

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. POWSTAŃCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ,
GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA - BUDOWA
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH.**

Opracował:

Mgr inż. Damian Kruczyński

1. DANE OGÓLNE

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest wyznaczenie na ulicy Powstańców w Jaworzynie Śląskiej urządzenia BRD o zmiennej treści wskazującego aktualną prędkość nadjeżdżających pojazdów.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Powstańców.

1.3. Inwestor

Gmina Jaworzyna Śląska
ul. Powstańców 3
58-140 Jaworzyna Śląska

1.4. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Załączniki Nr 1,2,3,4 do w/w Rozporządzenia,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Stan istniejący

Ulica Powstańców jest drogą dwukierunkową z jezdnią o szerokości od 5,6 m, z jednostronnym chodnikiem o zmiennej szerokości, od 1,3 do 3,5m. Przy drodze znajduje się Urząd Miejski oraz Komisariat Policji. Do drogi przylega parking, który poza wymienionymi obiektami obsługuje sąsiadującą z nim stację kolejową oraz pobliskie sklepy.

Istniejące oświetlenie uliczne składa się z dwóch lamp ulicznych zlokalizowanych na skrzyżowaniu z drogą bez nazwy prowadzącej wzdłuż stacji kolejowej do Małej Parowozowni oraz przy Komisariacie Policji.

2.2. Stan projektowany

Projektuje się utworzenie przejścia dla pieszych z chodnika przyległego do Urzędu Miejskiego na położony po drugiej strony ulicy parking. Poprzez chodnik który powstanie w wyniku przeniesienia dwóch miejsc postojowych oraz przejście sugerowane w obrębie parkingu połączy ono ciąg pieszy biegnący od przejścia podziemnego stacji kolejowej z chodnikiem przy ul. Powstańców. Ponadto uzupełnia się

oznakowanie o znak D-1 z tabliczką T-6 na połączeniu ul. Powstańców z drogą bez nazwy przebiegającą wzdłuż stacji kolejowej.

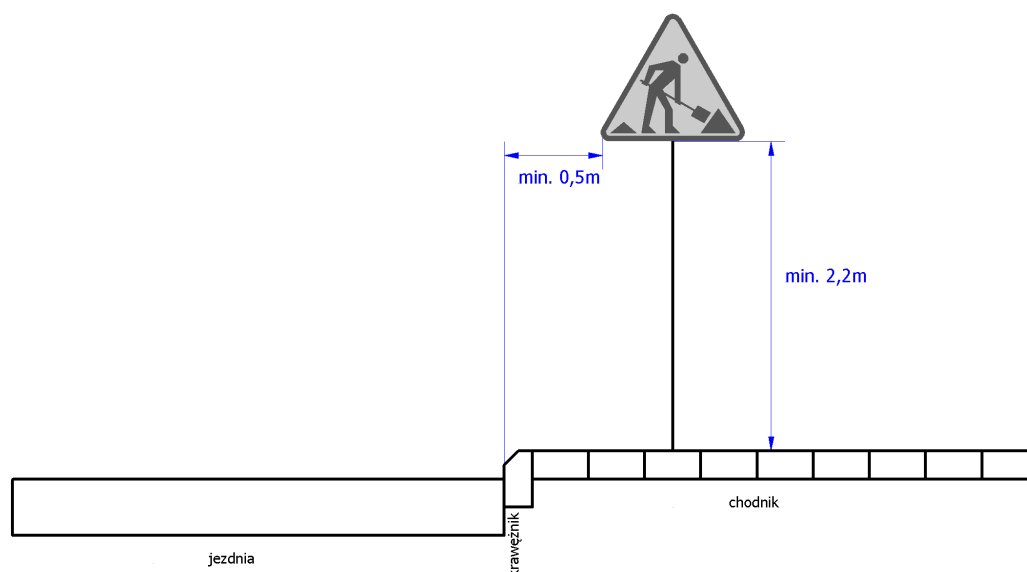
Przewiduje się dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury (WR-D-41-4). Krawędź chodnika w obrębie przejścia dla pieszych powinna zostać wykonana z kostki integracyjnej o fakturze ostrzegawczej w kolorze kontrastującym z nawierzchnią ciągu pieszego.

2.3. Występujące utrudnienia i zagrożenia.

Nie przewiduje się występowania utrudnień i zagrożeń w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych.

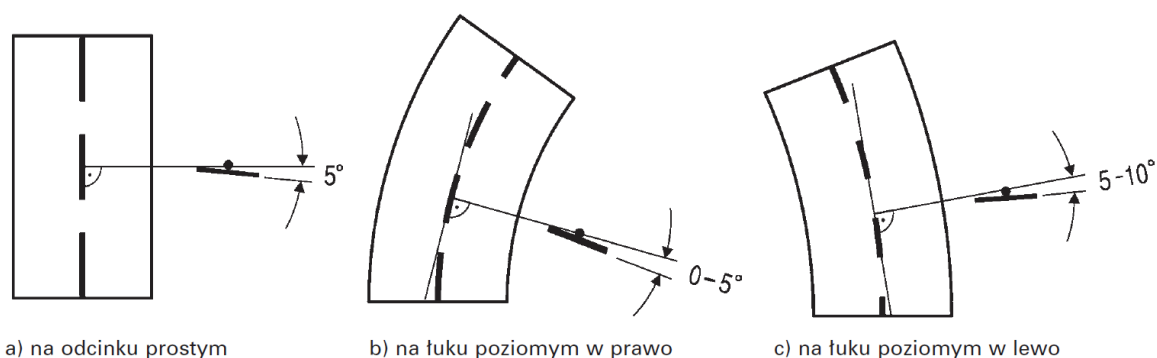
2.4. Zasady i wytyczne umieszczania znaków w pasie drogowym.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość ta powinna wynosić minimum 2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku.



Rys. 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku.

Tymczasowe znaki poziome należy wykonać w kolorze żółtym.

Wprowadzone oznakowanie musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Przed wprowadzeniem oznakowania należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz komendanta Policji zgodnie z § 12. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729).

Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania, jak również za wymienione wyżej zawiadomienia odpowiada Wykonawca.

Zajęcie pasa drogowego wymaga wcześniejszego uzyskania decyzji administracyjnej zgodnie z obowiązującymi przepisami wydanej przez zarządcę drogi.

2.5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.