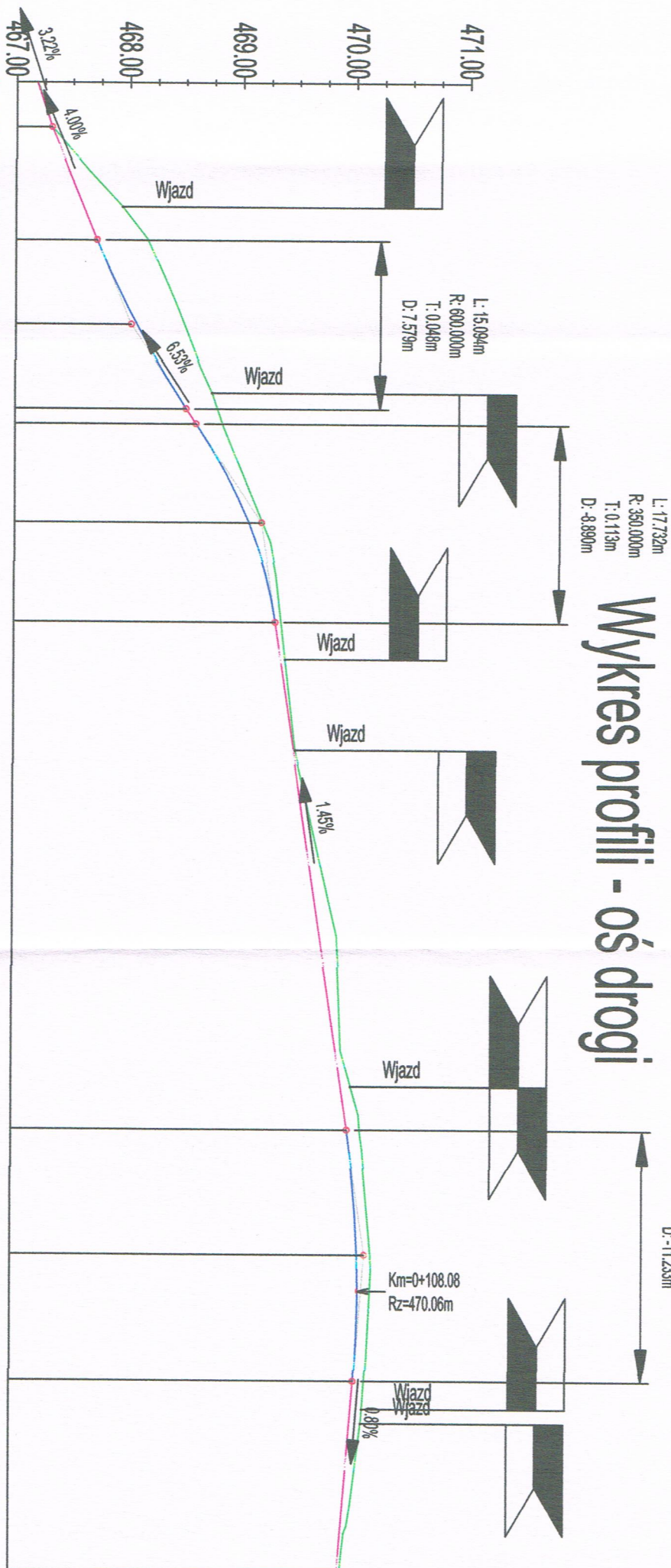


Wykres profili - oś drogi



POZIOM ODNIESIENIA		Rzędne niwelety		Rzędne istniejące		Różnice rzędnych		Elementy niwelety		Elementy trasy		Odległości		Kilometraż	
467.00	3.22%	467.18	467.18	467.18	467.18	0.00	0.00	L=4.04m i=3.22%		PROSTA L=7.11m		00.00	04.04	0+000	
468.00	4.00%	467.31	467.31	467.31	467.31	0.00	0.00	L=10.14m i=4.00%				10.00	14.18		
469.00		467.83	467.55	467.83	467.55	-0.28	-0.28	R=600.00m L=15.09m		ŁUK POZIOMY R=50.00m L=17.04m		20.00	21.73		
470.00	6.53%	468.16	467.71	468.16	467.71	-0.45	-0.45	L=1.34m i=6.53%				29.28	30.00		
471.00		468.41	467.97	468.41	467.97	-0.44	-0.44	R=350.00m L=17.73m				30.61	39.47		
		468.48	468.06	468.48	468.06	-0.42	-0.42					40.00	48.34		
		468.78	468.51	468.78	468.51	-0.27	-0.27					50.00	58.34		
		468.81	468.56	468.81	468.56	-0.25	-0.25					60.00	68.34		
		468.83	468.60	468.83	468.60	-0.23	-0.23					70.00	78.34		
		469.18	469.06	469.18	469.06	-0.12	-0.12	L=45.28m i=1.45%				80.00	88.34		
		469.20	469.08	469.20	469.08	-0.12	-0.12			PROSTA L=109.03m		90.00	98.34		
		469.35	469.30	469.35	469.30	-0.05	-0.05					100.00	108.34		
		469.37	469.33	469.37	469.33	-0.04	-0.04					110.00	118.34		
		469.49	469.47	469.49	469.47	-0.02	-0.02					120.00	128.34		
		469.71	469.61	469.71	469.61	-0.10	-0.10					130.00	138.34		
		469.87	469.76	469.87	469.76	-0.11	-0.11					140.00	148.34		
		470.00	469.90	470.00	469.90	-0.10	-0.10					150.00	158.34		
		470.07	469.96	470.07	469.96	-0.11	-0.11					160.00	168.34		
		470.13	470.03	470.13	470.03	-0.10	-0.10					170.00	178.34		
		470.17	470.06	470.17	470.06	-0.11	-0.11					180.00	188.34		
		470.16	470.06	470.16	470.06	-0.10	-0.10					190.00	198.34		
		470.13	470.03	470.13	470.03	-0.10	-0.10					200.00	208.34		
		470.10	470.00	470.10	470.00	-0.10	-0.10					210.00	218.34		
		469.95	469.92	469.95	469.92	-0.03	-0.03					220.00	228.34		
		469.91	469.89	469.91	469.89	-0.02	-0.02					230.00	238.34		

Pracownia projektowa "PATIOARCH"
mgr inż. Mariusz Piksa
58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31



Projektant:	mgr inż. Mariusz Piksa	29/DOŚ/04	mgr inż. Maciej Rogowski
Projektant br. sanit.:	mgr inż. Maciej Rogowski	29/DOŚ/04	
Temat:	Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze osiedlowej przy ul. Warszawskiej w Głuszyca o dł. około 126mb		
Inwestor:	Gmina Głuszyca ul. Grunwaldzka 55, 58-340 Głuszyca		
Tytuł rys.:	PROFIL DROGI		

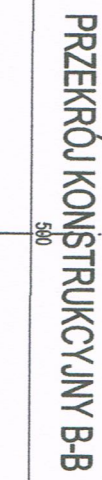
mgr inż. Maciej Rogowski
Pracownia budowlana do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
PB nr ewid. DOŚ/0380/PWBS/18
DOŚ/IS/0077/19

Skala:
1:100/500
Nr rys.:
2

Granica działki

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY A-A

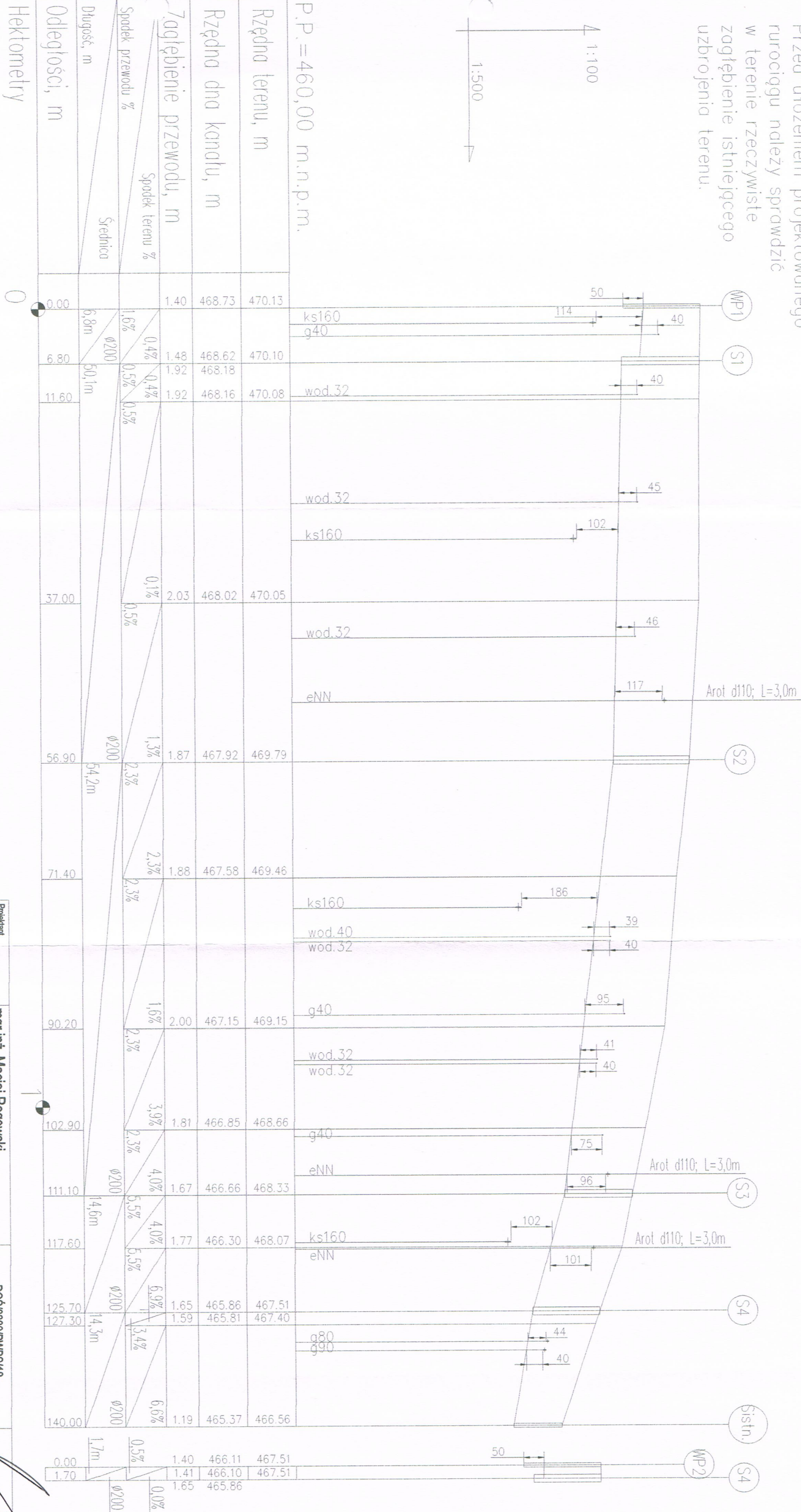
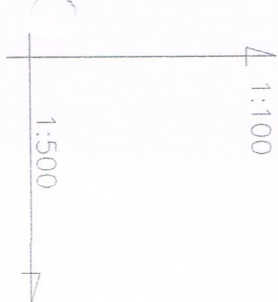
Granica działki



Pracownia projektowa "PATIOARCH"
mgr inż. Mariusz Piksa
58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

೩

Uwaga:
Przed ułożeniem projektowanego
rurociągu należy sprawdzić
w terenie rzeczywiste
zagłębienie istniejącego
uzbrojenia terenu.



P.P. = 460,00 m.n.p.m.

Hektometry

Zadanie:
Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze osiedlowej przy ul. Warszawskiej w Głuszyca

Investor:
Gmina Głuszyca
ul. Grunwaldzka 55, 58340 Głuszyca

Tytuł rys.:
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

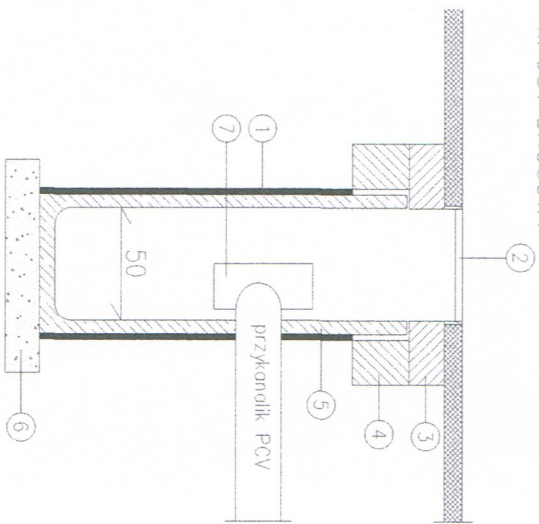
Data:
20.06.2021r.

