



**Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie**  
ul. Sowiniecka 6G, 62-050 Mosina  
NIP: 777-32-02-086, REGON 301702806

Numer referencyjny postępowania:  
**ZUK Mosina 3-PN/2021**

**Mosina, dnia 23 sierpnia 2021 roku**

**Wszyscy Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie Zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne, na zadanie pod nazwą „dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych autobusów miejskich dla ZUK Sp. o.o. Mosina

**Odpowiedź na zapytania w sprawie SWZ – nr 4**

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm. – zwanej dalej „Ustawą Pzp.”), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”.  
Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania:

**Treść pytania nr 90:**

*Czy Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie osobnych umów na każdy z autobusów?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie.

**Treść pytania nr 91:**

*Czy Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie umowy na wzorze Wykonawcy z aneksem ustanawiającym pierwszeństwo zapisów SIWZ nad zapisami w dokumentach Wykonawcy?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza taką możliwość, z zastrzeżeniem że wzór umowy leasingu Wykonawcy (umowa leasingu, ogólne warunki leasing), będzie odnosić się do Projektowanych Postanowień Umowy. Projektowane Postanowienia Umowy mogą przybrać formę załącznika do Umowy Leasingu, natomiast sama umowa będzie zawierała zapis mówiący o tym, że w kwestiach spornych lub nie uregulowanych w umowie leasingu pierwszeństwo stosowania mają zapisy SWZ (Specyfikacji Warunków Zamówienia). Projektowane Postanowienia Umowy nie mogą być sprzeczne z Umową Finansującego.

Projektowane Postanowienia Umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności.

**Treść pytania nr 92:**

*Czy w przypadku nieterminowego regulowania rat Zamawiający wyrazi zgodę na naliczenie odsetek ustawowych za opóźnienie?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie.

**Treść pytania nr 93:**

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje, aby faktury jednostkowe dot. rat leasingowych, były wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem umowy?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza aby faktury jednostkowe dotyczące rat leasingowych, były wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem zamówienia.

**Treść pytania nr 94:**

*Czy w przypadku oferty złożonej przez Wykonawców związanych Umowa Konsorcjum (wspólnie ubiegających się) Zamawiający zaakceptuje faktury za raty leasingowe wystawione przez jednego z Wykonawców – Finansującego?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak.

**Treść pytania nr 95:**

*Czy zamawiający będzie uiszczal opłaty za obowiązkowe okresowe badania techniczne?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak.

**Treść pytania nr 96:**

*Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację? Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi Korzystający.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak.

**Treść pytania nr 97:**

*Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, wyrobienie nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów.

**Treść pytania nr 98:**

*Zgodnie z zapisami SIWZ rozdz. XX pkt. 3.1 - Zamawiający wymaga przedstawienia umowy podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (Umowa Konsorcjum). Umowa ta ma zawierać zapis dotyczący otrzymywania należnych płatności przez Lidera Konsorcjum. Prosimy o wykreślenie tego warunku, ponieważ w większości przypadków Umowa Konsorcjum zawierana jest między Zbywcą, a Finansującym i nie zawsze Finansujący jest Liderem Konsorcjum. Finansujący (Członek konsorcjum) wystawia faktury za raty leasingowe i na jego konto powinny być wnoszone opłaty.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w treści Rozdziału XX ust. 3 pkt 3.1. SWZ nie wskazał, że Finansujący ma być Liderem Konsorcjum. Umowa konsorcjum należy przedłożyć przed podpisaniem umowy, a po wyborze oferty.

**Treść pytania nr 99:**

*Jakich innych kosztów oczekuje Zamawiający w tabeli - Formularz ofertowy, pkt 6?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści Formularza ofertowego. Nowy Formularz ofertowy został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

**Treść pytania nr 100:**

*Czy Zamawiający po rejestracji autobusów w Wydziale Komunikacji przez Finansującego poniesie koszty rejestracji na podstawie refaktury?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak.

**Treść pytania nr 101:**

*Czy Zamawiający pierwszą ratę okresową w miesiącu następującym po miesiącu odbioru przedmiotu leasingu?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że z uwagi, że pytanie zostało nie poprawnie udzielone, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Treść pytania nr 102:**

*Czy dokumenty wymienione w rozdz. X „Wykaz podmiotowych środków dowodowych” maja zostać złożone wraz z ofertą czy na wezwanie Zamawiającego?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że podmiotowe środki dowodowe są składane zawsze na wezwanie Zamawiającego.

**Treść pytania nr 103:**

*Załącznik nr 8, par. 1 ust. 7 - Prosimy o dopuszczenie w czasie trwania umowy przelewu wierzytelności z umowy na instytucję finansującą Finansującego?*

*Zapis związany jest programami sekurytyzacji aktywów poprzez które Finansujący od lat refinansuje istotną część swojej akcji leasingowej – tego typu przelew wierzytelności nie jest w żaden sposób odczuwalny przez Korzystającego, gdyż cały proces obsługi realizowany jest w dalszym ciągu przez Finansującego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca, bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie może przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osoby trzecie.

**Treść pytania nr 104:**

*Załącznik nr 8, par. 1 ust. 8 – prosimy o informację, w jakim terminie od poinformowania Wykonawcy o tym, że pojazd nie spełnia celu, do którego jest przeznaczony bądź w przypadku niewłaściwego stanu technicznego, Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od umowy?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W terminie 30 dni od zaistnienia ww. zdarzenia.

**Treść pytania nr 105:**

*Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zawarcie odrębnych umów na każdy z pojazdów?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie.

**Treść pytania nr 106:**

*W związku z nową Dyrektywą homologacyjną autobusów 107R autobusy miejskie muszą być wyposażone w systemy gaszenia komory silnika. Z obsługą tych systemów wiążą się czynności polegające na serwisowaniu urządzeń i okresowej legalizacji w ciągu całej eksploatacji autobusów,*

*Czy zamawiający rozważy uszczegółowienie opisu tych urządzeń?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie uszczegółowi opisu tych urządzeń.

**Treść pytania nr 107:**

*W załączniku nr 2 , w punkcie 8 opisu autobusu zamawiający opisuje system klimatyzacji pojazdu. Pojawiły się na rynku nowoczesne rozwiązania polegające na wykonywaniu ciągłej dezynfekcji powietrza dostarczanego do pojazdu przez kanały wentylacyjne. Rozwiązania te dezynfekują powietrze od bakterii, wirusów( też Covid) i grzybów. Przy takim rozwiązaniu układ klimatyzacji nie wymaga żadnych czynności okresowego czyszczenia układu klimatyzacji.*

*Czy zamawiający rozważy wyposażenie autobusów w taki system?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie planuje wyposażenia autobusów w taki system.

**Treść pytania nr 108:**

*Zamawiający w punkcie IV.9 SWZ napisał:*

*Oferowane pojazdy mają być nowe – według definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.), **posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE** wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1475) oraz spełniały wymagania wynikające z normy emisji spalin EURO 6.*

*W załączniku nr 2 do SWZ, część I, punkt 1.4 Zamawiający napisał:*

*4) posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwanym dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U.2017 poz.1260 z dnia 27.06.2017 z póź. zm.),*

*Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie aby oferowane autobusy posiadały ważne i aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE na dzień dostawy autobusów. Ww. dokument zostałby dostarczony na 10 dni przed terminem dostawy autobusów.*

*Wyrażenie zgody wpłynie na zwiększenie konkurencji i liczbę ofert w niniejszym postępowaniu co przełoży się na uzyskanie przez Zamawiającego niższych cen i zapewni zoptymalizowane wydatkowanie środków finansowych.*

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na powyższe. Zamawiający w treści SWZ nie wskazał, że dokument ten ma zostać złożony wraz z ofertą. Ponadto niedostarczenie dokumentu ww. może stanowić przesłankę do odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z winy Wykonawcy w terminie 14 dni od daty wyznaczonej na ich dostarczenie.

### **Treść pytania nr 109:**

*Zamawiający w punkcie IV.10 SWZ napisał:*

*10. Zamawiający wymaga, aby oferowany typ pojazdu nie był prototypem, tzn. aby znajdował się w ofercie sprzedaży Wykonawcy (obecnie lub w przeszłości) oraz aby został wyprodukowany w podobnej kompletacji w liczbie co najmniej 2 sztuk dla klasy wskazanej w opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do SWZ. **Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań zamawiający wymaga złożenia oświadczenia na formularzu oferty.***

*W punkcie 15 formularza oferty, Zamawiający napisał:*

*15. OŚWIADCZAMY, że oferowany typ pojazdu nie jest prototypem, znajdował/uje\* się w ofercie sprzedaży Wykonawcy oraz, że został wyprodukowany w podobnej kompletacji – w rozumieniu SWZ – w liczbie co najmniej 1 sztuk (zarówno dla części nr 1 jak i części nr 2).*

*Wnosimy o zmianę ww. zapisów SWZ poprzez wykreślenie zwrotu „w podobnej kompletacji” na następującą, treść:*

*10. Zamawiający wymaga, aby oferowany typ pojazdu nie był prototypem, tzn. aby znajdował się w ofercie sprzedaży Wykonawcy (obecnie lub w przeszłości) oraz aby został wyprodukowany w liczbie co najmniej 2 sztuk dla klasy wskazanej w opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do SWZ. **Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań zamawiający wymaga złożenia oświadczenia na formularzu oferty.***

*2.1 Wymóg dotyczący podobnej kompletacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych a nawet podobnych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. W tym postępowaniu Zamawiający dopuszcza dwoje lub troje drzwi, z różnym układem drzwi, co już może spowodować, że pojazdy oferowane w tym postępowaniu przez różnych wykonawców nie będą identyczne, tak samo Wykonawcy mogą zaoferować różną ilość okien otwieranych. Dlatego wnosimy o zastosowanie warunku w zakresie prototypów tylko do typu pojazdu.*

*2.2 Analogicznie prosimy o dostosowanie oświadczenia z punktu 15 formularza oferty.*

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zmienia treść Rozdziału IV ust. 10 SWZ oraz zmienia treść ustępu 15 Formularza oferty. Wszystkie zmiany zostały oznaczone **kolorem żółtym**.

### **Treść pytania nr 110:**

*Zamawiający w punkcie IV.18 SWZ napisał:*

*18. Przedmiot zamówienia dostarczony będzie na koszt, ryzyko i transportem Wykonawcy. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdów na lawecie czy dopuszcza aby autobusy zostały dostarczone do Zamawiającego przez kierowcę Wykonawcy? Koszt lawety jest dużo wyższy i wpłynie na ostateczną cenę pojazdu.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza aby autobusy zostały dostarczone do Zamawiającego przez kierowcę Wykonawcy.

**Treść pytania nr 111:**

*Zamawiający w punkcie V SWZ napisał:*

*1. Zamawiający **żąda** złożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych:*

*1.1. szczegółowego opisu oferowanego przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia potwierdzającego, iż spełnia on wszystkie parametry określone w załącznik nr 2 do SWZ. W treści opisu należy podać wszystkie parametry i informacje oferowanego przedmiotu zamówienia a także podać rok produkcji, markę i typ.*

*1.2. specyfikacja techniczna producenta oferowanego pojazdu. W treści opisu należy podać wszystkie parametry i informacje oferowanego przedmiotu zamówienia a także podać rok produkcji, markę i typ.*

*Zamawiający w punkcie XX.3.3 SWZ napisał:*

*Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie Zamówienia publicznego.*

*3.3. przedłożyć szczegółową kompletację pojazdu objętego zamówieniem (parametry techniczne oferowanych pojazdów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie.*

*Prosimy o potwierdzenie, że punkty 1.1, 1.2 i 3.3 wymienione powyżej dotyczą jednego, tego samego opisu przedmiotu zamówienia potwierdzającego parametry w załączniku nr 2 do SWZ.*

*Prosimy o dopuszczenie aby Wykonawca nie musiał załączać do oferty opisu przedmiotu zamówienia wymienionego w punktach 1.1 i 1.2, opis zostałby przedstawiony przed terminem podpisania umowy.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że przedmiotowe środki dowodowe służą potwierdzeniu, że oferowane dostawy spełniają określone przez zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria. Dokumenty, o których mowa w Rozdziale V ust. 1 SWZ składane są przez Wykonawcę wraz z ofertą.

**Treść pytania nr 112:**

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie sposobu wypełnienia załącznika nr 6 do SWZ.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca wypełnia tylko punkt 4 oświadczenia:

*4. Oświadczam(amy), że warunek dotyczący doświadczenia wykonawcy określony w pkt. .... SWZ\* spełnia(ją) w naszym imieniu nw. wykonawca(y):*

Nazwa / Firma Wykonawcy	Zakres robót budowlanych, dostaw lub usług, które będą realizowane przez tego wykonawcę

*Zgodnie z punktem IX.10 Zamawiający napisał:*

*W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający, na podstawie art. 117 ust. 1 ustawy Pzp., określa, iż dokonując oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej uzna, że*

warunek został spełniony, jeżeli co najmniej jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wykaże samodzielne spełnianie tego warunku. Zamawiający tym samym nie dopuszcza łączenia (sumowania) doświadczenia zdobytego osobno przez każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

W pozostałych przypadkach, o których mowa w oświadczeniu, Zamawiający **nie wyznaczył** szczegółowego warunku w tym zakresie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że niniejsze pytanie nie jest wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający nie jest również podmiotem doradczym.

**Treść pytania nr 113:**

Zamawiający punkcie 6 formularza oferty napisał:

**6. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za **CENĘ OFERTOWĄ**, na którą składają się:

<b>Przedmiot Umowy</b>	<b>ilość</b>	<b>Cena netto</b>	<b>Cena brutto</b>
Wysokość I opłaty leasingowej 10%	1		
Prowizja/ opłaty manipulacyjne	1		
Czynsze leasingowe	59		
Inne koszty	1		
Wartość końcowa – 1% kwota wykupu (rata 60)	1		
<b>Suma:</b>			

1. Prosimy o wyjaśnienie jakie pozycje powinny być wycenione i ujęte w wierszu „Prowizja/ opłaty manipulacyjne” oraz „Inne koszty”?

2. Prosimy o potwierdzenie, że wiersz końcowy „**Suma: (...) Cena brutto**” zostaje wyliczony przez sumę wierszy brutto od „Wysokość I opłaty leasingowej 10%” do „Wartość końcowa – 1% kwota wykupu (rata 60)”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że pozycja 1 (inne koszty) została wykreślona odpowiedziami na pytania nr 2 z dnia 30 lipca 2021 roku.

Suma wskazana w formularzu oferty jest sumą wszystkich pozycji wskazanych w pozycjach powyżej.

**Treść pytania nr 114:**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć Zamawiający w SWZ pisze o rozwiązaniach zalecanych, są to rozwiązania mile widziane przez Zamawiającego a nie wymagane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak.



#### Treść pytania nr 115:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część I, punkt 6.3 napisał:

Wykonawca wraz z autobusami obowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:

3) Certyfikaty, w tym oznaczenia CE dla urządzeń, aprobaty techniczne dla materiałów zastosowanych do wykonania zadania, certyfikaty EMC,

Czy w zamian za opisane powyżej certyfikaty, oznaczenia CE itp. Zamawiający zgodzi się na przedstawienie świadectwa zgodności WE?

Wykonawca wraz z dokumentami do zarejestrowania przekazuje Zamawiającemu świadectwo zgodności WE potwierdzające, że pojazd odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w danym świadectwie homologacji i jest dopuszczony do rejestracji.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

#### Treść pytania nr 116:

Zamawiający w paragrafie 1 ust. 4 wzoru umowy, załącznik nr 8 do SWZ napisał:

4. Przedmiot Umowy obejmuje również przeszkolenie przez Wykonawcę **w dniu dostawy 4 (czterech) pracowników Zamawiającego**, w zakresie bieżącej obsługi pojazdów będących przedmiotem zamówienia.

W załączniku nr 2 do SWZ, część I, punkt 7 Zamawiający napisał:

7. Szkolenia

1) Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny do przeprowadzenia szkolenia dla kierowców – 4 osoby, oraz dla obsługi warsztatowej – 4 osoby,

4) Szkolenie rozpocznie się nie później **niż 3 dni robocze po dostawie pierwszego pojazdu**,

5) Szczegółowy harmonogram szkoleń zostanie uzgodniony w trybie roboczym.

Szkolenie na autobusach będących przedmiotem zamówienia jest najbardziej efektywne, w związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że szkolenie rozpocznie się nie później niż 3 dni robocze po dostawie pierwszego pojazdu. Wnosimy o korektę zapisów umowy.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zmienia treść §1 ust. 4 Projektowanych Postanowień Umowy. Wszystkie zmiany zostały oznaczone **kolorem żółtym**.

#### Treść pytania nr 117:

W paragrafie 6 ust. 7 wzoru umowy – załącznik nr 8 do SWZ Zamawiający napisał:

Czas na wykonanie napraw w okresie gwarancyjnym, z uwagi na ciągłość zapewnienia usługi zbierania odpadów komunalnych, nie może przekroczyć 3 dni roboczych.

Prosimy o wykreślenie informacji o usłudze zbierania odpadów oraz o informację czy Zamawiający może ograniczyć czas naprawy do 3 dni roboczych w czasie trwania gwarancji do komponentów nie będących jego głównymi elementami. Czas naprawy tychże komponentów byłby do uzgodnienia pomiędzy wykonawcą a Zamawiającym.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zmienia treść §6 ust. 7 Projektowanych Postanowień Umowy. Wszystkie zmiany zostały oznaczone **kolorem żółtym**.

#### Treść pytania nr 118:

*W paragrafie 7 ust. 2 wzoru umowy – załącznik nr 8 do SWZ Zamawiający napisał:*

*2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki przekroczenia terminu naprawy, o którym mowa w **§ 6 ust. 8 umowy**.*

*W paragrafie **6 ust. 8** umowy Zamawiający napisał:*

*Wykonawca, w okresie obowiązywania gwarancji, licząc od daty podpisania protokołu odbioru zapewni serwis przedmiotu zamówienia.*

*Prosimy o podanie terminu naprawy, do którego odnosi się paragraf 7 ust.2.*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zmienia treść §7 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy. Wszystkie zmiany zostały oznaczone **kolorem niebieskim**.

#### Treść pytania nr 119:

*W paragrafie 7 wzoru umowy – załącznik nr 8 do SWZ ust. 1 i 2 Zamawiający napisał:*

*§7*

*Kary umowne*

*1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki w dostawie Przedmiotu Umowy.*

*2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki przekroczenia terminu naprawy, o którym mowa w § 6 ust. 8 umowy.*

*W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353<sup>1</sup> KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.*

*Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.*

*Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że **kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla***

niego źródło dodatkowego zysku. **Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem:

[https://www.uzp.gov.pl/\\_data/assets/pdf\\_file/0029/36875/Koncepcja\\_nowego\\_prawa\\_zamowien\\_publicznych.pdf](https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf)) jak i w uzasadnieniu do projektu<sup>1</sup> aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej do wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki w dostawie Przedmiotu Umowy oraz do wysokości 600 zł brutto, za każdy dzień zwłoki przekroczenia terminu naprawy.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zmienia treść §7 ust. 1 i 2 Projektowanych Postanowień Umowy. Wszystkie zmiany zostały oznaczone **kolorem niebieskim**.

---

<sup>1</sup> Uzasadnienie do rządowego projektu ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, VIII kadencja, druk sejm. nr 3624

**Treść pytania nr 120:**

W paragrafie 7 wzoru umowy – załącznik nr 8 do SWZ ust. 1 Zamawiający napisał:  
§7

*Kary umowne*

*1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki w dostawie Przedmiotu Umowy.*

Zgodnie z tym zapisem (w przypadku zwłoki w dostawie jednego z autobusów) naliczanie kary następuje od wartości całej dostawy czyli też drugiego pojazdu niedotkniętego opóźnieniem w dostawie. Zwracamy się z wnioskiem o naliczenie kary tylko od wartości przedmiotu zamówienia objętego zwłoką.

Prosimy o zmianę wzoru umowy, również w zakresie dodania ceny za 1 sztukę autobusu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 121:**

*Zamawiający w paragrafie 7 ust. 4 i 5, wzoru umowy - załącznik nr 8 do SWZ napisał:*

*Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy lub przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.*

*Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego.*

*1. Czy Zamawiający zgodzi się wprowadzić do umowy karę umowną płatną przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Zamawiającego.*

*2. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wysokości kary umownej z 10% do 5% wynagrodzenia umownego brutto?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 122:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 17.4 napisał:*

*4) podłoga przedziału pasażerskiego:*

*a) płaska, tworząca jednolitą powierzchnię bez stopni co najmniej od przodu autobusu do drugich drzwi (włącznie z przestrzenią naprzeciw drugich drzwi) powierzchnia ta ( bez stopni), stanowić musi co najmniej 35 % powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących (obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010),*

*b) bez stopni pośrednich w pierwszych i drugich drzwiach pasażerskich,*

*c) wysokość od podłóża na progu wszystkich drzwi pasażerskich: maksymalnie 340 mm*

Zamawiający napisał, że Przedmiotem zamówienia jest **dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych (...)**. Zamawiający używając kodu CPV do opisu przedmiotu zamówienia wskazuje, że przedmiotem zamówienia są autobusy niskopodłogowe.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby podłoga w ciągu komunikacyjnym na całej długości pojazdu była bez stopni poprzecznych, również w obszarze drzwi wejściowych do autobusu. (Dopuszcza się zajęcie miejsca siedzącego poprzez pokonanie maksymalnie jednego stopnia.)

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza że wymaga niskiej podłogi bez progów w ciągu komunikacyjnym pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami pojazdu.

**Treść pytania nr 123:**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 28 napisał:

2) system monitorowania martwego pola,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga systemu monitorowania martwego pola prawej strony pojazdu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wymaga systemu monitorowania martwego pola z prawej strony pojazdu.

**Treść pytania nr 124:**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 1 napisał:

Silnik wysokoprężny hybrydowy, EURO 6 D, moc min. 200 kW, wyposażony w automatyczny system uzupełniania oleju silnikowego

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga silnika o mocy minimum Euro 6 D.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza że na dzień dzisiejszy jest to Norma Euro 6 D lub wyższa umożliwiającą rejestrację pojazdu (od 01.01.2022r. obowiązywać będzie Norma Euro 6 E).

**Treść pytania nr 125:**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 17.3 napisał:

3) naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej: szerokość 750 mm x długość 1300 mm):

a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego **i (lub)** dziecięcego, zaopatrzona w przyciski o wyczuwalnym skoku pracy z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a) sygnalizujące kierowcy

Prosimy o dopuszczenie aby zatoka o wymiarach co najmniej: szerokość 750 mm x długość 1300 mm była stosowana do przewozu wózka dziecięcego **lub** inwalidzkiego.

W autobusie o długości maksymalnej 10,65 m brak jest miejsca dla **jednoczesnego** przewożenia wózka dziecięcego **i** inwalidzkiego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

**Treść pytania nr 126:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 1 napisał:*

*Silnik wysokoprężny hybrydowy, EURO 6 D, moc min. 200 kW, wyposażony w automatyczny system uzupełniania oleju silnikowego*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przez zapis „Silnik wysokoprężny hybrydowy” dopuszcza rozwiązanie zastawania silnika diesel z napędem hybrydowym.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.

**Treść pytania nr 127:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 2.3 napisał:*

*3) Szerokość – maksymalnie 2950 mm łącznie z lusterkami*

*Prosimy o dopuszczenie szerokości autobusu wraz z lusterkami do 3030 mm. Jest to szerokość dopuszczona zgodnie z przepisami do ruchu drogowego. Szerokość autobusu bez lusterek będzie wynosić 2550 mm.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

**Treść pytania nr 128:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 8.3 napisał:*

*Autobus musi posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz osobno sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowaną z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia zdolnej zapewnić warunki termiczne wewnątrz pojazdu.*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza aby autobus był wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej a kabina kierowcy była klimatyzowana przez tzw. frontbox.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.

**Treść pytania nr 129:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 19.2c napisał:*

*przez dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, alternatywny do układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę, przyciski otwierania drzwi przez pasażerów:*

- podświetlane koloru niebieskiego z napisem „drzwi” lub z piktogramem symbolizującym drzwi pasażerskie, umieszczone przy drzwiach na zewnątrz i wewnątrz autobusu,*
- umieszczone wewnątrz, oznakowane muszą być dodatkowo znakami wypukłymi w języku „Braille'a”,*

*Prosimy o dopuszczenie oświetlenia przycisków otwierania drzwi w kolorach czerwony i / lub zielony. Jest to powszechnie dostępny kolor podświetlenia wśród producentów przycisków.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

**Treść pytania nr 130:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 22.4 napisał: wszystkie zastosowane szyby, powinny być szybami pojedynczymi – dopuszcza się, aby szyby w pierwszych drzwiach były szybami podwójnymi zespolonymi, Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga aby oba skrzydła drzwi pierwszych były wyposażone w szyby podwójne, czy jedynie pierwsze skrzydło drzwi pierwszych?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wymaga aby obydwa skrzydła drzwi pierwszych wyposażone były w szyby podwójne zespolone.

**Treść pytania nr 131:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 24.4 napisał: sterownik lub autokomputer sterujący zarówno tablicami elektronicznymi jak i kasownikami (...)  
Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga, wyposażenia autobusów w kasowniki? Jeśli tak, prosimy o doprecyzowanie ich ilości.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wymaga zamontowania kasowników. Pojazd ma być przygotowany do ich zamontowania poprzez rozprowadzenie odpowiedniej instalacji w ilości dwóch sztuk po jednym przy każdym z drzwi.

**Treść pytania nr 132:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 24.5 napisał: autobus musi być wyposażony w czytnik kodu QR lub Br kodu z karty zbliżeniowej – Ethernet kat.5,  
Prosimy o doprecyzowanie jakie wartości czytnik kodu Br będzie skanował, z jakiej karty zbliżeniowej?  
Czy chodzi o kartę płatniczą czy też kartę miejską? Prosimy o wskazanie więcej informacji.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że chodzi o skanowanie Mosińskiej Karty Mieszkańca wydawanej przez UM w Mosinie.

**Treść pytania nr 133:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 31 napisał: W technologii LED muszą być wykonane światła do jazdy dziennej (DRL). Wszystkie światła zewnętrzne i wewnętrzne mają być wykonane w technologii LED, tym światła mijania*

*i drogowe z funkcją doświetlania zakrętów, dopuszcza się żarowe światła cofania i przeciwmgielne tylne*

*Prosimy o potwierdzenie, że funkcja doświetlania zakrętów będzie realizowana tylko przez światła drogowe.*

*Prosimy o rezygnację, z doświetlania zakrętów dla światła mijania. Doświetlanie światłami drogowymi jest w zupełności wystarczające z punktu widzenia rozświetlania przestrzeni, w którą wjeżdża pojazd. Ponadto światła drogowe, są umiejscowione bliżej narożnika pojazdu, niż światła mijania w związku z czym lepiej spełnia taką funkcję.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że pojazd ma być wyposażony w funkcje doświetlania zakrętów.

**Treść pytania nr 134:**

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 28.7 napisał: bezdotykowe dozowniki płynu do dezynfekcji rąk montowane na stałe w pobliżu drzwi Prosimy o dopracowanie ilości wymaganych bezdotykowych dozowników płynu do dezynfekcji rąk.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Jeden dozownik przy każdym drzwiach wejściowych.

**Treść pytania nr 135:**

*Zamawiający w kryteriach oceny ofert punkt XIX.1.2 warunki gwarancji, ppkt.3 tabeli napisał: Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 40 000 km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych (bądź też tarcz hamulcowych po 80.000 km przebiegu), piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych). Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu. Prosimy o określenie czy zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji amortyzatorów oraz akumulatorów rozruchowych.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie zgadza się na zaproponowane powyżej wyłączenia.

**Treść pytania nr 136:**

*Prosimy o określenie przez Zamawiającego średniego przebiegu rocznego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie więcej niż 100.000 km



**Treść pytania nr 137:**

*Czy Zamawiający zgadza się na dołączenie do oferty warunków gwarancji producenta, które doprecyzowują zagadnienia związane z udzieloną gwarancją?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe. Brak złożenia tych dokumentów wraz z ofertą, nie będzie stanowiło podstawy do odrzucenia oferty.

**Treść pytania nr 138:**

*W załączniku nr 8 do SWZ – wzór umowy, § 1, ust. 5 Zamawiający napisał:*

*Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w dniu dostawy Przedmiotu Umowy: książka serwisowa i instrukcja obsługi w języku polskim, szczegółowy opis urządzeń i oprogramowania w języku polskim, dokumentacja i licencja na oprogramowanie, świadectwo zgodności CE/ Deklaracja WE, katalog części zamiennych.*

*Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.

**Treść pytania nr 139:**

*W załączniku nr 8 do SWZ, wzór umowy, § 6, ust. 3 Zamawiający napisał:*

*W okresie gwarancyjnym i rękojmi Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do usunięcia wad lub usterek Przedmiotu Umowy w ciągu 24 (dwudziestu czterech) godzin od zgłoszenia wady lub usterki przez Zamawiającego.*

*Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie podane terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.

**Treść pytania nr 140:**

*W załączniku 8 do SWZ – wzór umowy, § 7 ust. 1 – 2, Zamawiający napisał:*

*1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki w dostawie Przedmiotu Umowy.*

*2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki przekroczenia terminu naprawy, o którym mowa w § 6 ust. 8 umowy.*

*Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie podane terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.

**Treść pytania nr 141:**

*W załączniku 8 do SWZ – wzór umowy, § 7 ust. 6, Zamawiający napisał:*

*6. Maksymalna łączna wysokość kar nie może przekraczać 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.*

*Zwracamy się z wnioskiem aby maksymalna łączna wysokość kar nie mogła przekraczać 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.*

*Wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Pozostawienie kar umownych na wysokim poziomie spowoduje, że ceny zaoferowane przez Wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że § 7 ust. 6 Projektowanych Postanowień Umowy został zmieniony odpowiedziami na pytania nr 2 z dnia 30 lipca 2021 roku.

**Treść pytania nr 142:**

*W załączniku nr 8 do SWZ – wzór umowy, § 6 ust. 8 Zamawiający napisał:*

*Wykonawca, w okresie obowiązywania gwarancji, licząc od daty podpisania protokołu odbioru zapewni serwis przedmiotu zamówienia.*

*Czy Zamawiający ma na myśli, że Wykonawca będzie wykonywać planowy serwis wynikający z dokumentacji producenta na koszt Zamawiającego?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak.

**Treść pytania nr 143:**

*Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:*

**1. w zakresie terminu dostawy**, o którym mowa w paragrafie 2 ust. 2 Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;

b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;

c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

*w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.*

**2. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów**, jeżeli:

a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,

b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliuguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 144:**

*Załącznik nr 2 - SOPZ*

*24 elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.*

*1) tablice elektroniczne zewnętrzne*

*d) wewnętrzna tablica informacyjna*

*- emisję danych tekstowych na pasku informacyjnym, o długości, co najmniej 2000 znaków, przewijanym z prawej do lewej strony monitora, tekst ma przewijać się w sposób ciągły, niezależnie od pozostałych informacji,*

*Pytanie:*

*Co ma być źródłem danych tekstowych wyświetlanych na pasku informacyjnym ?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że źródłem danych tekstowych wyświetlanych na pasku informacyjnym mają być dane wprowadzone takie jak bieżące informacje nt. pokonywanej trasy plus informacje tekstowe wprowadzane przez zamawiającego za pomocą udostępnionego przez dostawcę programu.

**Treść pytania nr 145:**

*Załącznik nr 2 - SOPZ*

*24 elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.*

*2. ... Dodatkowo Wymagany jest od Wykonawcy nieodpłatne dostarczenie oprogramowanie w języku polskim do obsługi elektronicznych systemów informacji pasażerskiej*

*Pytanie:*

*Proszę o potwierdzenie że wymagane oprogramowanie do obsługi elektronicznych systemów informacji pasażerskiej, ma zostać uruchomione na serwerze dostarczonym przez Zamawiającego ?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza powyższe. Zamawiający potwierdza również, że serwer znajdować się będzie w siedzibie Zamawiającego.

**Treść pytania nr 146:**

*Załącznik nr 2 - SOPZ*

*24 elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.*

*3) system zliczania potoków pasażerskich*

*c) rejestracje danych (o których mowa w litera a) w pamięci elektronicznej, a ponadto sporządzanie raportów i wydruków o ilości przewiezionych pasażerów,*

*Pytania:*

*a) Proszę o potwierdzenie że Wykonawca powinien dostarczyć oprogramowanie które powinien uruchomić w siedzibie Zamawiającego, służące do gromadzenia i analizy (robienia wydruków) danych systemu zliczania pasażerów ?*

*b) Proszę o potwierdzenie że oprogramowanie analizy danych systemu zliczania pasażerów ma zostać uruchomione na serwerze dostarczonym przez Zamawiającego ?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza powyższe. Zamawiający potwierdza również, że serwer znajdować się będzie w siedzibie Zamawiającego.

**Treść pytania nr 147:**

*Załącznik nr 2 - SOPZ*

*24 elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.*

*5) autobus musi być wyposażony w czytnik kodu QR lub Br cod u z karty zbliżeniowej - Ethernet kat.5,*

*Pytania:*

*a) Proszę o informację jakie jest przeznaczenie czytnika ?*

*b) Z jakiego rodzaju kart zbliżeniowych odczytywane mają być QR cody lub Bar cody ?*

*c) Jakie informacje mają być zawarte w treści tych QR codów i lub Barcodów i do czego mają one służyć ?*

*d) Proszę o wyjaśnienie zapisu " Ethernet kat.5" w stosunku do wyposażenia autobusu w wymagany czytnik ?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że chodzi o skanowanie Mosińskiej Karty Mieszkańca wydawanej przez UM w Mosinie.

**Treść pytania nr 148:**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Załącznik nr 2, Poz. 24  
elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system  
zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.

1) tablice elektroniczne zewnętrzne "diodowe" dostosowujące automatycznie jasność  
świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych:

Pytania

a) Jakiego koloru mają być LED w tych tablicach?

b) Czy tablice mają być wyłączone po wyłączeniu stacyjki, czy mają być podtrzymywane  
i przez jaki czas?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że preferuje kolor biały, podtrzymywanie do 15 min po wyłączeniu  
stacyjki.

**Treść pytania nr 149:**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Załącznik nr 2, Poz. 24  
elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system  
zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.

2) system zapowiadania przystanków emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji  
kierowcy - poprzez wykorzystanie systemu GPS) pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:  
UWAGA!!!

2. Wymaganym od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie w/w systemu, tj. przygotowanie  
w/w komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 2 linii komunikacyjnych  
(długość całej trasy ~20km. Nazwy przystanków, nr linii, itp. dostarczy Wykonawcy  
Zamawiający, w terminie do 4 tygodni od dnia podpisania umowy). Dodatkowo Wymaganym  
jest od Wykonawcy nieodpłatne dostarczenie oprogramowanie w języku polskim do obsługi  
elektronicznych systemów informacji pasażerskiej

Pytania

a) Czy Zamawiający przekaże Wykonawcy pozycje GPS wszystkich przystanków oraz  
odległości międzyprzystankowe?

b) W jaki sposób (jakim medium) przygotowane, w dostarczonym oprogramowaniu, rozkłady  
jazdy mają być przenoszone do autokomputerów w pojazdach? Czy dostarczenie przez  
Wykonawcę Acces Poinfa WiFi wraz z serwerem buforującym będzie akceptowalnym  
rozwiązaniem? Czy może rozkłady mają być przenoszone np. za pomocą pendrive'a?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że na etapie realizacji zamówienia udostępni aktualny rozkład  
i wspomniane pozycje GPS. Pendrive jest wystarczającym nośnikiem ww. danych na którym  
zostaną one naniesione. Zamawiający wymaga oprogramowania do tworzenia treści  
wyświetlanej w pojazdach

**Treść pytania nr 150:**

*Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Załącznik nr 2, Poz. 24  
elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system  
zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.*

*3) system zliczania potoków pasażerskich umożliwiający zliczanie osób podróżujących  
autobusem- system ten musi zapewniać:*

*c) rejestracje danych (o których mowa w litera a) w pamięci elektronicznej, a ponadto  
sporządzanie raportów i wydruków o ilości przewiezionych pasażerów*

*Pytania*

*a) Czy Zamawiający oczekuje dostarczenia oprogramowania do analizy potoków  
pasażerskich?*

*b) W jaki sposób (jakim medium) zarejestrowane dane w pojeździe mają być przenoszone  
do oprogramowania sporządzającego wydruki i raporty? Czy dostarczenie przez  
Wykonawcę Acces Point'a WiFi wraz z serwerem buforującym będzie akceptowalnym  
rozwiązaniem? Czy może te dane mają być przenoszone np. za pomocą pendrive'a?*

*c) Czy Zamawiający oczekuje, że system zliczania pasażerów będzie działał również po  
wyłączeniu stacyjki i przez jaki czas?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje że:

Ad. a) - wymaga oprogramowania do analizy zliczania potoków pasażerskich.

Ad. b) - wystarczy za pomocą pendrive'a.

Ad. c) - tak, do 15 min po wyłączeniu stacyjki.

**Treść pytania nr 151:**

*Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Załącznik nr 2, Poz. 24  
elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system  
zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich.*

*d) wewnętrzna tablica informacyjna (1 szt.) - w postaci ekranu LCD lub LED o przekątnej  
min 22"*

*Pytanie:*

*Czy Zamawiający oczekuje, że tablica LCD będzie działała również po wyłączeniu stacyjki i  
przez jaki czas?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, do 15 min. po wyłączeniu stacyjki.

**Treść pytania nr 152:**

*Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści załącznika 8 paragraf 1 ust. 8 poprzez  
wykreślenie zapisu z uwagi na fakt, że to opis techniczny wskazuje cel do jakiego autobus  
jest przeznaczony? Jednocześnie wnioskuję o ograniczenie nn. zapisu w części dot. „  
stwierdzenia niewłaściwego stanu technicznego” do momentu podpisania pozytywnego  
protokołu odbioru.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 153:**

*Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści załącznika 8 paragraf 4 ust. 10 poprzez rozdzielenie kwestii zakończenia umowy i przejścia prawa własności autobusu.?*

*Własność przedmiotu leasingu nie przechodzi automatycznie na podstawie Umowy Leasingowej. Wykup przedmiotu leasingu poprzez cenę sprzedaży Przedmiotu leasingu określa osobna faktura.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 154:**

*Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści załącznika 8 paragraf 4 ust. 14 poprzez wykreślenie „albo wliczona do ostatniej raty leasingowej, płatna w terminie wskazanym dla ostatniej daty leasingowej.”?*

*Cena sprzedaży nie może być wliczona do ostatniej raty. Jest to niezgodne z przepisami o podatku dochodowym os osób prawnych.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 155:**

*Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści załącznika 8 paragraf 4 ust. 16 poprzez zmianę słowa za zwłokę na opóźnienie. Nie ma ustawowych odsetek za zwłokę. Są ustawowe odsetki za opóźnienie.?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zmienia treść §4 ust. 16 Projektowanych Postanowień Umowy. Wszystkie zmiany zostały oznaczone **kolorem żółtym**.

**Treść pytania nr 156:**

*Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści załącznika 8 paragraf 8 ust. 1 pkt 3 poprzez wykreślenie. Zapis nie dotyczy przedmiotowej umowy – nie widzimy podstaw do możliwości naruszenia praw osób trzecich świadcząc usługę w przedmiotowym postępowaniu.?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 157:**

*Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści załącznika 8 paragraf 9 ust. 3 poprzez dopuszczenie jednostronnego oświadczenia wykonawcy?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 158:**

*Dot. Załącznika Nr 2 do SWZ, Pkt. 16, ppkt. 1).*

*Czy Zamawiający dopuści autobusy w których miejsca narażone na ścieranie lub inne uszkodzenia mechaniczne (naroża, krawędzie stopni) będą zabezpieczone wyprofilowanymi, przykręcanymi listwami aluminiowymi, które w trwały sposób zabezpieczają te miejsca przed wszelkiego rodzaju uszkodzeniami, doskonale komponującymi się z wnętrzem autobusu zachowując jednocześnie przez długi czas brak oznak zużycia eksploatacyjnego?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

**Treść pytania nr 159:**

*Dot. Załącznik Nr 2 do SWZ, Pkt. 19, ppkt. 2), lit. c).*

*Czy Zamawiający uzna za równoważne rozwiązanie w którym przyciski otwierania drzwi przez pasażerów będą podświetlane koloru zielonego zamiast niebieskiego?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

**Treść pytania nr 160:**

*Dot. Załącznik Nr 2 do SWZ, Pkt. 19, ppkt. 5).*

*Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na zastosowaniu w progach każdych drzwi listew LED, oświetlających skutecznie obszar wejścia do autobusu?*

*Proponowane rozwiązanie jest równoważne pod względem funkcjonalnym z opisanym w SIWZ, a dodatkowo zwiększa trwałość szczotek myjni, które nie są niszczone przez wystające elementy.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

**Informacje uzupełniające**

Na skutek powyższych zmian, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy Pzp., informuje, że zmienia treść SWZ, która została oznaczona jako „ZMIANA NR 4”, a wszystkie zmiany w treści SWZ jak i Projektowanych Postanowień Umowy zostały oznaczone kolorem żółtym.

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia.