

Woj. pomorskie
 Miasto: Pruszcz Gdański [220401_1]
 Obręb: 10, 17
 Działka: 368 i linie
 Nr skrajny: 6.218.26.03.1.4, 6.218.26.03.3.1(2,3,4)
 Nr skrajny: 6.218.26.03.1.4, 6.218.26.03.3.1(2,3,4)
 Identyfikator zgłoszenia pracy: GK-K-PODGK.6640.1.2533.2021
 Ukt. odniesienia: poziomy: 2000/6
 pionowy: PL-EVRF2007-NH

USŁUGI GEODEZYJNE
 83-000 Juszców, ul. Sobolew 4
 Tomasz Knapo

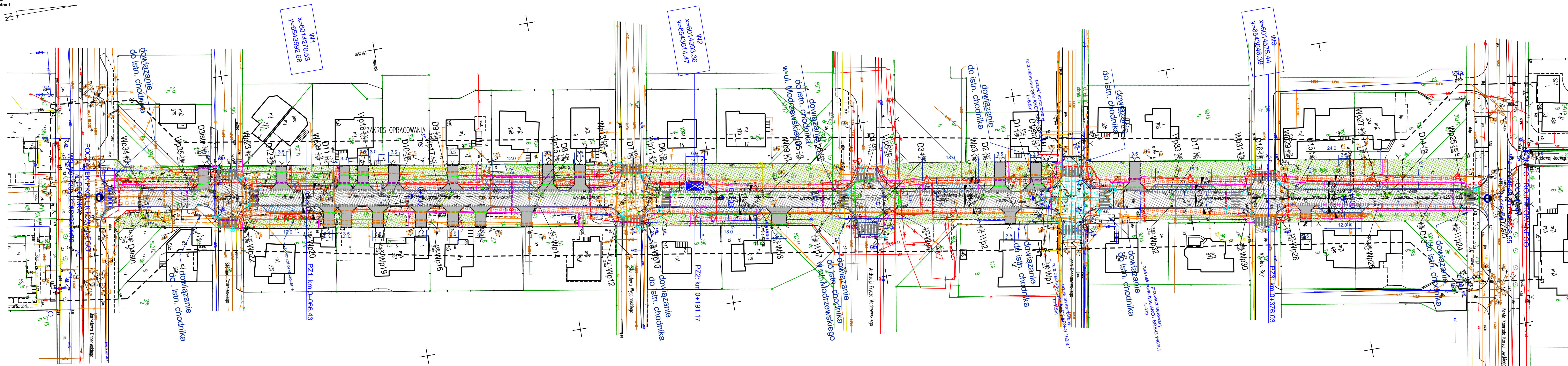
Mapa do celów projektowych
 skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
 Służebności gruntowych nie sprawdzano.
 Mapę sporządził dnia 14.05.2021 r.

Podkreślam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-K-PODGK.6640.1.2533.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GDAŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Tomasz Knapo
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikację	Protokół weryfikacji GK-K-PODGK.6640.1.2533.2021_29537 z dn. 25.05.2021r.
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Sebastian Kamiński Upr. nr 18317

GEODETA
 podpis nieczytelny
 mgr inż. Tomasz Knapo

GEODETA UPRAWNIENIY
 podpis nieczytelny
 inż. Sebastian Kamiński
 Upr. nr 18317



LEGENDA
OZNACZENIA SYMBOLI

	Oś drogi - odcinek objęty projektem
	Krawężnik granitowy 15x30
	Obrys granitowy
	Opornik granitowy
	Krawężnik najazdowy
	Projektowany słupek oświetleniowy z oprawą dedykowaną dla przejść dla pieszych 78W LED, wysokość zawieszania oprawy 5m
	Projektowany słupek oświetleniowy z oprawą oświetlenia ulicznego LED
	Projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm
	Słupy oświetleniowe do likwidacji
	Projektowana kanalizacja deszczowa DN400, DN800 z wpusami i studzienkami ściekowymi wraz z przykanalikami Ø200
	Drzewa do wycinki
	Projektowany kanał technologiczny wraz ze studniami SKR-1

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

	Proj. droga, nawierzchnia z kostki bet. 8cm (kolor szary wzór TT)
	Proj. chodnik, nawierzchnia z kostki bet. 35/35/5cm (kolor szary)
	Istn. nawierzchnia skrzyżowania wyniesionej z kostki bet. 8cm czerwonej beżfazowej
	Proj. parking, nawierzchnia z kostki bet. 8cm (kolor granitowy, prostokątna)
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. 8cm (kolor granitowy wzór TT)
	Proj. droga - skrzyżowanie wyniesione, nawierzchnia z kostki bet. 8cm czerwonej beżfazowej
	Zielen niska (trawniki)

	Istniejące wpusty do regulacji
	Istniejące wpusty/przykanaliki/kanalizacja do demontażu
	Projektowany przepust kabli teleinformatycznych A160PS
	Projektowany przepust kabli elektrycznych SRS110 (wykop)
	Projektowany przepust kabli elektrycznych A110PS (wykop)
	Projektowany przewiert sterowany rura osłonowa typu AROT SRS-G 160/9.1

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej posiadanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 6640.1.2533.2021 z dnia 14.05.2021 r.
 LUDWIK MATUSIEWICZ

Projekt: **Przebudowa ul. Reymonta w Pruszczu Gdańskim od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Korzeniowskiego**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania:	11/2021	Rys. nr:	2, 1, PZT	Skala:	1:500
branża	drogowa	Zespół projektowy	L. MATUSIEWICZ	ing. nadzoru	21.05.2022
sanitarna	Projektował	J. WRÓBLEWSKI	3937-G-89		
elektryczna	Projektował	M. PROCIŃSKI	3879GD/89		