



## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>OBIEKT</b> Kat .XXV	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Chromów</b>
<b>ADRES</b>	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice Obręb 0005 Chromów, dz. nr: 121, 123/1
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa z typowymi schematami organizacji ruchu

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	07/2020

Krosno Odrzańskie    25 lipiec 2020 roku

## SPIS TREŚCI

### **OPIS TECHNICZNY Z TYPOWYMI SCHEMATAMI**

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
5. Stan projektowy.....	4
6. Schemat nr 1 – roboty przy zamkniętej jezdni .....	6
7. Schemat nr 2 – roboty przy połówkowym zamknięciu jezdni .....	8
8. Warunki techniczne oznakowania .....	9
9. Wykaz oznakowania .....	9
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	9

## **OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zabezpieczenia ruchu oraz planowanych robót budowlanych związanych z budową drogi gminnej złożonej z 3 odcinków o długości  $700\text{m}+60+63=823\text{m}$  położonego we wsi Chromów. Planowana budowa drogi polega na wymianie konstrukcji jezdni oraz budowie 4 mijanek.

### **2. Inwestor:**

**Gmina Bobrowice,  
Bobrowice 131,  
66-627 Bobrowice**

### **3. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

#### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej znajdującej się w miejscowości Chromów, gmina Bobrowice, na działkach o nr ewid. 121, 123/1 w obrębie 0005. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Bobrowice, powiat Krośnieński i stanowi dojazd do drogi powiatowej Nr 1149F relacji Dychów-Bobrowice.

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wraz z przyległymi do drogi zjazdami indywidualnymi co umożliwi komfortową komunikację wsi z drogą powiatową Nr 1149F.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania nawierzchni drogowych poprzez wykonanie jezdni drogi głównej, chodników i zjazdów z zachowaniem wysokiej jakości wyrażonej równością.

Utwardzenie drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenie ruchu, które ustalone zostało na poziomie ok. 200 pojazdów na dobę, w tym do 10 ciężarowych oraz ok. 20 pojazdów służących uprawie pól (ciągniki).

Obciążenie ruchem drogi gminnej wg zarządzającego drogą : KR-1.

Projektowana do przebudowy droga gminna znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h w porze dziennej oraz 60km/h w porze nocnej.

#### 5. Stan projektowany.

Roboty drogowe polegać będą na całkowitej wymianie konstrukcji nawierzchni drogi na całej szerokości wynoszącej 3.5m, budowie czterech mijanek, przebudowie zjazdów oraz wzmocnieniu poboczy kruszywem łamanym zawiniętym w gowłókninę.

##### Uwarunkowania sytuacyjne.

Ruch pojazdów przez miejscowość związany jest z obsługą mieszkańców jak również znajdującego się ok. 300m za wsią łowiska ryb, chętnie odwiedzanego przez wędkarzy i turystów. Jednocześnie ze względu na brak możliwości urządzenia objazdów nie można trwale i całkowicie wyłączyć drogi z eksploatacji. Zatem roboty należy prowadzić za zgodą Zamawiającego - jedną z dwóch metod:

- przy krótkotrwałym – do 6 godzin zamknięciu drogi w godz. 8-14
- przy połówkowym zajęciu jezdni

Wybór metody prowadzenia robót oraz ich zabezpieczenia zależy od sposobu organizacji budowy będącej pochodną sił wytwórczych wyłonionego Wykonawcy robót oraz potrzeb mieszkańców reprezentowanych przez Zamawiającego zależnych od pory roku (prace rolne, ruch turystyczny itp.)

W przekroju poprzecznym jezdni mamy jezdnię szerokości ok. 3.5m obustronne ziemne pobocza o szerokości ok. 1m oraz chodnik o szerokości ok. 1.3m. Razem ok. 6.8m, lokalnie do 8m ze względu na szersze pobocza ziemne. Przy połówkowym zamknięciu jezdni, pas ruchu dla pojazdów powinien wynosić min. 2.75m.

Zatem w przypadku prowadzenia robót przy zjęciu umownie połowy jezdni nie ma innej możliwości jak skierowanie ruchu na chodnik dla ominięcia odcinka prowadzonych robót przy konstrukcji drogi.

Z tego względu należy się liczyć z uszkodzeniem chodnika i koniecznością przeprowadzenia remontu (przełożenia) po wykonaniu robót związanych z budową jezdni.

### **5.1. Prowadzenie robót przy całkowitym zamknięciu jezdni (możliwe po uzyskaniu zgody Zamawiającego)**

Zasadą prowadzenia robót jest zapewnienie przejezdności w godzinach porannych związanych z dojazdem do pracy, szkoły oraz w godzinach powrotu. Oznacza to zamknięcie drogi na kilka godzin w trakcie których należy wykonać: rozbiórkę istn. jezdni, korytowanie, zagęszczenie podłoża, ustawienie oporników betonowych, ułożenie geotkaniny wzmacniającej podłoża, wykonanie poboczy z kruszywa zawiniętego w geowłókninę oraz zasypanie kruszywem łamanym czyli wykonanie podbudowy, po której można dopuścić ruch kołowy. Następnego dnia na tym samym odcinku wyprofilować podbudowę oraz ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej. Długość odcinka wyłączanego z ruchu zależy od sił Wykonawcy zdolnych przerobić wyżej wymienione elementy robót i powinno to być nie mniej niż 15m i nie więcej niż 40m. Roboty wykonywać od końca miejscowości od km 0+700 w kierunku

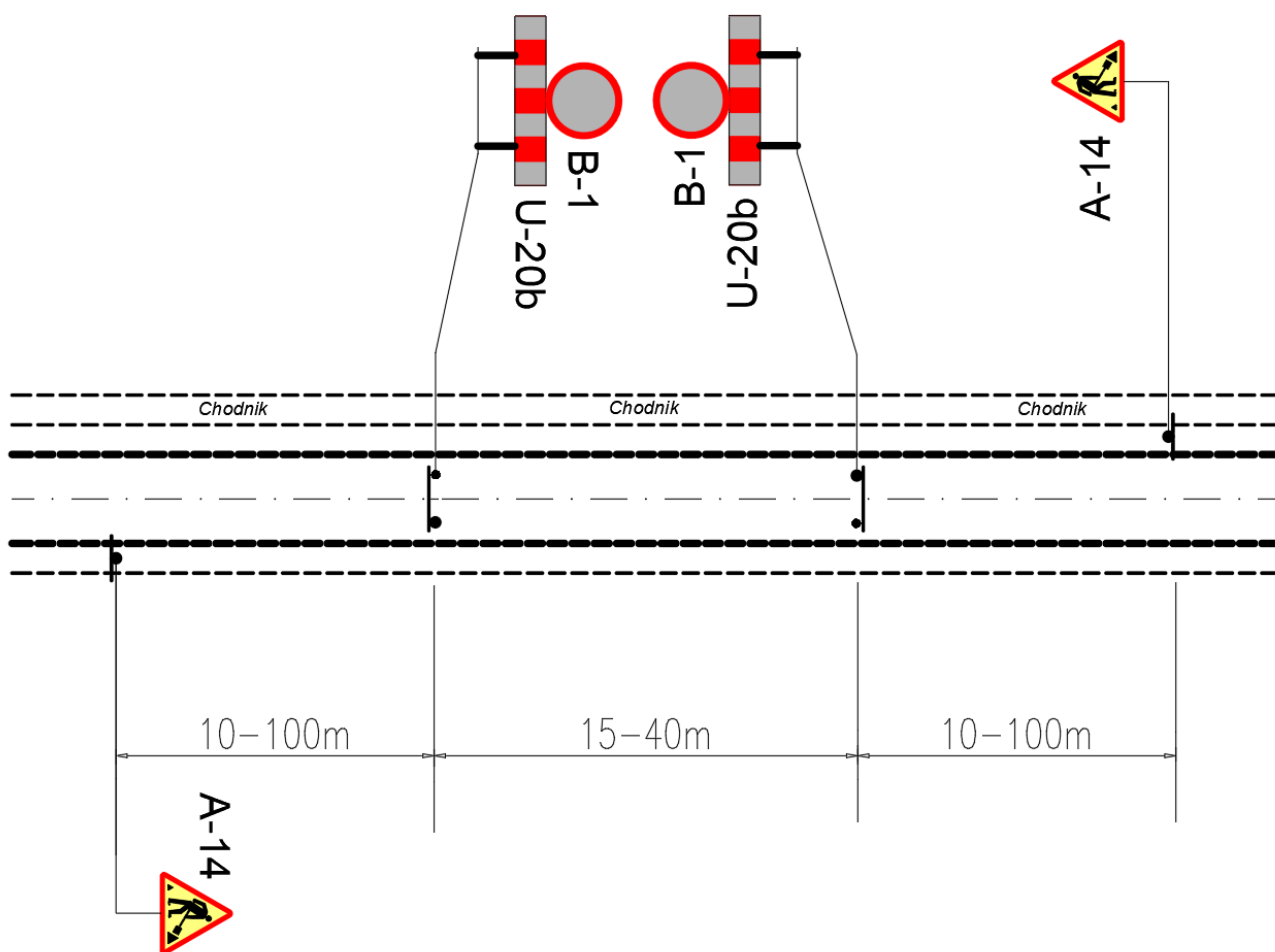
początku opracowania przez co utrudnienia będą dotyczyły minimalnej liczby mieszkańców.

Prowadzenie robót w ten sposób jest bardzo uciążliwe dla mieszkańców i wymaga zgody ze strony Zamawiającego, działającego w interesie mieszkańców.

Dopuszcza się zwiększenie długości zamknięcia odcinka za zgodą Zamawiającego (kilka brygad dostępnych u Wykonawcy)

Oznakowanie robót dla wyłączenia z ruchu do 40m jezdni i braku przejezdności drogi.

## Schemat nr 1 - Tymczasowej Organizacji Ruchu dla całkowitego zamknięcia drogi - do 6 godzin.



## **5.1. Prowadzenie robót przy połówkowym zamknięciu jezdni.**

Zasadą prowadzenie robót będzie zachowanie przejezdności wzdłuż prowadzonych robót. Długość odcinka z połową jezdni wyłączoną z ruchu do 50m. Zaleca się rozpoczęcie robót od wykonania koryta ziemnego po stronie chodnika na szerokości pobocza oraz części projektowanej jezdni.

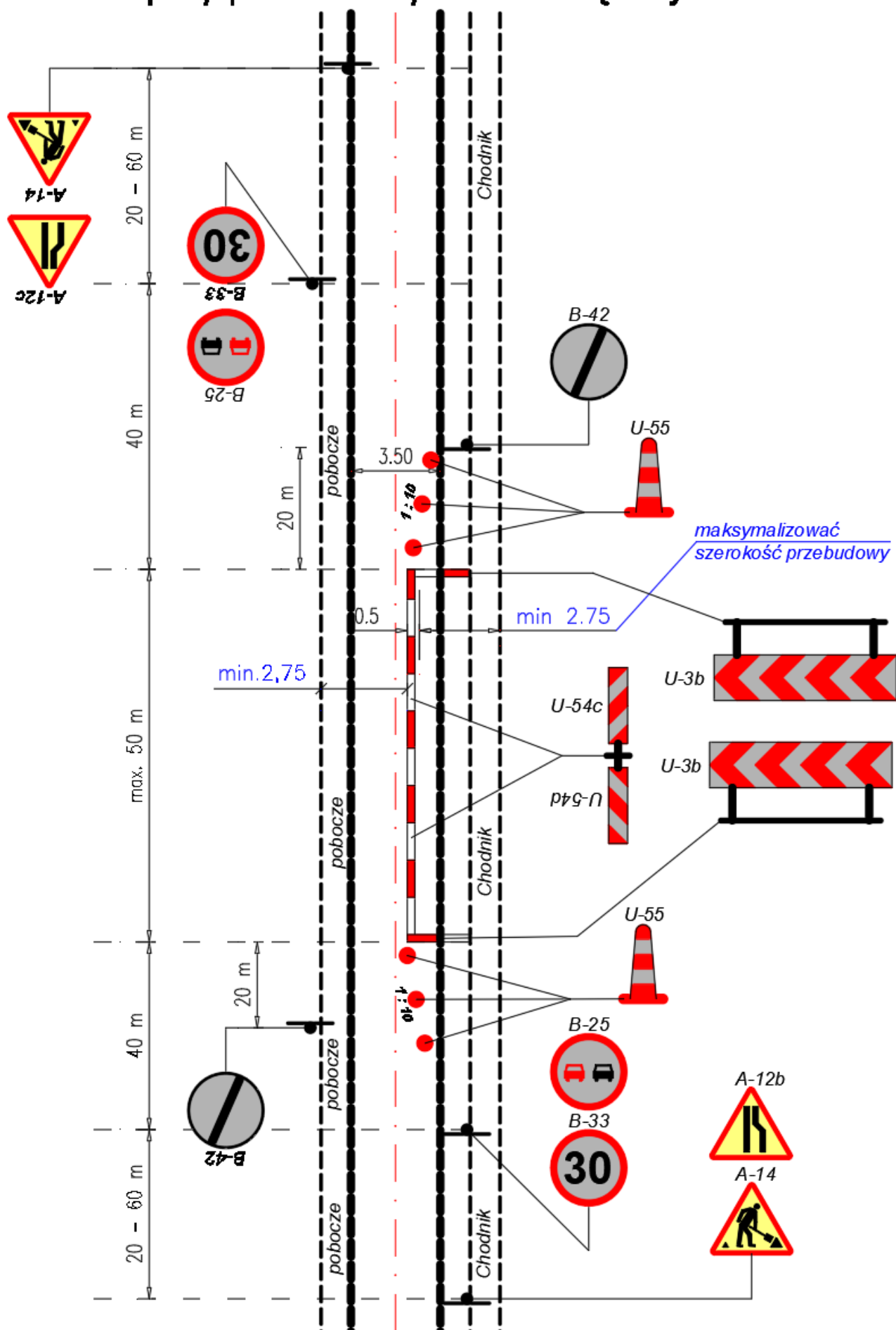
Szerokość wygrozdzenia jezdni dobierać w ten sposób, żeby zrealizować dwa cele:

- a) zachowanie przejezdności wzdłuż robót z warunkiem min. 2.75m dla pojazdów samochodowych, na które składać się będzie pozostała część jezdni oraz pobocze drogi. W tym celu należy dokonać oceny stanu pobocza drogi i w razie konieczności przeprowadzić zabiegi umożliwiające przejazd pojazdów takie jak ścięcie nadmiaru darni lub wyrównanie nierówności poprzez uzupełnienie lokalnie kruszywem lub wykorytowanie i wzmocnienie tymczasowe kruszywem na okres prowadzenia robót warstwą grubości min. 15cm.
- b) zachowanie minimalnej szerokości 2.75m (zalecane 3.25m i więcej) dla przejezdności po wykonanej nowej nawierzchni na którą składają się: wykonana nowa część jezdni wykonane nowe pobocze z kruszywa łamanego zawiniętego w geowłókninę oraz chodnik.

Uwagi:

- W celu jak najmniejszego zniszczenia chodnika należy dążyć do maksymalizacji szerokości przebudowy części jezdni od strony chodnika.
- Uwzględnić w wycenie robót konieczność wykonania adaptacyjnych prac na poboczach drogi oraz remontu chodnika.

## Schemat nr 2 - Tymczasowej Organizacji Ruchu przy połówkowym zamknięciu jezdni





Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wydłużenie odcinków robót.

Dopuszcza się realizację robót według innego schematu przedstawionego poprzez Wykonawcę robót po jego zaakceptowaniu przez Zamawiającego.

## 6. Warunki techniczne oznakowania.

**Wymagania dla znaków drogowych:** grupa wielkości znaków – średnie.

Lico z folii odblaskowych drugiej generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku na terenie zabudowanym - 220 cm od płaszczyzny chodnika lub krawędzi jezdni, odległość lica znaku do krawędzi jezdni od 1,0m do 2,0m - ze wskazaniem na 2,0m.

## 7. Wykaz oznakowania pionowego.

Symbol znaku	Ilość sztuk	Wielkość znaku
A-14	2 szt.	średni (90cm)
A-12c	1 szt.	średni (90cm)
A-12b	1 szt.	średni (90cm)
B-1	2 szt.	średni (80cm)
B-25	2 szt.	średni (80cm)
B-33 (30)	2 szt.	średni (80cm)
B-42	2 szt.	średni (80cm)
Elementy BRD		
Tablica U-20b	2 szt.	2,40*0,6m
Tablica U-3b	2 szt.	1,80*0,6m
słupki U55	6szt.	min. 45cm
Tabliczki dwustronne U-54c/U-54d	10szt.	elastyczne na gumowej podstawie

## 8. Planowany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu związany jest z kalendarzem inwestycyjnym Gminy Bobrowice.

Wprowadzenie Tymczasowej Organizacji Ruchu – zgodnie z kalendarzem inwestycyjnym Zamawiającego, pomiędzy 15.10.2020 a 30.06.2021r.

mgr inż. Paweł Stefańczyk