

Przemyśl, 21.07.2023 r.

ZP.271.7.2023

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Dotyczy postępowania **EKOLOGICZNIE I KOMFORTOWO – ZMIENIAMY TRANSPORT MIEJSKI W PRZEMYŚLU – ETAP 1.**

Zamawiający – Gmina Miejska Przemyśl – na podstawie z art. 284 ust. 6, w związku z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), informuje o otrzymanych wnioskach o wyjaśnienie treści SWZ oraz o udzielanych wyjaśnieniach.

### Załącznik 1C

#### Pytanie nr 1

Punkt 16 – prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisowej (zdalne do 1h lub uruchomienie na miejscu do 72h) będzie liczony w dni robocze od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy)?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza.

#### Stacja pantografowa:

#### Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga możliwości rozbudowy w przyszłości. Prosimy o informację, jaką rozbudowę w przyszłości Zamawiający ma na myśli oraz czy chodzi o rozbudowę dostarczonej ładowarki czy dostawę nowych?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli taką konstrukcję ładowarki, która w łatwy sposób da się rozbudować np. poprzez dołączenie nowego zestawu modułów ładujących w celu zwiększenia mocy ładowania i np. rozdzieleniu jej na drugą platformę ładującą.

#### Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zwiększenie maksymalnych wymiarów stacji do: szerokości 3m, głębokości 1m?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

#### Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zwiększenie maksymalnych wymiarów słupa do: głębokość 0,8m, szerokość 1,5m, tak aby można było spełnić wymóg umieszczenia rezerwowego kabla CCS?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

#### Pytanie nr 5

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli pisząc system monitorowania wizyjnego miejsca zatrzymania autobusu: gdzie ma być widoczny ten monitoring?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że system monitoringu wizyjnego musi być połączony lokalnie z dyspozytornią MZK, budynkiem warsztatu i biurowcem MZK - zgodnie z "Wymaganiami ogólnymi monitoringu wizyjnego" zawartymi w załączniku 1B.

#### Pytanie nr 6

Czy Zamawiający mógłby określić wstępną oczekiwaną kolorystkę masztu i ładowarki wg palety RAL?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że oczekiwany kolor ładowarek to kolor zielony (wstępnie RAL 6018). Ostatecznie wybór wg palety RAL nastąpi po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

**Pytanie nr 7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy stacji ładowania pantografowego o maksymalnym prądzie wyjściowym 500A przy napięciu wyjściowym 600V DC?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający oczekuje dostawy stacji ładowania pantografowego, w której znamionowa moc stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym powinna być uzyskana przy napięciu wyjściowym max. 600V DC.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o potwierdzenie, że spełnione zostanie oczekiwania Zamawiającego, jeśli w stacji ładowania pantografowego zostanie zabudowany licznik energii AC (zgodny z dyrektywą MID)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

**Stacja wolnego ładowania:****Pytanie nr 9**

Zamawiający wymaga możliwości rozbudowy w przyszłości. Prosimy o informację, jaką rozbudowę w przyszłości Zamawiający ma na myśli oraz czy chodzi o rozbudowę dostarczonych ładowarek czy dostawę nowych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że ewentualna rozbudowa dotyczyć będzie dostawy nowych ładowarek.

**Pytanie nr 10**

Zamawiający wymaga dynamicznego podziału mocy – prosimy o potwierdzenie, że oczekiwania Zamawiającego zostanie spełnione, jeśli ładowarka będzie wyposażona w automatyczny wybór ilości ładowanych pojazdów (bez konieczności stosowania dodatkowych przycisków wyboru ilości ładowanych pojazdów)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga żeby ładowarka automatycznie rozdzielała moc ładowania w zależności od ilości podłączonych pojazdów.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o potwierdzenie, że podane maksymalne wymiary stacji wolnego ładowania dotyczą obudowy (nie uwzględniając wystających wieszaków, kabla DC itp.)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający mógłby określić wstępną oczekiwaną kolorystkę ładowarki wolnego ładowania wg palety RAL?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający, że oczekiwany kolor ładowarek to kolor zielony (wstępnie RAL 6018). Ostatecznie wybór wg palety RAL nastąpi po podpisaniu umowy z Wykonawcą..

**Pytanie nr 13**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy stacji ładowania pantografowego o maksymalnym prądzie wyjściowy 150A (przy 80kW) i 80A (przy 40kW) przy napięciu wyjściowym 600V DC?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że oczekuje dostawy stacji ładowania pantografowego zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku 1C, pkt 1.2.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie ekranu fabrycznego ładowarki (który nie jest 7-calowy i nie jest dotykowy), który również pozwoli na odczytanie informacji o trwającym procesie ładowania, dostępności urządzenia oraz ewentualnych awariach?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający pozostaje przy treści zapisów określających parametry elektryczne stanowisk wolnego ładowania (Zał. 1C pkt 2.2), w tym dotyczące ich wyposażenia.

**Pytanie nr 15**

Zamawiający wymaga w ładowarce czujnika RFID. Czy w ramach dostawy ładowarek ma być też dostarczony pakiet kart RFID, a jeśli tak, to jaka ilość?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga żeby ładowarka była wyposażona w czytnik karty RFID. Ilość wymaganych kart - 15 szt.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o potwierdzenie, że spełnione zostanie oczekiwania Zamawiającego, jeśli w stacji ładowania wolnego zostanie zabudowany licznik energii AC (zgodny z dyrektywą MID)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

**System monitorowania:****Pytanie nr 17**

Punkt 3: Prosimy o odstąpienie w całości od tego wymogu. Nie ma możliwości dostarczenia systemu, który byłby w pełni odporny na wprowadzanie niewłaściwych danych (czy inne błędy ludzkie).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 3 w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 18**

Punkt 10: Prosimy o wyjaśnienie, kto finalnie będzie dostarczał karty SIM – Zamawiający (zgodnie z informacjami zawartymi w opisie ładowarek) czy Wykonawca?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje treści zapisu pkt 10 w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania, z której wynika, że karty SIM dostarcza Wykonawca.

**Pytanie nr 19**

Punkt 11a: Prosimy o odstąpienie od wymogu w całości od wymogu związanego z aplikacją mobilną. Takie rozwiązanie praktykowane jest jedynie przy ładowarkach samochodowych a nie stacjach ładowania autobusów elektrycznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymogi zawarte w treści zapisu pkt 11 w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 20**

Punkt 16b: Prosimy o odstąpienie od w całości od wymogu tego punktu – system nadzoru służy do nadzoru nad pracą ładowarek a nie do rozliczania personelu z przypisanych zadań.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 16 b w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 21**

Punkt 17b: Prosimy o potwierdzenie, że edycja danych do pliku CSV, który może być edytowany w Excelu spełnia wymagania Zamawiającego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że proponowana w pytaniu edycja danych nie spełnia oczekiwań Zamawiającego. Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje zapewnienia możliwości eksportu wszystkich danych do formatu CSV oraz XLSX wraz z ich opisem.

**Pytanie nr 22**

Punkt 23: Prosimy o odstąpienie od konieczności czyszczenia pamięci podręcznej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący czyszczenia pamięci podręcznej zawarty w treści pkt 23 w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 23**

Punkt 28: Prosimy o odstąpienie w całości od wymogu tego punktu. W naszej ocenie aplikacja mobilna nie jest konieczna, jeśli Zamawiający będzie miał dostęp do systemu w technologii webowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 28 w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 24**

Punkt 29: Prosimy o modyfikację tego punktu. Nie ma możliwości przeprowadzenia aktualizacji systemu przy poszanowaniu nieprzerwanej pracy operatora. Prace polegające na aktualizacji systemu będą ograniczały dostęp do systemu przez Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 29 w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 25**

Punkt 31.V: Prosimy o dopuszczenie wsparcia technicznego w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 7 do 17 (z wyłączeniem weekendów i dni ustawowo wolnych od pracy).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 31 V w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 26**

