wad bądź usterek dostarczonego autobusu, Zamawiający może odmówić podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag) do czasu dokonania zmian zgodnie z opisem i/lub usunięcia wad, usterek. Na powyższą okoliczność zostanie spisany protokół.
18. W przypadku braku możliwości dokonania zmian, o których mowa w ust. 17 Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusów na zgodne z Opiszem Przedmiotu Zamówienia i wolne od wad, zachowując termin wykonania umowy, o którym mowa w §5 ust 1 powyżej niniejszej umowy.

§ 6

Nadzór nad umową

1. Nadzór nad realizacją umowy sprawują:
 - 1.1. ze strony Wykonawcy: - tel., e-mail:
 - 1.2. ze strony Zamawiającego: Jacek Ambroziak – Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, tel. 606-395-868, e-mail: jacek.ambroziak@plock.eu.
2. Wykonawca zobowiązany jest:
 - 2.1. niezwłocznie informować Europejski Bank Inwestycyjny o prawdziwym zarzucie, skardze lub informacji na temat przestępstw związanych z przedmiotowym zamówieniem;
 - 2.2. prowadzić księgi i ewidencje wszystkich transakcji finansowych i wydatków związanych z przedmiotowym zamówieniem;
 - 2.3. w związku z pkt 2.1 i 2.2 do udostępnienia w celu sprawdzenia na żądanie Europejskiego Banku Inwestycyjnego w odniesieniu do rzekomego przestępstwa, ksiąg i ewidencji danego Wykonawcy dotyczących przedmiotowego zamówienia oraz do wykonywania kopii tych dokumentów w prawie dozwolonym zakresie.

§ 7

Warunki płatności

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w §2 niniejszej umowy strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe za jeden autobus brutto zł, w tym podatek VAT – 23%.
2. Za wykonanie Przedmiotu Umowy Wykonawca otrzyma od Zamawiającego łączne wynagrodzenie w wysokości zł brutto w tym podatek VAT 23%.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 obejmuje wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §2.
4. Zamawiający, stosownie do treści art. 439 ust.1 Pzp przewiduje waloryzację wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonania umowy w okresie jej realizacji na warunkach przewidzianych poniżej.
5. Z uwzględnieniem ust 10) podstawą do ustalenia poziomu zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją umowy jest wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego obowiązujący w miesiącu, w którym upłynął termin składania ofert.
6. Minimalny poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów wyliczony w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wskazany w ust. 5 niniejszego paragrafu, uprawniający Strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi 7 punktów procentowych.
7. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający wynosi 5% wynagrodzenia określonego w ust. 2, jednocześnie jednorazowa maksymalna zmiana ceny Pojazdu w oparciu o waloryzację nie może przekroczyć 50% procentowego poziomu określonego zgodnie z ust. 6.

8. Zmiany, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu mogą być wprowadzone wyłącznie wtedy, gdy mają one rzeczywisty wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę.
9. Zmiany, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, mogą być wprowadzane nie częściej niż raz w danym roku kalendarzowym obowiązywania Umowy, przy czym pierwsza zmiana może być wprowadzona nie wcześniej niż w terminie 7 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej Umowy.
10. Strony będą uprawnione do wnioskowania o dokonanie kolejnej zmiany pod warunkiem, że wskaźnik o którym mowa w ust 5 niniejszego paragrafu ulegnie zmianie o minimum 7 punktów procentowych w stosunku do miesiąca, w którym dokonano poprzedniej zmiany, a w przypadku pierwszej waloryzacji w stosunku do dnia złożenia oferty.
11. Poprzez zmianę cen materiałów lub kosztów, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu należy rozumieć wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem cen lub kosztu przyjętego w celu ustalenia wynagrodzenia zawartego w ofercie, zatem uprawnienie do zmiany wynagrodzenia przysługuje zarówno Wykonawcy, jak i Zamawiającemu. W przypadku obniżenia cen lub kosztu w stosunku do cen lub kosztu przyjętego w celu ustalenia wynagrodzenia zawartego w ofercie zapisy ust. 4 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do Zamawiającego.
12. Zwaloryzowane wynagrodzenie będzie obowiązywać od daty podpisania przez Strony aneksu do umowy.
13. Strona występująca o wprowadzenie zmian (waloryzację) zobowiązana jest wskazać w pisemnym wniosku podstawę zastosowania zmiany oraz zawrzeć uzasadnienie faktyczne, a także podać wskaźnik GUS, będący podstawą wprowadzenia zmiany, oraz przedstawić wyliczenie zmiany cen oraz różnicy po waloryzacji, w szczególności należy wykazać bezpośredni związek pomiędzy wnioskowaną wysokością zwaloryzowanych cen a wpływem zmiany cen materiałów lub kosztów realizacji umowy na ich kalkulację. Termin na rozpatrzenie kompletnego wniosku przez Stronę, do której wniosek wpłynął, wynosi maksymalnie 21 dni roboczych od daty wpływu wniosku, a w przypadku konieczności jego uzupełnienia - od daty wpływu ostatniego dokumentu wymaganego do rozpatrzenia wniosku.
14. W przypadku zmiany wynagrodzenia w umowie, Wykonawca jest zobowiązany - zgodnie z art. 439 ust. 5 Pzp - do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, pod warunkiem łącznego spełnienia następujących warunków: umowa z podwykonawcą jest zawarta na usługi, dostawy lub roboty budowlane, a okres jej obowiązywania przekracza 6 miesięcy. Zmiana w tym zakresie winna zostać wprowadzona w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od dnia zawarcia między Stronami aneksu do Umowy.

§ 8

1. Wynagrodzenie płatne jest na podstawie wystawionych faktur za poszczególne autobusy.
2. Podstawą wystawienia faktur VAT będą protokoły odbioru technicznego (bez uwag) każdego z autobusów, protokoły określone w §5 ust. 2 oraz udzielenie Zamawiającemu lub podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego pisemnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów.
3. Wykonawca wystawi faktury na: Gmina - Miasto Płock, Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, NIP 774-31-35-712. Faktury winny zawierać zapis numeru niniejszej umowy.
4. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT w terminie 30. dnia od daty otrzymania prawidłowo wystawionych faktur VAT zgodnie z ust. 2, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę na fakturze.
5. Zamawiający dopuszcza, na wniosek Wykonawcy przyspieszenie płatności za wystawione faktury pod warunkiem udzielenia skonta. W przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności w terminie wcześniejszym niż ustalony w ust. 4, strony ustalają, że skonto będzie wynosiło równowartość oprocentowania w wysokości 10% w skali roku od należności z rachunku za każdy dzień płatności dokonanej przed terminem określonym w ust. 4.

6. Zamawiający zastrzega, iż możliwość dokonania zapłaty przed terminem będzie uzależniona od jego sytuacji ekonomiczno-finansowej.
7. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT – NIP 774-31-35-712.
9. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku VAT -

§ 8a*

1. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Zapłatę w tym systemie uznaje się za dokonanie płatności w terminach ustalonym w § 8 ust. 4 i 7 umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem, dla którego zgodnie z Rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo Bankowe (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.2488, 2024 poz. 879) prowadzony jest rachunek VAT oraz że rachunek ten znajduje się w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96 b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. 2024. poz. 361, 852, 1473) tzw. białej liście podatników VAT.
3. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że rachunek wskazany przez Wykonawcę na fakturze nie spełnia wymogów określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu, Zamawiający wstrzyma się z dokonaniem zapłaty za realizację Przedmiotu Umowy do czasu wskazania innego rachunku przez Wykonawcę, który będzie spełniał warunki określone w ust. 2.
4. W takim przypadku Wykonawca zrzeka się prawa do żądania odsetek za opóźnienie płatności za okres od pierwszego dnia po upływie terminu płatności wskazanego § 8 ust. 4 i 7 umowy do 7-go dnia od daty powiadomienia Zamawiającego o numerze rachunku spełniającego wymogi z ust. 2.
5. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody poniesione przez Zamawiającego w przypadku, jeżeli oświadczenia i zapewnienia zawarte w ust. 2, 3 oraz ust. 4 okażą się niezgodne z prawdą.
6. Wykonawca zobowiązuje się zwrócić Zamawiającemu wszelkie obciążenia nałożone z tego tytułu na Zamawiającego przez organy administracji skarbowej oraz zrekompensować szkodę, jaka powstała u Zamawiającego, wynikającą w szczególności, ale nie wyłącznie, z zakwestionowanych przez organy administracji skarbowej prawidłowości odliczeń podatku VAT na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur dokumentujących realizację Przedmiotu Umowy.

* (postanowienia § 8a umowy będą miały zastosowanie w przypadku gdy Wykonawca oświadczy, iż jest czynnym podatnikiem podatku VAT)

§ 8b**

Wersja I

1. Wykonawca oświadcza, że wystawi ustrukturyzowaną fakturę/faktury, o których mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. 2020 poz. 1666, 2023 poz. 1598). Faktury ustrukturyzowane należy przesyłać na Platformę Elektronicznego Fakturowania na adres skrzynki PEPPOL NIP: 7743135712.
2. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 4 ust. 4 nie wyraża zgody na wysyłanie innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt 3 ustawy określonej w ust. 1, za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania. Przedmiotowy zapis nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku przedłożenia wszystkich wymaganych niniejszą umową dokumentów niezbędnych do prawidłowego rozliczenia umowy.
3. Jeżeli Wykonawca w trakcie realizacji umowy podejmie decyzję o zmianie formy rozliczenia na fakturę/faktury papierowe, zobligowany jest powiadomić o tym fakcie Zamawiającego na adres e-mail: transport.publiczny@plock.eu i jacek.ambroziak@plock.eu najpóźniej ostatniego dnia przed wystawieniem faktury.
4. Powyższe zapisy można stosować odpowiednio do podwykonawców zgodnie z art. 2 pkt 5 lit. d) ustawy określonej w ust. 1.

lub wersja II

1. Wykonawca oświadcza, że wystawi fakturę/faktury papierową.
2. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 4 ust. 4 nie wyraża zgody na wysyłanie innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. 2020 poz. 1666, 2023 poz. 1598), za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania. Przedmiotowy zapis nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku przedłożenia wszystkich wymaganych niniejszą umową dokumentów niezbędnych do prawidłowego rozliczenia umowy.
3. Jeżeli Wykonawca w trakcie realizacji umowy podejmie decyzję o zmianie formy rozliczenia na fakturę/faktury ustrukturyzowane, zobligowany jest powiadomić o tym fakcie Zamawiającego na adres e-mail e-mail: transport.publiczny@plock.eu i jacek.ambroziak@plock.eu najpóźniej ostatniego dnia przed wystawieniem faktury.
4. Powyższe zapisy można stosować odpowiednio do podwykonawców zgodnie z art. 2 pkt 5 lit.d) ustawy określonej w ust. 2.

** (I lub II wersja będzie miała zastosowanie w zależności od oświadczenia złożonego przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy).

§ 9

Gwarancja, serwis i autoryzacja

1. Wykonawca zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie autobusów, przy użytkowaniu zgodnie z ich przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w przekazanej dokumentacji technicznej.
2. Termin gwarancji biegnie dla każdego z elementów wskazanych w §2 ust. 1 od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag).
3. Wykonawca udziela Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu gwarancji jakości przedmiotu umowy:
 - 3.1. gwarancja całopojazdowa – miesięcy, z wyłączeniem w zakresie wyszczególnionym w pkt od 3.2 do 3.5. Okres 12 miesięczny użytkowania autobusu odpowiada 90.000 km przebiegu,
 - 3.2. gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego - **120** miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag) danego pojazdu,
 - 3.3. gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) - **120** miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag) pojazdu,
 - 3.4. gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze - **60** miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag) pojazdu.
 - 3.5. gwarancja na układ napędowy (skrzynia biegów i most napędowy) - 500 tys. km.

Niezależnie od gwarancji, Wykonawca udziela Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu rękojmi za wady Pojazdów na okres **24 miesięcy**. W zakresie napraw, obsługi technicznej autobusów i reklamacji wynikających z niniejszej umowy, Zamawiającego będzie reprezentować uprawniony Operator przewozu wskazany przez Zamawiającego.

Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji wykonuje (-ują) Serwis(-y)(nazwa serwisu)..... mieszczący(-ce) się w:, w związku z czym wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych określonych w §9 niniejszej umowy należy zgłaszać w tej (-ych) placówce (-kach) lub bezpośrednio do wskazanego przez Wykonawcę biura obsługi klienta.

Wymieniony(-e) Serwis(-y) w okresie gwarancji, na zlecenie Operatora przewozu uprawnionego przez Zamawiającego, ma(-ją) obowiązek odpłatnego wykonywania okresowych obsług technicznych autobusów i napraw nieobjętych gwarancją.

Po udzieleniu autoryzacji w odpowiednim zakresie wynikającym z §9 ust. 29 obowiązki wynikające z gwarancji będzie mogły wykonywać podmiot wskazany przez Zamawiającego.

Udzielenie przez Wykonawcę podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo - naprawczych, napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów oraz szczegółowy zakres realizacji uregulowany zostanie na podstawie odrębnego dokumentu tj. umowy autoryzacyjnej (serwisowej).

4. Okres gwarancji oraz rękojmi przewidziany w Umowie będzie rozpoczynał swój bieg odrębnie dla każdego pojazdu z chwilą podpisania przez Strony protokołu odbioru technicznego pojazdu (bez uwag), o którym mowa w §5 ust. 2 Umowy.
5. Gwarancja ulega wydłużeniu o liczbę dni przebywania pojazdu w naprawie gwarancyjnej, niezależnie od miejsca naprawy/usuwania wady (warsztat Wykonawcy, warsztat zewnętrzny czy warsztat Zamawiającego), liczonej od daty zgłoszenia wady lub usterki pojazdu do dnia odbioru pojazdu z usuniętą wadą lub usterką. Wyjątkiem są naprawy jednodniowe, przy których gwarancji nie wydłuża się.
6. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Gwarant wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
7. Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych Wykonawca udziela gwarancji na okres 24 m-cy liczony od dnia naprawy lub wymiany, jednak nie krótszy niż pozostający jeszcze okres gwarancyjny odpowiednio wskazany w ust. 3, w którym dokonano wymiany, chyba że producent udziela dłuższej gwarancji.
8. Na materiały i części naprawione lub wymienione w ramach napraw nie podlegających gwarancji udzielana jest gwarancja 24 miesięcy od dnia dostarczenia części przez Gwaranta.
9. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi pisemną zgodę lub w drodze elektronicznej.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - 10.1. usług przeglądowych wynikających z eksploatacji: wyważania kół, regulacji pasków klinowych, ustawienia świateł i czynności smarowniczych,
 - 10.2. przeglądów okresowych wykonywanych po określonym przebiegu zgodnie z zaleceniami zawartymi w przekazanej dokumentacji, w tym w instrukcji warsztatowej,
 - 10.3. napraw prewencyjnych wykonywanych po określonym przebiegu zgodnie z zaleceniami zawartymi w Instrukcji Warsztatowej,
 - 10.4. części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z Instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:
 - a) żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
 - b) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
 - c) pióra wycieraczek,
 - d) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
 - e) amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
 - f) akumulatory 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta, ale nie krócej niż 24 miesiące),
 - g) materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp., z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii),
 - h) ogumienia po przebiegu 150.000 km. lub przy uszkodzeniach opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia i uszkodzeń mechanicznych. W przypadku stwierdzenia wady fabrycznej Wykonawca zrefunduje Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu część kosztów nowej opony adekwatną do jej stopnia zużycia w chwili pojawienia się wady zgodnie z decyzją producenta,
 - i) normalnego zużywania się lakieru (np.: zmatowienia, zarysowania), tapicerki, wykładzin podłogowych, elementów chromowanych, elementów gumowych i z

tworzywa sztuczne oraz uszczelki nadwozia zużywających się w miarę przebiegu i czasu użytkowania autobusu,

- 10.5. uszkodzeń powstałych na skutek:
- a) kradzieży, włamań, wandalizmu, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi),
 - b) używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych (lista zalecanych materiałów eksploatacyjnych zawarta jest w dokumentacji technicznej przekazywanej z autobusem lub partią autobusów),
 - c) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem oraz kosztów dodatkowych związanych z usuwaniem skutków awarii na linii komunikacyjnej,
 - d) niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego lub podmiot przez niego wskazany w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
 - e) użycia materiałów i części, które Zamawiający lub podmiot przez niego wskazany nabył poza siecią dystrybucyjną Gwaranta bez uprzedniego uzgodnienia tego faktu z Gwarantem,
 - f) awarii, którą spowodowały uszkodzenia innych podzespołów wywołanych awarią części zakupionych przez Zamawiającego spoza sieci dystrybucyjnej Gwaranta, o ile nie zostało to wcześniej uzgodnione z Gwarantem.
 - g) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
 - h) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.
11. Gwarancja na elementy wymienione w pkt. 10.4. powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Gwaranta.
12. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad nie później niż:
- a) do 4 dni roboczych od dnia zawiadomienia oraz konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach w okresie trwania gwarancji i do 6 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach w okresie po zakończeniu okresu gwarancji,
 - b) do 7 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy dla przypadku napraw głównych. Przez naprawy główne rozumie się czynności wymagające zamówienia i wymiany części takich jak mosty napędowe i ich części, układ napędowy (silnik) oraz ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.;
13. Przesłanie zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy dopuszcza się poprzez email, platformę internetową i każdy inny sposób uzgodniony między stronami.
14. O sposobie naprawy w okresie gwarancji decyduje Wykonawca. Polega ona na naprawie lub wymianie uszkodzonych części. Naprawy oraz obsługa techniczna mogą być również wykonywane przez Zamawiającego, za pomocą podmiotu wskazanego, któremu Wykonawca udzielił autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów.
15. Wszystkie koszty związane z wykonaniem napraw, jak również wymianą wadliwych części, zespołów, podzespołów m. in. silnik, skrzynia biegów w okresie gwarancji ponosi Wykonawca, natomiast Zamawiający / podmiot przez niego wskazany w tym okresie ponosi koszty związane z wymianą części, które nie zostały objęte gwarancją, a ich zakup jest konieczny do przeprowadzenia napraw i obsługi wyszczególnionych w ust. 10 pkt 10.1 – 10.5.
16. Realizacja serwisu gwarancyjnego dla pojazdów musi odbywać się na terenie zajezdni należącej do Zamawiającego / podmiotu przez niego wskazanego. Częstotliwość i zakres obsługi

technicznych wynikających z planu przeglądów jest podany w dokumentacji przekazanej Zamawiającemu.

17. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu, naprawa bądź usunięcie wady nie będzie możliwe na terenie zajezdni Zamawiającego / podmiotu przez niego wskazanego i w związku z tym wystąpi konieczność dojazdu pojazdu do serwisu Wykonawcy (w tym podstawienie przez Zamawiającego pojazdu we wskazane przez Wykonawcę miejsce), koszty dojazdu do i z serwisu w okresie gwarancji (w tym koszty osobowe i zużytego paliwa) ponosi w całości Wykonawca. Zamawiający przez podstawienie autobusu rozumie trasę: zajezdnia Zamawiającego - serwis Wykonawcy – zajezdnia Zamawiającego.
18. Wszelkie regulacje i naprawy wykonywane w sposób określony w ust. 12 pkt. a) i b) powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) lub autoryzowanym serwisie, ewentualnie wskazanym przez Gwaranta warsztacie obsługi albo w stacji obsługi producenta, w szczególności: układu napędowego, agregatu lub autoryzowanego przez niego warsztatu.
19. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym dostępność części zamiennych i materiałów do napraw gwarancyjnych, pogwarancyjnych oraz nie objętych gwarancją w sposób (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie) w terminie nie dłuższym niż 6 dni roboczych od dnia złożenia zgłoszenia/zamówienia o konieczności wykonania naprawy. Zgłoszenie/zawiadomienie może być zrealizowane poprzez email, platformę internetową i w każdy inny sposób uzgodniony między stronami. Jeśli zawiadomienie dotrze do Gwaranta po godzinie 14:00, termin dostawy liczony jest od dnia kolejnego.
20. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu ich dostawy, uzgodnionego przez obie Strony, przy czym nie może on być dłuższy niż 20 dni kalendarzowych. Niespełnienie wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. f).
21. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wskazanego w ust. 12 powyżej, Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. g).
22. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wskazanego w ust. 19 powyżej, Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. h).
23. W przypadku awarii elementów układu napędowego, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony Umowy, przy czym nie może on przekroczyć 10 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy. W szczególnych przypadkach rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony umowy, przy czym nie może on przekroczyć 20 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. i).
24. W szczególnych przypadkach na pisemny wniosek Wykonawcy, jeżeli wniosek dotyczy części zamawianych sporadycznie w jednostkowych ilościach dopuszcza się ustalenie w drodze negocjacji z Zamawiającym / podmiotem przez niego wskazanym innego, przedłużonego terminu dostawy. Strony wskażą w trybie roboczym osoby upoważnione do podejmowania decyzji w tym zakresie.
25. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.
26. W przypadku trzykrotnego wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, które wystąpiły w dowolnym okresie 12 (dwunastu) następujących po sobie miesięcy, Zamawiający / podmiot przez niego wskazany przez cały okres gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu dla danego pojazdu może żądać jego wymiany na fabrycznie nowy lub nie starszy niż pojazd będący przedmiotem wymiany, sprawny technicznie, posiadający aktualne badania techniczne, wolny od wad konstrukcyjnych i wykonawczych, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określony w Umowie. Termin wymiany pojazdu nie może przekroczyć 90 (dziewięćdziesięciu) dni kalendarzo-

- wych od daty zgłoszenia żądania jego wymiany. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. j).
27. W przypadku wystąpienia wady systemowej tj. wady dotyczącej tych samych elementów / podzespołów i występującej lub powtarzającej się okresowo w 2 autobusach w okresach gwarancji dotyczących tych elementów / podzespołów czyli okresach gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany konstrukcyjne Wykonawca musi udzielić dodatkowej 36 miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie dostarczone autobusy, obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym autobusie. Wykonawca w ciągu 14 (czternastu) dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad systemowych zobowiązany jest do zdeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem.
 28. Termin wykonania naprawy pogwarancyjnej zleconej przez Zamawiającego / podmiotu przez niego wskazanego, a przyjętej do realizacji przez Wykonawcę, nie może przekroczyć 7 (siedem) dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania zlecenia przez Zamawiającego, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą obydwu Stron.
 29. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów. Udzielenie autoryzacji musi zostać potwierdzone stosownym dokumentem dostarczonym Zamawiającemu oraz poprzedzone szkoleniem, zakończonym wydaniem certyfikatu każdemu uczestnikowi szkolenia o jego ukończeniu, o którym mowa w §3 ust. 1 powyżej. Z zastrzeżeniem ust. 30 oraz 31 poniżej, Strony ustalą odrębnie szczegółowe zasady wykonywania przez Zamawiającego napraw oraz obsług technicznych zleczanych w okresie gwarancji przez Wykonawcę w ramach udzielonej Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji. Dopuszcza się wyłączenia z zakresu autoryzacji naprawy powypadkowej, gdzie niezbędna jest naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych - silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.
 30. W razie przyjęcia zlecenia przez Zamawiającego naprawy gwarancyjnej w ramach udzielonej autoryzacji:
 - a) Zamawiający / podmiot przez niego wskazany przystąpi do jej wykonania w uzgodnionym terminie po otrzymaniu od Wykonawcy części i materiałów niezbędnych do jej wykonania, które Wykonawca dostarczy nieodpłatnie (Gwarant pokryje koszty części dostarczanych do napraw oraz koszty ich dostarczenia) oraz pokryje koszty robocizny oraz innych materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez Wykonawcę (Gwaranta).
 - b) Zamawiający w ramach udzielonej autoryzacji lub w zewnętrznym serwisie autoryzacyjnym, wykona naprawy w tym wymianę lub naprawę części uznanych za wadliwe i obciąży kosztami demontażu oraz montażu zespołu / zespołu autobusu oraz kosztami transportu do autoryzowanego serwisu zewnętrznego.
 - c) Wykonawca zapewni pełny dostęp do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji.
 31. Z tytułu wykonania przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego w trakcie gwarancji w ramach udzielonej autoryzacji, Zamawiający wystawi fakturę obejmującą koszty robocizny według przygotowanej przez niego kalkulacji, wyliczonej w oparciu o stawkę 250,00 zł netto/roboczogodzina plus podatek VAT w wysokości zgodnej z przepisami prawa obowiązującymi na dzień wystawienia faktury. Jednocześnie, wskazana stawka obowiązuje Wykonawcę w przypadku zleconego mu przez Zamawiającego przeglądu okresowego. Termin wystawienia faktury wynosi do 7 dni od zakończenia naprawy lub wykonania innych czynności. Wskazana powyżej stawka netto będzie podlegać corocznej

- waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłoszony w komunikacie Prezesa GUS ze skutkiem od dnia podpisania stosownego aneksu przez Strony.
32. W przypadku, gdy termin wykonania przeglądu dostarczonego pojazdu przypadnie przed zrealizowaniem przez Wykonawcę szkoleń, o których mowa w §3 ust. 1 Umowy, czynności wchodzące w zakres obsługi w ramach odbioru technicznego mogą zostać wykonane przez pracowników Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany pod stałym nadzorem osoby upoważnionej przez Wykonawcę.
33. Wyżej wymienione kary za przestój nie będą naliczane w przypadku postoju pojazdu związanego z:
33. 1 awarią powstałą na skutek kolizji drogowej przez okres postoju wynikający z oczekiwania na opinię sporządzanej przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela,
33. 2 czynnościami wykonywanymi przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany, pod warunkiem pełnej sprawności technicznej pojazdu wynikającej z zakresu odpowiedzialności będącej po stronie Wykonawcy, w zakresie:
- a) obsług technicznych/przeglądu serwisowego pojazdów wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdów zawartych w przekazanej Zamawiającemu dokumentacji,
 - b) usuwania szkód spowodowanych wandalizmem,
 - c) prac naprawczych przy sprzęcie zabudowanym przez Zamawiającego w Pojazdach,
 - d) umieszczania lub zmiany reklam.
34. W przypadku nie przystąpienia przez Wykonawcę do usunięcia wady w ramach udzielonej gwarancji lub rękojmi na zasadach i w terminach określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający / podmiot przez niego wskazany będzie miał prawo zlecić usunięcie wady osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy. Powierzenie przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany wykonania naprawy osobie trzeciej nie będzie skutkowało utratą jakichkolwiek uprawnień wynikających z gwarancji lub rękojmi.
35. Jeżeli Wykonawca nie jest producentem autobusów, wówczas gwarancja producenta udzielona jest niezależnie od gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu przysługuje prawo wyboru trybu realizacji uprawnień przysługujących mu w ramach udzielonej gwarancji jakości, tj. z gwarancji producenta zgodnie z oświadczeniem gwarancyjnym (zobowiązaniem) producenta dostarczonym przez Wykonawcę przed podpisaniem Umowy czy też z gwarancji Wykonawcy.
36. Wykonawca każdorazowo po wykonanej naprawie gwarancyjnej i pogwarancyjnej przekaze Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu informację o zakresie przeprowadzonej naprawy oraz wykaz wymienionych w ramach tej naprawy elementów z podaniem ich ilości.
37. Zamawiający traci uprawnienia z tytułu gwarancji na poszczególne części i podzespoły w przypadku:
- a) nieprzestrzegania zaleceń zawartych w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusem lub partią autobusów w zakresie prawidłowej eksploatacji, konserwacji i regulacji, oraz innych wytycznych przekazanych na piśmie.
 - b) niewykonania po określonych przebiegach i w odpowiednim czasie obowiązujących obsług technicznych oraz zabiegów konserwacyjnych, oraz napraw prewencyjnych lub braku potwierdzenia ich wykonania w Książce Przeglądów.
 - c) dokonania modyfikacji autobusu lub partii autobusów bez uprzednio uzyskanej pisemnej zgody Gwaranta.
 - d) wykonania regulacji i napraw w zakresie niezgodnym z posiadaną autoryzacją, niezgodnie z instrukcją naprawy lub w nieautoryzowanych stacjach obsługi, oraz montowania do autobusu lub partii autobusów nieoryginalnych części zamiennych lub materiałów eksploatacyjnych spoza sieci dystrybucyjnej Gwaranta. Powyższy zapis nie dotyczy olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych, spełniających wymogi jakościowe określone przez Gwaranta.

- e) eksploataowania autobusu lub partii autobusów niezgodnie z przeznaczeniem i niezgodnie z przepisami producenta, a fakt ten miał istotny wpływ na funkcjonowanie określonego zespołu, układu lub elementu.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5 %**, wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 7 ust 2 tj. kwotę w formie
- 1.1. Kwotęzł, tj. 70 % zabezpieczenia (zwane dalej: „Zabezpieczenie”), o którym mowa w ust.1 zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od dnia podpisania ostatniego protokołu (zgodnie z § 5 ust. 2) odbioru technicznego pojazdu (bez uwag).
- 1.2. Kwotę zł, tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji określonego w § 9 ust. 3.
2. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione Zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
3. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego Zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
4. Jeżeli którekolwiek z roszczeń, które zabezpiecza Zabezpieczenie, stanie się wymagalne, wówczas Zamawiający jest uprawniony zaspokoić to roszczenie z Zabezpieczenia, bez konieczności wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu na zadośćuczynienie temu roszczeniu. O zaspokojeniu się z Zabezpieczenia Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę.
5. Jeśli Wykonawca nie będzie zobowiązany do zwrócenia lub zwolnienia Zabezpieczenia w terminie 28 dni przed datą wygaśnięcia tego Zabezpieczenia, to będzie przedłużał jego ważność na swój koszt, pod rygorem realizacji uprawnień wynikających z Zabezpieczenia.
6. Zamawiający jest upoważniony do zaspokojenia z Zabezpieczenia wszelkich roszczeń, o którym mowa w ust. 1 w tym w szczególności kar umownych lub innych odszkodowań należnych.

§ 11

Przedterminowe rozwiązanie umowy

1. Zamawiającemu, poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym lub przepisach Pzp, przysługuje (z zachowaniem uprawnienia do żądania zapłaty kar umownych i odszkodowań) prawo odstąpienia od Umowy w całości lub w części bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu lub z wyznaczeniem dodatkowego terminu jednak nie krótszego niż 14 dni, w razie:
 - 1.1 zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu; odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach - w takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części Umowy,

- 1.2 zwłoki Wykonawcy z dostawą pojazdów w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,
 - 1.3 zwłoki Wykonawcy dotyczącej wymiany autobusów na nowe, w stosunku do terminu wskazanego w §9 ust. 26 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,
 - 1.4 niewykonania obowiązków wynikających z Umowy, pod warunkiem bezskutecznego upływu terminu wskazanego przez Zamawiającego w wezwaniu do ich wykonania,
 - 1.5 zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy o znacznej wartości z powodu którego Wykonawca nie będzie mógł wykonać w całości lub części umowy.
2. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy sporządza się w formie pisemnej pod rygorem nieważności w terminie 45 dni od daty ustalenia powyższych okoliczności.
 3. W razie odstąpienia od Umowy w przypadku określonym w ust. 1 pkt 1.1, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie należne mu z tytułu wykonanej części Umowy (co zostanie potwierdzone odrębnym pisemnym protokołem podpisanym przez Strony, a co najmniej przez Zamawiającego), zgodnie z jej warunkami.
 4. Zamawiający zastrzega, iż jego prawo do odstąpienia od umowy jako odstąpienie od umowy w całości, nastąpi również w przypadku gdy Wykonawca wykona przedmiot umowy w części, która zostanie już odebrana przez Zamawiającego. Wówczas dokonana zostanie płatność jedynie za część zamówienia zrealizowaną przez Wykonawcę, ale pod warunkiem że zrealizowany i odebrany zakres części zamówienia dotyczyć będzie w pełni skompletowanych, i nadających się do eksploatacji autobusów oraz wypełnione zostaną zapisy z §5 umowy. Ust. 2 stosuje się odpowiednio.
 5. Zamawiający może odstąpić także od Umowy, jeżeli kary umowne naliczone Wykonawcy na podstawie §12 przekroczą 25% wynagrodzenia brutto o którym mowa w §7 ust. 2.

§ 12

Kary umowne

1. Niezależnie od innych przypadków wskazanych w Umowie, Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:
 - a) w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto niedostarczonych w terminie pojazdów lub od niezrealizowanej części umowy za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w ich dostawie, w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy,
 - b) w wysokości 1.000,00 zł (jeden tysiąc) należnej za przeprowadzenie każdej kolejnej procedury odbioru Pojazdu skierowanego ponownie do Wykonawcy na mocy §5 ust. 9 Umowy,
 - c) w wysokości 1.000,00 zł (jeden tysiąc) za każdy dzień postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w §9 ust. 28 Umowy,
 - d) w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto wynikającej z Umowy, o której mowa w §7 ust. 2 Umowy, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy, następującego w wyniku naruszenia Umowy z winy Wykonawcy,
 - e) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,
 - f) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu dostaw zgodnie z §9 ust. 20 Umowy,
 - g) w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu przeglądu serwisowego, naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy,
 - h) w wysokości 300,00 zł (trzysta) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 6 dni robocze w wykonaniu dostawy części zamiennych zgodnie z §9 ust. 22 Umowy,
 - i) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 23 Umowy,
 - j) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień zwłoki wynikający z braku wymiany pojazdu zgodnie z §9 ust. 26 Umowy.

- k) w wysokości 500 zł, za każdy dzień zwłoki Wykonawcy, w przekazaniu brakujących elementów wyposażenia specjalistycznego (wraz z dokumentacją Techniczną Wyposażenia), niezbędnego do eksploatacji autobusów. Niezależnie od powyższego, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% wartości rynkowej przekazanego brakującego wyposażenia specjalistycznego z dnia jego przekazania, w każdym wypadku przekazania takiego brakującego wyposażenia specjalistycznego Zamawiającemu przez Wykonawcę w wykonaniu jego obowiązku, (niezależnie od terminu takiego przekazania),
- l) 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 ust. 2 w przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.
2. Kary umowne będą płatne w terminie 14 (czternastu) dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania do ich zapłaty wraz z odpowiednim dokumentem księgowym, na wskazany tam rachunek bankowy. Kary umowne naliczane na podstawie niniejszej Umowy mogą być także potrącane w ramach wzajemnych rozliczeń pomiędzy Stronami.
 3. Zamawiającemu przysługuje na zasadach ogólnych prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej oraz prawo dochodzenia odszkodowania za uchybienia Wykonawcy inne niż określone w Umowie.
 4. Postanowienia Umowy dotyczące kar umownych zachowują moc pomimo odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, bez względu na podstawę odstąpienia. Zamawiającemu przysługuje prawo do kumulatywnego dochodzenia kar umownych z różnych tytułów, także po odstąpieniu od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, bez względu na podstawę dokonanego odstąpienia od Umowy.
 5. W przypadku braku terminowej zapłaty kar umownych Zamawiający będzie uprawniony potrącić je z Wynagrodzenia lub roszczenie o ich zapłatę zaspokoić z Zabezpieczenia.
 6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 nie może przekroczyć 30% maksymalnej wartości brutto umowy określonej w §7 ust. 2.

§ 13

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z Polityką Zintegrowanego Systemu Zarządzania Urzędu Miasta Płocka dostępnymi na stronie www.zsz.plock.eu.

§ 14

Zmiany w umowie

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania w umowie następujących zmian:
 - 1.1. wynagrodzenia w przypadku ustawowej zmiany w wysokości podatku VAT,
 - 1.2. terminu realizacji przedmiotu umowy w przypadku wystąpienia poniższych okoliczności:
 - 1.2.1. zaistnienie działań wojennych, aktów terroryzmu, rewolucji, przewrotu wojskowego lub cywilnego, wojny domowej, skażeń radioaktywnych, pandemii / epidemii z wyjątkiem tych, które mogą być spowodowane użyciem ich przez Wykonawcę,
 - 1.2.2. zaistnienie klęski żywiołowej, jak huragany, powódzie, trzęsienie ziemi, bunty, niepokoje, strajki, niekorzystne warunki pogodowe w postaci np. ulewnych deszczy,
 - 1.2.3. wystąpienia zdarzenia niemożliwego do przewidzenia i niezależnego od Wykonawcy lub Zamawiającego np. wystąpienia zjawisk związanych z działaniami osób trzecich, za których działania odpowiedzialności nie ponosi żadna ze Stron uniemożliwiających wykonywanie zobowiązań wynikających z Umowy.
 - 1.2.4. zmiany sposobu spełnienia świadczenia - zmian technologicznych, w szczególności:
 - a) na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też elementy lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również ograniczenie kosztu eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych;

- b) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
 - 1.2.5. zmiany w kompletacji oferowanego autobusu, spowodowane postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta oraz koniecznością dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych,
 - 1.2.6. ich wprowadzenie jest uzasadnione w świetle rozwoju technologicznego, pod warunkiem, że proponowana zmiana jest korzystna dla Zamawiającego, w szczególności wiąże się z uzyskaniem produktów lepszej jakości;
 - 1.2.7. zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia;
 - 1.2.8. zmiana miejsca odbioru przedmiotu zamówienia.
2. Postanowienia z niniejszego paragrafu stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
 3. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności:
 - 3.1. zmiana danych związanych z obsługą administracyjno -organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
 - 3.2. zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
 4. Zmiany wysokości skonta podyktowana istotnymi zmianami rynkowych stóp procentowych.
 5. Zmiany form faktury w związku ze zmianą przepisów prawa.
 6. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności - w formie aneksu.

§ 15***

RODO

I. Informujemy, że:

1. Administratorami danych osobowych, w rozumieniu art. 4 pkt. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”), przetwarzanych w związku z podpisaniem i realizacją niniejszej umowy są:
 - 1) Gmina - Miasto Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock;
 - 2) (drugi podmiot) z siedzibą: w, przy ul., 00-000
2. Każda ze Stron jest odrębnym administratorem danych.
Kontakt z inspektorem ochrony danych:
 - 1) dla Gminy - Miasto Płock – iod@plock.eu;
 - 2) dla (drugi podmiot) -
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celach związanych z zawarciem i realizacją umowy, jej obsługą, jak też w związku z wypełnieniem obowiązków prawnych ciążących na Stronach niniejszej umowy.
4. Odbiorcami danych osobowych będą podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty świadczące usługi na rzecz stron.
5. Dane osobowe przechowywane będą przez okres 10 lat licząc od końca roku zakończenia umowy.
6. Każdy ma prawo do:
 - 1) dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii;
 - 2) sprostowania (poprawiania) swoich danych;
 - 3) ograniczenia przetwarzania w przypadku kwestionowania prawidłowości danych osobowych;
 - 4) usunięcia danych po ustaniu celu, dla realizacji którego były przetwarzane.
7. Każdy ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

8. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne dla zawarcia i realizacji umowy.

II. Każda ze Stron umowy zapozna z treścią powyższej klauzuli osoby, które w imieniu Strony będą realizowały niniejszą umowę.

lub

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE Zamawiający informuje, że:

1. Administratorem przetwarzania danych osobowych jest Gmina - Miasto Płock, 09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1.
2. Osobą do kontaktu w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych jest Inspektor ochrony danych – iod@plock.eu.
3. Zamawiający oświadcza, że dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji niniejszej umowy.
4. Zamawiający oświadcza, że odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
5. Wykonawca ma prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych i otrzymania ich kopii, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, kiedy kwestionuje prawidłowość danych osobowych oraz usunięcia danych, kiedy ustanie cel przetwarzania.
6. Zamawiający oświadcza, że dane osobowe przechowywane będą przez okres 10 lat – zgodnie z jednolitym rzeczowym wykazem akt.
7. Wykonawca ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych będzie skutkować odmową zawarcia umowy.

***I lub II wersja będzie miała zastosowanie w zależności od formy prawnej Wykonawcy.

§ 16

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji przedmiotu umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

lub

1. Umowę sporządzono w formie elektronicznej i podpisano przez każdą ze stron kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Datą zawarcia umowy jest data złożenia oświadczenia woli o jej zawarcie przez ostatnią ze stron, stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy elektronicznej, pod rygorem nieważności.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

- w przypadku zawarcia umowy w formie elektronicznej pomija się w umowie zapis dotyczący daty zawarcia umowy

Załączniki:

- 1) *Zestawienie narzędzi specjalnych do obsługi i napraw rodziny autobusów,*
- 2) *Opis techniczny autobusu,*
- 3) *Opis techniczny systemu monitoringu,*
- 4) *Opis techniczny elektronicznych tablic informacji pasażerskiej,*
- 5) *Wzór protokołu końcowego odbioru autobusu*
- 6) *Wzór potwierdzający przeprowadzenie szkoleń*

Sporządził: Dominika Rucińska (WZP)

Sprawił formalnie: