



## PROJEKT WYKONAWCZY

<b>OBIEKT</b> Kat .XXV	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Chromów</b>
<b>ADRES</b>	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia.

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	07/2020

Krosno Odrzańskie 30 lipiec 2020 roku

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie Projektanta .....	3
II. Uprawnienia, Zaświadczenie z LOIIB .....	4-5
III. Część Opisowa .....	6-18
IV. Część Rysunkowa .....	19-24
1. Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny – skala 1: 25 000.....	20
2. Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500 .....	21
3. Rys. Nr 3 – Profil Podłużny – skala 1:50/500 .....	22
4. Rys. Nr 4 – Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:25/1:10.....	23
V. Uzgodnienia .....	24
Inwestor - Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice	
- uzgodnienie w zakresie kolizji z urządzeniami wod-kan	
pismo nr OSW.7012.5.1.2020 .....	25-26
- uzgodnienie w zakresie rozwiązań drogowych	
pismo znak BGP.7230.19.2020 .....	27-28

# **I. Oświadczenie Projektanta.**

Ja niżej podpisany projektant oświadczam, że wykonana dokumentacja techniczna:

## **Przebudowa drogi w miejscowości Chromów**

**Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202\_2 Gmina Bobrowice**

**Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1**

- zrealizowany na podstawie umowy z Inwestorem – Gminą Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
- **jest wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.**

Podpis projektanta:

branża drogowa
projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk
<b>Nr 67/04/ZG</b> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Krosno Odrzańskie, 30 lipca 2020r

## **II. Uprawnienia. Zaświadczenia.**

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
w Zielonej Górze  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

**Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.**

### **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e**

**Panu Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 67/04/ZG**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



### **Otrzymują:**

1. **Pan Paweł Stefańczyk**  
zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. **Okręgowa Rada Izby w/m**
3. **Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego**
4. **aa.**





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LBS-FMB-XCH-963 \***

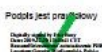
Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01  
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-20 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. OPIS TECHNICZNY.**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1.1. Inwestor:

Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.2. Użytkownik:

Urząd Gminy Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.3. Podstawa opracowania:

Umowa zawarta pomiędzy:

Gminą Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje

Paweł Stefańczyk - ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3.1. Projektanci:

- branża drogowa – mgr inż. Paweł Stefańczyk

1.4 Nazwa i adres inwestycji:

Nazwa: **Przebudowa drogi w miejscowości Chromów**

Adres: **Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, miejscowość Chromów,  
Jednostka ewidencyjna 080202\_2 Bobrowice, Obręb 0005  
Chromów, dz. nr: 121, 123/1**

#### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

Podstawą opracowania dokumentacji są następujące materiały wyjściowe:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;
- Wytyczne projektowania dróg i ulic;
- Katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Konsultacje z Inwestorem;
- Uzgodnienia z Inwestorem

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej znajdującej się w miejscowości Chromów, gmina Bobrowice, na działkach o nr ewid. 121, 123/1 w obrębie 0005. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Bobrowice, powiat Krośnieński.

W niniejszej dokumentacji technicznej na podstawie pomiarów geodezyjnych drogi oraz przeprowadzonych w poprzednim etapie badań geotechnicznych przyjęto technologię przebudowy nawierzchni jezdni drogi głównej, mijanek, zjazdów do posesji oraz chodników.

Niniejsza dokumentacja obejmuje swoim opracowaniem zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi gminnej w zakresie niezbędnym do usytuowania podstawowych elementów pasa drogowego w szczególności:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi z kamienia polnego
- wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdów oraz mijanek i chodnika
- wykonanie wzmocnienia podłoża za pomocą w-wy geotkaniny separująco wzmacniającej 100x100kN/m pod nawierzchnią drogi mijanek
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm dla drogi zjazdów i mijanek
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm, na nawierzchniach drogi, zjazdów, mijanek oraz chodników
- wykonaniu umocnionych poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 12cm,
- wykonanie przydrożnych muld trawiastych o głębokości ok. 35cm,
- przebudowie istniejącej studzienki ściekowej wraz z dołączeniem do niej podwójnego drenu w otulinie kokosowej DN80mm na długości 215m

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wraz z przyległymi do drogi zjazdami indywidualnymi co umożliwi komfortową komunikację wsi z drogą powiatową Nr 1149F.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania nawierzchni drogowych poprzez wykonanie jezdni drogi głównej, chodników i zjazdów z zachowaniem wysokiej jakości wyrażonej równością.

Jednocześnie znacząco poprawiona zostanie estetyka miejscowości Chromów.

#### **4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Zasadniczym przedmiotem opracowania jest wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni drogi głównej oraz łączników dojazdowych do posesji z obecnej istniejącej i nierównej z kamienia polnego na estetyczną kostkę betonową.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie znacząco na estetykę miejscowości Chromów, poprawi przejezdność przedmiotowego odcinka drogi, usprawni organizację ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz polepszy istniejące rozwiązania odwodnienia jezdni (niecki, dreny).

#### **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.**

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Chromów posiada w otoczeniu charakterystyczną zabudowę siedliskową. Pas drogi gminnej posiada niejednorodną szerokość w granicach od 5.9 do 13.5m usankcjonowaną przylegającą zabudową.

Nawierzchnia jezdni na odcinku głównym objętym niniejszym opracowaniem wykonana głównie z brukowca lokalnie wzmocnionego kruszyw łamanym. Stan nawierzchni jezdni z brukowca ogólnie scharakteryzowano jako zły z lokalnymi licznymi nierównościami i wybojami.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych w pobocza drogi oraz przyległe do drogi tereny zielone z lokalnie usytuowanymi naturalnymi nieckami przydrożnymi.

Na podstawie robót związanych z wykonaniem wodociągu oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego stwierdza się, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste, drobne piaski. Nie stwierdzono wód gruntowych do głębokości 2,0m.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią naziemne i podziemne elementy sieci: telekomunikacyjnej, elektrycznej, sieci wodociągowej.

## 6. PARAMETRY TECHNICZNE.

### *Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:*

- *klasa techniczna dróg:* *D;*
- *kategoria ruchu:* *KR-1;*
- *obciążenie obliczeniowe:* *100kN/oś;*
- *obciążenie użytkowe dopuszczalne:* *80kN/oś;*
- *prędkość projektowa  $V_p$ :* *30km/h;*
- *szerokość jezdni drogi głównej* *3.50m;*
- *poszerzenie na łukach:* *do 3.75/3.90m*
- *szerokość jezdni łączników* *3.00-3.50m*
- *szerokość chodnika:* *do 1.50m*
- *szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych:* *3.50m - 4.00m;*
- *skrajnia jezdni: pionowa - 4,60m, pozioma - 0,50m;*
- *długość projektowanych dróg (osiowa):*

*$L1=700.00m(3.5m, 2487m^2)$*

*$L2= 60.00m (3.0m, 183m^2)$*

*$L3= 63.00m (3.5m, 232m^2)$*

*Razem: 823m*

## 7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

### 7.1. Elementy projektowane.

Projektując przebudowę drogi gminnej w miejscowości Chromów, kierowano się zachowaniem istniejących rzędnych bram oraz wjazdów do posesji. Ponadto w zdeterminowanym trudnym geometrycznie pasie drogowym zaplanowano geometrię drogi odpowiadającą współczesnym wymaganiom technicznym pojazdów. Jednocześnie ze względu na jeden pas ruchu zaprojektowano 4 mijanki dla umożliwienia wyminięcia się pojazdów.

Zwiększone zostało również bezpieczeństwo i komfort mieszkańców po przez budowę chodnika na przedłużeniu istniejącego.

**7.1.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.**

Geometria przedmiotowej drogi gminnej jest zdeterminowana przez istniejące granice pasa drogowego. Z tego względu zachowuje się obecną geometrię drogi głównej w zakresie przebiegu osi jezdni głównej. Natomiast zmianie podlegać będzie szerokość jezdni szczególnie na łukach (pierwszym i ostatnim), oraz budowa mijanek umożliwiających minięcie się pojazdów. Zaprojektowano chodnik na przedłużeniu istniejącego od km 0+590 do km 0+640 na długości ok. 50m.

Przyjęto na podstawie uzgodnienia z Inwestorem, że projektowany odcinek przedmiotowej drogi posiadać będzie parametry drogi klasy D, natomiast konstrukcję nawierzchni jezdni drogi głównej przyjęto dla obciążenia ruchem KR-1.

**Charakterystyczne elementy trasy drogi głównej L=700.00m:**

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+014,64	L=14,64m	
Łuk kołowy	0+014,64	0+058,76	L=44,12m	R=175,00m
Prosta	0+058,76	0+153,41	L=94,65m	
Łuk kołowy	0+153,41	0+176,02	L=22,61m	R=200,00m
Prosta	0+176,02	0+204,55	L=28,53m	
Łuk kołowy	0+204,55	0+312,47	L=107,93m	R=400,00m
Prosta	0+312,47	0+360,01	L=47,54m	
Łuk kołowy	0+360,01	0+446,24	L=86,23m	R=300,00m
Prosta	0+446,24	0+464,86	L=18,62m	
Łuk kołowy	0+464,86	0+491,78	L=26,92m	R=500,00m
Prosta	0+491,78	0+643,04	L=151,26m	
Łuk kołowy	0+643,04	0+689,15	L=46,11m	R=125,00m
Prosta	0+689,15	0+700,00	L=10,85m	

**Współrzędne punktów głównych trasy drogi gminnej L=700.00m**

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
P			5760885,920	5506305,890
W1			5760895,580	5506341,420
	PŁK		5760889,761	5506320,019
	SŁK		5760894,194	5506341,615
	KŁK		5760895,876	5506363,596
W2			5760897,290	5506469,550
	PŁK		5760897,139	5506458,234
	SŁK		5760896,970	5506469,536
	KŁK		5760896,164	5506480,810
W3			5760887,920	5506563,220
	PŁK		5760893,324	5506509,196
	SŁK		5760891,586	5506563,091
	KŁK		5760897,112	5506616,730
W4			5760912,510	5506706,370
	PŁK		5760905,160	5506663,583

	SŁK	5760915,482	5506705,405
	KŁK	5760931,688	5506745,318
W5		5760945,860	5506774,100
	PŁK	5760939,912	5506762,021
	SŁK	5760945,695	5506774,176
	KŁK	5760951,149	5506786,481
W6		5761019,730	5506947,030
	PŁK	5761010,569	5506925,585
	SŁK	5761017,625	5506947,499
	KŁK	5761020,542	5506970,335
K		5761020,920	5506981,180

### Współrzędne punktów głównych łącznika – Odcinek 2, L=60,00m, 3.0m:

WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)	
	5760888.14	5506314.04	
	5760891.73	5506311.80	R=6.0m
	5760890.48	5506255.42	

### Współrzędne punktów głównych łącznika – Odcinek 3, L=63,00m, 3.5m:

WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)	
	5761019,81	5506960.53	
	5761039.88	5506963.71	R=50.0m
	5761075.93	5506987.13	

#### 7.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.

Profil podłużny jezdni drogi głównej oraz dojazdowej zaprojektowano mając na celu jak najlepsze odwzorowanie istniejącej niwelety drogi brukowej oraz gruntowej kierując się zachowaniem funkcji poprawienia spływu wód w ramach istniejącego odwodnienia drogi. Projektowany profil podłużny drogi gminnych jest zgodny z istniejącą niweletą jezdni.

Przedmiotowa niweleta jezdni drogi głównej została zaprojektowana jako wypadkowa uwzględniająca dopasowanie rzędnych wysokościowych zarówno do istniejących rzędnych bram, istniejącego chodnika oraz do istniejącego terenu przylegających posesji.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów indywidualnych i publicznych zrealizowane zostanie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom drogowym utwardzonym, dzięki którym wody opadowe spłyną z projektowanych nawierzchni do pobocza umocnionych dobrze przepuszczalną mieszanką z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 12cm i dalej w przylegające tereny zielone oraz do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych. Projektowane muldy przydrożne należy



wykonać w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym o głębokości ok. 35cm od krawędzi pobocza licząc. Powierzchnię przydrożnych muld trawiastych wzmocnić należy warstwą ziemi urodzajnej zalecanej grubości 10cm – obsianej mieszanką traw niskich.

Pod poboczami umocnionymi planuje się wykonanie klasycznego drenu francuskiego którego celem będzie wchłonięcie wody opadowych przesączających się przez umocnione pobocze.

Dren „francuski” wykonać w oparciu o dedykowaną do tego rodzaju drenów geowłókninę zapewniającą duże filtrowanie oraz odporność na kolmatację drobin kruszywa. Do zasypania drenu należy użyć kruszywo nośne frakcji 0/63mm, z możliwym pominięciem frakcji dolnych 0/2mm.

Istniejąca studzienkę ściekową w km ok. 0+286,5 zdemontować i zabudować w km 0+282 - poza jezdnią w środku pobocza. Studzienkę ściekową wykonać z rur średnicy 500mm. Na długości łącznej 215m od km 0+175 do km 0+390 w lewym poboczu dodatkowo do drenu francuskiego dodaje się klasyczną podwójnie ułożoną rurę drenarską DN80 w otulinie z filtra kokosowego obsypane żwirem 4/16mm warstwą grubości ok.10cm. Rurki drenarskie należy włączyć do wyżej opisanej studzienki ściekowej co przyspieszy proces osuszania poboczy. Niweleta rurek drenarskich powinna być równoległa do projektowanej niwelety jezdni i być od niej niższa o 45cm.

Ilość wód opadowych spływających z projektowanych nawierzchni w skali roku wyniesie:  $2902m^2 * 0.55m^3/(1m^2/rok) * 0.85 = 1357m^3$ .

Wody rafiają do przydrożnych muld trawiastych infiltracyjnych do drenów francuskich rozsączających zgromadzone wody wprost do podłoża

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, niewielkie lokalne korekty niwelety (+/-0.5%) dla lepszego dopasowania do poziomów charakterystycznych budynków i zjazdów z warunkiem zachowania  $i_{min} \geq 0,20\%$ .

### 7.1.3. Opis nawierzchni w przekroju normalnym. Konstrukcja.

Wszystkie nawierzchnie na całej długości opracowania zaprojektowano, z nawierzchnią z kostki betonowej grubości 8cm.

Szerokości projektowanej drogi wynosi:

- droga główna odcinek 1 od km 0+000.00 do km 0+ 700.00     S=3.50m+e
- droga łącznik odcinek 2 od km 0+000.00 do km 0+60.00     S=3.00m;
- droga łącznik odcinek 3 od km 0+000.00 do km 0+63.00     S=3.50m;



Zaprojektowany chodnik na przedłużeniu istniejącego od km 0+590 do km 0+640 na długości ok. 50m - wykonać w sposób analogiczny do istniejącego tj. od strony jezdni ułożyć krawężnik drogowy 15x30cm „na płasko” na ławie 0.075m<sup>2</sup> beton C16/20, zamknąć od drugiej strony obrzeżem betonowym 6x25cm lub 8x30cm.

Wszystkie nawierzchnie przeznaczone dla ruchu pojazdów ograniczyć za pomocą opornika betonowego o przekroju 12x25cm ustawionego na ławie betonowej z oporem według szczegółów z betonu C16/20. Stosowanie alternatywnych prefabrykatów lub rozwiązania szczegółów jest dopuszczalne za zgodą projektanta oraz Inwestora.

Za zgodą Inwestora dopuszcza się lokalne zmiany pochyłeń poprzecznych nawierzchni zjazdów dla lepszego dopasowania do zjazdów, furtek, podejść - w wielkości do +/-3% z warunkiem zachowania poprawnego odwodnienia i spadków nawierzchni od min. 0,3% do maks. 5,0%.

### **Konstrukcja nawierzchni – przyjęto właściwą dla dróg gminnych KR-1**

#### **Droga gminna – wszystkie 3 odcinki:**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, wzór behaton, grubość 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych skalnych naturalnych łamanych o uziarnieniu 0/31,5mm - grub. śred.10cm
- geotkanina wzmacniająca podłoże 100x100kN/m

#### **mijanki – wszystkie odcinki:**

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej lub czarnej, wzór behaton, grubość 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych skalnych naturalnych łamanych o uziarnieniu 0/31,5mm - grub. śred.10cm
- geotkanina wzmacniająca podłoże 100x100kN/m

#### **zjazdy:**

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej, wzór Holland, grubość 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych skalnych naturalnych łamanych o uziarnieniu 0/31,5mm - grub. śred.10cm

**chodnik:**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, wzór Holland, grubość 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 – grub. 10cm

*Uwagi Wykonawcze:*

*Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2.*

**7.1.4 Pobocza wzmocnione kruszywem.**

Projektuje się pobocza wzmocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 12cm o szerokości minimalnej pobocza wynoszącej 0,75m i pochyleniu 6%, zasypane miałem 0/5mm w ilości 15kg/1m<sup>2</sup>. Pobocza z kruszywa umożliwiają najechanie podczas którego dochodzi do rozluźnienia mieszanki, co jest naturalnym procesem. Należy uwzględnić okresowe konserwacje pobocza z mieszanek kruszyw polegające na wyrównaniu nierówności i zagęszczeniu.

**7.1.5 Zestawienie powierzchni nawierzchni drogowych.**

- powierzchnia dróg z kostki betonowej szarej, łączna: F=2902m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej: F=52m<sup>2</sup>
- powierzchnia łączna 4 mijanek z kostki bet. czerwonej lub czarnej: F=181m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. czerwonej: F=238m<sup>2</sup>
- powierzchnie utwardzone kostką łącznie: 3373m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego #0/32mm: F=1095m<sup>2</sup>
- długość podwójnego drenu w otulinie kokosowej DN80mm: L=215m

**8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast opracować (odrębne opracowania; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej;
- projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po zakończeniu robót

Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

### **Inne wymagania dotyczące środowiska:**

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowisku Wykonawcy,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji.

c) systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny jezdni, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego.

d) w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.

e) wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

f) roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu: "Zasady ochrony środowiska w budowie projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 "Ochrona środowiska w budowie dróg".

## **10. INFORMACJA O TERENIE INWESTYCJI.**

10.1. Działki o nr ewid. **Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1, jednostka ewidencyjna 080202\_2 Bobrowice** - na których wykonane zostaną roboty

budowlane związane z przebudową drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków.

Na przedmiotowych działkach w/w nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

10.2 Projektowana inwestycja zawiera się w następujących działkach: **Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1, jednostka ewidencyjna 080202\_2 Bobrowice**. Właściciel (zarządzający) działkami:

**dz. nr 121, 123/1 - Gmina Bobrowice - Inwestor zadania**

10.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.4. Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją na ostatnich 50m drogi przylega bezpośrednio to obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Dolnego Bobru”, ale w nim nie leży. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

10.5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej do przebudowy odcinków dróg gminnych.

10.6. Roboty prowadzone będą z ingerencją w głęb gruntu 20 do 40cm, a więc w strefie gdzie nie dopuszcza się zabudowy jakichkolwiek urządzeń sieciowych (kable, kanalizacje). Dlatego roboty należy uznać za bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu. Jednakże podczas prowadzenia robót należy wykonać próbne przekopy potwierdzające bezkolizyjną z robotami lokalizację sieci, a w razie jakiegokolwiek wątpliwości potwierdzić u zarządców sieci – obecność ich uzbrojenia. Ponadto, istniejące elementy uzbrojenia znajdujące się w granicach projektowanych nawierzchni należy wyregulować do poziomu tych nawierzchni (zawory, zasuw, pokrywy, kratki).

10.7. Roboty prowadzi się z uwzględnieniem żądań i warunków stawianych w uzgodnieniu projektu przez Inwestora i ENEA zwłaszcza w zakresie sieci SN.

W przypadku stwierdzenia braku osłon kabli pod nawierzchnią drogi należy dokonać ich osłonięcia za pomocą dwudzielnych rur osłonowych klasy SN8 o średnicy 160mm dla kabli SN oraz 80mm dla kabli nN i telekomunikacyjnych.

Roboty te prowadzi się w ścisłym porozumieniu z ENEA Operator (koordynacja wyłączenia sieci dla dokonania osłonięcia kabli)

10.8. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń sieciowych (Orange, Gmina, ENEA).

10.9. Projektowany obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

10.10. Roboty prowadzone będą przy zajęciu połowy jezdni. W tak wąskim pasie drogowym oznacza to konieczność potraktowania ziemnego pobocza oraz istniejącego chodnika jako nawierzchni służącej do zapewnienia przejazdu. Wymagać to wykonania dodatkowych robót adaptacyjnych na poboczu ziemnym w szczególności usunięcie humusu oraz wzmocnienie warstwą kruszywa ŁSM 0/32 grub. 10cm oraz robót naprawczych zniszczonego ruchem pojazdów chodnika. Elementy te uwzględniono w przedmiarze robót, jednakże Wykonawca powinien się liczyć z ryzykiem konieczności ich rozszerzenia stosownie do sytuacji na drodze.

10.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przebudowa drogi gminnej w jej pasie ma obszar oddziaływania:

- ograniczający się do bezpośredniego otoczenia projektowanych robót w granicach działek gminnych Inwestora,
- związany z przylegającymi posesjami poprzez polepszenie parametrów komunikacji poszczególnym posesjom z drogą publiczną
- który nie powoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy przylegającego terenu do planowanej inwestycji.

10.12. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz aktualnych norm budowlanych.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Paweł Stefańczyk  
*upr.67/04/ZG*

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi na poszerzeniach i istn. drodze głównej.
- 1.3. Wykonanie konstrukcji mijanek zjazdów i chodników
- 1.4. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych wykończeniowych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność licznych sieci: telekomunikacyjnych, wodociągowych, elektrycznych (SN !!!). Największym zagrożeniem są sieci energetyczne.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przypięciem podczas prac przeładunkowych prefabrykatów.
- 4.3. Najechanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.
- 4.6. Zagrożenie porażeniem prądem w trakcie robót w otoczeniu sieci kabli SN.

### **5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

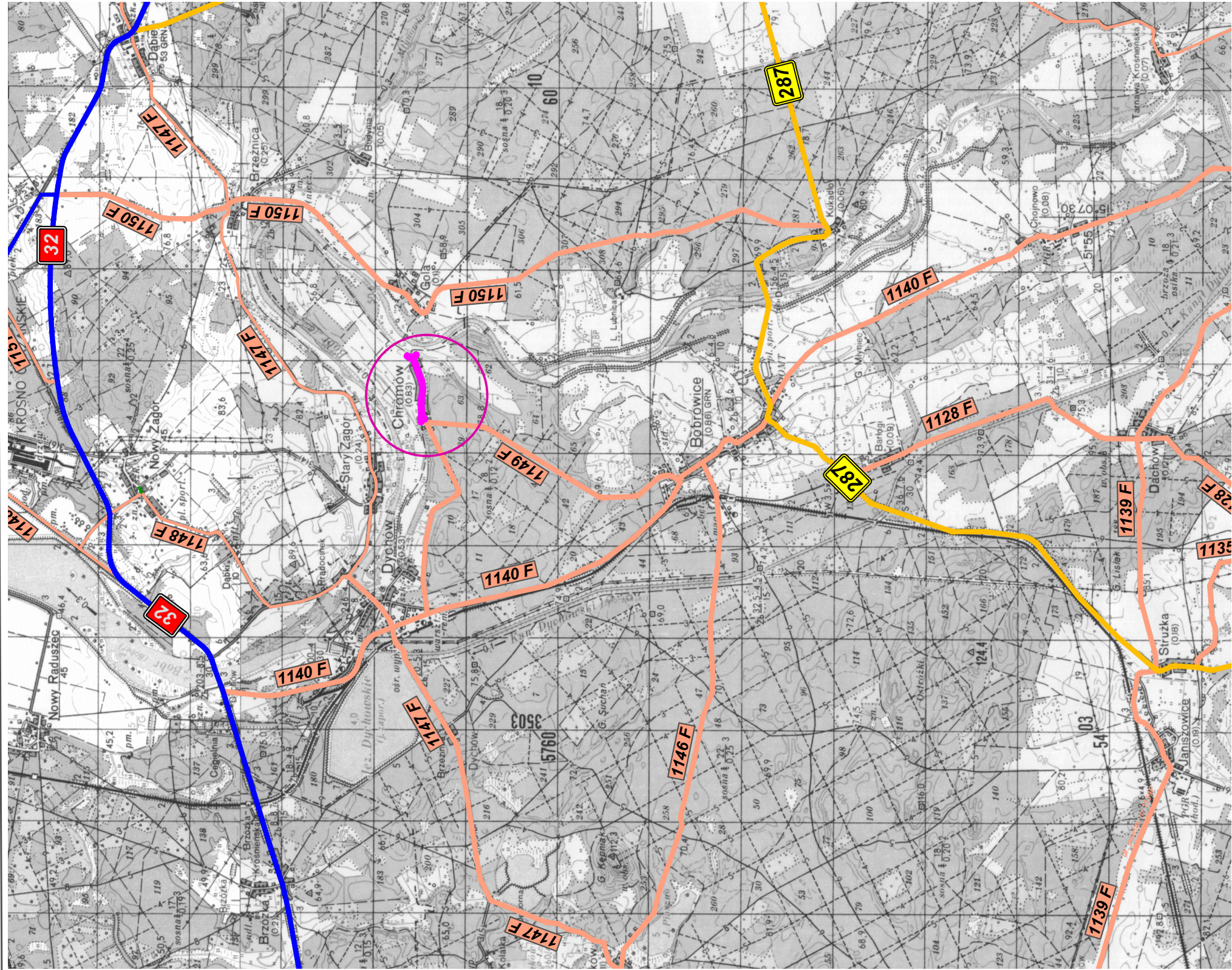
### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

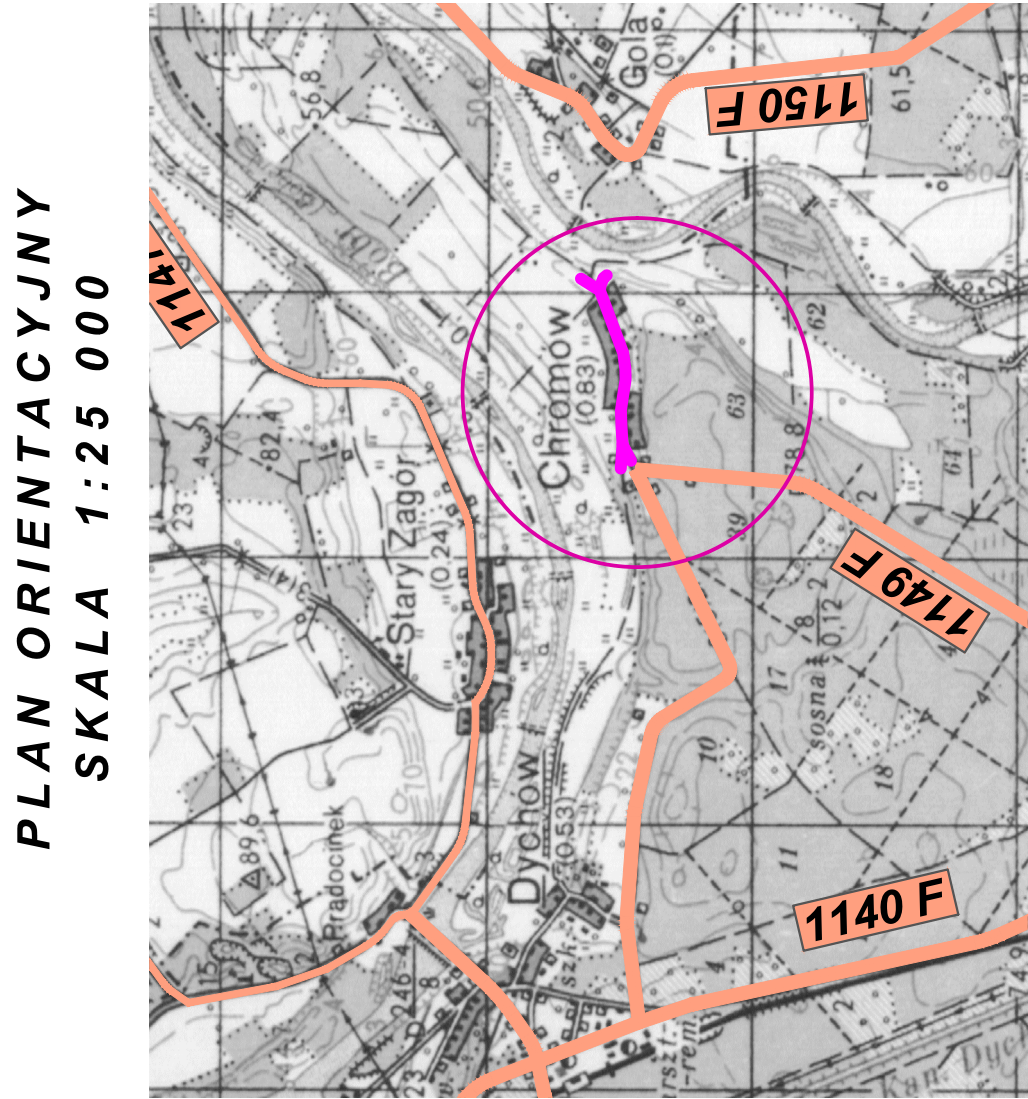
## **IV. CZEŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny – skala 1: 25 000 .....	20
2. Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500 .....	21
3. Rys. Nr 3 – Profil Podłużny – skala 1: 50/500 .....	22
4. Rys. Nr 4 – Przekroje Normalne/Szczeg. Konstr. – skala 1:25/1:10.....	23





SKALA 1:50 000



OZNACZENIA:

- Projektowana przebudowa drogi w m. Chromów
- Droga krajowa nr 32
- Droga wojewódzka nr 287
- Drogi powiatowe nr 1150F, 1149F, 1139F

Inwestor:	Jednostka projektowa:		
GMINA BOBROWICE	BIURO USŁUG DROGOWYCH		
Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice	66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	67/04/ZG	06.2020
branża drogowa:	Uprawnienia do projektowania bez ogr. w specj. drogowej		
Tytuł	Przebudowa drogi w miejscowości Chromów		
Adres:	Powiat krosniński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice		
	Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Nr rys. 1		

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25 000

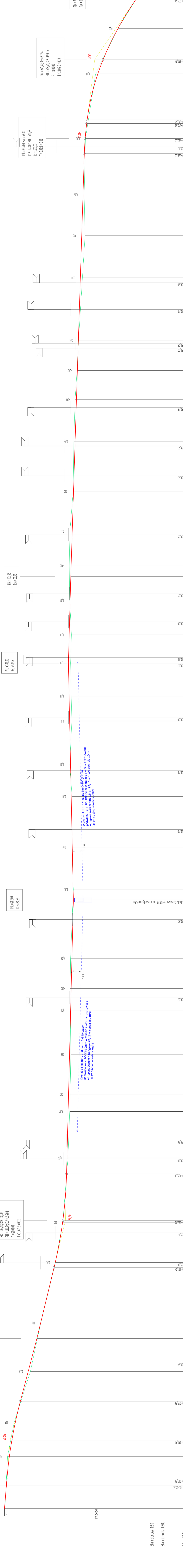






pk = 0,00  
Rge = 61,52

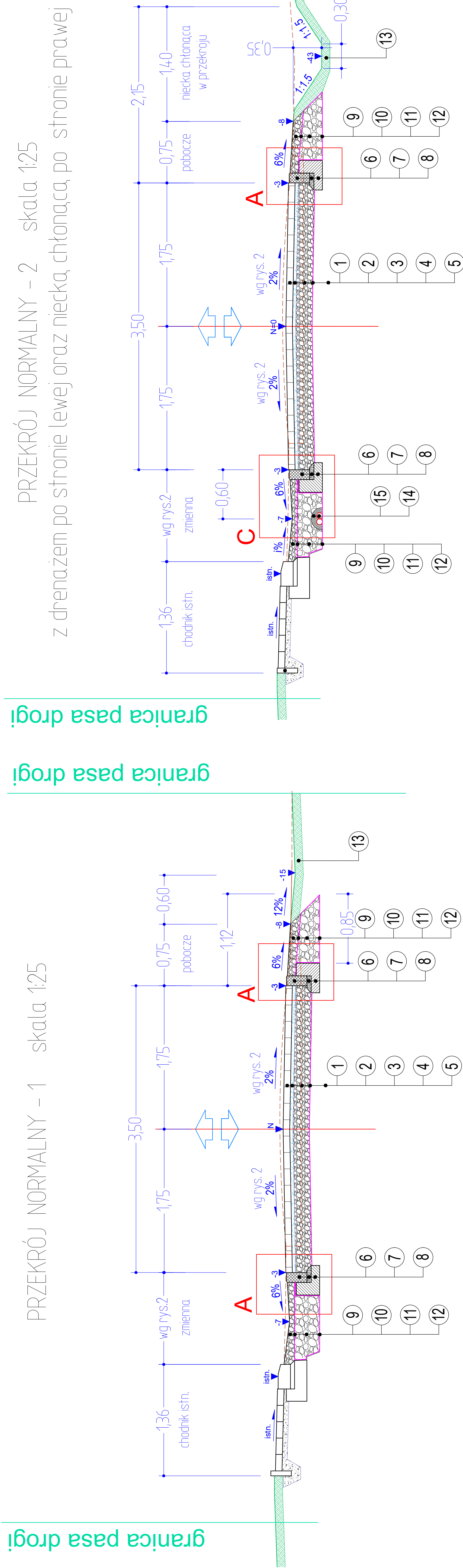
PK. = f33.41; Roe  
PIP = 111.74; KLP  
R = 2000.00  
T = 21.67; B = 0.12

[illegible]



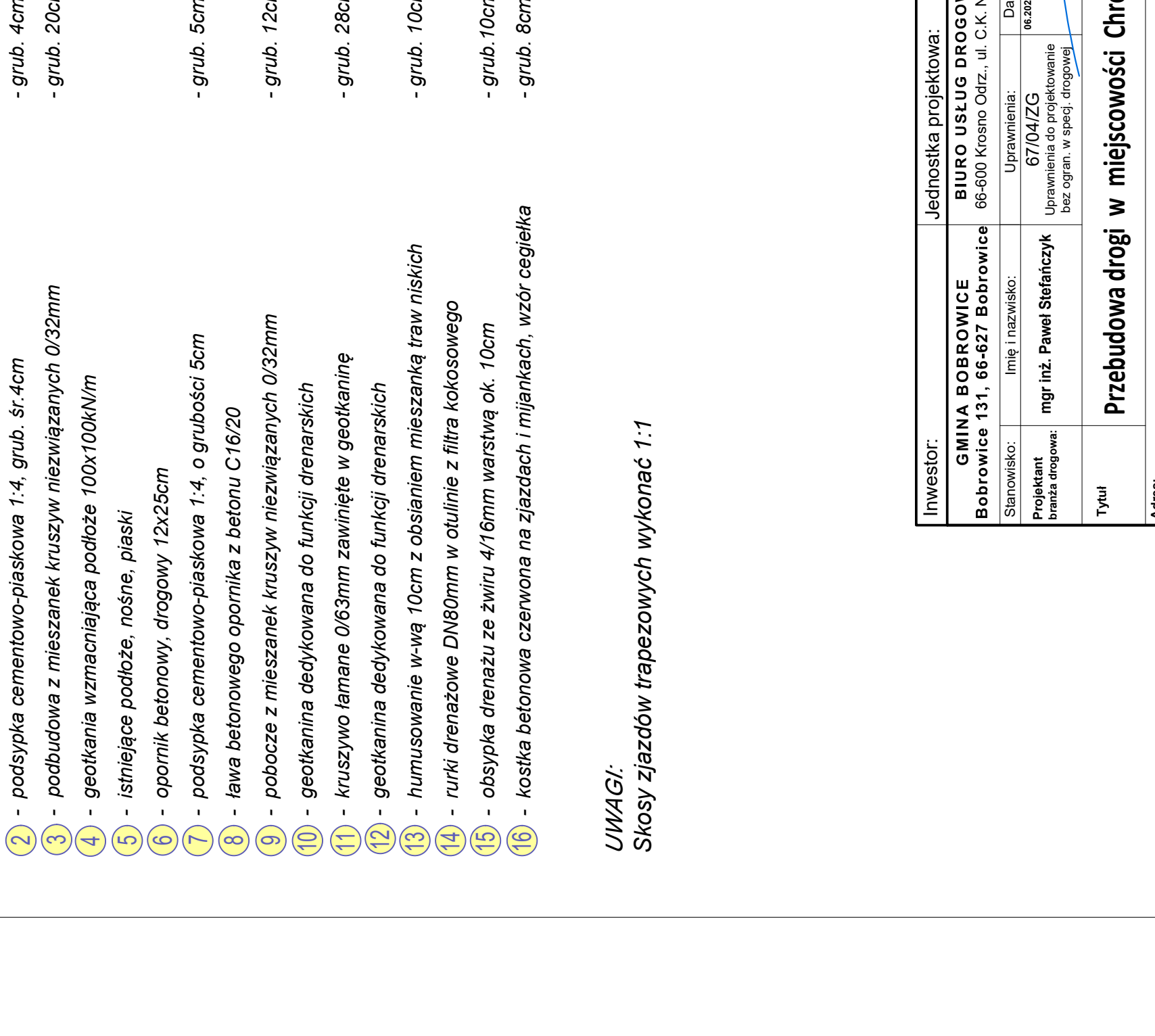
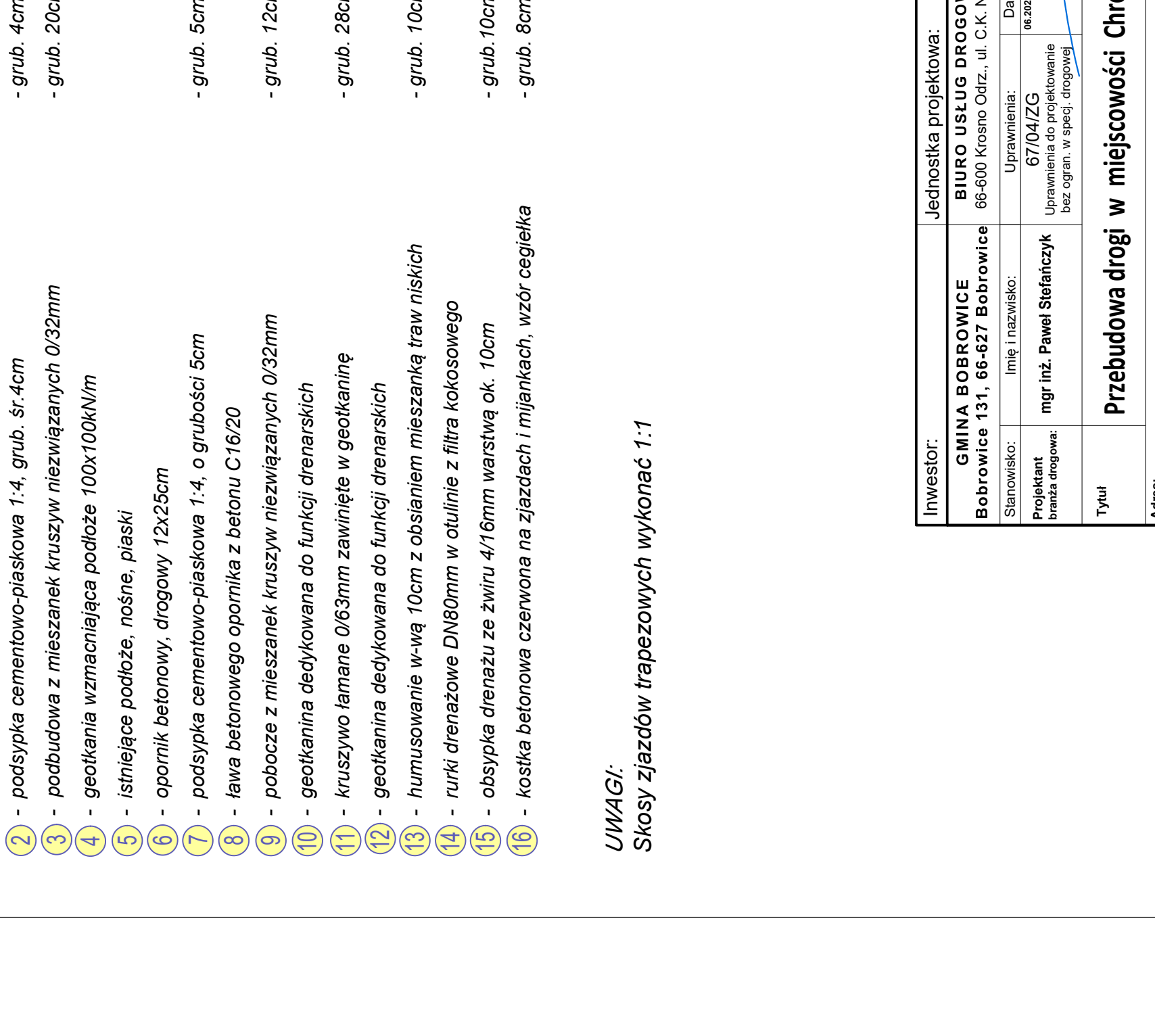
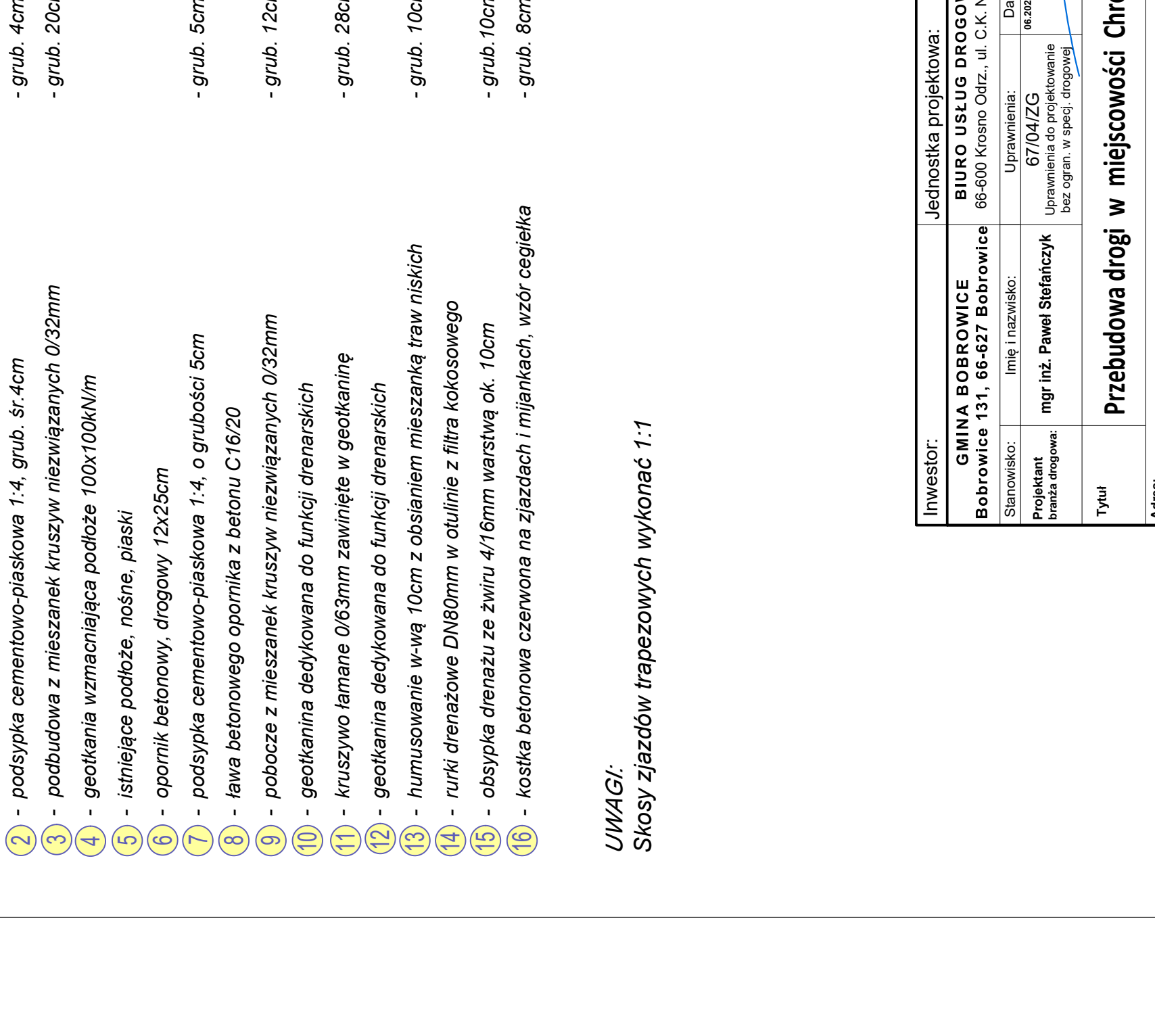
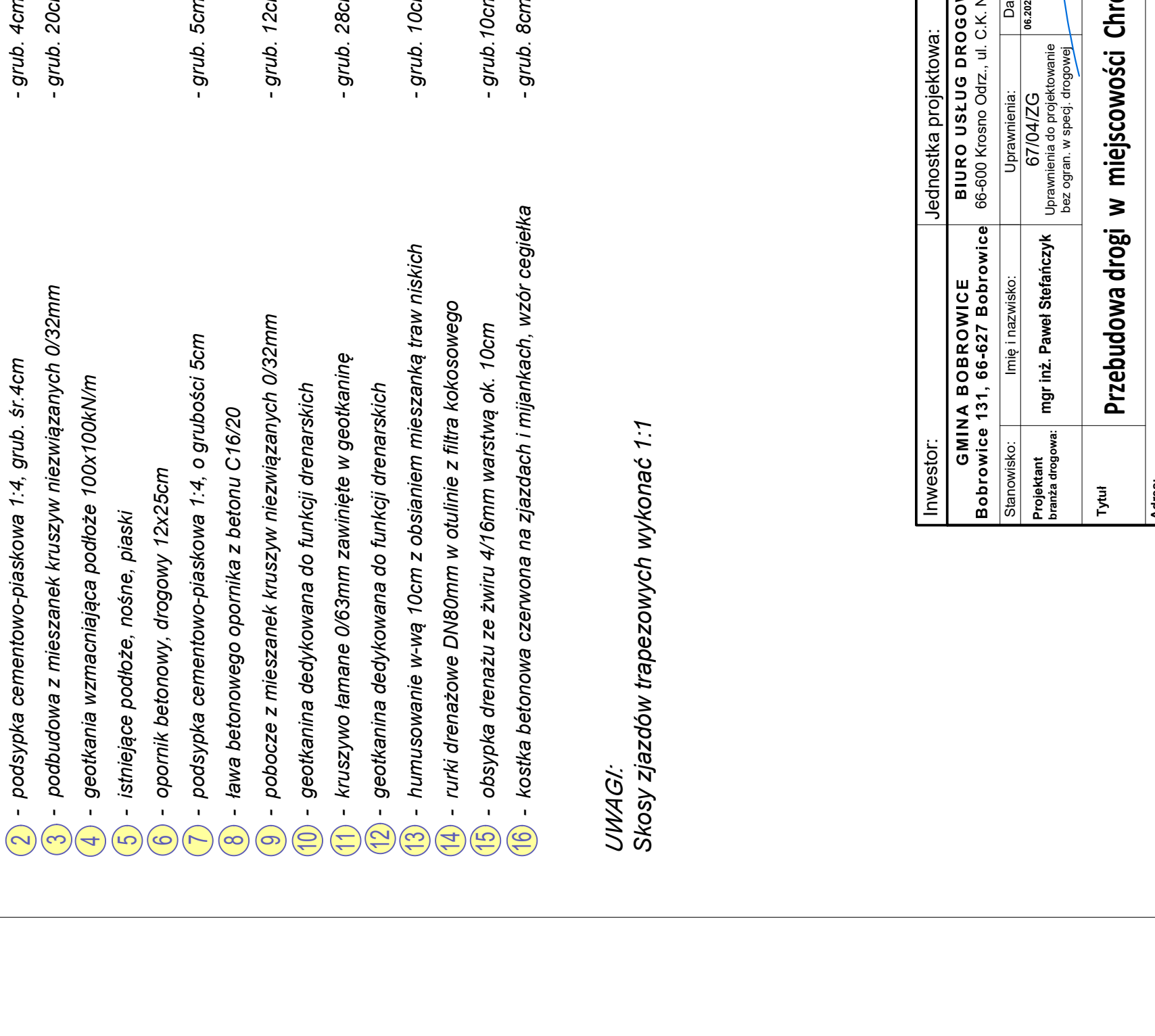
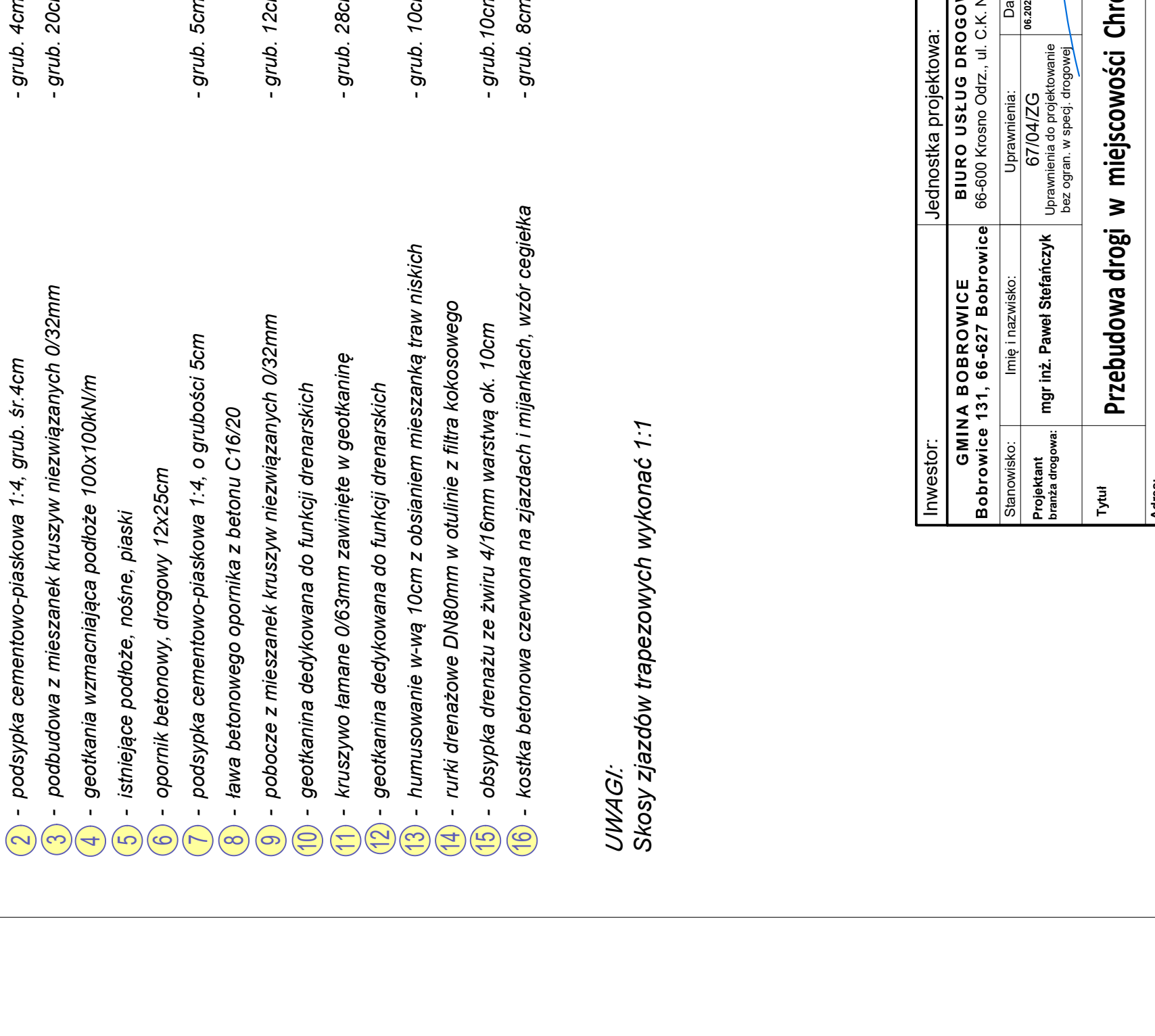
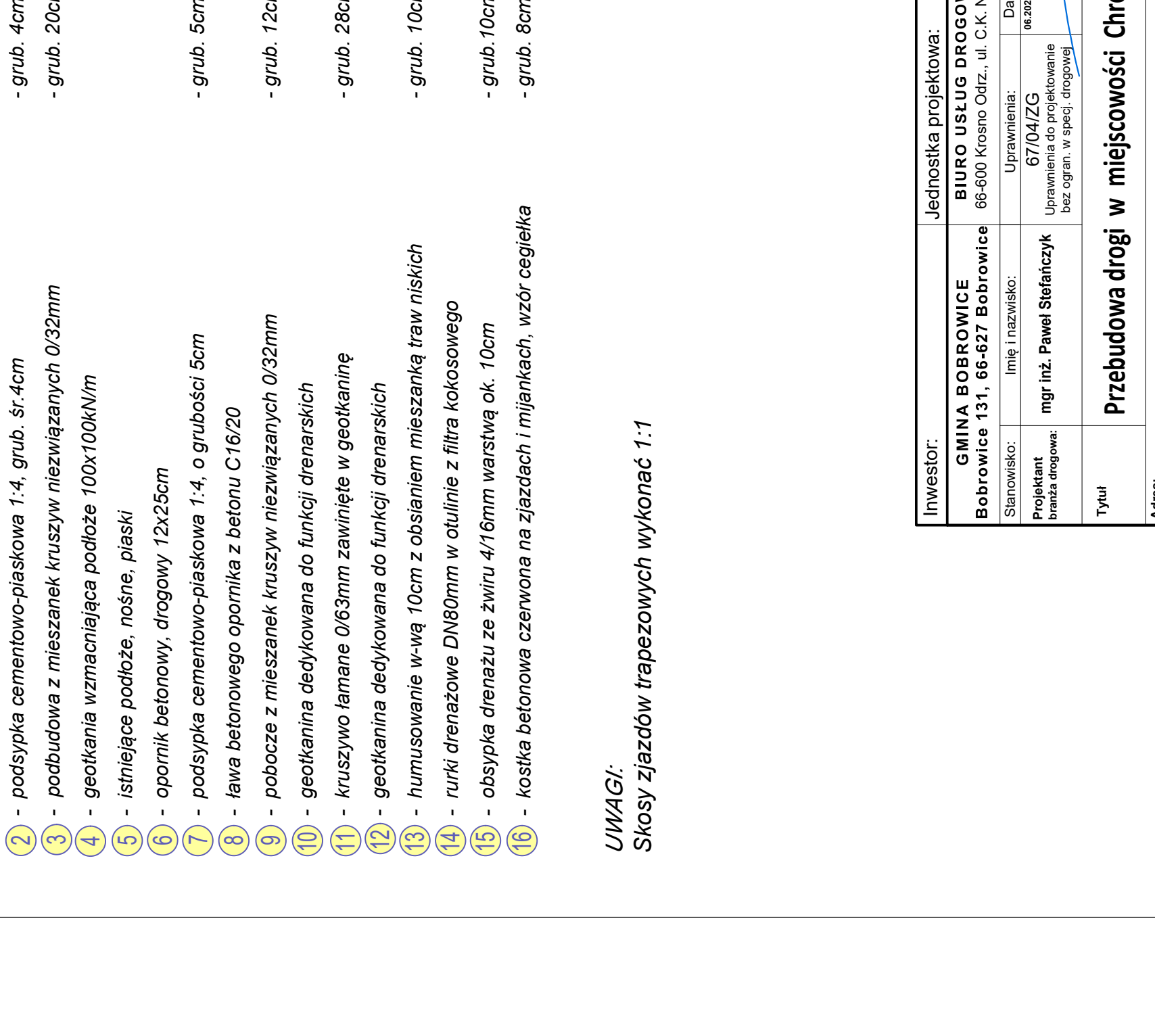
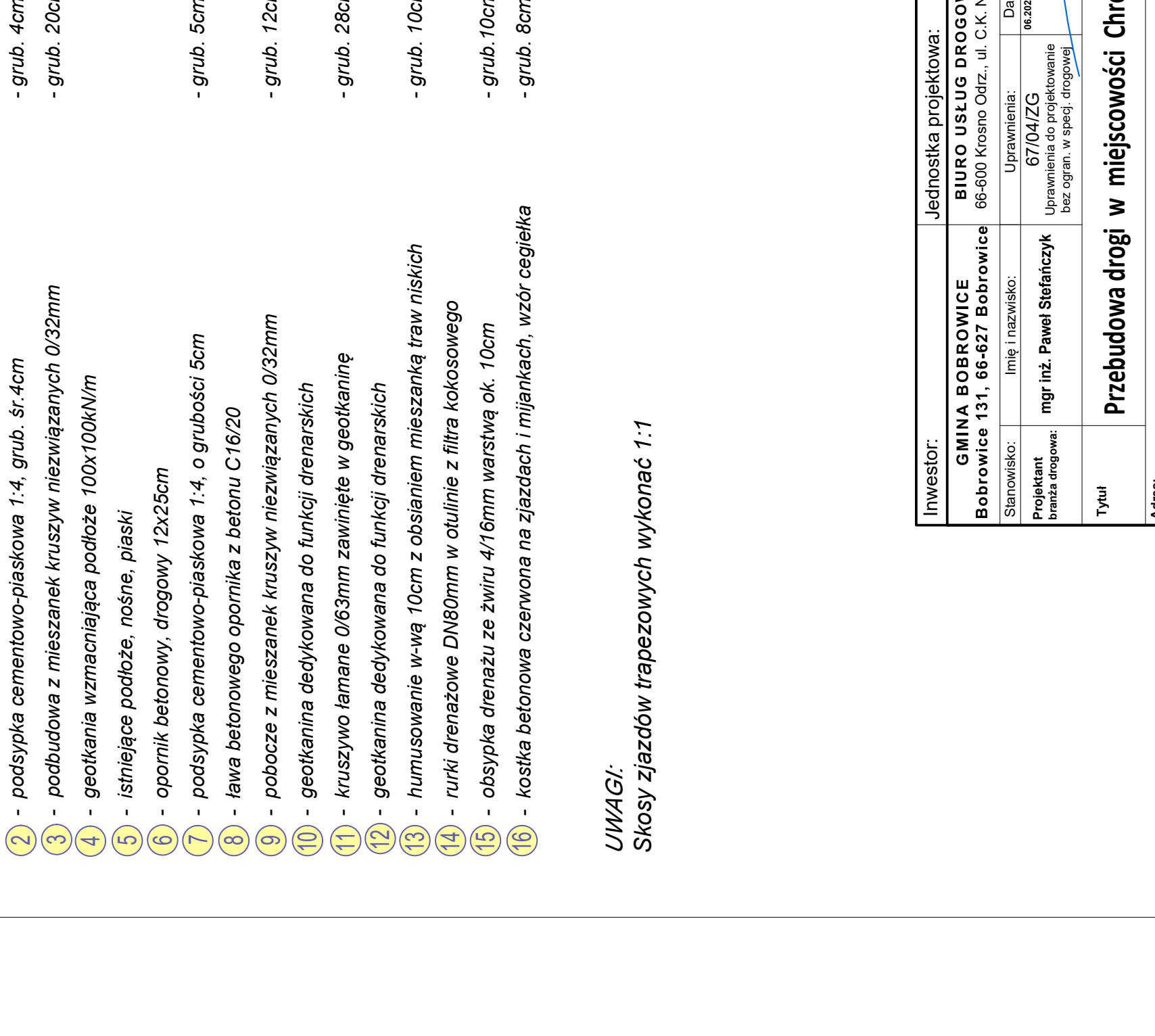
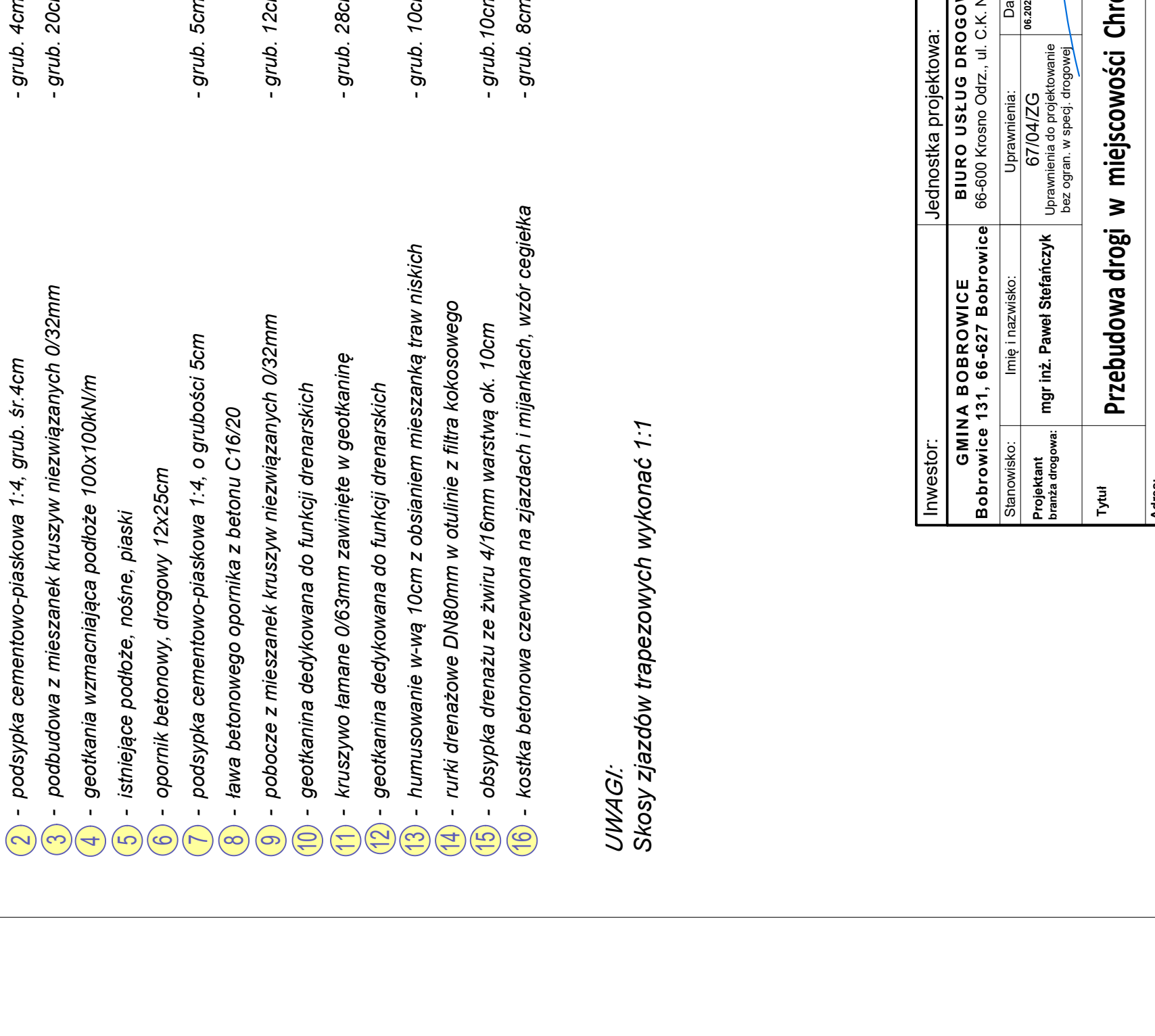
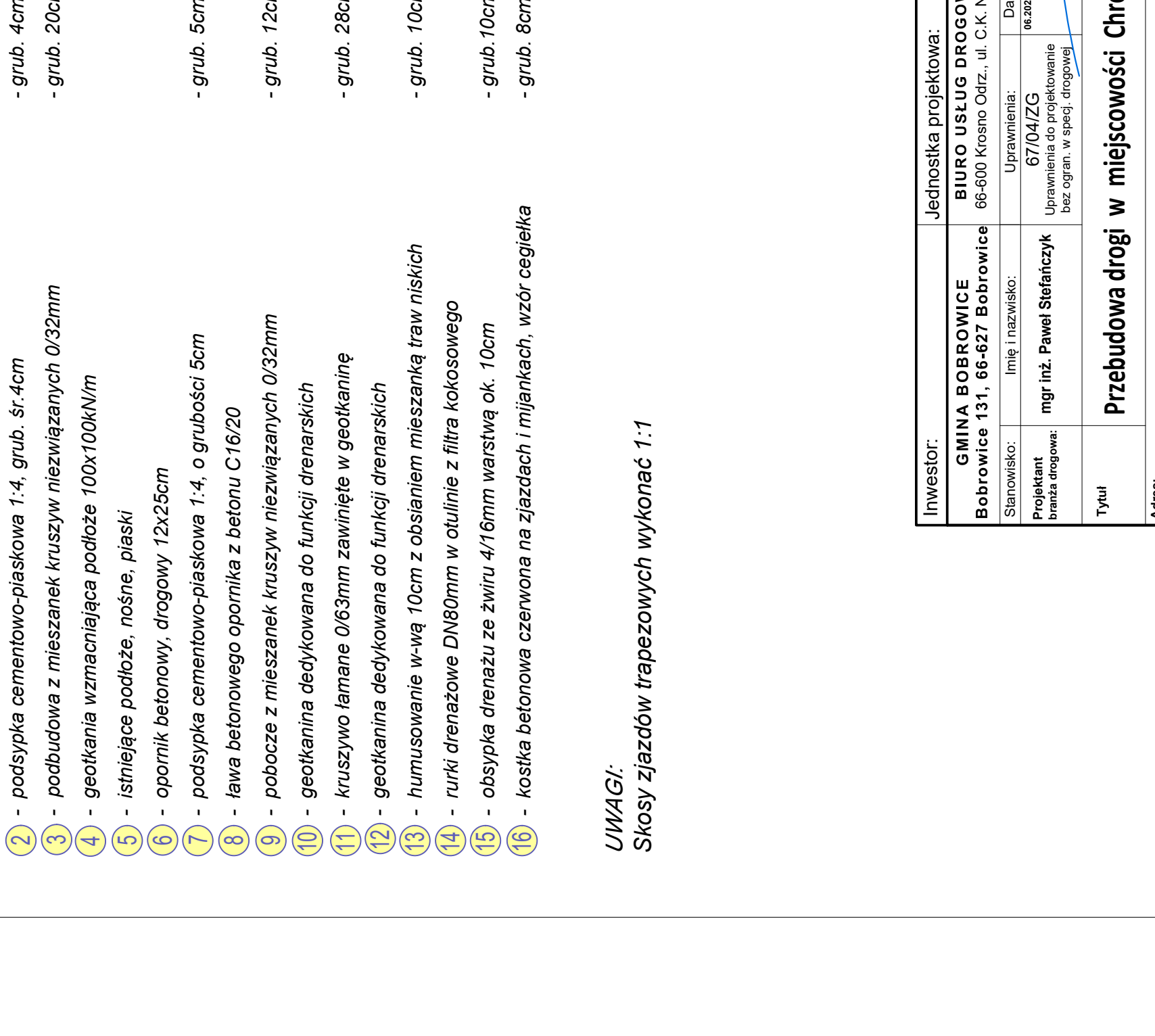
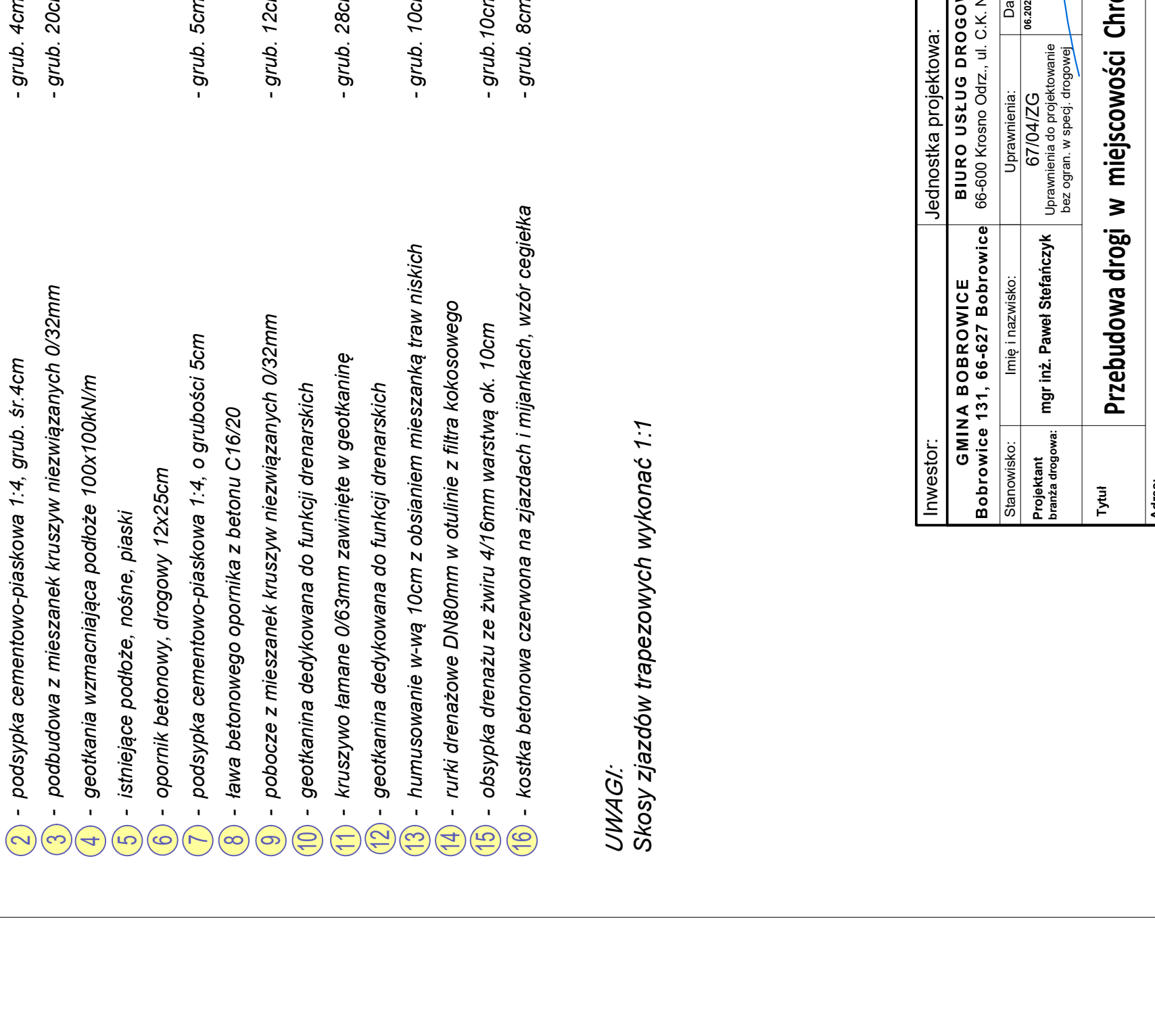
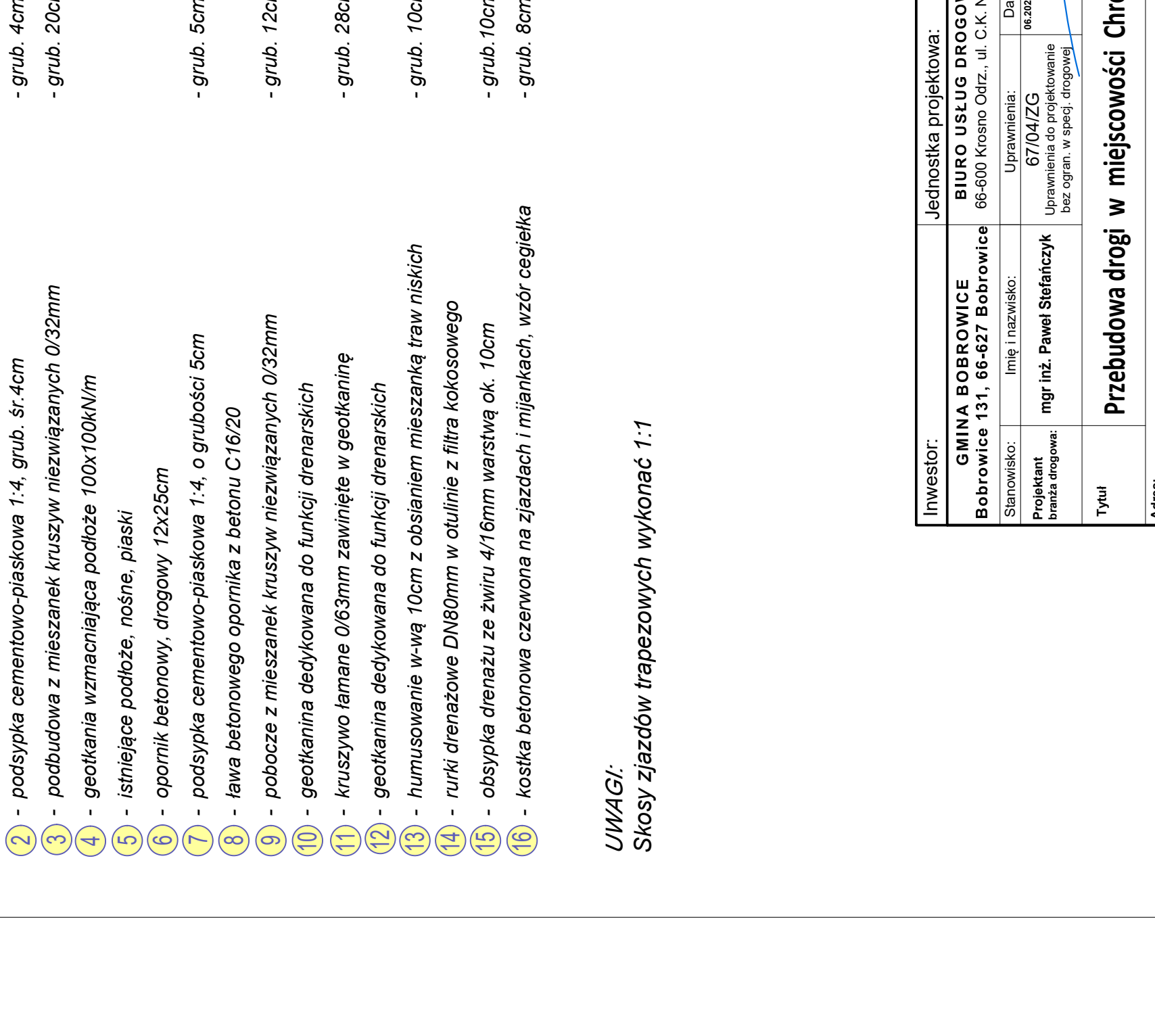
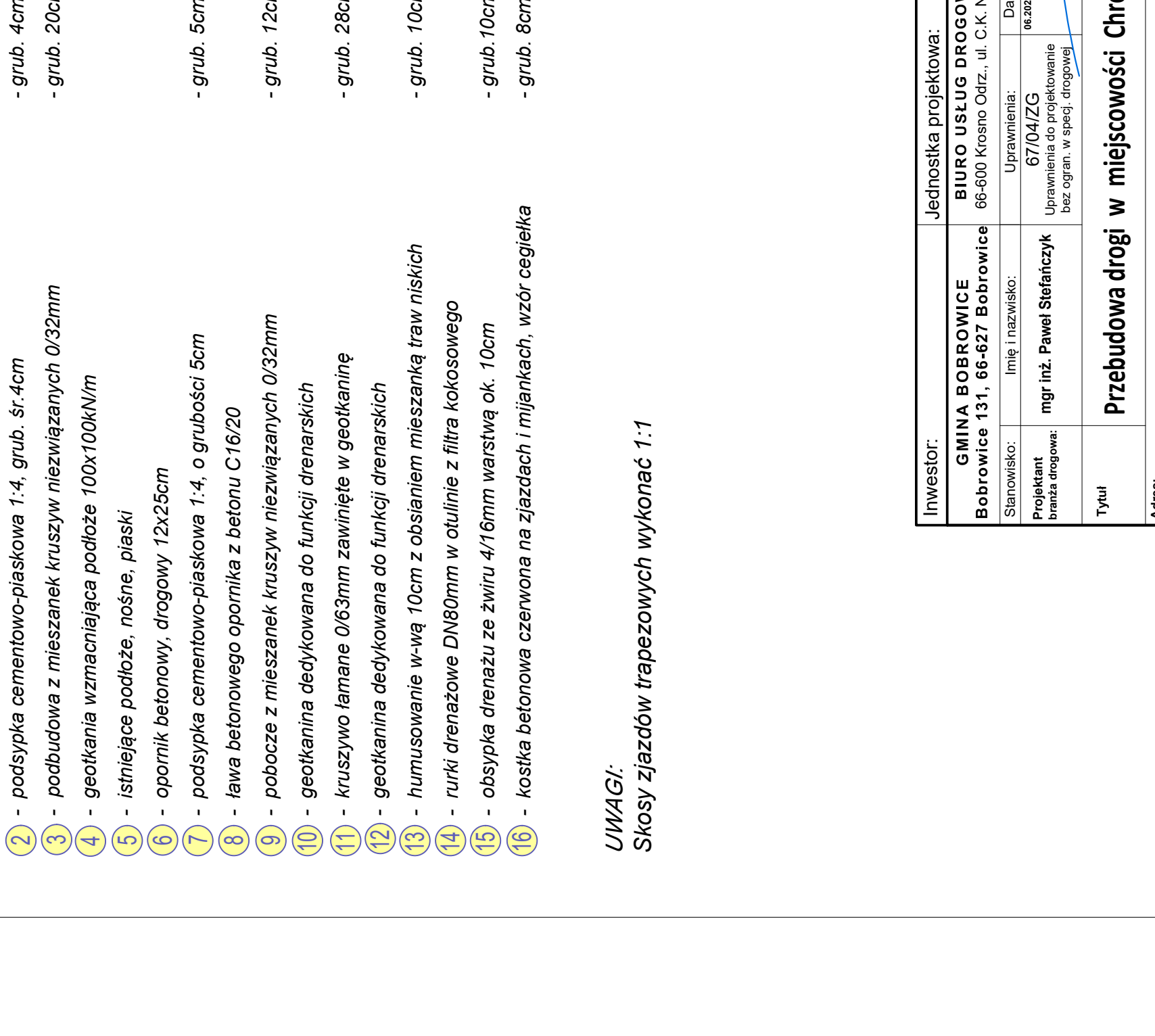
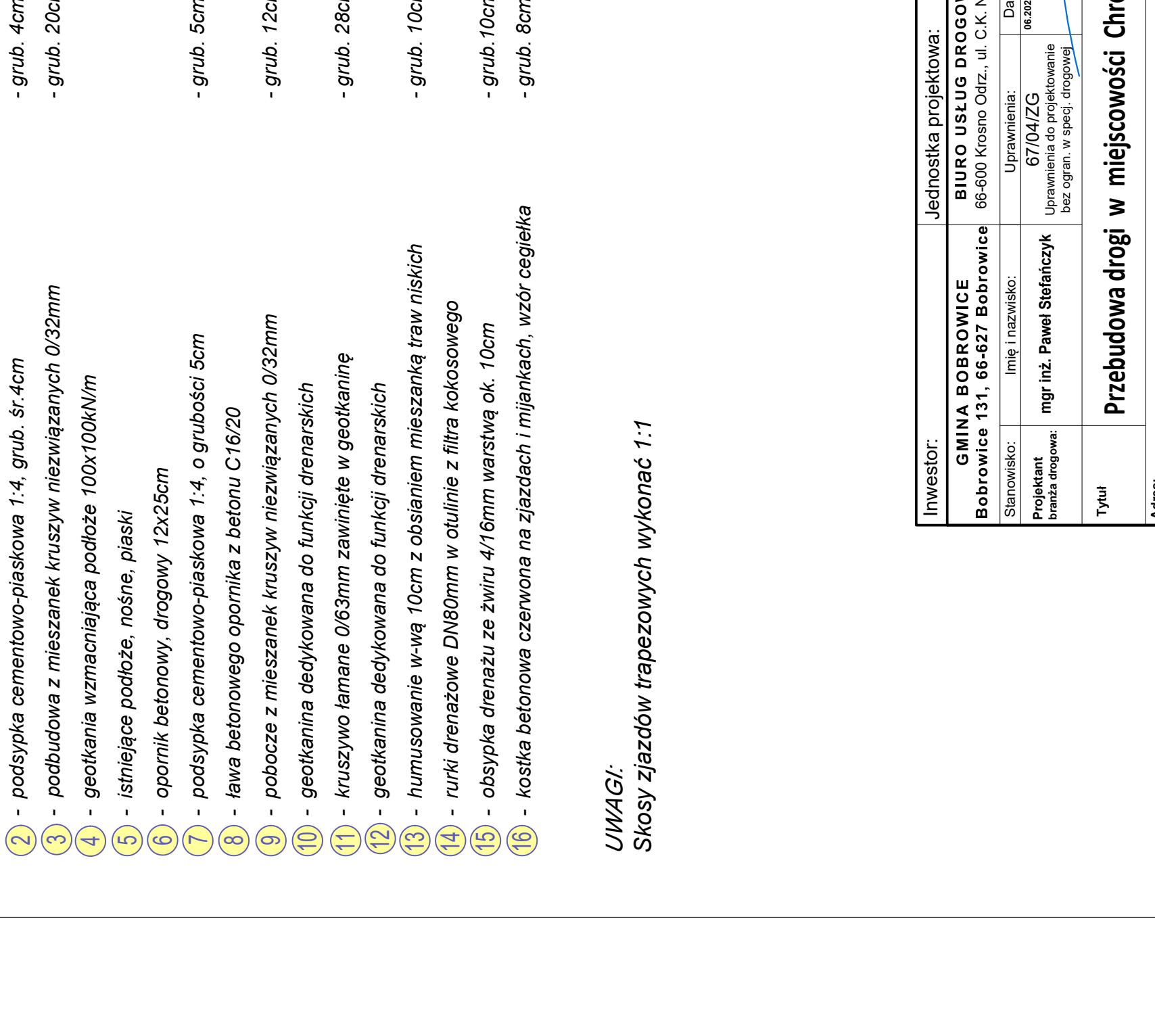
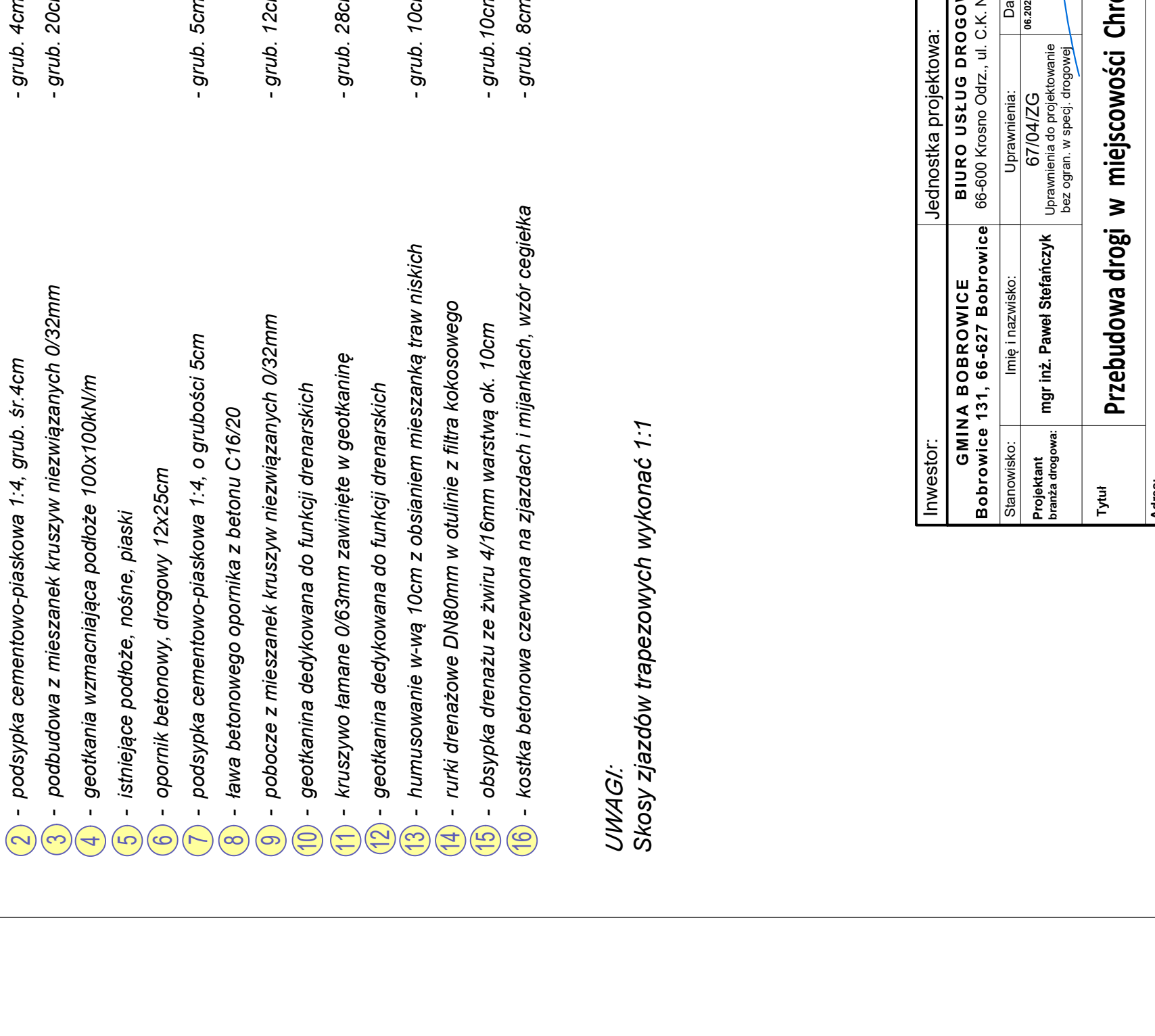
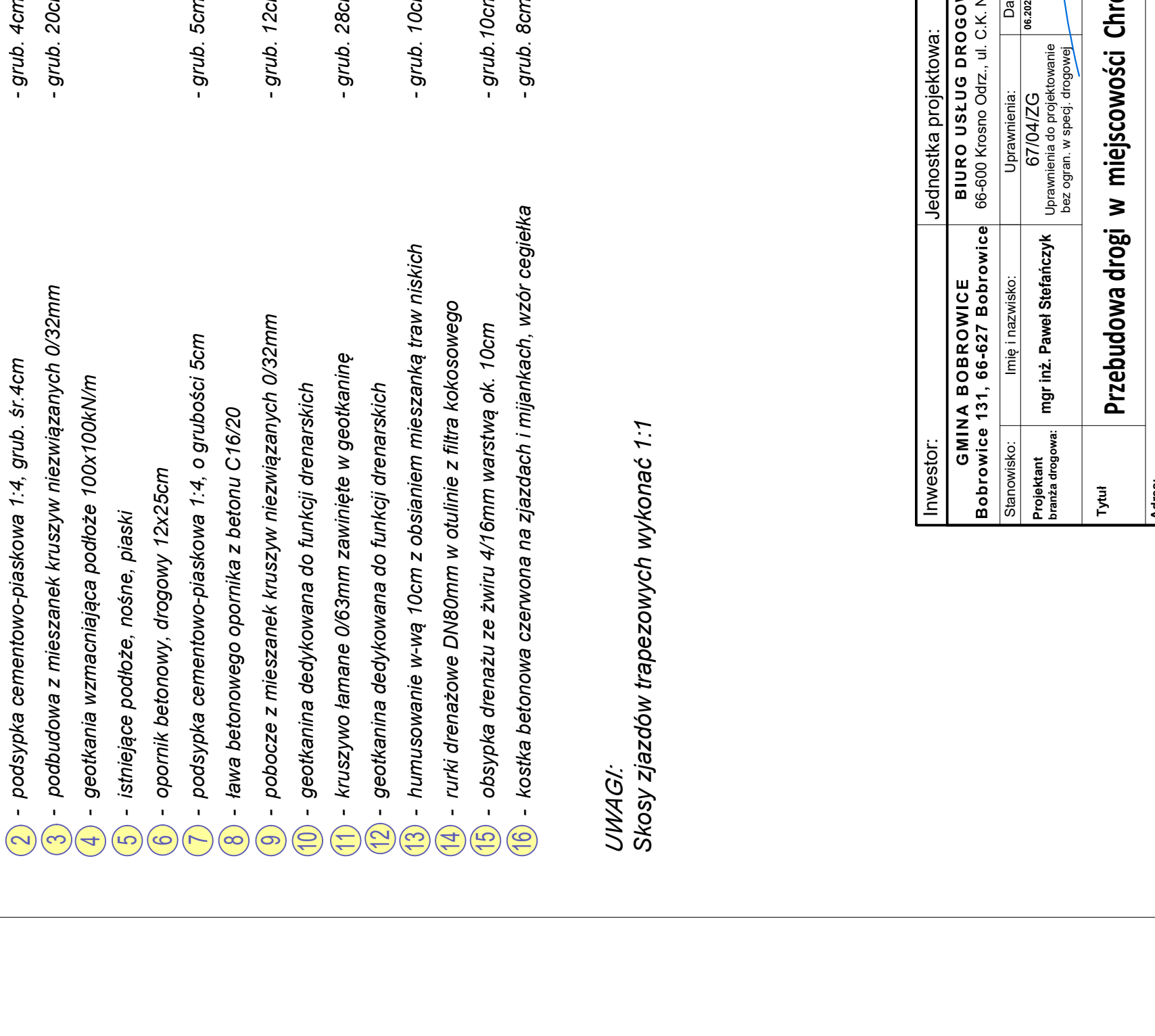
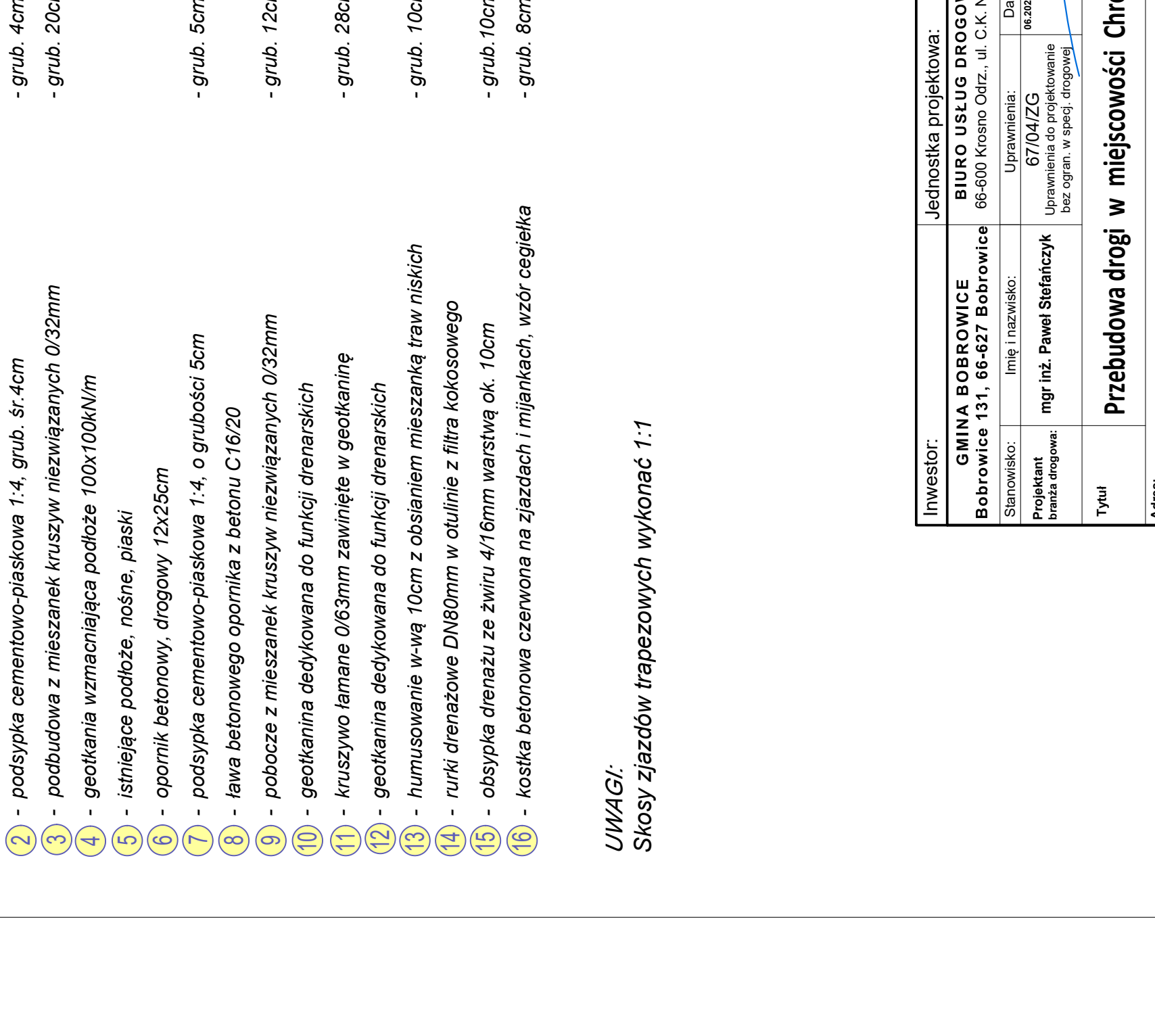
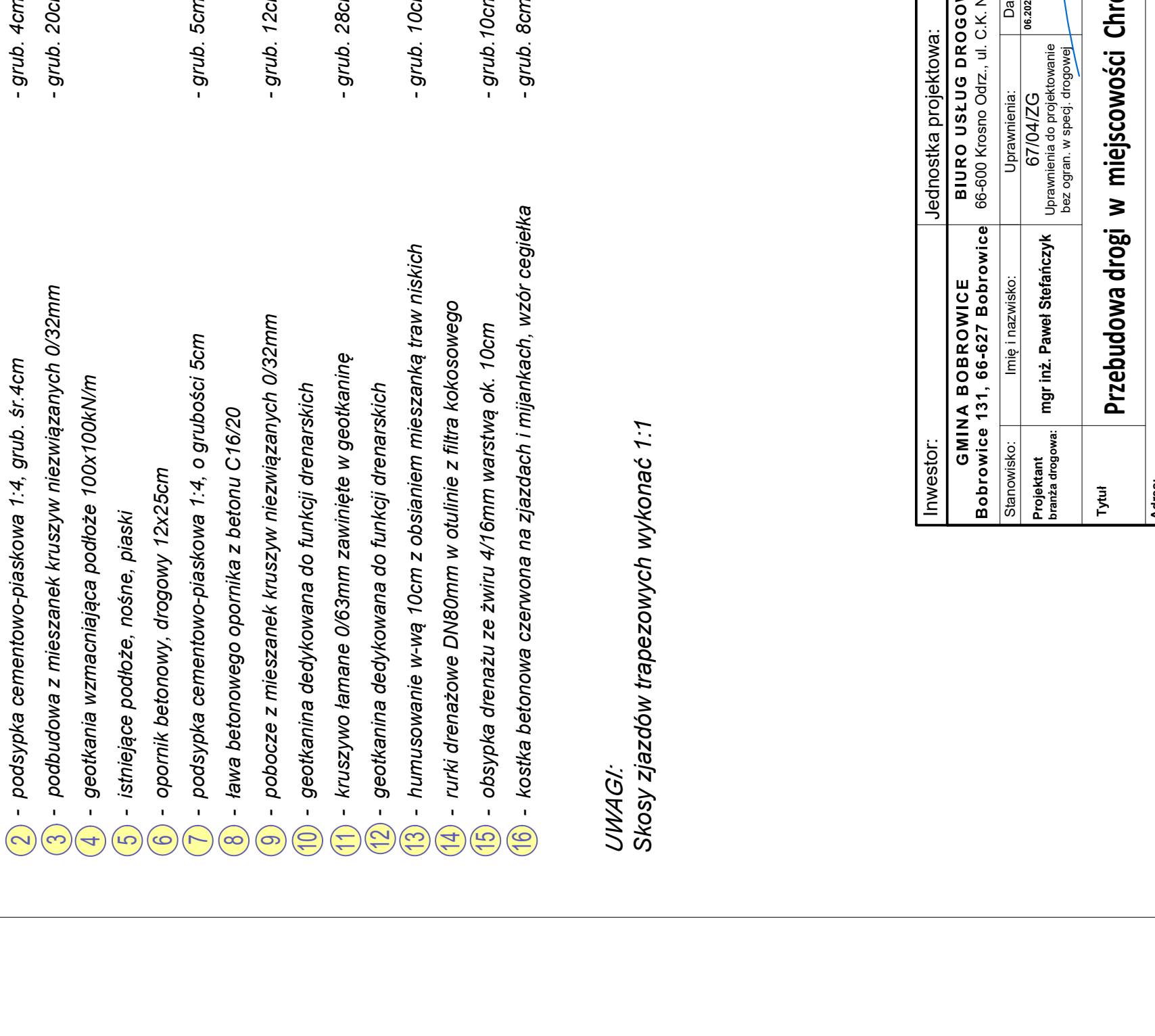
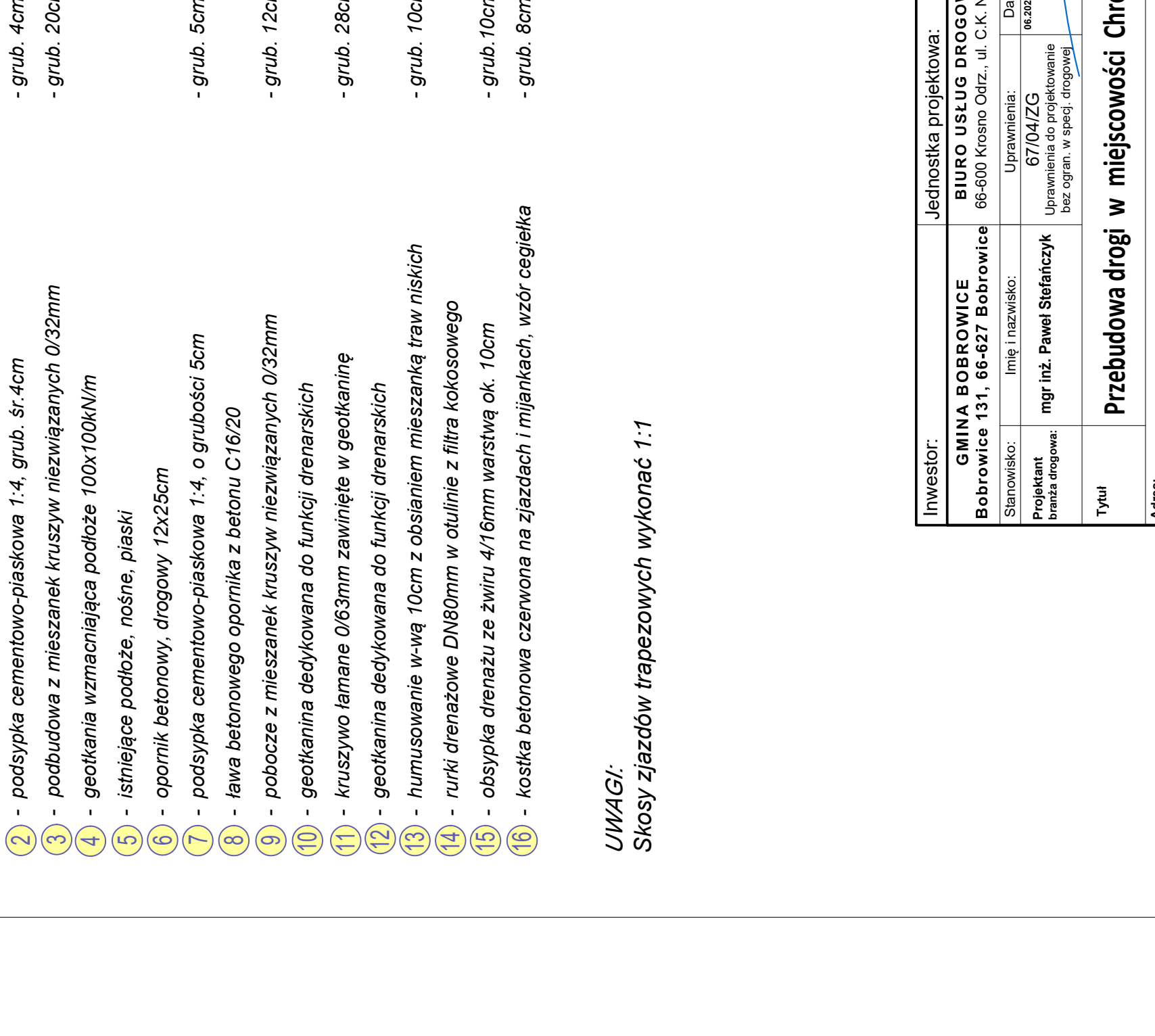
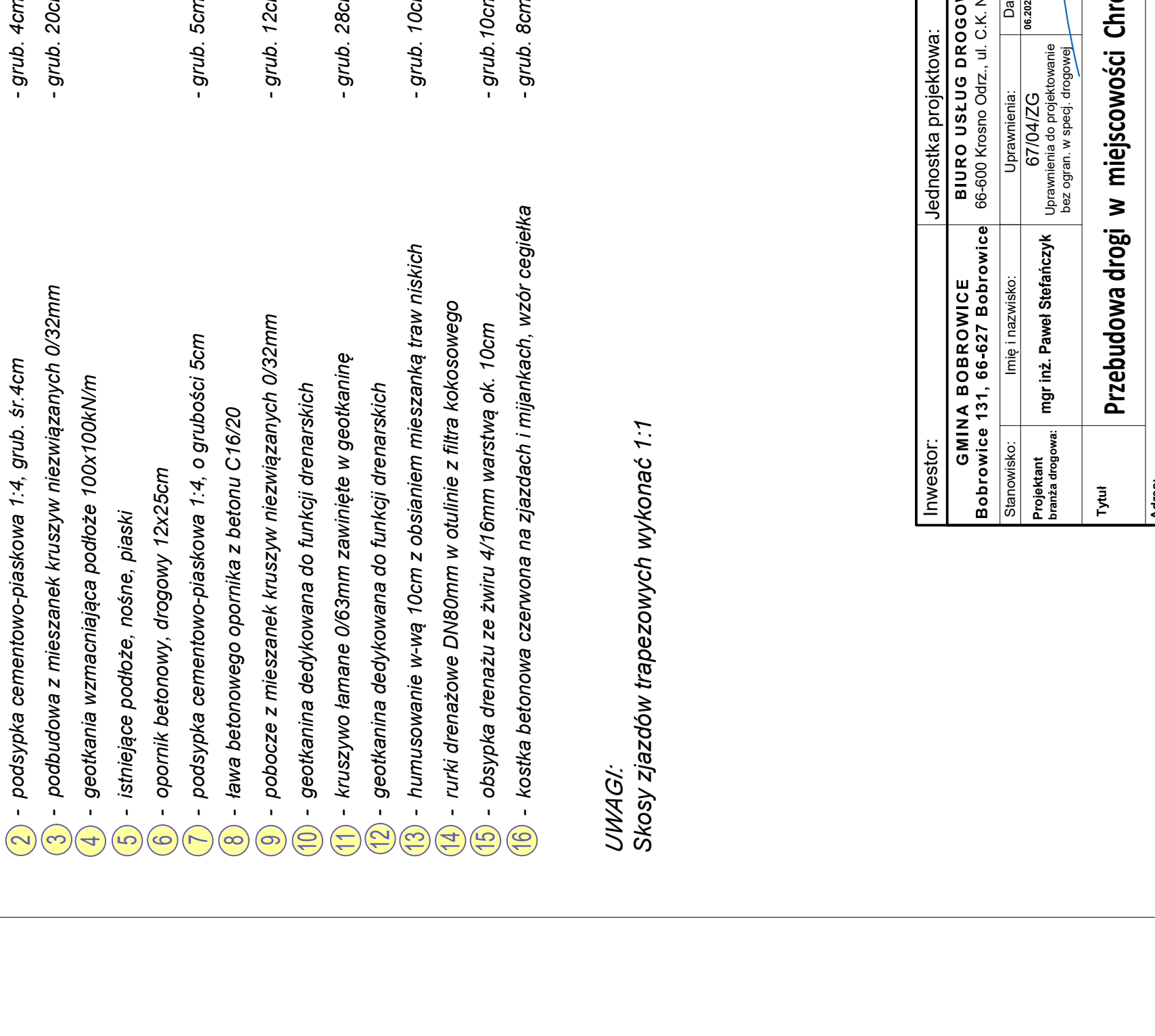
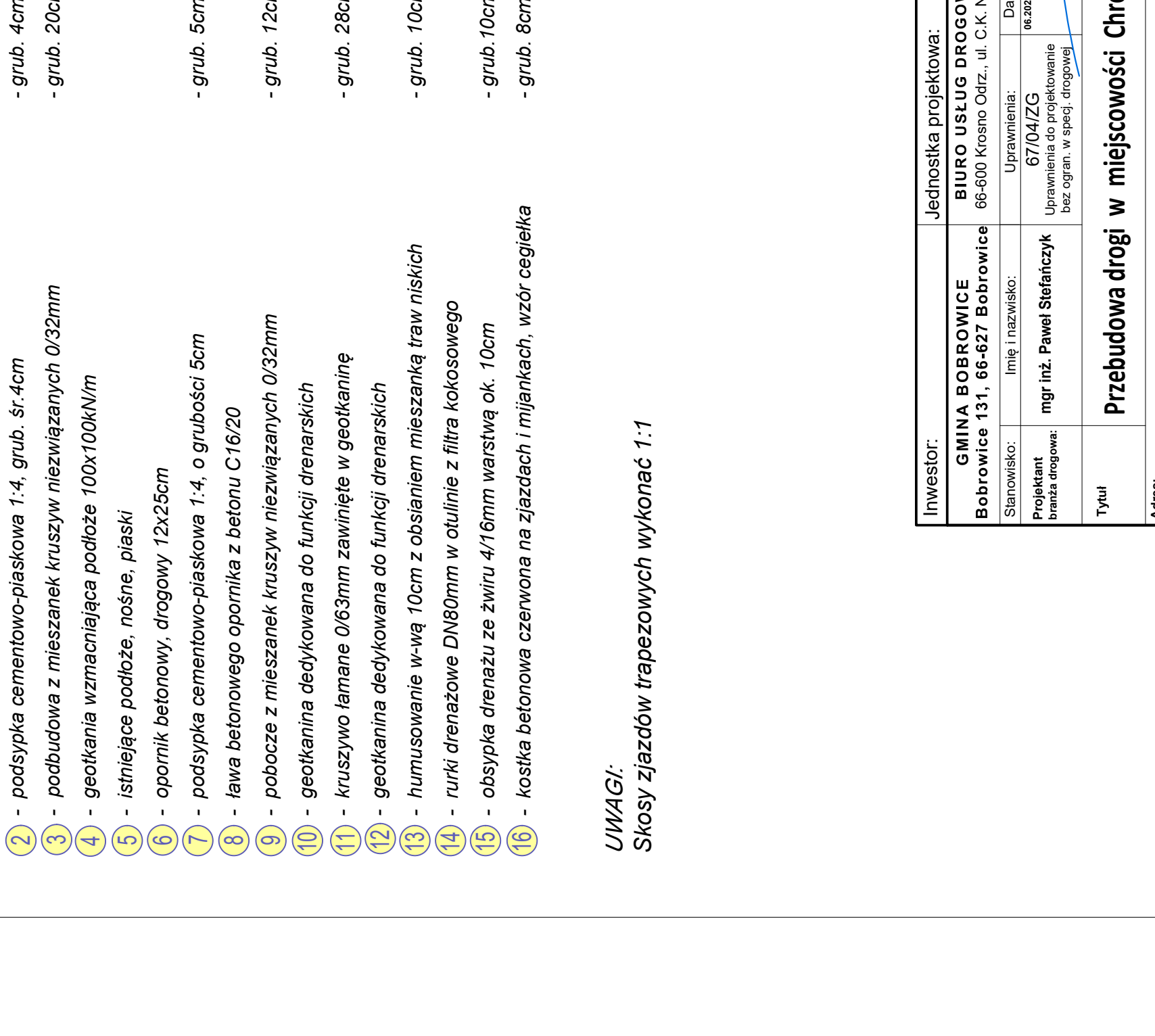
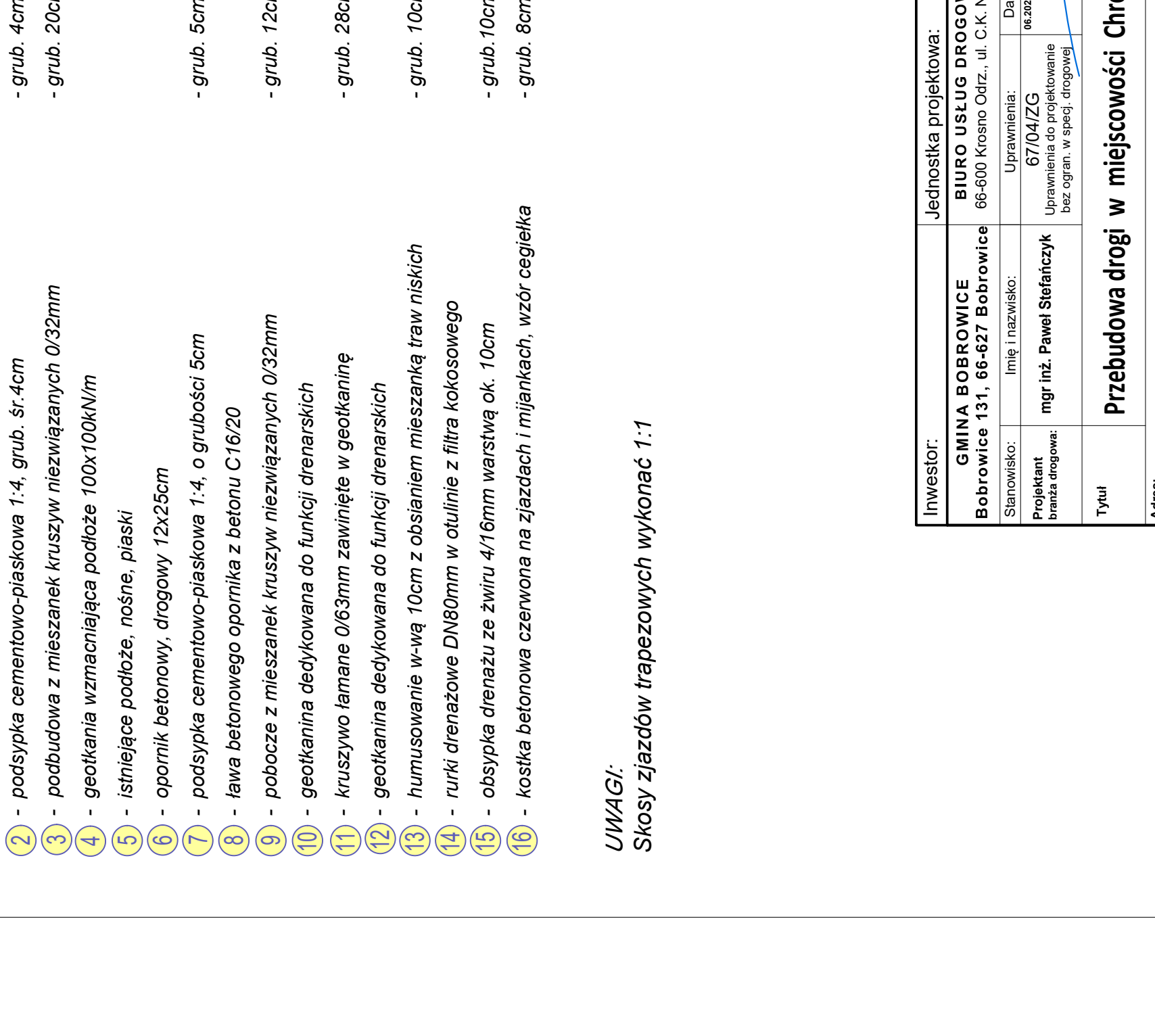
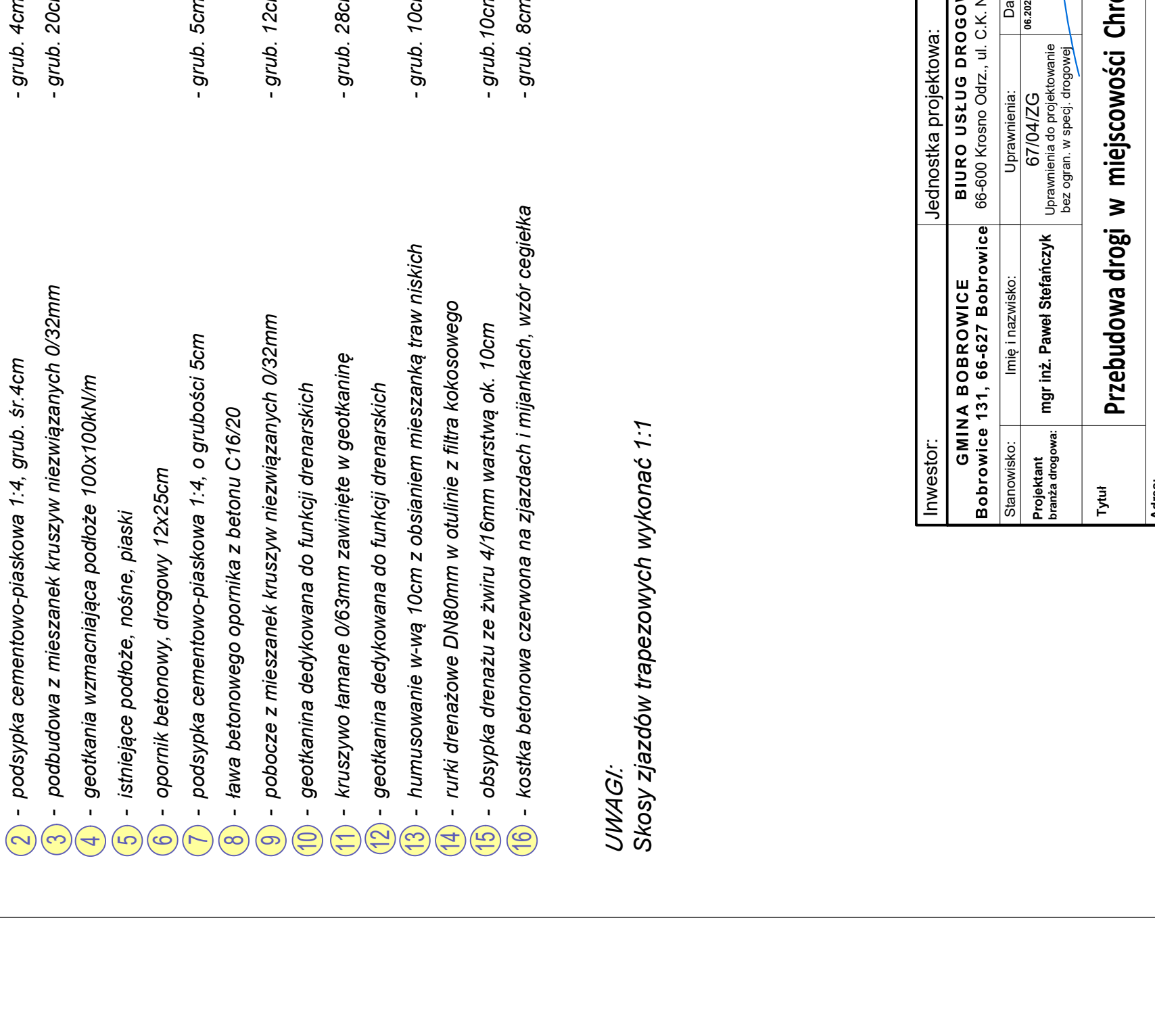
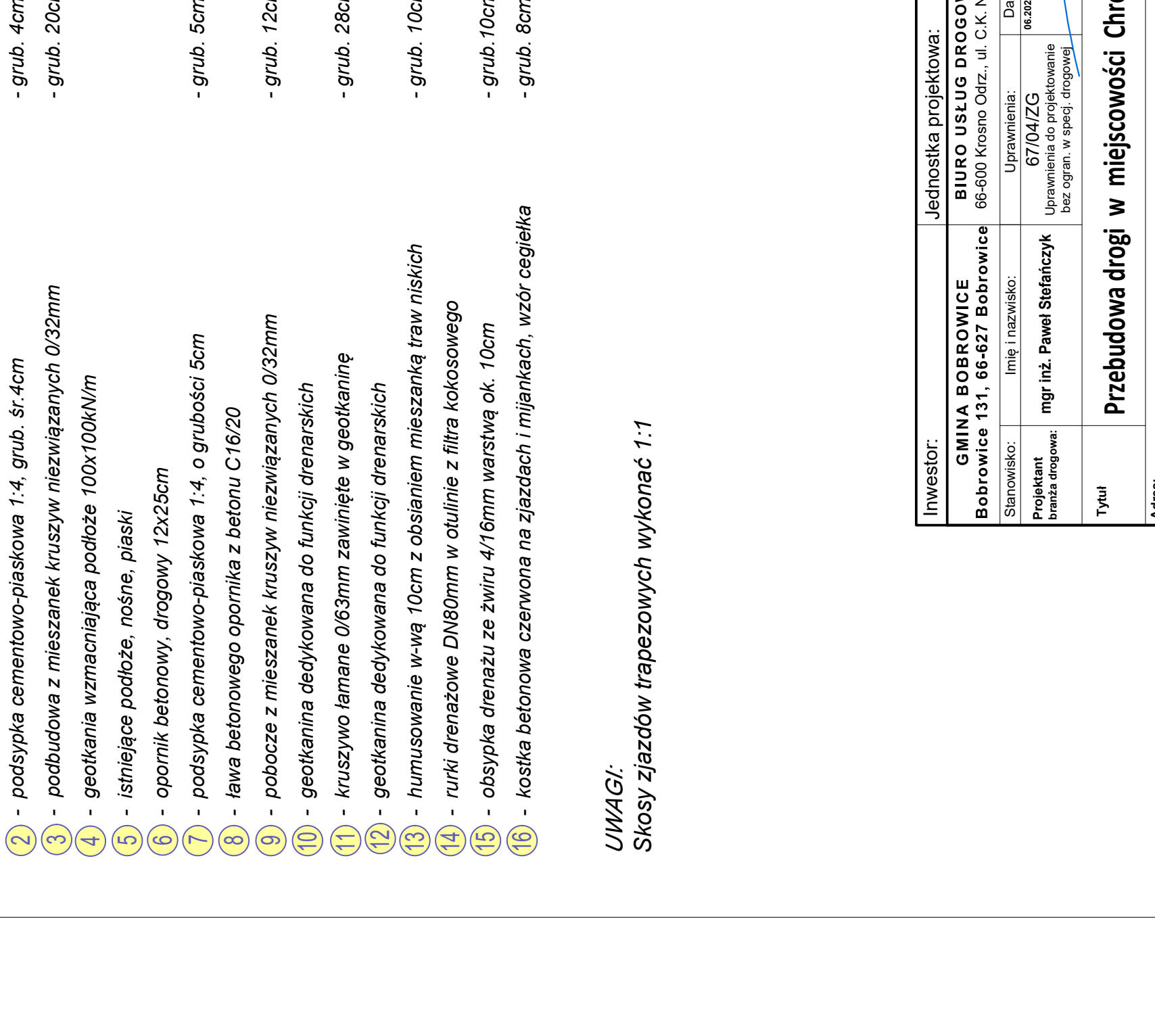
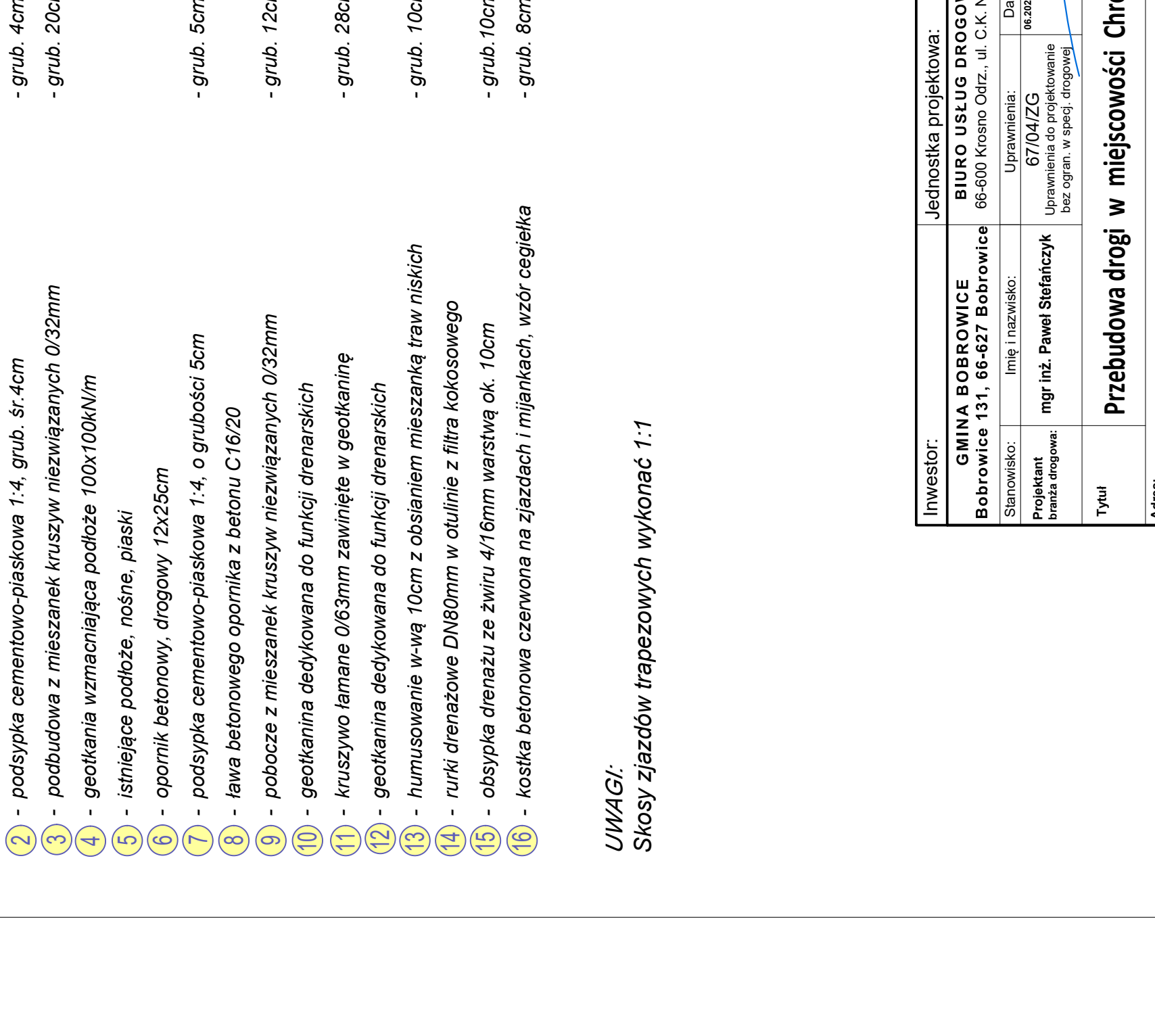
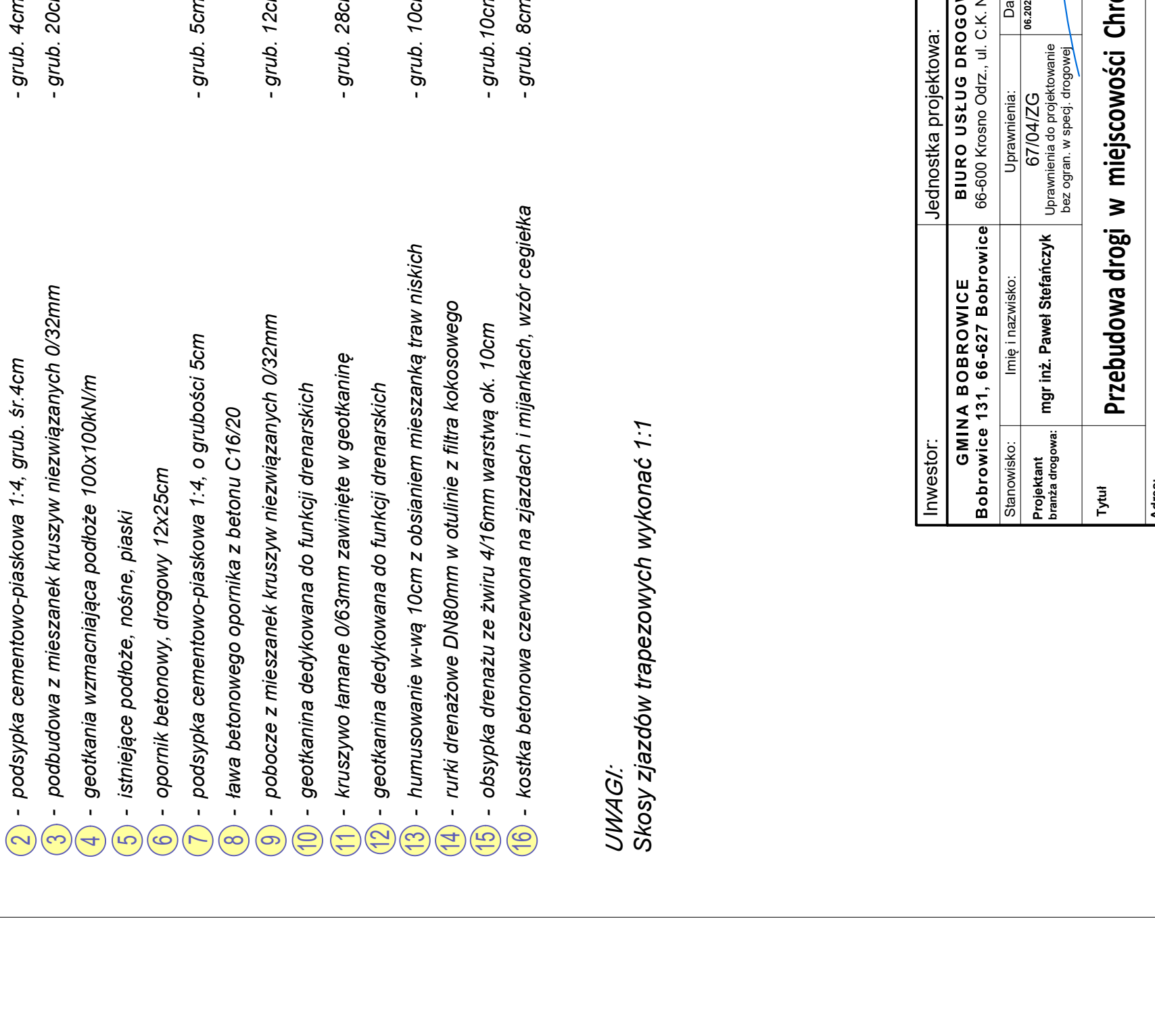
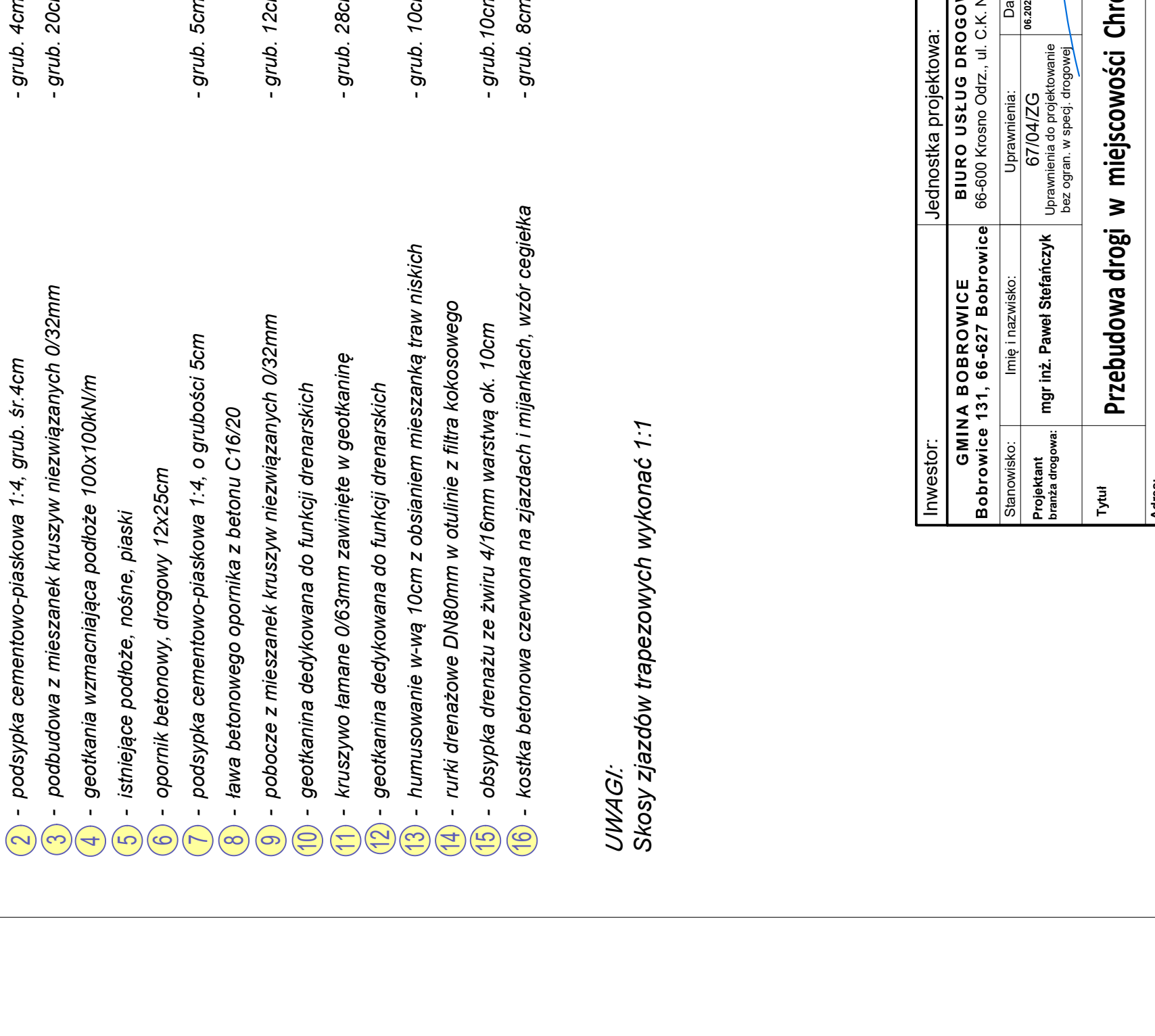
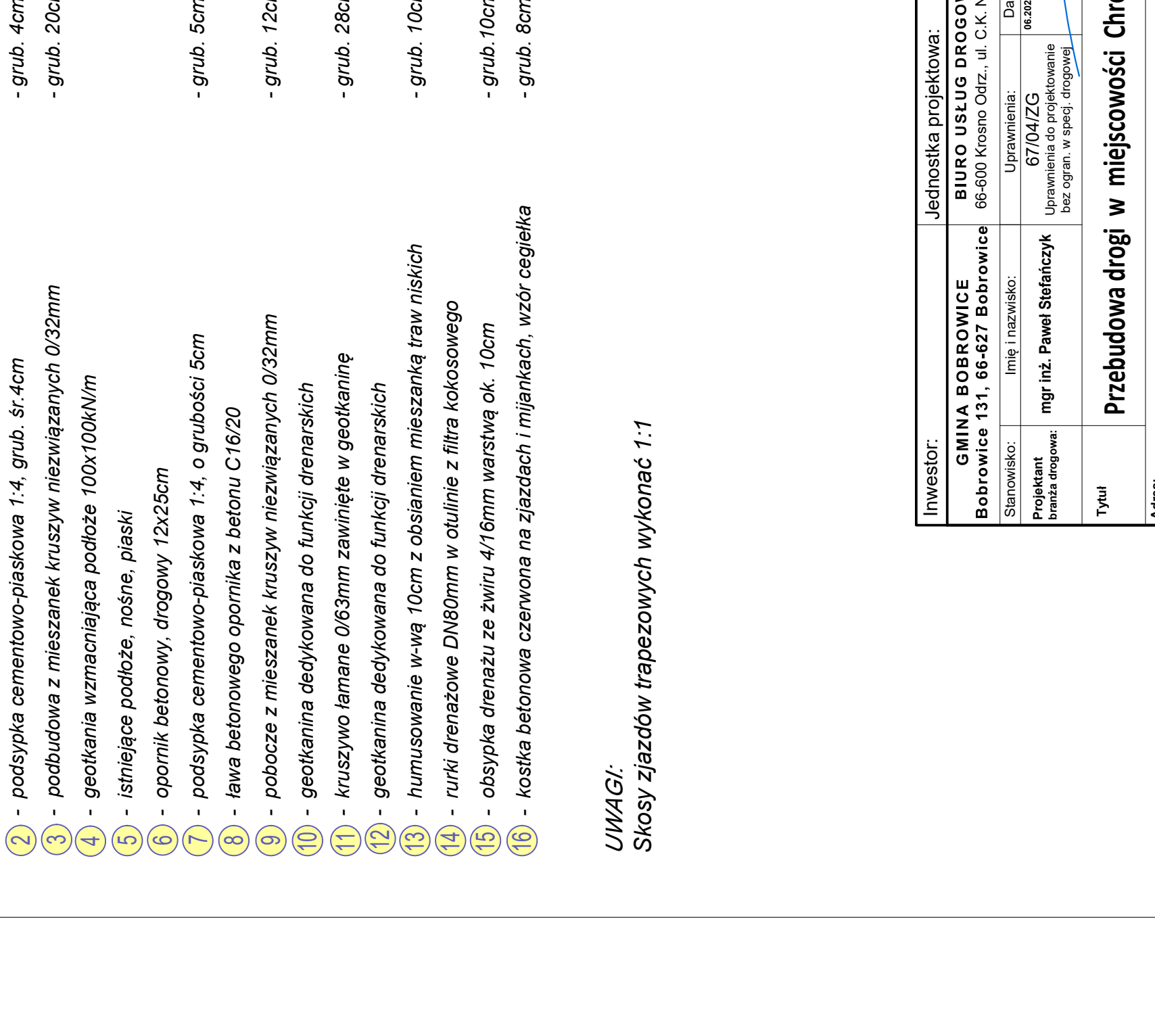
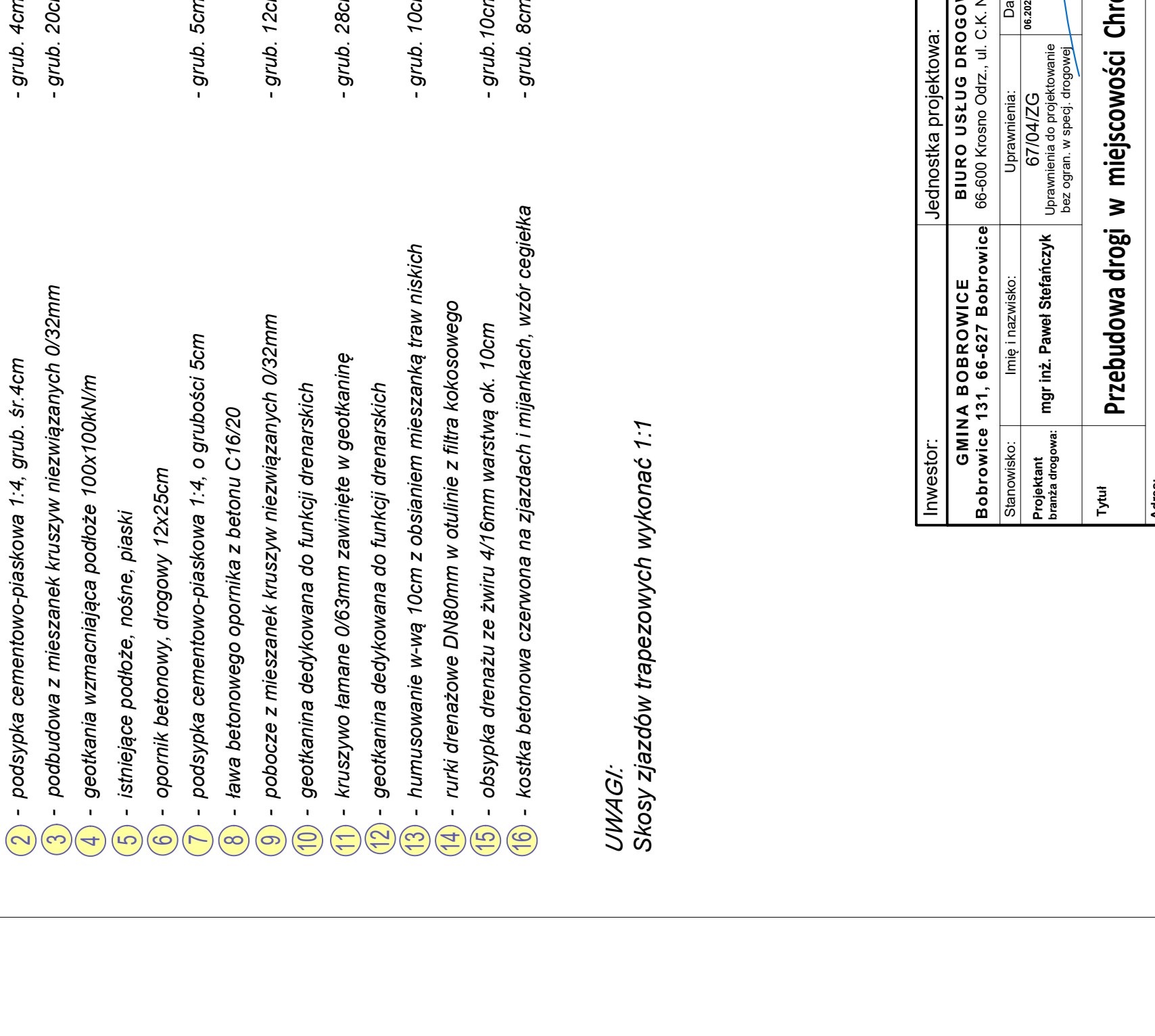
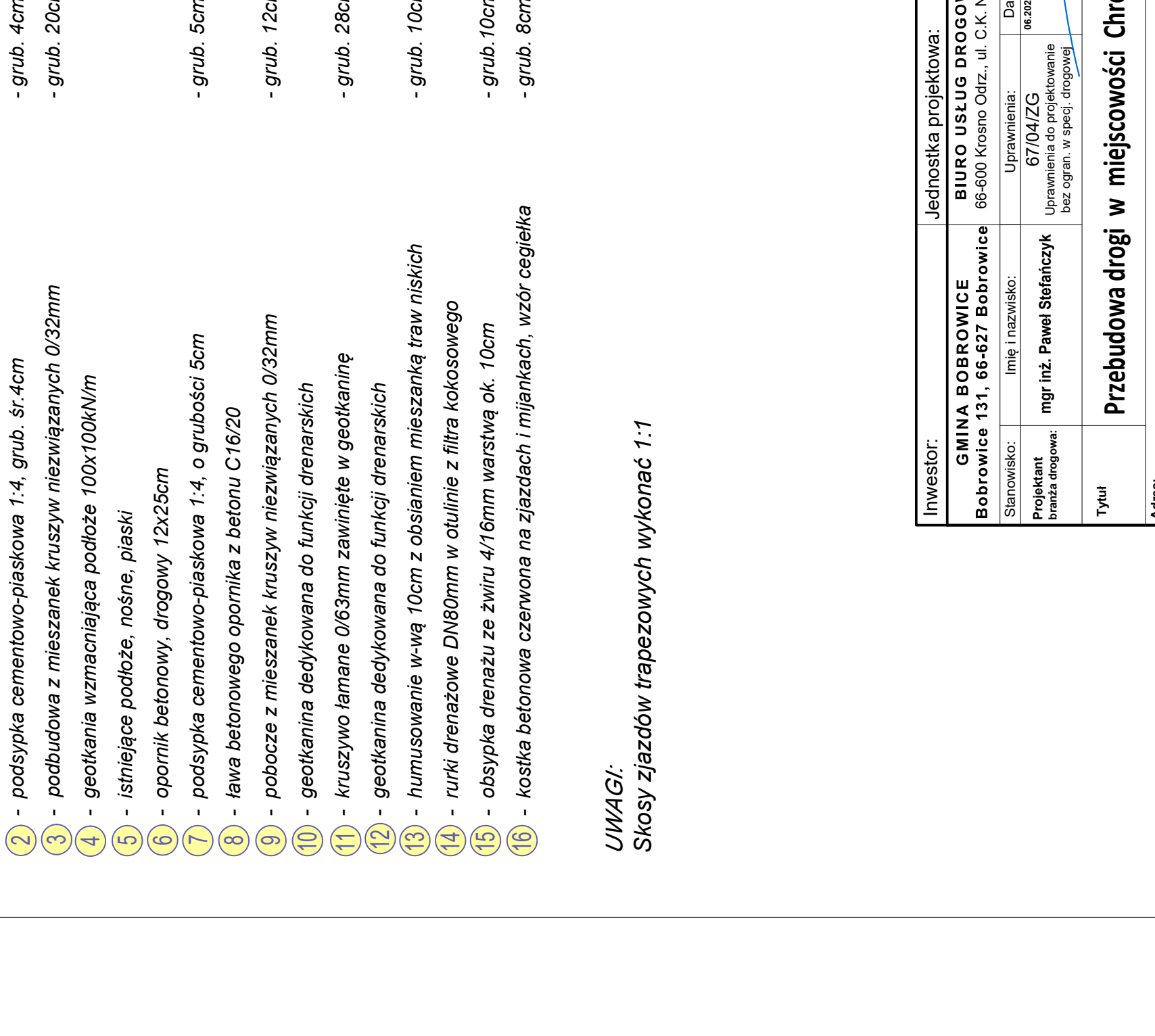
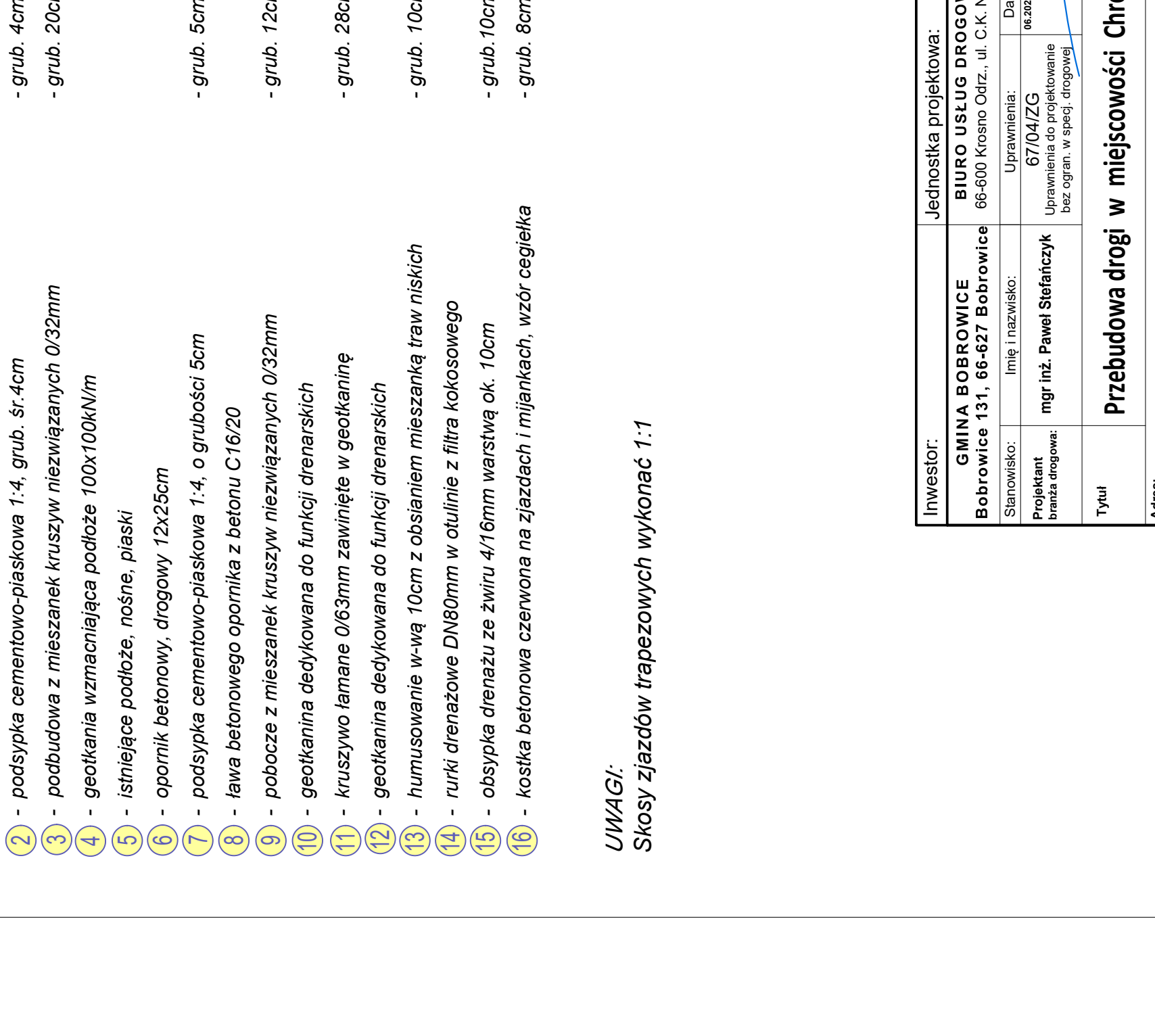
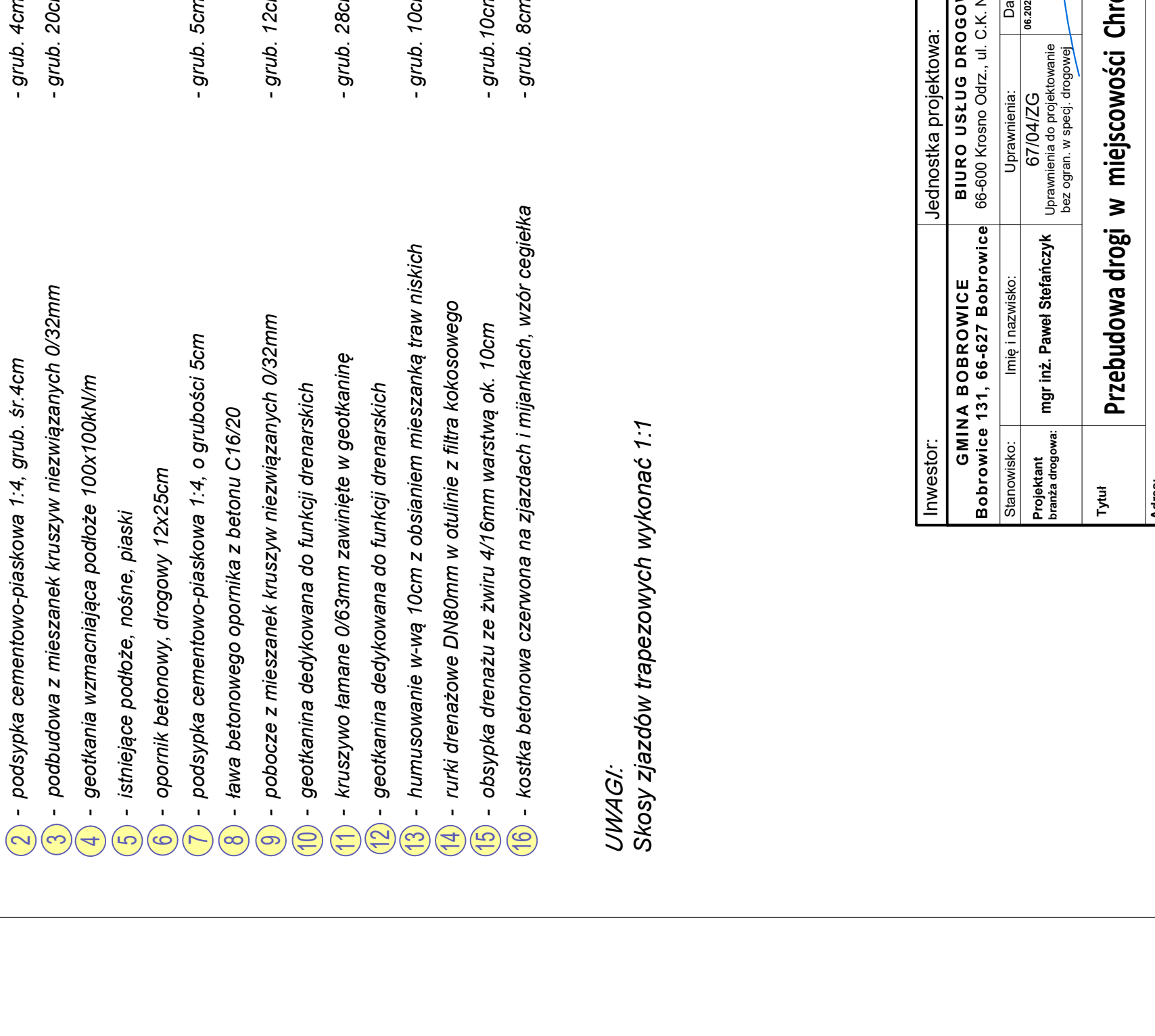
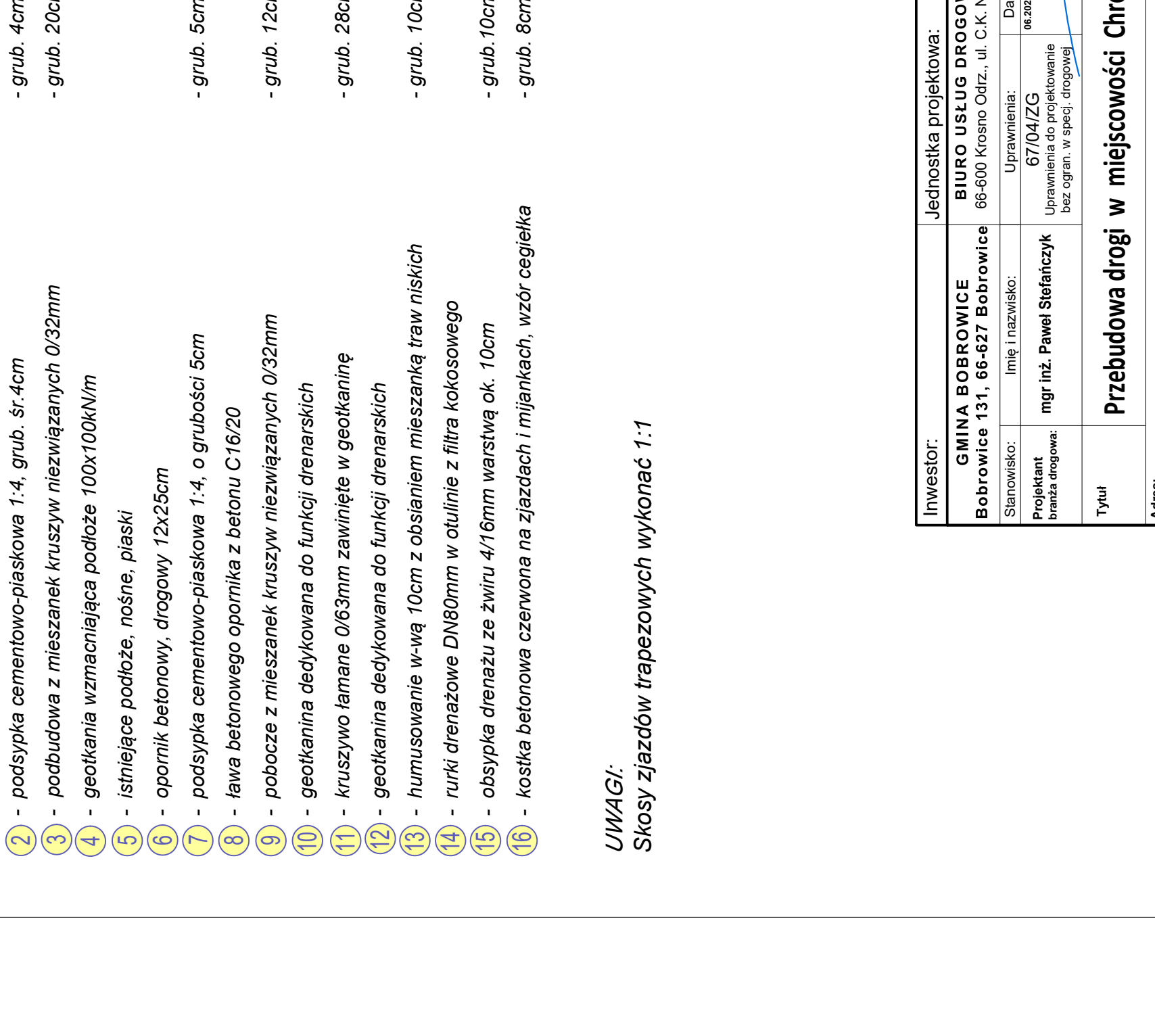
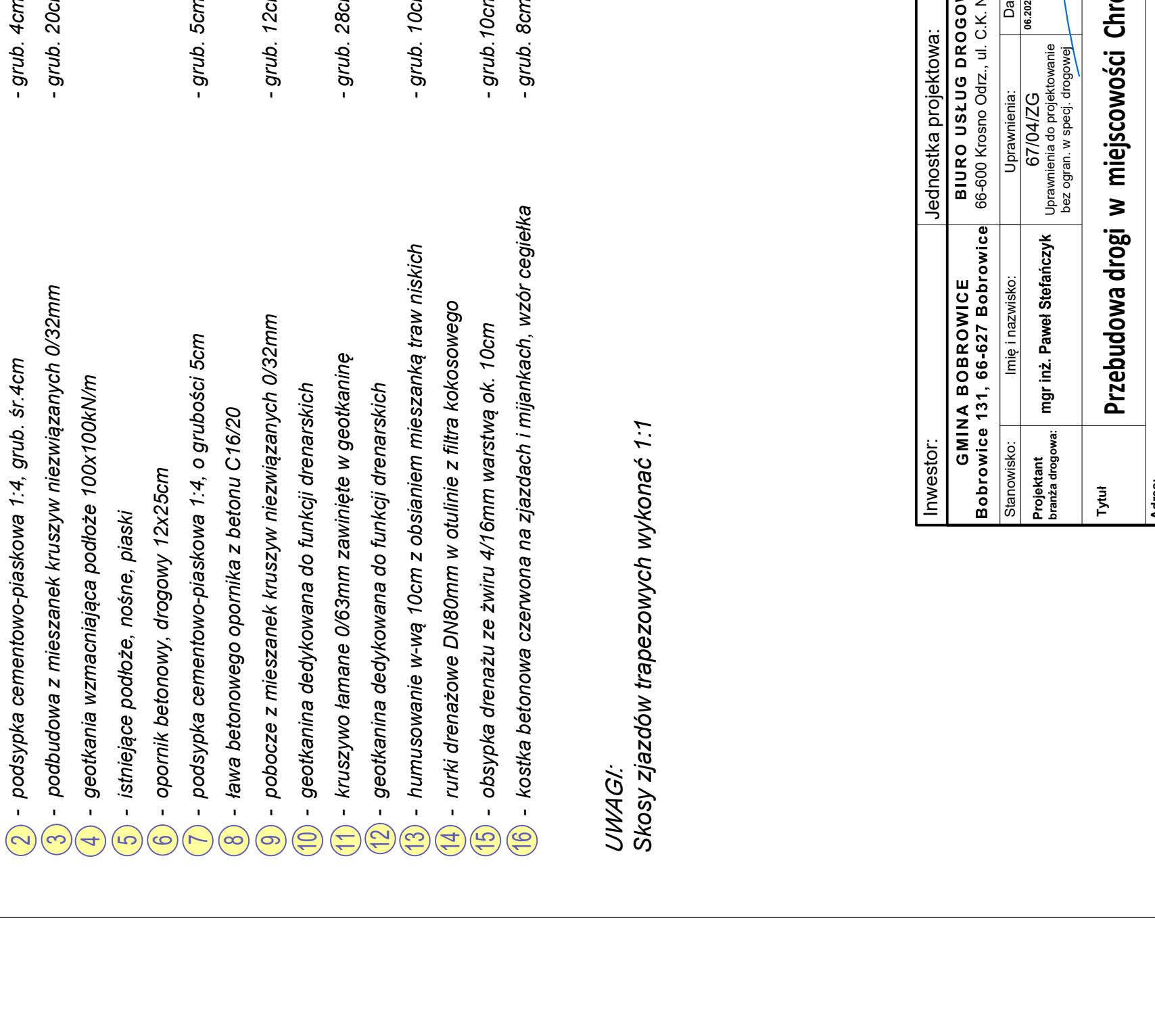
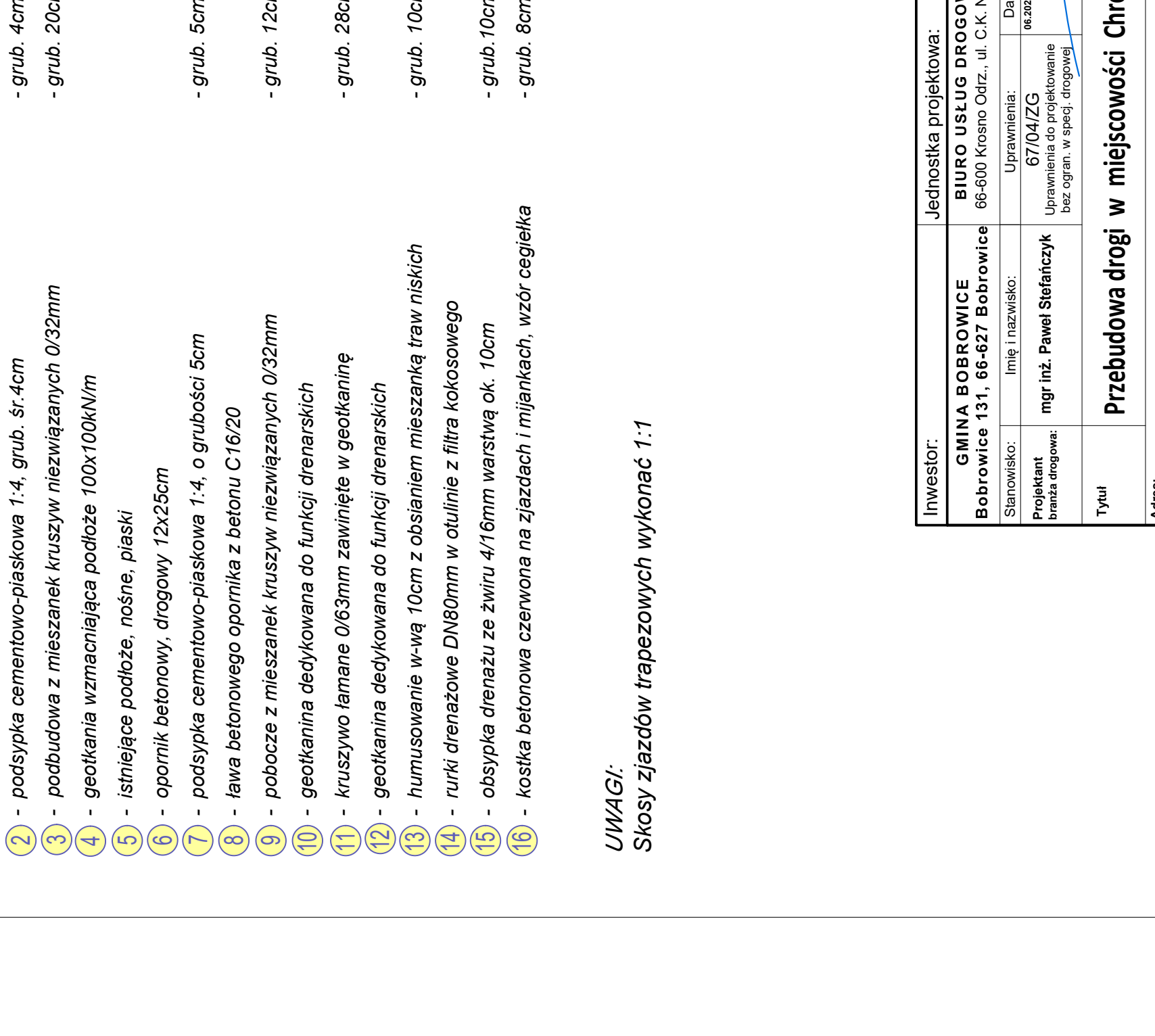
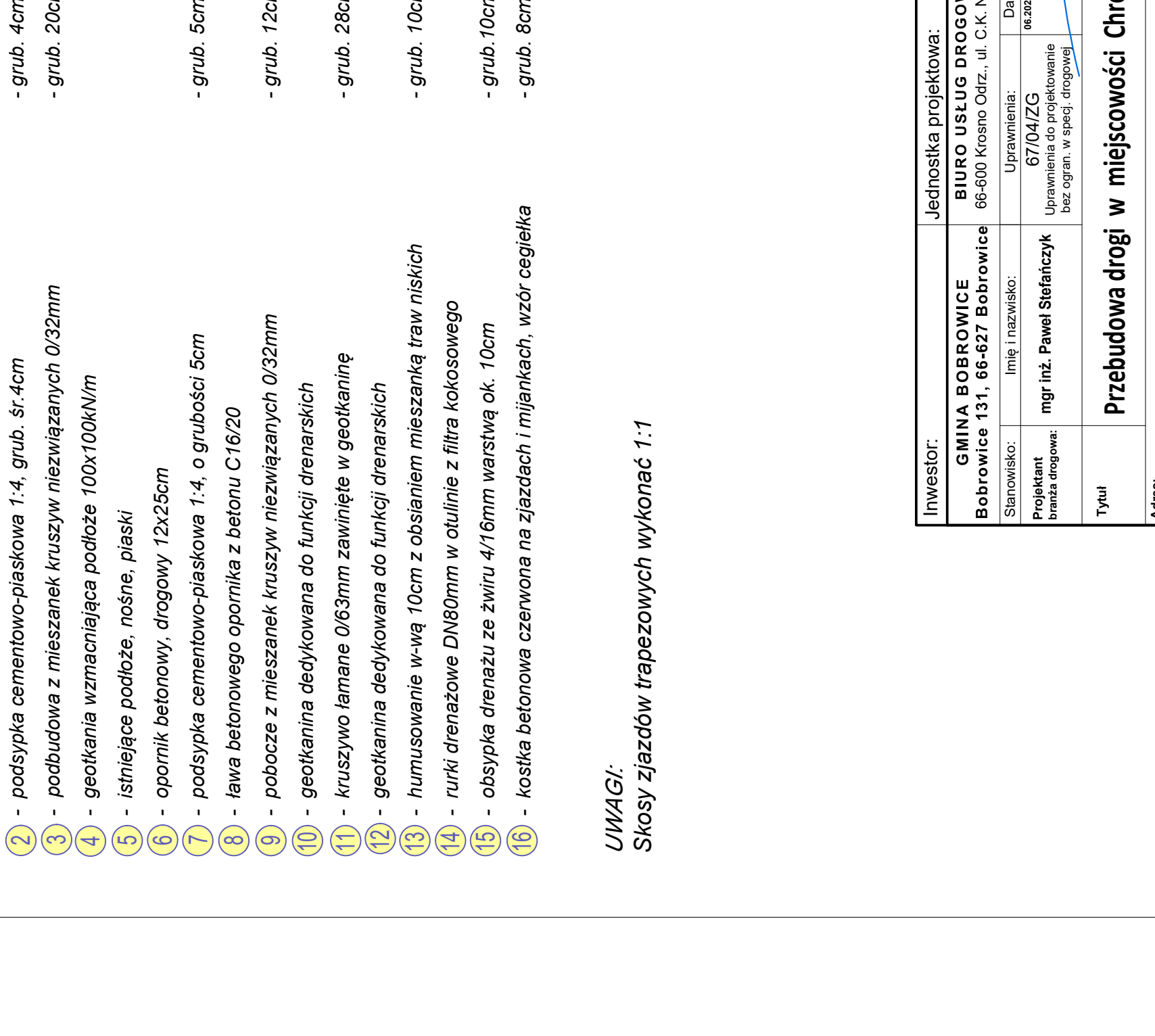
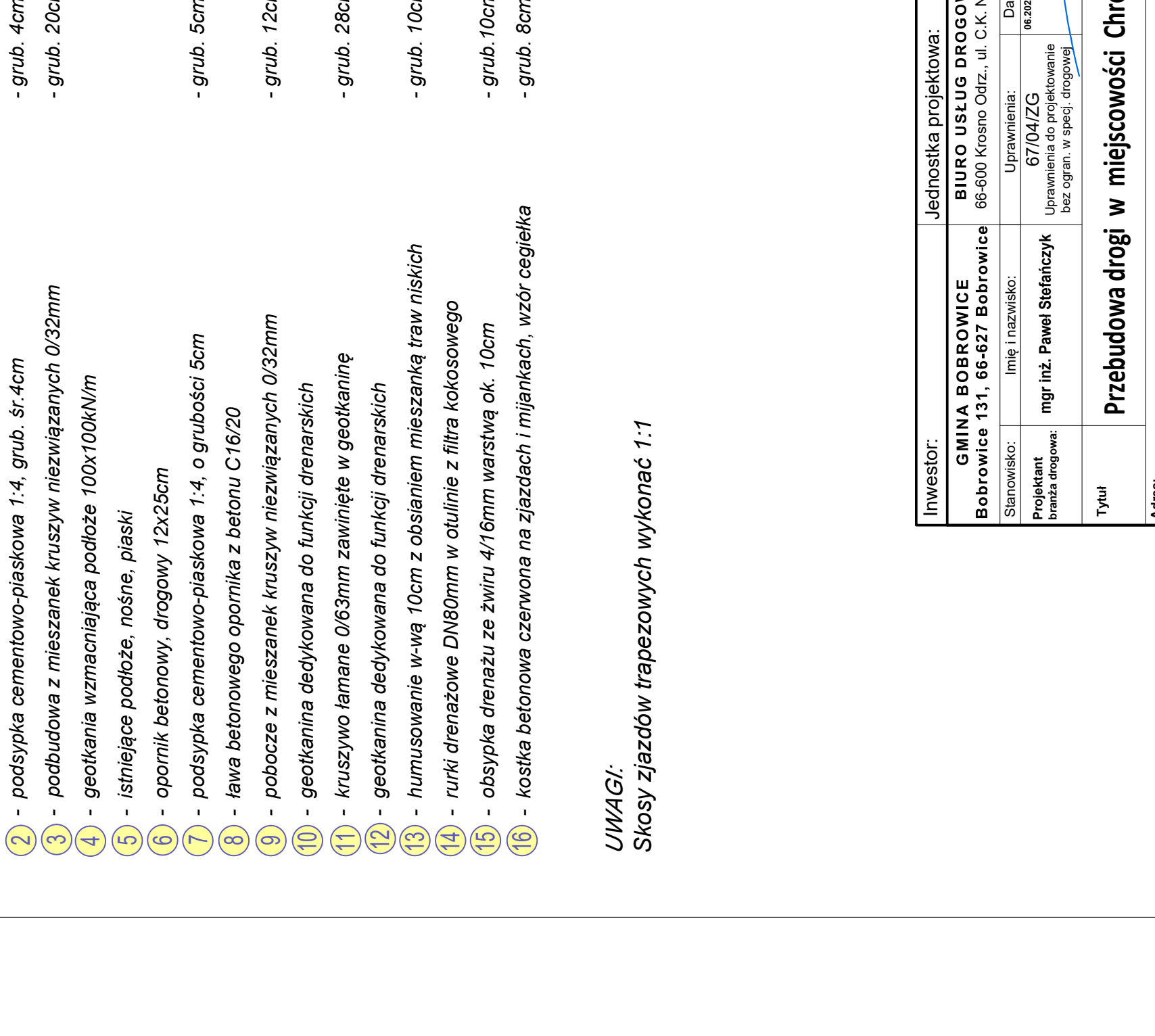
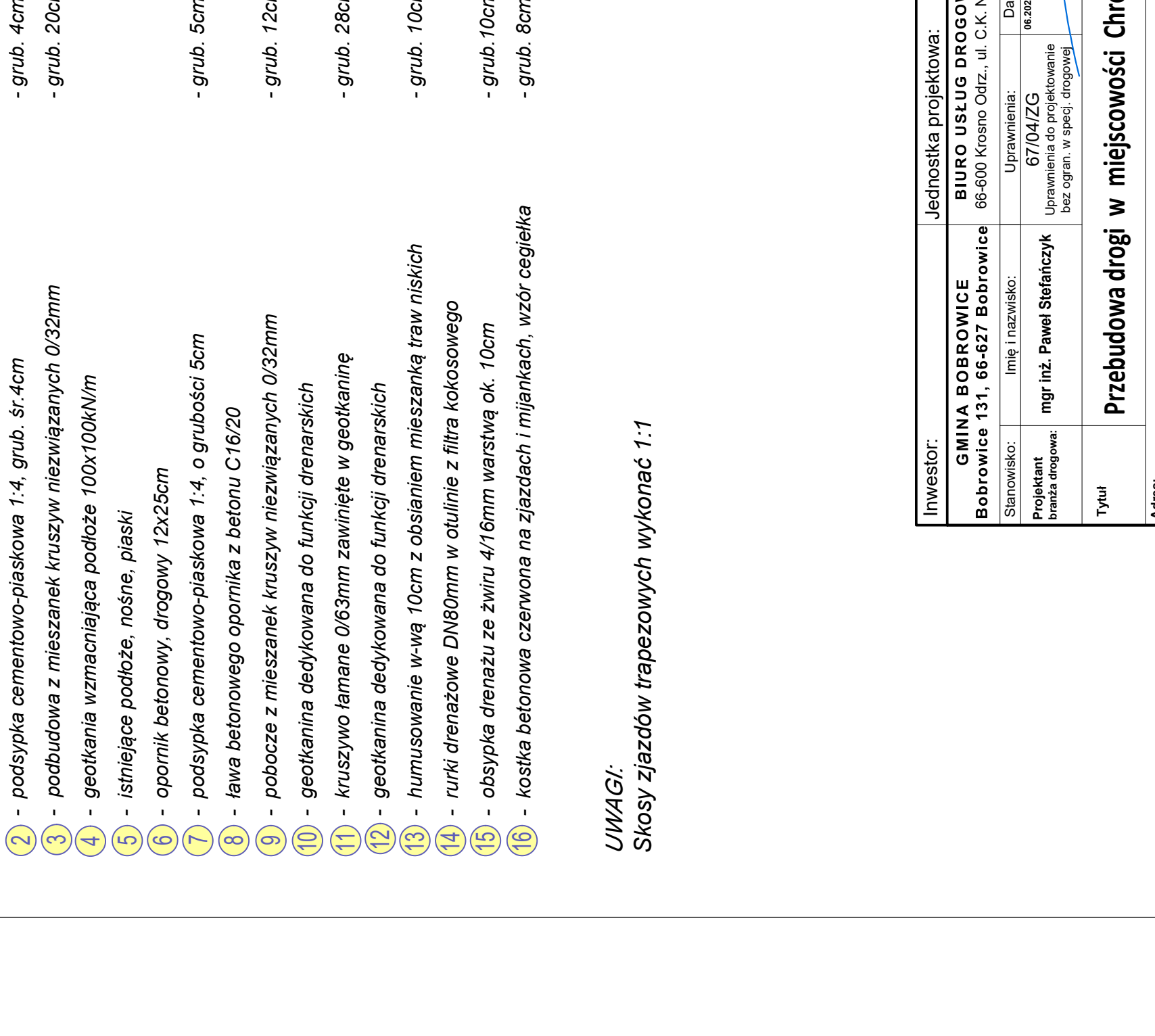
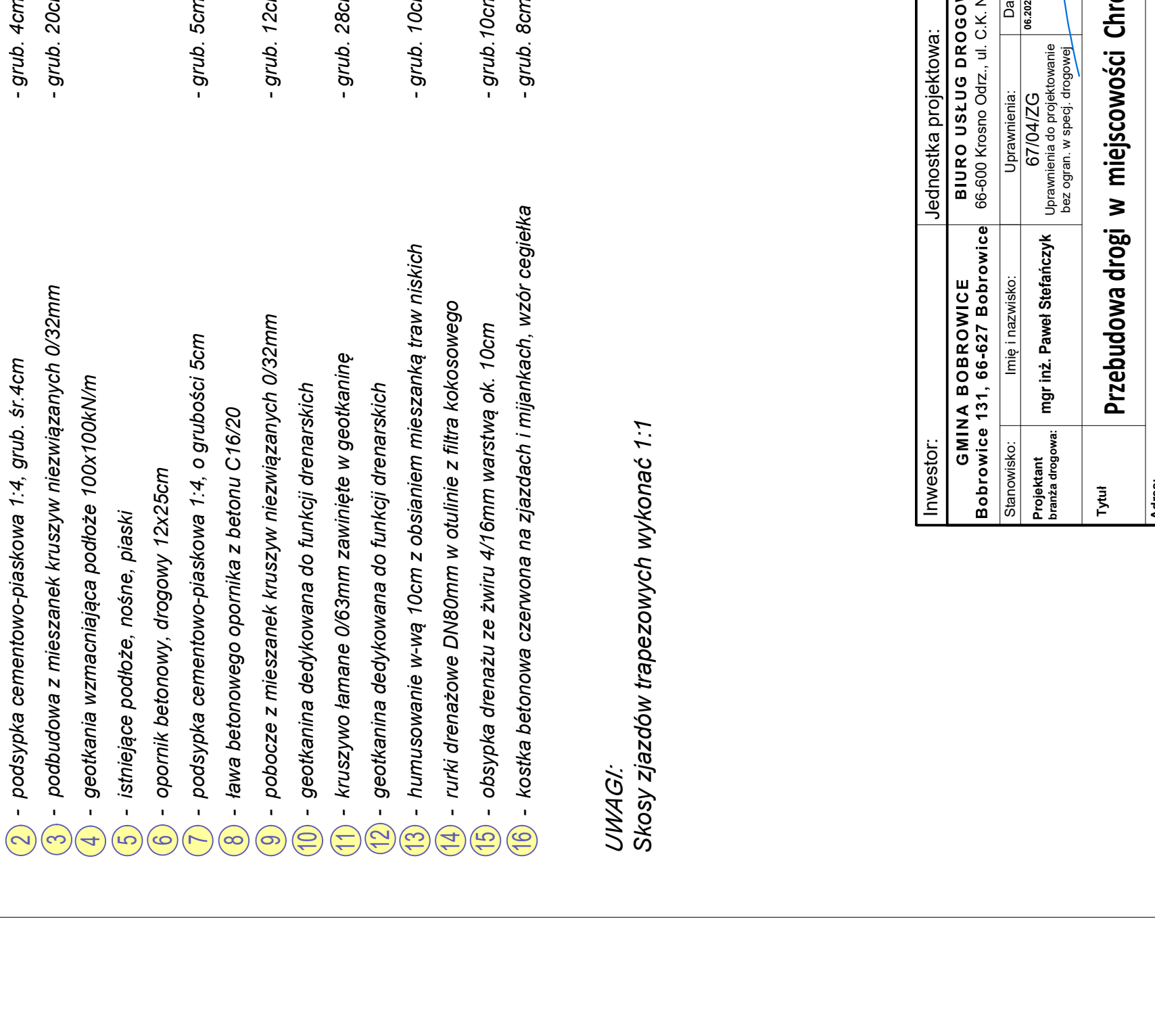
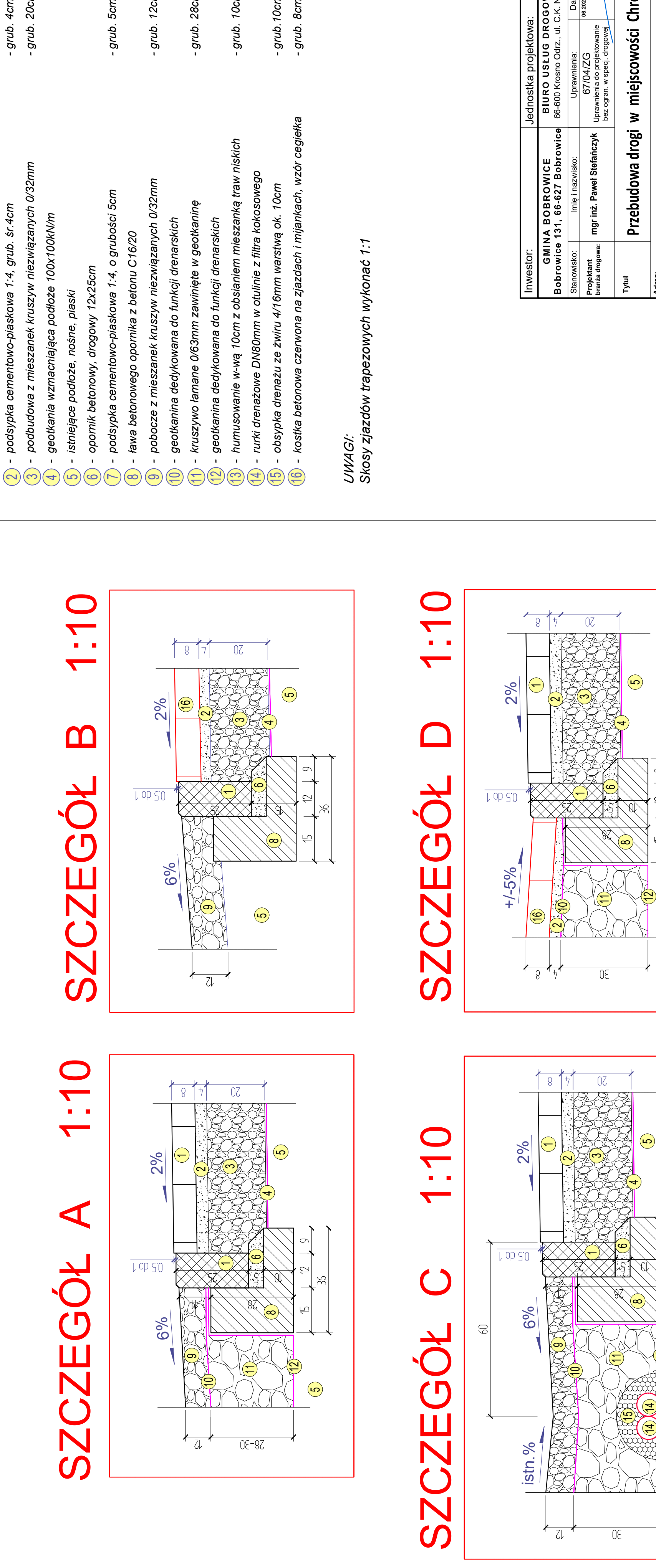
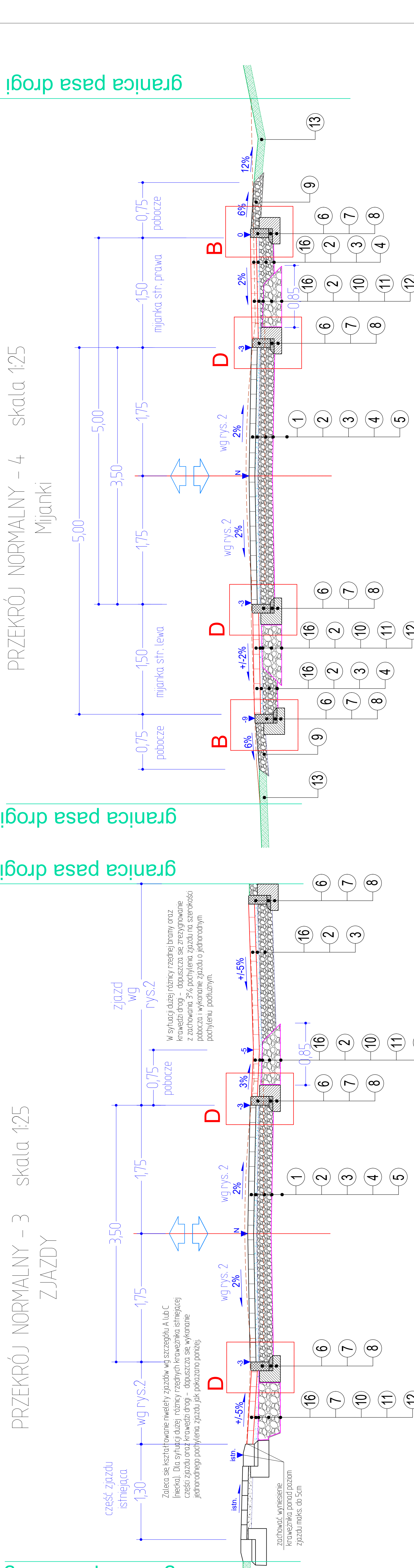
PRZĘKRÓJ NORMALNY – 1   skala 1:25

z drenazem po stronie lewej oraz niecką chłnącą, po   stronie prawej



PRZĘKRÓJ NORMALNY – 2   skala 1:25

ZJAZDY





## V. Uzgodnienia

Inwestor - Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

- uzgodnienie w zakresie kolizji z urządzeniami wod-kan  
pismo nr OSW.7012.5.1.2020 ..... 25-26
- uzgodnienie w zakresie rozwiązań drogowych  
pismo znak BGP.7230.19.2020 ..... 27-28
- ENEA Operator RD Krosno Odrzańskie – uzgodnienie MU-197/2020 ..... 29-30

**URZĄD GMINY**  
66-827 BOBROWICE 131  
pow. krosnieński, woj. lubuskie  
tel./fax 391-32-80/391-32-84  
NIP 626-15-68-187, REGON 000533914  
[3]

Bobrowice, dnia 30.07.2020r.

Znak: OSW.7012.5.1.2020

**Biuro Usług Projektowych**  
**Paweł Stefańczyk**  
**Ul. C.K. Norwida 2**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi we wsi Chromów.

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 25 lipca 2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi we wsi Chromów dz. nr.: 121, 123/1 w zakresie kolizji z naszymi sieciami oraz infrastrukturą sanitarną znajdującą się w granicach projektowanych robót.

**Urząd Gminy w Bobrowicach uzgadnia pozytywnie przedłożony plan „Przebudowy drogi we wsi Chromów” z następującymi uwagami:**

1. W związku z bliską obecnością naszej infrastruktury wodociągowej (zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną) należy zachować **szczególną ostrożność**, aby w trakcie prac ziemnych oraz prac związanych regulacją wysokościową nie uszkodzić istniejących urządzeń i zaworów armatury podziemnej.
2. Ewentualne awarie sieci wodociągowej i innego uzbrojenia, spowodowane przez Wykonawcę muszą być natychmiast usunięte na koszt Wykonawcy oraz niezwłocznie należy powiadomić o zaistniałym fakcie właściciela sieci i uzbrojenia.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych, energetycznych, drenarskich i innych w czasie wykonywania prac ziemnych i instalacyjnych oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.
4. W razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe, energetyczne, drenarskie nie naniesione na planie, których właścicielem jest **Gmina Bobrowice** należy natychmiast zawiadomić i konsultować się "z tut. Urzędem Gminy lub właścicielem tych urządzeń (tel. 68 391 32 80).
5. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac, należy bezwzględnie powiadomić o tym fakcie zarządcę sieci.
6. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

***Uzgodnieniem jest to pismo i opieczetowana mapa (plan sytuacyjny) traktowane łącznie.***

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – przebudowy drogi we wsi Chromów - 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

**WÓJT**  
*Wojciech Wachała*  
**Wojciech Wachała**

**URZĄD GMINY**

66-627 BOBROWICE 131  
pow. krosnieński, woj. lubuskie  
tel./fax 391-32-80/391-32-34  
NIP 926-15-68-187, REGON 06053914  
(31)

Załącznik Nr ..... do wydanych  
warunków technicznych / uzgodnień  
z dnia 20.07.2019 r. Znak 0542-7042-5-12520

**Wojciech Wąchała**  
Starosta Krosno Odrz.

**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**

- 121 (123/1) - działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora - Gminy Bobrowice  
77/2 78/1 - działki sąsiednie,  
- granice działek,  
- projektowana nawierzchnia przebudowywanej drogi gr. 8cm - kolor szary  
- projektowana nawierzchnia zjazdów i mijanek z kostki bet. czerwonej gr. 8cm  
- istniejący chodnik z kostki betonowej szarej  
- projektowany chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8cm  
- pobocze z mieszanki kruszywa łamanych niezwiązanych o uziarnieniu 0/32mm  
- oznaczenie nieek chłonnących ze skarpami 1:1.5  
- krawężnik nawierzchni - opornik betonowy 12x25cm  
- krawężnik chodnika - obrzeże betonowe 6x25cm  
- krawężnik pobocza o szerokości 0,75m  
- oznaczenie drenu podwójnego DN80mm w otulinie kokosowej

**PARAMETRY PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI:**

- droga gminna dojazdowa klasy D, Vp=30km/h,
- szerokość drogi: S=3.00m do 3.50m (na łukach 3.75m/3.90m)
- długość projektowanych odcinków:  
L1=700.00m (3.5m, 2487m2)  
L2= 60.00m (3.0m, 183m2)  
L3= 63.00m (3.5m, 232m2)
- powierzchnia dróg z kostki betonowej szarej, łączna: F=2902m2
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej: F=52m2
- powierzchnia łączna 4 mijanek z kostki bet. czerwonej lub czarnej: F=181m2
- powierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. czerwonej: F=238m2
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego #0/32mm: F=1074m2
- długość podwójnego drenu w otulinie kokosowej DN80mm: L=215m
- szerokość poboczy: 0.75m

13.04.2019
resu
2.2
vice
romów
4-25.1.1-1.2-20.3.4
0
dtf 86
----
grubość 0.7mm
kolorze czerwonym

OK.1.0642.126.2020

Poswiadcza się o zgodność kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Główny inspektor państwowy Starosta Krosno Odrz.

Inwestor: Jednostka projektowa:

**GINA BOBROWICE**  
Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

**BIURO USŁUG DROGOWYCH**  
66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2

**URZĄD GMINY**  
**66-627 BOBROWICE**  
pow. krośnieński, woj. lubuskie  
tel. 0-68/391 32 80 fax 0-68/391 32 84

Bobrowice, dnia 30.07.2020 r

Znak: BGP. 7230.19.2020

Biuro Usług Drogowych  
Nadzory – Projekty - Konsultacje  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie

dot. uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Chromów, działka nr 121, 123/1, obręb 0005 Chromów.

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.07.2020 r. dotyczący uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej, informuję, iż

**opiniuję pozytywnie**

przedstawiony projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 121, 123/1 we wsi Chromów pod względem przyjętych rozwiązań.

Załącz. 1 egz. Planu sytuacyjnego w skali 1:500

**WÓJT**  
*Wojciech Wachała*  
Wojciech Wachała

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a



**URZĄD GMINY**  
66-627 BOBROWICE  
pow. kroszeński, woj. lubuskie  
tel. 0-68/791 32 80, fax 0-68/391 32 80

Załącznik  
nr 1

do dnia 30.04.2020 r.  
z dnia 30.04.2020 r.

**WÓJT**  
Wojciech Wachała

# LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

121 123/1 - działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora - Gminy Bobrowice

77/2 78/1 - działki sąsiednie,

- granice działek,

- projektowana nawierzchnia przebudowywanej drogi gr. 8cm - kolor szary

- projektowana nawierzchnia zjazdów i mijanek z kostki bet. czerwonej gr. 8cm

- istniejący chodnik z kostki betonowej szarej

- projektowany chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8cm

- pobocze z mieszanki kruszywa łamanych niezwiązanych o uziarnieniu 0/32mm

- oznaczenie nieek chłonnących ze skarpami 1:1,5

- krawężnik nawierzchni - opornik betonowy 12x25cm

- krawężnik chodnika - obrzeże betonowe 6x25cm

- krawężnik pobocza o szerokości 0,75m

- oznaczenie drenu podwójnego DN80mm w otulinie kokosowej

## PARAMETRY PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI:

- droga gminna dojazdowa klasy D,  $V_p=30\text{km/h}$ ,

- szerokość drogi:  $S=3,00\text{m}$  do  $3,50\text{m}$  (na łukach  $3,75\text{m}/3,90\text{m}$ )

- długość projektowanych odcinków:

$L_1=700,00\text{m}$  ( $3,5\text{m}$ ,  $2487\text{m}^2$ )

$L_2=60,00\text{m}$  ( $3,0\text{m}$ ,  $183\text{m}^2$ )

$L_3=63,00\text{m}$  ( $3,5\text{m}$ ,  $232\text{m}^2$ )

- powierzchnia drog z kostki betonowej szarej, łączna:  $F=2902\text{m}^2$

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej:  $F=52\text{m}^2$

- powierzchnia łączna 4 mijanek z kostki bet. czerwonej lub czarnej:  $F=181\text{m}^2$

- powierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. czerwonej:  $F=238\text{m}^2$

- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego  $\#0/32\text{mm}$ :  $F=1074\text{m}^2$

- długość podwójnego drenu w otulinie kokosowej DN80mm:  $L=215\text{m}$

- szerokość poboczy:  $0,75\text{m}$

GK.1.6640.734.2019

Podpisano i treść materiału  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący pomiary  
Jednostka projektowa

Inwestor:

GMINA BOBROWICE

Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

Jednostka projektowa:

BIURO USŁUG DROGOWYCH  
66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2

GK.1.6640.734.2019

Wg zakresu

080/202.2

Bobrowice

0005- Chromów

68.21.24.2.2.4.-25.1.1.-1.2.-20.3.4

2000

Kroszstadt 86

-----

a przeżywana o grubości 0,7mm

ę wniesiono w kolorze czerwonym  
towaną siec elektroenergetyczną