

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

RODZAJ DOKUMENTACJI:

BUDOWA 5 MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI NIKIELKOWO (DZIAŁKA NR 88
OBRĘB NIKIELKOWO GMINA BARCZEWO).

*W ramach zadania pn.: "Poprawa warunków ekomobilności w
Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna"*

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA BARCZEWO
PLAC RATUSZOWY 1
11-010 BARCZEWO

Sporządziła:

Danuta Żuk
STARSZY INSPEKTOR

Danuta Żuk *Żuk*

Maj 2022

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
2. Informacja BIOZ
3. Projekt zagospodarowania działki
4. Rysunki

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa 5 miejsc postojowych wraz z przebudową chodnika przy drodze powiatowej Nr 1448 N Olsztyn – Łęgajny (działka nr 88 obręb Nikielkowo gmina Barczewo), w ramach zadania pn.:” Poprawa warunków ekomobilności w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna”.

Podstawa opracowania.

- 1) Wizja i pomiary w terenie.
- 2) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane - Dz.U z 2021 poz. 2351 ze zm.)
- 5) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 ze zm.)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych usytuowane będą po prawej stronie, przy ul. Grzymały w Nikielkowie. Jest to odcinek drogi powiatowej Nr 1448 N Olsztyn – Łęgajny. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej drogi. W odległości ok. 90 m przebiega linia kolejowa Nr 593 Poznań – Skandawa , gdzie projektowany jest przystanek PKP.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. SYTUACJA

Planuje się budowę 5 miejsc postojowych po stronie prawej, równoległe do krawędzi jezdni. W tym celu należy przenieść część istniejącego chodnika na długości ok. 35,00 m poza planowane miejsca parkingowe.

Ze względu na przebiegający kabel elektroenergetyczny oświetlenia ulicznego, zwiększono szerokość stanowisk do 2,80 m.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- * kostka betonowa gr. 8,00 cm
- * podsypka piaskowa gr. 4,00 cm
- * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 30,00cm
- * warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20,00 cm.

Po wybudowaniu miejsc postojowych należy wyodrębnić (oznakować poziomo) 5 stanowisk o wymiarach 2,80 x 6,00 m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- * kostka betonowa gr. 6,00 cm
- * podsypka piaskowa gr. 4,00 cm
- * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10,00cm
- * warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15,00 cm.

4. URZĄDZENIA OBCE.

W miejscu budowy miejsc postojowych przebiega kabel elektroenergetyczny oświetlenia ulicznego. Właścicielem oświetlenia jest Powiat Olsztyński a trwały Zarząd sprawuje Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie.

Kabel oświetleniowy należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

Ponadto miejscu przebudowy chodnika przebiega sieć gazowa na głębokości 0.70 m. Roboty ziemne (korytowane), związane z przebudową chodnika będą wykonywane na głębokości do 30 cm. Nie będzie naruszony stan istniejącej sieci gazowej.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.

2. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracowała:

STARSZY INSPEKTOR

Danuta Żuk

**INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY BUDOWIE 5 MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI NIKIELKOWO (DZIAŁKA NR 88 OBREB
NIKIELKOWO GMINA BARCZEWO).**
**W ramach zadania pn.: "Poprawa warunków ekomobilności w Miejskim
Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna"**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- * dokumentacja techniczna budowy 5 miejsc postojowych wraz z przebudową chodnika.

- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).

- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)

- * Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp

- Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.

Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- ogrodzenie, oznakowanie placu budowy, przygotowanie pomieszczeń socjalnych dla pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojazdów i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

Roboty ziemne:

Do nich należą:

- dowóz materiału i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie warstwy mrozo odpornej z piasku średnioziarnistego
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00cm I 8,00 cm

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- odbywający się ruch samochodowy drogą powiatową.

ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,
- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

2. Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie, gdzie utrzymywany ma być ruch kołowy, zapewnić ma odpowiednio opracowany projekt organizacji ruchu.

3. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,
- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

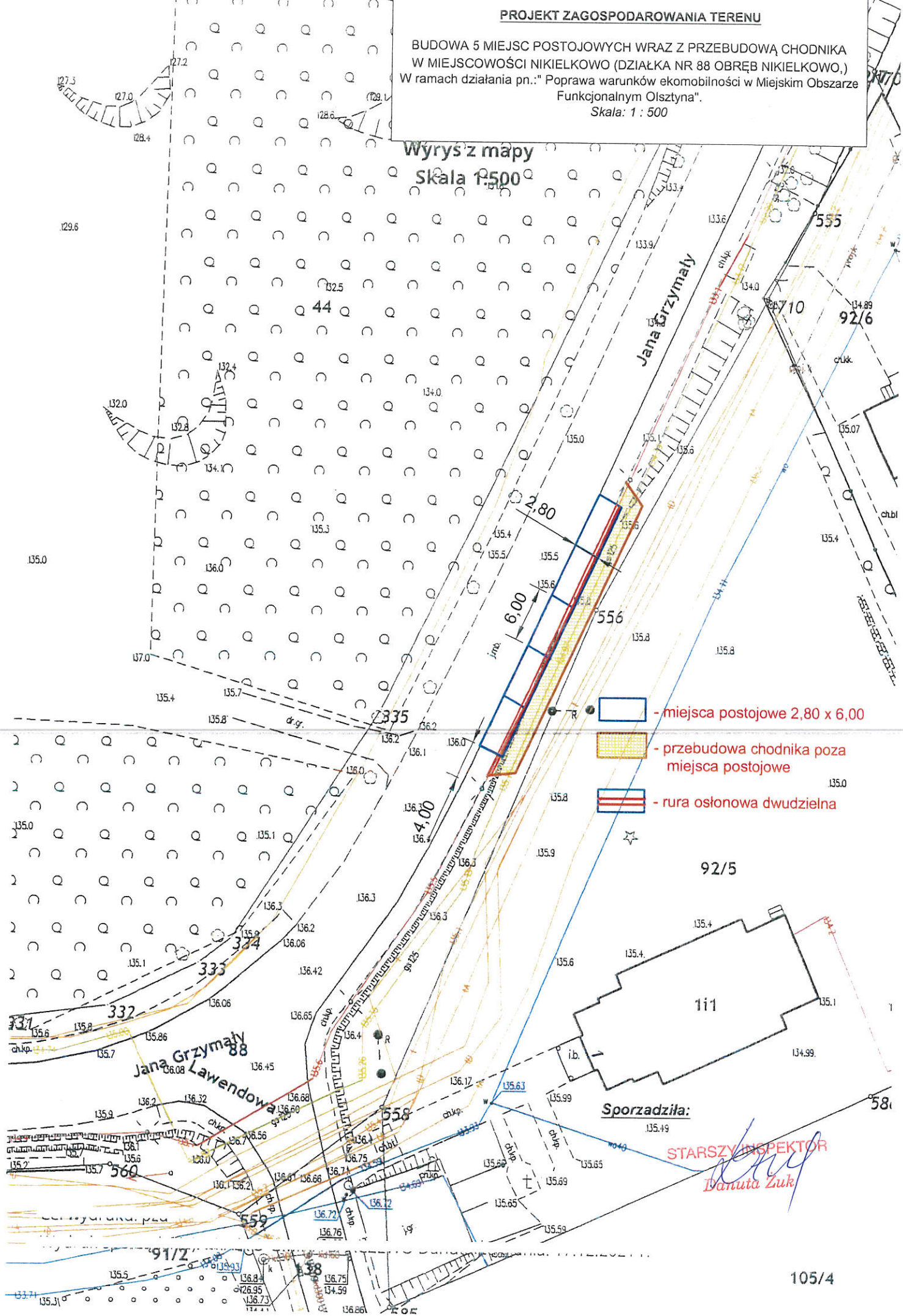
Opracowała:




STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA 5 MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA
W MIEJSCOWOŚCI NIKIELKOWO (DZIAŁKA NR 88 OBRĘB NIKIELKOWO,)
W ramach działania pn.: "Poprawa warunków ekomobilności w Miejskim Obszarze
Funkcjonalnym Olsztyna".
Skala: 1 : 500

Wyrzys z mapy
Skala 1:500



-  - miejsca postojowe 2,80 x 6,00
-  - przebudowa chodnika poza miejsca postojowe
-  - rura osłonowa dwudzielna

Sporzadziła:

STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk