



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT Kat .XXV	Przebudowa drogi w miejscowości Chromów
ADRES	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	07/2020

Krosno Odrzańskie 25 lipiec 2020 roku

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5. Stan projektowy	4
6. Warunki techniczne oznakowania	5
7. Wykaz oznakowania	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5

CZEŚĆ RYSUNKOWA (str.6)

Rysunek: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
--	---

OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania stałego dla drogi gminnej złożonej z 3 odcinków o długości $700\text{m}+60+63=823\text{m}$ położonego we wsi Chromów, poddanej przebudowie polegającej na wymianie konstrukcji jezdni oraz budowie 4 mijanek.

2. Inwestor:

**Gmina Bobrowice,
Bobrowice 131,
66-627 Bobrowice**

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej znajdującej się w miejscowości Chromów, gmina Bobrowice, na działkach o nr ewid. 121, 123/1 w obrębie 0005. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Bobrowice, powiat Krośnieński i stanowi dojazd do drogi powiatowej Nr 1149F relacji Dychów-Bobrowice.

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wraz z przyległymi do drogi zjazdami indywidualnymi co umożliwi komfortową komunikację wsi z drogą powiatową Nr 1149F.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania nawierzchni drogowych poprzez wykonanie jezdni drogi głównej, chodników i zjazdów z zachowaniem wysokiej jakości wyrażonej równością.

Utwardzenie drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenie ruchu, które ustalone zostało na poziomie ok. 200 pojazdów na dobę, w tym do 10 ciężarowych oraz ok. 20 pojazdów służących uprawie pól (ciągniki).

Obciążenie ruchem drogi gminnej wg zarządzającego drogą : KR-1.

Projektowana do przebudowy droga gminna znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h w porze dziennej oraz 60km/h w porze nocnej.

5. Stan projektowany.

Po wykonaniu budowlanych robót drogowych należy oznakować odcinek drogi zgodnie z pokazanym na rysunku oznakowaniem

W tym celu należy:

- ustawić na drodze gminnej znak A-1 ostrzegające przed niebezpiecznym zakrętem w lewo
- ograniczyć na w/w zakręcie prędkość poprzez ustawienie na jednym słupku znaku B-33 (30) (wspólnie ze znakiem A-1)
- ustawienie na obu łącznikach znaków A-7 ostrzegających o drodze gminnej z pierwszeństwem przejazdu natomiast na odcinku głównym przez wioskę ok.20m przed początkiem połączeń ustawić znaki D-1 informujące o drodze z pierwszeństwem przejazdu

Lokalizację znaków oraz odległości od skrzyżowania pokazano na rysunku Projekt Stałej organizacji Ruchu.

6. Warunki techniczne oznakowania.

Wymagania dla znaków drogowych: grupa wielkości znaków – małe.

Lico z folii odblaskowych drugiej generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku na terenie zabudowanym - 220 cm od płaszczyzny chodnika lub krawędzi jezdni, odległość lica znaku do krawędzi jezdni od 1,0m do 2,0m - ze wskazaniem na 2,0m.

7. Wykaz oznakowania.

Wykaz oznakowania pionowego:

Symbol znaku	Ilość sztuk	Wielkość znaku
A-1	1 szt.	Mały (75cm)
A-7	2 szt.	Mały (75cm)
B-33 (30)	1 szt.	Mały (60cm)
D-1	4 szt.	Mały (600*600mm)

8. Planowany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu

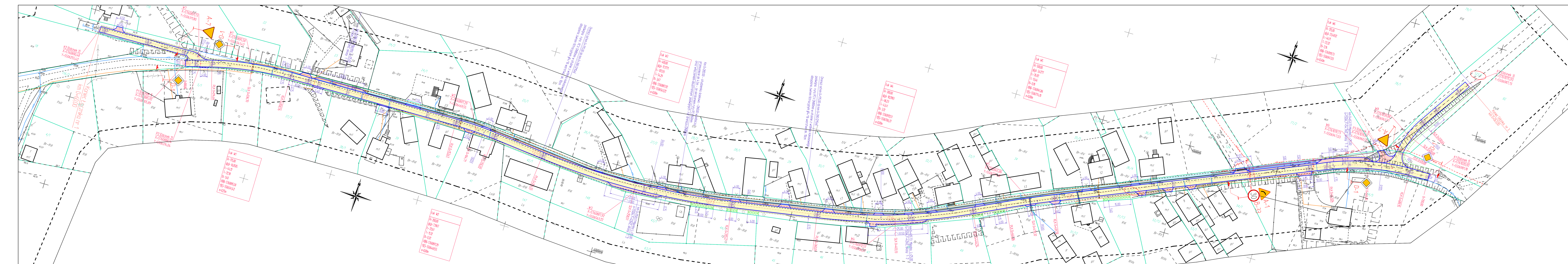
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu związany jest z kalendarzem inwestycyjnym Gminy Bobrowice.

Wprowadzenie Stałej Organizacji Ruchu przewidywane jest do dnia 30 listopada 2021r.

mgr inż. Paweł Stefańczyk

CZEŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 1:500



SZKIC ORIENTACYJNY skala: 1:10 000

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 123/1 - 123/1 - działki objęte inwestycją we własności inwestora - Gminy Bobrowice
- 77/2, 78/1 - działki sąsiednie
- granice działek
- projektowana nawierzchnia przebudowywanej drogi gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów i mijanek z kostki bet. czerwonej gr. 8cm
- istniejący chodnik z kostki betonowej szarej
- projektowany chodnik z kostki betonowej szarej grub. 8cm
- pobocze z mieszanki kruszywa łamanych niezwiązanych o uziarnieniu 0/32mm
- oznaczenie nieek chłoniących ze skarpami 1:1,5
- krawędź nawierzchni - opornik betonowy 12x25cm
- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 6x25cm
- krawędź pobocza o szerokości 0,75m
- oznaczenie drenu podwójnego DN80mm w otulinie kokosowej

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI:

- droga gminna dojazdowa klasy D, Vp=30km/h
- szerokość drogi: S=3,00m do 3,50m (na łukach 3,75m/3,90m)
- długość projektowanych odcinków:
 - L1=700,00m (3,5m, 2487m2)
 - L2=60,00m (3,0m, 183m2)
 - L3=63,00m (3,5m, 232m2)
- powierzchnia dróg z kostki betonowej szarej, łączna: F=2902m2
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej: F=52m2
- powierzchnia łączna 4 mijanek z kostki bet. czerwonej lub czarnej: F=181m2
- powierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. czerwonej: F=238m2
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanych o uziarnieniu 0/32mm: F=1095m2
- długość podwójnego drenu w otulinie kokosowej DN80mm: L=215m
- szerokość poboczy: 0,75m

LEGENDA DLA PSOR:

- A-2 ZNAKI PROJEKTOWANE
- A-7 ZNAKI ISTNIEJĄCE
- B-36 ZNAKI DO ZASŁONIĘCIA / LIKWID.

Investor:	Jednostka projektowa:
GMINA BOBROWICE	BIURO USŁUG DROGOWYCH
Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice	66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2
Stanowisko:	Imię i nazwisko:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefaniak
Wzrost drogi:	67/04/ZG
Tytuł:	Przebudowa drogi w miejscowości Chromów
Adres:	Powiat Krosiński, Jedn. ewid. 080202, 2 Gmina Bobrowice
Nazwa rysunku:	Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1

Skala: 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU