

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczycza - Sapolno
ADRES INWESTYCJI : 879 - obręb 0012 Sapolno; 12/2 - obręb 0008 Płaszczycza;
INWESTOR : Powiat Człuchowski
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Śpica (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 2023-03-13

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2023-03-13

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
DP 2516G					
1		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,214 1,214	km km	 1,214	
				RAZEM	1,214
2		Roboty przygotowawcze			
2 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm z wywozem urobku i wyskarpowaniem powstałej krawędzi 1214*(1,5+1,5) 3642	m ² m ²	 3 642,000	
				RAZEM	3 642,000
3 d.2	KNR 2-21 0104-06	Odmladzanie starszych drzew - podcinka drzew wraz z zebraniem, wywozem i utylizacją przyciętych oraz leżących w pasie drogowym przyciętych wcześniej lub obłamanych gałęzi drzew 51 51	szt. szt.	 51,000	
				RAZEM	51,000
4 d.2	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 1214*3/10000 0,3642	ha ha	 0,364	
				RAZEM	0,364
5 d.2	KNR 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 1214*3 3642	m ² m ²	 3 642,000	
				RAZEM	3 642,000
6 d.2	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z transportem do Bazy w Człuchowie 7 7	szt. szt.	 7,000	
				RAZEM	7,000
7 d.2	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków wraz z transportem do Bazy w Człuchowie 7 7	szt. szt.	 7,000	
				RAZEM	7,000
8 d.2	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni wraz z wywozem i utylizacją 2 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
9 d.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wcinki 3*3,3+3*4 22	m ² m ²	 22,000	
				RAZEM	22,000
3		Konstrukcja jezdni			
10 d.3	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją 2159,58*(0,07+0,20+0,15)+1214*0,50*(0,07+0,20+0,15)/2+4/2 1036,49	m ³ m ³	 1 036,490	
				RAZEM	1 036,490
11 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić ls=0,98 2159,58+1214*0,50+4 2770,58	m ² m ²	 2 770,580	
				RAZEM	2 770,580
12 d.3	KNR 2-31 0111-01 + KNR 2-31 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. po zagęszczeniu 15 cm 2159,58+1214*0,43+4 2685,60	m ² m ²	 2 685,600	
				RAZEM	2 685,600
13 d.3	KNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2159,58+1214*0,25+4 2467,08	m ² m ²	 2 467,080	
				RAZEM	2 467,080
14 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 2159,58+1214*0,15+4 2345,68	m ² m ²	 2 345,680	
				RAZEM	2 345,680

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNNR 6 d.3 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16P o grubości po zagęszczeniu 7 cm 2159,58+1214*0,15+4 2345,68	m ² m ²	 2 345,680	 2 345,680
16	KNR AT-03 d.3 0203-01	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych 1214*1,0+5 1219,00	m ² m ²	 1 219,000	 1 219,000
17	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 6062,83+1214*0,16+4+24 6285,07	m ² m ²	 6 285,070	 6 285,070
18	KNNR 6 d.3 0108-02	Warstwa wyrównawcza z AC11W w ilości 100,0 kg/m ² (3903,25+1214*0,06)*0,100 397,61	t t	 397,610	 397,610
19	KNR 2-31 d.3 0311-01	Warstwa wiążąca AC11W - grub.po zagęszcz. 4 cm 2159,58+1214*0,06+4 2236,42	m ² m ²	 2 236,420	 2 236,420
20	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążąco-wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 6062,83+1214*0,08+4+24 6187,95	m ² m ²	 6 187,950	 6 187,950
21	KNR 2-31 d.3 0311-05	Warstwa ścieralna z AC8S gr. 4 cm 6062,83+1214*0 04+4+24 6139,39	m ² m ²	 6 139,390	 6 139,390
4		Pobocza			
22	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 1781,71+1214*0,20 2024,51	m ² m ²	 2 024,510	 2 024,510
23	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 1781,71+1214*0,10 1903,11	m ² m ²	 1 903,110	 1 903,110
5		Skrzyżowanie z drogą gminną nr 222010			
24	KNR 2-01 d.5 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją 42,21*(0,07+0,20+0,15) 17,73	m ³ m ³	 17,730	 17,730
25	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 42,21 42,21	m ² m ²	 42,210	 42,210
26	KNR 2-31 d.5 0111-01 + KNR 2-31 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. po zagęszczeniu 15 cm 41,30	m ² m ²	 41,300	 41,300
27	KNNR 6 d.5 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 38,89 38,89	m ² m ²	 38,890	 38,890
28	KNR AT-03 d.5 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 37,50 37,50	m ² m ²	 37,500	 37,500
29	KNNR 6 d.5 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16P o grubości po zagęszczeniu 7 cm 37,50 37,50	m ² m ²	 37,500	 37,500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 36,52 36,52	m ² m ²	 36,520	
				RAZEM	36,520
31	KNR 2-31 d.5 0311-01	Warstwa wiążąca AC11W - grub.po zagęszcz. 4 cm 36,52 36,52	m ² m ²	 36,520	
				RAZEM	36,520
32	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążąco-wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 35,95 35,95	m ² m ²	 35,950	
				RAZEM	35,950
33	KNR 2-31 d.5 0311-05	Warstwa ścieralna z AC8S gr. 4 cm 35,37 35,37	m ² m ²	 35,370	
				RAZEM	35,370
6		Przystanek autobusowy			
34	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem C12/15 0,06*41,30+0,06*74,14 6,93	m ³ m ³	 6,930	
				RAZEM	6,930
35	KNR 2-31 d.6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm 41,30 41,30	m m	 41,300	
				RAZEM	41,300
36	KNR 2-31 d.6 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm 74,14 74,14	m m	 74,140	
				RAZEM	74,140
37	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 87,32 87,32	m ² m ²	 87,320	
				RAZEM	87,320
38	KNR 2-31 d.6 0109-01 + KNR 2-31 0109-02	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm 87,32 87,32	m ² m ²	 87,320	
				RAZEM	87,320
39	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej "cegielka" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 87,32 87,32	m ² m ²	 87,320	
				RAZEM	87,320
40	KNR 2-31 d.6 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 29,40 29,40	m m	 29,400	
				RAZEM	29,400
41	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 41,38 41,38	m ² m ²	 41,380	
				RAZEM	41,380
42	KNR 2-31 d.6 0111-01 + KNR 2-31 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. po zagęszczeniu 15 cm 41,38 41,38	m ² m ²	 41,380	
				RAZEM	41,380
43	KNR 2-31 d.6 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 41,38 41,38	m ² m ²	 41,380	
				RAZEM	41,380
44	d.6	Ustawienie wiaty autobusowej o wymiarach 360x120 cm (szkielet z profili aluminiowych, ściany ze szkła hartowanego) 1 1	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000
7		Organizacja ruchu			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45	KNR 2-25	Pionowe znaki drogowe: słupki z rur stalowych	szt.		
d.7	0419-02	8	szt.	8,000	
		8		RAZEM	8,000
46	KNR 2-25	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - rozebranie	szt.		
d.7	0419-05	8	szt.	8,000	
		8		RAZEM	8,000
47	KNR 2-31	Znaki zakazu, nakazu, ostrzeawcze, i informacyjne. Znaki z grupy wilkości	szt.		
d.7	0703-02	średnie	szt.	10,000	
		10		RAZEM	10,000
		10			
48	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.7	0703-03	formacyjnych	szt.	10,000	
		10		RAZEM	10,000
		10			
49	KNR 2-31	Ustawienie poręczy sprężystych	m		
d.7	0704-02	200	m	200,000	
				RAZEM	200,000
50	KNR 2-31	Malowanie poziome cienkowarstwowe	m ²		
d.7	0706-02	P1e- 0,12*10=1,2m2			
		P4- 0,24*41=9,84			
		P7c-0,06*195=11,7			
		P7d-0,12*2203=264,36			
		P12-0,50*6=3,0			
		P16-1,23*2=2,46			
		P17-1,71*2=3,42			
		295,98	m ²	295,980	
				RAZEM	295,980
8		Roboty wykończeniowe			
51	KNR 2-01	Odtworzenie istniejącego rowu	m		
d.8	0421-03		m	1 222,000	
	analogia	1222		RAZEM	1 222,000
9		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
52	KNR 2-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.9	0119-03		km	1,222	
	analogia	1,22184		RAZEM	1,222