Skala:
1:100/500

Stadium:
PB

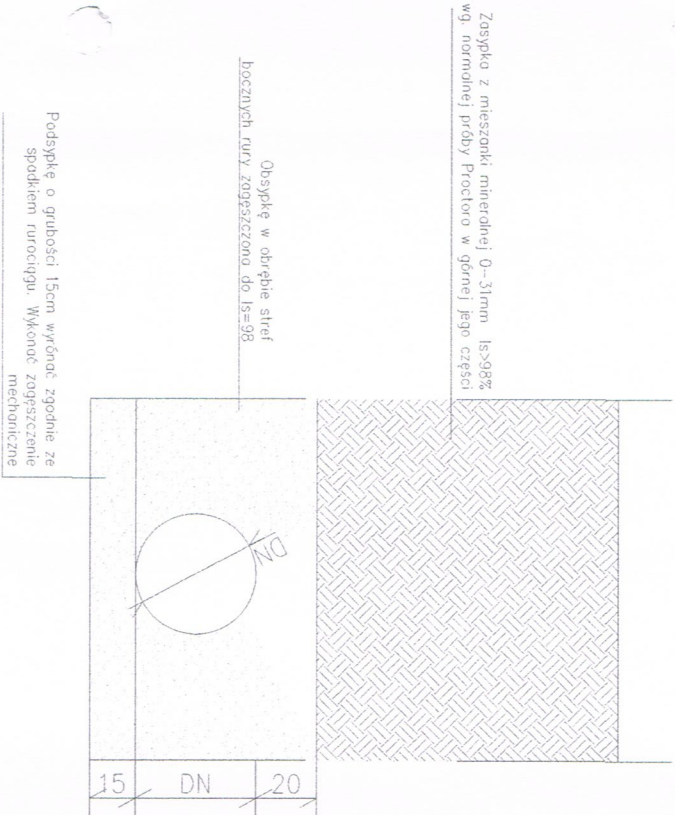
Nr rys.:
1/IS

WPUST DROGOWY



- LEGENDA
1. Izolacja 2xAbizol
 2. Wpust deszczowy uliczny żeliwny z zawieszem i rygłem w klasie D400
 3. Płyta pokrywowa
 4. Pierścień odciegający
 5. Kręgi studzienne $\phi 500$
 6. Beton w kisie B10 ubijany o gr. 15cm
 7. Separator (rura PCV $\phi 200$)
- UWAGA:
We wpustach zastosować tuleje przejścia szczelnego dla przekładnika PVC $\phi 200$.

SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA KANALIZACJI



- UWAGI:
1. Na podsypkę, obsypkę i zasypkę stosować grunt przyjęty do obliczeń statycznych zachowując wymagany wskaźnik zagęszczenia systematycznie kontrolując za pomocą odpowiedniego sprzętu (np. penetrometr). Zastosować piasek gruby i średni bardzo dobrze uziarniony
 2. Zachować szczególną ostrożność przy układaniu i zagęszczaniu obsypki w obszarze do linii sprężynowania, aby uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia
 3. Zagęszczenie obsypki wykonać jednocześnie z usuwaniem (podnoszeniem) obudowy wykopu

Podsypkę o grubości 15cm wykonać zgodnie ze spółkiem rurociągu. Wykonać zagęszczenie mechaniczne

Obsypkę w obrębie stref bocznych rury zagęszczono do $I_s=98$

Zasypka z mieszanki mineralnej 0-31mm $I_s \geq 98\%$ wg. normowej próby Proctora w górnej jego części

Projektant br. inż. sanitarnych:	inż. inż. Maciej Rogowski	DOŚ0380/PWBS/18	Data: 20.06.2021r.
-------------------------------------	---------------------------	-----------------	-----------------------

Zadanie:
Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze osiedlowej przy ul. Warszawskiej w Głuszyca

Investor:	Gmina Głuszyca ul. Grunwaldzka 55, 58340 Głuszyca	Nr rys.: PB
Tytuł rys.:	WPUST UL.CZNY	2/IS