Punkt 47: Prosimy o dopuszczenie usługi utrzymaniowej systemu w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 7 do 17 (z wyłączeniem weekendów i dni ustawowo wolnych od pracy).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 47 w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 27**

Punkt 49a: Prosimy o odstąpienie od wymogu dostarczenia komputerowego programu diagnostycznego. Program diagnostyczny zainstalowany będzie w dostarczonych ładowarkach, dzięki temu użytkownik nie będzie musiał podłączać komputera w celach diagnostycznych. Prosimy o potwierdzenie, że takie rozwiązanie jest akceptowalne przez Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 49 a w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 28**

Punkt 49d: Prosimy o odstąpienie w całości od tego wymogu lub dopisanie „o ile wymagane”. Oferowane przez nas urządzenia nie wymagają stosowania specjalistycznych narzędzi serwisowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w treści zapisu pkt 49 d w części dot. systemu monitorowania infrastruktury ładowania.

**Pytanie nr 29**

Załącznik nr 1A: OPZ elektrobusy 12m 11.11. Wykonawca przeprowadzi kompleksową usługą montażu i konfiguracji obejmującą migrację danych z funkcjonującej obecnie bazy danych DB2 wraz z usługą instalacji i konfiguracji do pełnej funkcjonalności z działającym u Zamawiającego systemem oraz integracją z niezbędnymi urządzeniami i oprogramowaniem wykorzystywanym przez Zamawiającego na nowej platformie Windows Server 2022. 11.12. Prace muszą odbyć się poza godzinami pracy części administracyjnej Zamawiającego tzn. godz. 15.00-7.00, weekendy oraz dni wolne od pracy w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszelkie prace związane z migracją mogą odbywać się tylko i wyłącznie w siedzibie Zamawiającego, pod ścisłym nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami Zamawiającego. Pytania: a) Proces przygotowania od migracji może być długotrwały i w dużej części może być przygotowywany bez wpływu na bieżące użytkowanie systemu, który ma zostać przeniesiony. Proszę o potwierdzenie, że prace przygotowawcze możliwe do wykonania zdalnie, będą mogły być wykonane w takim trybie po odpowiednich ustaleniach z Zamawiającym?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie części prac związanych przygotowaniem do migracji danych na dostarczany serwer danych z zakresie w jakim wykonanie takich prac będzie możliwe, po ustaleniu tego zakresu Zamawiającym na etapie realizacji zadania.

**Pytanie nr 30**

Drugi etap migracji - migracja docelowa, może wymagać czasu dłuższego i w efekcie, wymagać przerwy w pracy systemu związanej z wykonaniem migracji i częściowej prac w godzinach pracy części

administracyjnej. Proszę o potwierdzenie, że po odpowiednich ustaleniach z Zamawiającym, dopuszczalne jest dokonanie drugiego etapu migracji w godzinach częściowo zachodzących na godziny pracy działu administracyjnego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę, aby po wcześniejszym ustaleniu godzin prac migracyjnych godziny wyłączenia serwera nałożyły się częściowo na godziny pracy biura administracji maksymalnie do 6 godzin, jeżeli okoliczności będą tego wymagały.

Uzasadnienie: Prace migracyjne będą wiązać się m. in. z tymczasowym brakiem dostępu do systemu finansowo-księgowego i systemu magazynowego oraz czasowym brakiem dostępności rozkładów w systemie MyBus. Z uwagi na potencjalnie czasochłonny proces migracji danych i oprogramowania może istnieć ryzyko, że częściowe nałożenie godzin migracji i godzin pracy biura będzie trudne do uniknięcia. Jest to dopuszczalne pod warunkiem, że nie zajmie to całego dnia roboczego, i że termin takich prac zostanie uprzednio ustalony.

Zamawiający informuje, że wszystkie odpowiedzi na składane pytania oraz wnioski w niniejszym postępowaniu stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Kierownik Biura Zamówień Publicznych