Załącznik nr 2a do SWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANIA TECHNICZNE

POJAZDÓW SPECJALISTYCZNYCH DO ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH

- dotyczy dostawy dwóch pojazdów 2 pojazdów specjalistycznych do odbioru odpadów komunalnych -

1. PODWOZIE FABRYCZNIE NOWE, ROK PRODUKCJI NIE WCZEŚNIEJ NIŻ 2021
2. Podwozie o DMC min. 26 t
3. Układ napędowy pojazdu 6x2
4. Druga oś napędowa, koła bliźniacze
5. Trzecia oś skrętna
6. Przednie zawieszenie resorowe
7. Tylny stabilizator wzmocniony
8. Komputer pokładowy
9. Tylne zawieszenie pneumatyczne
10. Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
11. 2 akumulatory min. 170Ah
12. Rodzaj paliwa diesel
13. Nośność tylnego zawieszenia min. 21 000 kg
14. Nośność przedniego zawieszenia min. 8 000 kg
15. Zbiornik paliwa min. 200 l
16. Zbiornik AdBlue min. 60l
17. Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
18. Tłumik poziomy, rura wydechowa do tyłu
19. Dwa kliny pod koła
20. Boczne osłony przeciwnajazdowe
21. Lampy obrysowe z boku i z tyłu
22. Min. 1 zaczep do holowania z przodu pojazdu
23. Zamykany korek paliwa
24. Koła min. 22,5 cala z oponami przynajmniej 315/80 + koło zapasowe
25. Rozstaw osi 3900-4100 mm
26. Wysokoprężny o mocy silnika min. 240 KW
27. Pojemność silnika min.10000 cm3
28. Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1700 Nm
29. Norma emisji spalin Euro 6
30. Automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów (system zmiany biegów automatyczny, drążek zmiany biegów, możliwość ręcznego sterowania)
31. Alternator min. 100A
32. Podgrzewany filtr paliwa
33. Przystawka odbioru mocy odpowiadająca parametrom zamontowanej zabudowy śmieciarki
34. Hamulce tarczowe
35. Układ hamulcowy z systemem ABS
36. System kontroli trakcji
37. Hamulec silnikowy
38. System ostrzegania przed kolizjami z przodu z samoczynnym hamowaniem
39. System monitorowania pasa ruchu
40. Kabina dzienna, krótka
41. Kierownica z lewej strony
42. Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
43. Tachograf cyfrowy
44. Ogranicznik prędkości
45. Tempomat
46. Klimatyzacja
47. Centralny zamek z pilotem
48. Immobilizer
49. Elektrycznie sterowane szyby
50. System ostrzegawczy przy cofaniu
51. Dwa trójkąty ostrzegawcze, apteczka
52. Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane
53. Automatyczne włączanie świateł mijania
54. Radio fabryczne z RDS i odtwarzaczem CD
55. Fotel kierowcy komfortowy
56. Pojedyncze fotele dla pasażerów/operatorów
57. Podłokietnik fotela kierowcy
58. Gumowe dywaniki podłogowe
59. Kabina w kolorze białym
60. Przedni zderzak stalowy
61. Przednia belka przeciw najazdowa
62. Przednia osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna
63. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd ciężarowy
64. Światła do jazdy dziennej typu LED
65. Tabliczka z oznaczeniem „Odpady”
66. ZABUDOWA (FABRYCZNIE NOWA):
67. Zabudowa skrzyniowa biała z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych
68. Zabudowa fabrycznie nowa (rok produkcji nie wcześniej niż 2021)
69. Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym min.21m3 , podłoga wykonana w kształcie kila lub owalna
70. Pojemność skrzyni ładunkowej 21-22m³
71. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie
72. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej min. o grubości min 5 mm
73. Objętość kosza zasypowego min. 1,5m³
74. Dno wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie min o grubości min 10 mm,
75. Boki wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej min o grubości min 7 mm
76. Szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową
77. Nadwozie przystosowane do zbiórki odpadów wielkogabarytowych
78. Wrzutnik z normą CE, manualny, belkowy ,niedzielony przygotowany do montażu RFID oraz ważenia pojemników
79. Uniwersalny wrzutnik do pojemników 80-1100 litrów
80. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy , czyli tzw. „szufladowy”
81. Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 5
82. Prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy
83. Możliwość zmiany ciśnienia ( stopnia zagęszczenia ) w układzie hydraulicznym na co najmniej trzy różne frakcje odpadu komunalnego
84. Uniwersalne urządzenie załadowcze (tzw. wrzutnik) zabezpieczone dodatkowo przed korozją, np. malowane, demontowalne, dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 do 1100 litrów
85. Możliwość obniżenia burty zasypowej dla potrzeb zbierania worków selektywnych, odpadów wielkogabarytowych
86. Sterowanie po obu stronach urządzenia załadowczego
87. Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie
88. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, po jego bokach
89. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
90. Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowany w kabinie kierowcy
91. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa
92. Sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego
93. Sterowanie ręczne
94. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka
95. Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy
96. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej podnoszenia i opuszczania odwłoka
97. Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się na stałe w kabinie kierowcy
98. Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu
99. Reflektor roboczy z tyłu
100. Pasy odblaskowe ( ostrzegawcze ) na kabinie i odwłoku
101. Błotniki kół tylnych z chlapaczami
102. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty
103. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu do tyłu
104. Zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami
105. Skrzynia narzędziowa niemniejsza niż 250 litrów
106. Zabudowa jednokomorowa
107. SYSTEM ELTE GPS .Dostawcą poniższych elementów jest firma ELTE GPS z siedzibą przy ul. Gromadzka 71,30-719 Kraków
108. Sterownik GPS
109. Interfejs pracy urządzenia wrzutowego
110. Interfejs otwarcia odwłoka
111. Czujnik pracy przystawki
112. Interfejs CAN pojazdu + bezstykowe złącze CAN
113. Terminal PDA
114. Moduł Wifi do terminala
115. Licencja na aplikację mobilną SMOK Terminal
116. System RFID w wersji automatycznej (3 anteny)
117. Cyfrowy rejestrator zdjęć – Photobox „online”
118. Cyfrowa kamera IP (4 szt.) – montaż kamer – przód pojazdu (kabina), lewa i prawa strona pojazdu, tył – kamera skierowana na wrzut pojazdu.
119. DOKUMENTACJA:
120. Instrukcja obsługi w jęz. polskim dla zabudowy i podwozia
121. INNE
122. Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu na terenie oraz homologacje fabryczna zabudowy
123. Gaśnica
124. Apteczka

1. GWARANCJA
2. Wykonawca zapewnia udzielenie zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na podwozie (bez limitu kilometrów/motogodzin), liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego- gwarancja min.36 miesiące
3. Wykonawca zapewnia udziela zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na zabudowę , liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo- odbiorczego, przez okres min. 36 miesiące.
4. Wykonawca jest gwarantem całego pojazdu. Gwarantem może być również dostawca lub producent pojazdu.
5. Czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki nie dłużej niż 2 (dwa) dni robocze od momentu ich zgłoszenia przez zamawiającego w sposób określony w umowie (np.: fax lub email na adres wskazany w ofercie)
6. Wykonawca w czasie określonym w ppkt 4) zobowiązany jest ustosunkować się pisemnie do wniesionych przez zamawiającego zastrzeżeń oraz wskazać sposób i termin usunięcia usterki. Sposób usunięcia usterki ma jednoznacznie wskazywać kwalifikację odpowiedzialności np. realizacja w ramach gwarancji.
7. Czas usunięcia zgłaszanej usterki w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych licząc od momentu zgłoszenia
8. Brak odpowiedzi w terminie wskazanym w ppkt 4) uważany będzie za uznanie przez wykonawcę reklamacji jako gwarancyjnej i tym samym za jego zobowiązanie do dokonania w terminie 7 dni roboczych od daty otrzymania reklamacji do dokonania naprawy w ramach gwarancji.
9. Koszty transportu pojazdu w przypadku awarii (usterki) do punktu serwisowego pokrywa Zamawiający.
10. Koszty dojazdu serwisu mobilnego (lub awaryjnego, itp.) w przypadku usterek gwarancyjnych pokrywa wykonawca
11. Wykonawca przeprowadzi instruktaż stanowiskowy dla jednego pracownika zamawiającego w zakresie prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdu, w Świebodzinie, ul. Młyńska 37 w dniu dostawy pojazdu.
12. Czas szkolenia min. 4 godziny
13. DODATKOWE WYMAGANIA
14. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentację potwierdzającą spełnienie wymogów polskich przepisów w sprawie dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych na terenie RP zawarte w normach i przepisach w sprawie warunków technicznych i badań pojazdu