



NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	 <b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b>  UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com			
NAZWA ZADANIA	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POWSTAŃCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA</b>			
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>			
Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska		Obręb: Jaworzyna Śląska		
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV				
Działki objęte inwestycją: 021904_4.0001.200; 021904_4.0001.749/12				
Spis zawartości		Zawartość umieszczono na stronie nr 2		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PIECZĄTKA I PODPIS</b>
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	DROGOWA	
DATA OPRACOWANIA: <b>sierpień 2023</b>		<b>EGZEMPLARZ NR 1 2</b>		

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
	2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
	3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
	4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
	5. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO .....	6
	6. ZIELEŃ .....	6
	7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH .....	7
	MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	7
	9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	7
	11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	7
	12. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 20 UST 1 PKT 1C PRAWA BUDOWLANEGO .....	8
	13. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE .....	8
B.	INFORMACJA BIOZ .....	10
	DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	12
D.	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	15

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska, dotyczące wykonania projektu inwestycji pod nazwą „Przebudowa ul. Powstańców w m. Jaworzyna Śląska, Gmina Jaworzyna Śląska”.

Podstawę formalną stanowi:

- Zlecenie Inwestora Podstawy techniczne;
- Wizja i pomiary w terenie.
- Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego uproszczonego zakładającego remont drogi wraz z opisem sposobu i zakresu prac budowlanych dla przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Powstańców w miejscowości Jaworzyna Śląska na długości 20,00m.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowa części parkingu na ciąg pieszki o szerokości 3,11m – 3,17m;
- przebudowa/obniżenie krawężnika na długości przejścia (4,00m);
- montaż płytek integracyjnych typu STOP o wymiarach 35x35x5cm w kolorze żółtym;
- montaż kabli zasilających;
- montaż dwóch aluminiowych słupów oświetleniowych z oprawami typu LED doświetlającymi przejście;
- wprowadzenie oznakowania przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem towarzyszącym, w zakresie zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu – osobne opracowanie.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Powstańców na odcinku, na którym usytuowane jest przejście dla pieszych posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 5.70m.

Wzdłuż krawędzi jezdni, po jednej stronie, znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2m. Ulica jest oświetlona. Przy parkingu w bliskości stacji PKP nie ma połączenia z ciągiem dla pieszych.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy zwykłe.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

Odwodnienie realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane są na teren inwestora.

Teren sąsiadujący z inwestycją charakteryzuje się zabudową jednorodzinną jedno lub dwukondygnacyjną skupioną wzdłuż ciągów komunikacyjnych.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji**

Parametry techniczne:

- droga gminna
- klasa drogi – D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- długość odcinka – 20 m
- szerokość jezdni – 5,70 m
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- Kategoria obciążenia ruchem KR1

### **4.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

Jezdnia

W planie przebieg drogi pozostaje niezmieniony, geometria pionowa pozostaje bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie przebudowa związana z wykonaniem przejścia dla pieszych na potrzeby obsługi szkoły podstawowej w Pastuchowie. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy odcinka drogi ma na celu podwyższenie standardów bezpieczeństwa dla pieszych. Przebudowa polegać będzie na ustawieniu dwóch aluminiowych słupów oświetleniowych z oprawami typu LED doświetlającymi przejście, przebudowie odcinka przy parkingu w bliskości stacji PKP; wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu oraz innymi elementami w ramach zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Nowe słupy oświetleniowe doświetlające przejścia dla pieszych będą wkopywane i wykonane z aluminium. Ich wysokość (wysokość oprawy LED na gruncie) wynosić będzie 6m natomiast kolor będzie oliwkowy. Zasilanie nowych słupów wykonane będzie z istniejącej sieci oświetleniowej. Wzdłuż krawężników na całej szerokości przejścia zostanie wykonany pas z płytki chodnikowej integracyjnej typu STOP o wymiarach 35x35x5cm ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 3-4cm na istniejącej podbudowie. Chodnik z kostki betonowej oddzielony będzie za pomocą obrzeża 8x30cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Przejście będzie miało szerokość 4m. Wszystkie elementy przeznaczone do wykonania przedstawione są na rys. nr 1. – Projekt zagospodarowania terenu.

***W miejscu usytuowania przejścia dla pieszych krawężnik może być wyniesiony maksymalnie 2cm ponad poziom jezdni. W miejscach o większej różnicy wysokości krawężnik należy wyregulować do wartości ≤2cm.***

#### 4.3 Przekroje typowe

Droga posiada przekrój poprzeczny ze spadkiem jednostronnym 2%. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr 3.

#### 4.7 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. W ramach zadania przewiduje się montaż płytek wypustkowych dla osób słabowidzących. Wszystkie krawężniki w zakresie przejścia będą obniżone.

#### 4.8 Obciążenie ruchem

Projektowaną drogą uczęszczać będą głównie samochody osobowe dojeżdżające do istniejących budynków mieszkalnych.

Z uwagi na oczekiwany „blisko zerowy” ruch samochodów ciężarowych przyjęto kategorię ruchu KR1 (zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”).

#### 4.9 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne.

Wszystkie wody opadowe zagospodarowane zostaną na terenie Inwestora.

#### 4.10 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego. Wszystkie studnie, wpusty oraz zasuwy należy dostosować wysokościowo (regulacja pionowa) do nowych rzędnych góry nawierzchni.

Wszystkie roboty budowlane dotyczą górnych warstw nawierzchni i będą prowadzone w nasypie, w związku z tym nie ma możliwości wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogi.

#### 4.11 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

#### 4.12 Warunki gruntowo-wodne

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r (Dz. U. Nr 126, poz. 839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych podłoże jest proste, inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

#### 4.13 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

<b>Górne warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	Śr. 3 cm
mieszanka niezwiązana 0/31,5	20 cm
istniejące podłoże gruntowe	-

### **5. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO**

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- rozbiórkę istniejących krawężników oraz nawierzchni z kostki parkingu.

Wszystkie materiały przewidziane do rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie stosując zasadę, że w pierwszej kolejności materiały te zostaną przekazane do odzysku a w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwiania (traktując składowanie jako ostateczność). W przypadku przekazywania tych materiałów innym podmiotom należy mieć na względzie fakt, że podmioty te winny posiadać odpowiednie zezwolenia na transport i przejmowanie odpadów (zgodnie z ustawą o odpadach).

### **6. ZIELEŃ**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Przewiduje się wycinkę jednego drzewa oraz usunięcie pozostałości korzeni.

## **7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

## **8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym jest w pobliżu terenu ochrony konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Inwestor uzyskał stosowne uzgodnienie.

## **9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

## **10. INFORMACJA O POŁOŻENIU DZIAŁKI WZGLĘDEM OBSZARU NATURA 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

## **11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Zaprojektowana droga wewnętrzna nie wymagają decyzji środowiskowej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019r.:

**§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:**

**62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;**



Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego ani rezerwatu przyrody. Na terenie projektowanym lub w sąsiedztwie nie występują pomniki przyrody oraz nie ustanowiono obszaru Natura 2000.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

## **12. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 20 UST 1 PKT 1C PRAWA BUDOWLANEGO**

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, należy określić obszar oddziaływania obiektu, tj. terenu wyznaczonego w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Realizacja inwestycji polegające na remoncie układu dróg wewnętrznych nie zmienia oddziaływania na powietrze, gdyż natężenie ruchu samochodowego nie ulegnie zmianie.

Na podstawie analizy oddziaływania inwestycji (na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, wody powierzchniowe i podziemne, jakość powietrza atmosferycznego, rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy), nie stwierdzono dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. ( t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic pasa drogowego.

W związku z powyższym zasięg oddziaływania planowanego remontu ograniczy się do nieruchomości gruntowych, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja.

## **13. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

- Punkty geodezyjne podlegające ochronie należy odtworzyć.





- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem

## **B. INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres prowadzonych najważniejszych robót:

1. Zabezpieczenie terenu robót przed wstępem niepowołanych osób
2. Przekopy kontrolne
3. Roboty ziemne
4. Regulacja wjazdów istniejących sieci
5. Podbudowy z kruszyw
6. Roboty nawierzchniowe
7. Roboty wykończeniowe

### **2. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Szczególną uwagę należy zwrócić na

1. Roboty wykonywane w sąsiedztwie linii energetycznych
2. Roboty wykonywane przy komorach i studniach kanalizacyjnych

### **3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaje zagrożeń**

Roboty drogowe będą prowadzone częściowo „pod ruchem”, dlatego szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe zabezpieczenie robót według uprzednio opracowanych i zatwierdzonych projektów tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu.

Należy również zwrócić uwagę na zabezpieczenie przed wstępem na teren budowy przez osoby nieupoważnione.

Podczas realizacji robót budowlanych miejscami, w których mogą wystąpić zagrożenia są między innymi:

- Wykonywanie wykopów pionowych bez rozparcia, przy przewidywanej w projekcie głębokości oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią;
- Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszych niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 Kv,

Przewidywane zagrożenia

1. Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
2. Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia (np. łyżką koparki);
3. Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się;
4. Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych; 5. Potrącenie robotników przez pojazdy samochodowe.

### **4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenie należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP.

Kadra inżynieryjno-techniczna powinna ukończyć podstawowe i okresowe kursy w zakresie BHP dla osób kierujących pracownikami, uwzględniające czynniki i zagrożenia charakterystyczne dla tego typu prac. Pracownicy pracujący na stanowiskach robotniczych powinni zostać objęci szkoleniem okresowym w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownictwo powinno przeprowadzić instruktaż pracowników na placu budowy ze wskazaniem miejsc i robót szczególnie niebezpiecznych.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik ma obowiązek zgłoszenia bezpośrednio swojemu przełożonemu (brygadziście, majster, kierownik), a następnie powiadomienie odpowiednich służb ratunkowych (STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, GAZOWE, ENERGETYCZNE).

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wszystkie miejsca mogące stwarzać zagrożenia muszą zostać wygradzone oraz dodatkowo oznakowane tablicami informacyjnymi takimi jak: „GŁĘBOKIE WYKOPY”, „ROBOTY NA WYSOKOŚCIACH”, „WYCINKA DRZEW”. Oznakowanie będzie także dotyczyło miejsc wymagających zabezpieczenia przed wstępem osób trzecich. Prace szczególnie niebezpieczne powinny być prowadzone w obecności kierowników poszczególnych robót oraz pod nadzorem technicznym przedstawicieli właścicieli sieci.

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

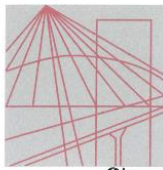
1. Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
2. Opracować i zatwierdzić do realizacji projekty tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu – na czas prowadzonych robót.
3. Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
4. Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów i zabezpieczającą skarpy. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
5. Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
6. Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu;
7. Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. budynków, ogrodzeń, drzew, itp.);
8. Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień;
9. Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
10. Kierownik budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie dla inwestycji Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Szczegółowy zakres planu BIOZ powinien spełniać wymagania przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

## **6. Przepisy związane**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, w szczególności:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401);
2. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
3. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych;
4. Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

## **C. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Ś L Ą S K A

O K R Ę G O W A

I Z B A

I N Ż Y N I E R Ó W

B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8002/18

**DECYZJA**

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Damian Kruczyński**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 20 grudnia 1985 w Żywcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE****numer ewidencyjny SLK/8002/PWBD/18****do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

**UZASADNIENIE**

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

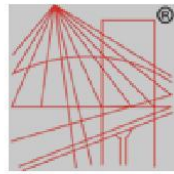
1. Pan Damian Kruczyński  
Wspólna 55 A  
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka  
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Zbigniew Herisz  
inż. Zbigniew Herisz
3. Zbigniew Dzierżewicz  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VM6-MNC-Y9A \*

Pan Damian Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8899/14

adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**D. CZĘŚĆ GRAFICZNA****1. Spis rysunków:**

- 1 ORIENTACJA
- 2 PLAN SYTUACYJNY
- 3 PRZEKROJE TYPOWE
- 4 PLAN SYTUACYJNY OŚWIETLENIA
- 5 SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA