e-mail 23.03.2023

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1,
70-211Szczecin
iż.szczecin@plk-sa.pl
tel. + 48 91 471 58 87
www.plk-sa.pl

(00)259007734525251368

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 2023 -03- 22
Ilość załączników 3504/2023
podpis

IZ18INSA.2161.**210**.2023.2

Szczecin 17.03.2023 r.

Starostwo Powiatowe
w Człuchowie
al.. Wojska Polskiego 1, 77
- 300 Człuchów

OPINIA

Dotycząca odstępstwa od wymogów zawartych art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (z póź. zm.) oraz § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (z póź. zm.) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Opiniuje się

Przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2516G zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 879 w obrębie 0012 Sąpolno, w odległości mniejszej niż 4,0 m i mniejszej niż 10,0 m od granicy obszaru linii kolejowej nr 413 Człuchów - Przechlewo przejazd kat D w km 20,491 zlokalizowanej na działce nr 877/2 w obrębie 0012 Sąpolno i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20,0 m od osi skrajnego toru tej linii, zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym, z poniższymi uwagami:

1. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w: Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Przebudowywaną drogę należy dowiązać do nawierzchni przejazdu kolejowo –drogowego, do pierwszej płyty przejazdowej
2. Powyższe odstępstwo nie może w przyszłości skutkować jakimkolwiek roszczeniami każdoczesnego właściciela terenu związanymi z działalnością PKP w jego sąsiedztwie a w szczególności oddziaływania linii kolejowej na obiekt.
3. Integralną częścią opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

Uzasadnienie

Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie terenu linii kolejowej, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także ni spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Marek Czapiewski

Wykonano w 2 egz.:
Otrzymują:
1 – adresat
2 – a/a
Opracował :
Krzysztof Pietrzykowski
tel. 091 471 11 08

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-10-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 32 069 349 000,00 zł

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2516G; Gmina Przechlewo; powiat człuchowski; województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220306_2.0008.12/2 220306_2.0012.879

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 06.03.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji str. 4
2. Inwestor str. 5
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania str. 5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu str. 5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu str. 6
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne str. 6
5.2. Ukształtowanie wysokościowe str. 6
5.3. Konstrukcja nawierzchni str. 7
6. Powierzchnia zabudowy str. 8
7. Roboty ziemne str. 8
8. Roboty rozbiórkowe str. 8
9. Odwodnienie str. 8
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu str. 9
11. Zieleń str. 9
12. Obszar oddziaływania obiektu str. 9
13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska str. 9
14. Ochrona konserwatorska str. 11
15. Stała organizacja ruchu str. 11
16. Organizacja ruchu na czas robót str. 11
17. Pozostałe informacje str. 11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 13
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 14
Rys. 3	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 15
Rys. 4	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 16

INFORMACJA BIOZ

Informacja BIOZ – strona tytułowa str. 17

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 18
2. Zakres robót oraz kolejność realizacji str. 19
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych str. 19
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych str. 19
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych str. 20
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń str. 20

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta str. 22
2. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta str. 23

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno od km 6+256,00 do km 7+470,00, Gmina Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.

Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (L).

Projektowana kategoria ruchu – KR3.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczyca oraz na działce o nr ewid 879 położonej w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinkę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,

- ustawienie słupków i tablic oznakowani pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Człuchowski z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar planowanej inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej 2516G Płaszczyca – Sąpolno na odcinku od km 6+260 do km 7+474. Na wspomnianym odcinku jezdnia ma szerokość ok. 3,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi.

W rejonie przepustu zlokalizowane są urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. bariery energochłonne o długości około 20 m.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, obszary rolne, tereny leśne i obszar kolejowy graniczący z inwestycją na końcu opracowania.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,

- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek robót przyjęto w pasie 3,0 m wyremontowanego odcinka drogi powiatowej nr 2516G o szerokości 4,0 m, który na długości 3,0 m należy sfrezować a następnie wykonać jego nakładkę w celu dowiązania się rzędnych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. Koniec opracowania stanowi granica z obszarem kolejowym w km 7+470,00.

Na zaprojektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2516G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,0 m.

Zaprojektowano także przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2516G z drogą gminną w km 6+446.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 0,75 m.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie zatoki autobusowej z peronem z lewej strony jezdni drogi powiatowej 2516G na odcinku od km 7+333 do km 7+389 oraz ustawienie wiaty przystankowej.

Projektowaną zatokę autobusową należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi powiatowej i w ciągu pobocza krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Peron należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu".

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

5.2.1 Spadek podłużny jezdni

Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącego profilu drogi powiatowej nr 2516G podnosząc ją o grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych i dowiązując na początku i końcu opracowania do istniejących rzędnych nawierzchni poprzez ich częściowe sfrezowanie.

Profilowanie mieszanką mineralno - asfaltową istniejącej nawierzchni powinno znacznie poprawić równość poprzeczną i podłużną nawierzchni – dopuszczalna nierówność warstwy ścieralnej wynosi 9 mm.

5.2.2 Spadek poprzeczny jezdni

Spadek poprzeczny jezdni zaplanowano jako daszkowy 2,0 %.

5.2.3 Spadek podłużny zatoki autobusowej, peronu

Spadek poprzeczny zatoki autobusowej i peronu przewidziano jako jednostronny 2,0 %.

5.2.4. Spadek poprzeczny poboczy

Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jako jednostronny 8,0 %.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – nakładka istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC11W KR 3-4 100 kg/m^2
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – poszerzenie:

- warstwa ścieralna AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W KR 3-4 gr. 4 cm
- podbudowa z AC22P KR 3-4 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. $C_{90/3}$ o uziarn. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego RM= 2,5 MPa gr. 15 cm

Na połączeniu nakładki istniejącej konstrukcji jezdni z jej poszerzeniem należy ułożyć siatkę z włókien szklanych 120/120 kN/m o szerokości 1,0 m.

Zatoka autobusowa:

- kostka betonowa szara z fazą gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C16/20 gr. 20 cm

Peron:

- kostka betonowa szara z fazą gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z gruntocementu Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Pobocze:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostały pokazane na rys. nr 3 „Przekroje normalne" oraz na rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne".

6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m^2]
Jezdnia drogi powiatowej 2516G	6.098,2
Pobocze	1.788,7
Zatoka autobusowa	87,3
Peron	41,4
RAZEM	8.015,6

7. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy odwieźć na odkład.

8. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej na początku i końcu opracowania.

9. Odwodnienie

Przewidziano odprowadzenie wód opadowy i roztopowych z jezdni drogi powiatowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Celem lepszego odwodnienia korony drogi przewidziano ścinkę poboczy oraz wyprofilowanie istniejących rowów.

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach remontu planowane jest wykonanie n/w robót z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- ustawienie poręczy sprężystych w wyznaczonych miejscach niebezpiecznych.

11. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano znaczącej ingerencji w istniejącą szatę roślinną. Zaplanowano usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego oraz frezowanie pni.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno" ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek inwestora tj. dz. o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczyca oraz na działce o nr ewid 879 położonej w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.

13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,

b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,

c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,

d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,

e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,

f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,

g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,

h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,

i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,

j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,

k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,

l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,

m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,

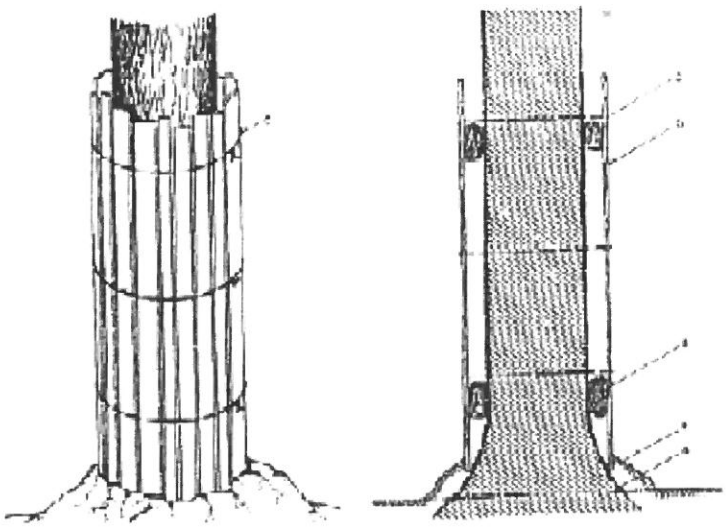
n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,

o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,

p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00,

q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,

- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,

- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

15. Stała organizacja ruchu

Należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

16. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

17. Pozostałe informacje

17.1 Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie posiada decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

17.2 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

17.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

17.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

17.5 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.

17.6 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

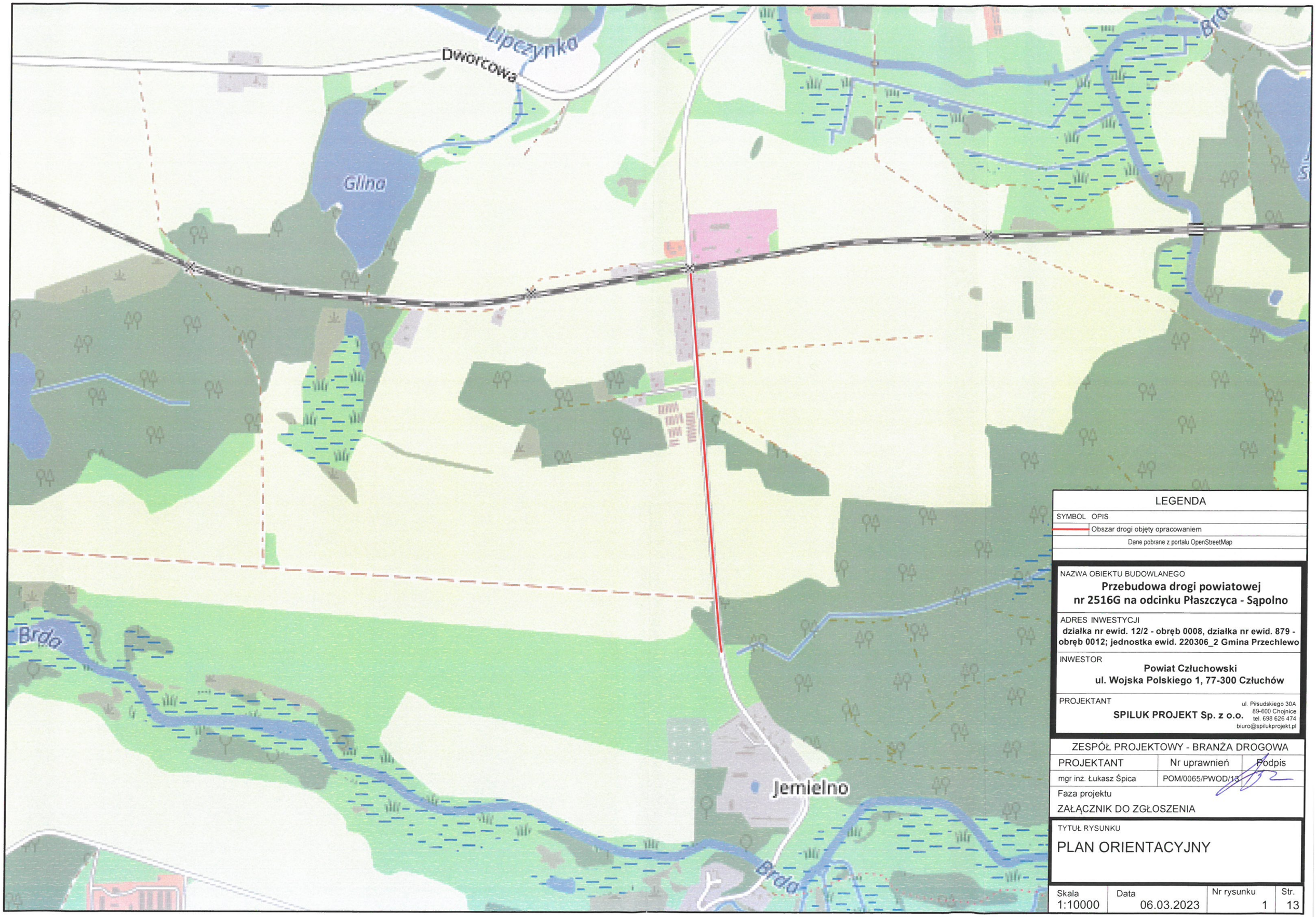
17.7 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

17.8 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

17.9 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Obszar drogi objęty opracowaniem

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI

działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR

Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT

SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

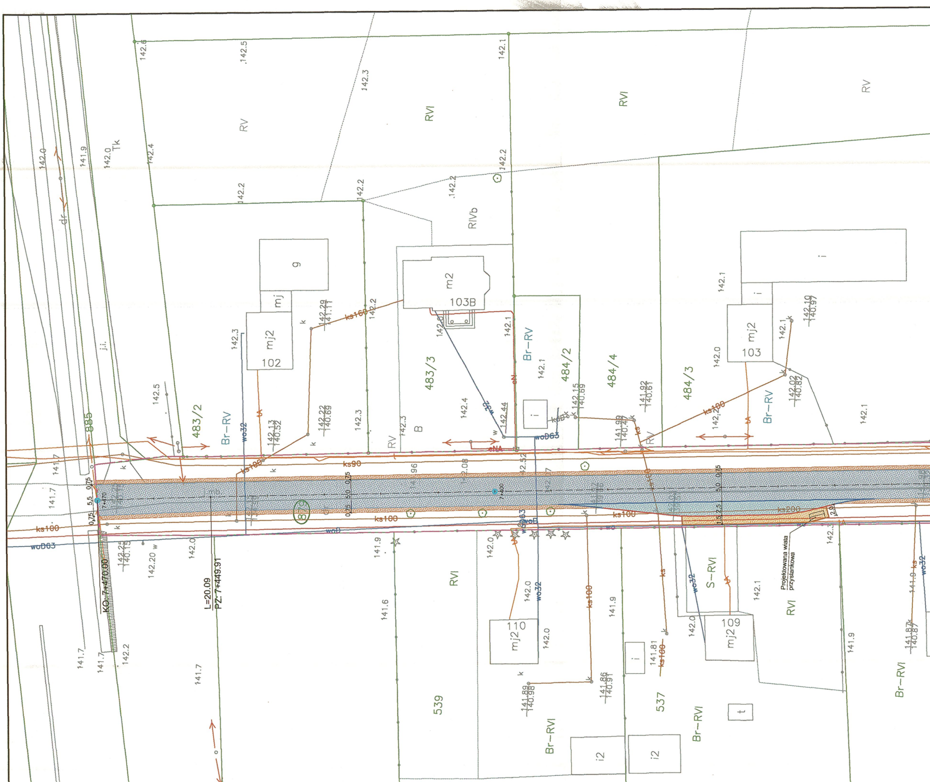
Faza projektu

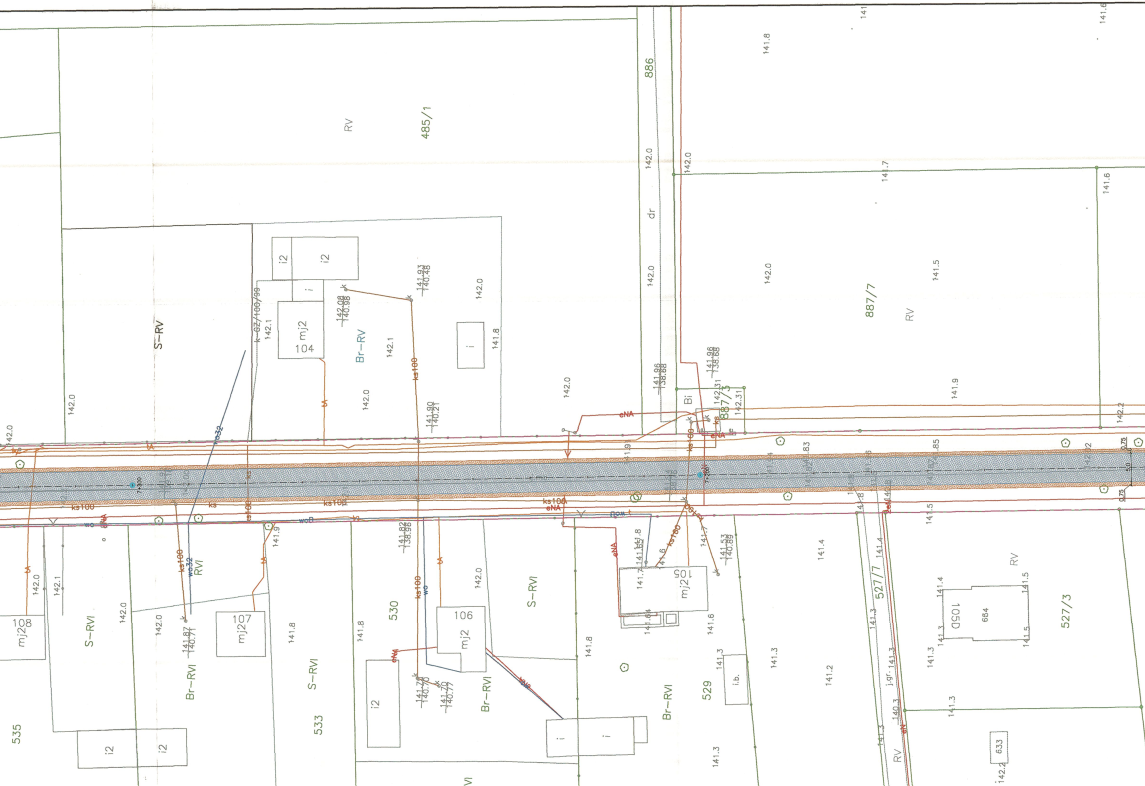
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

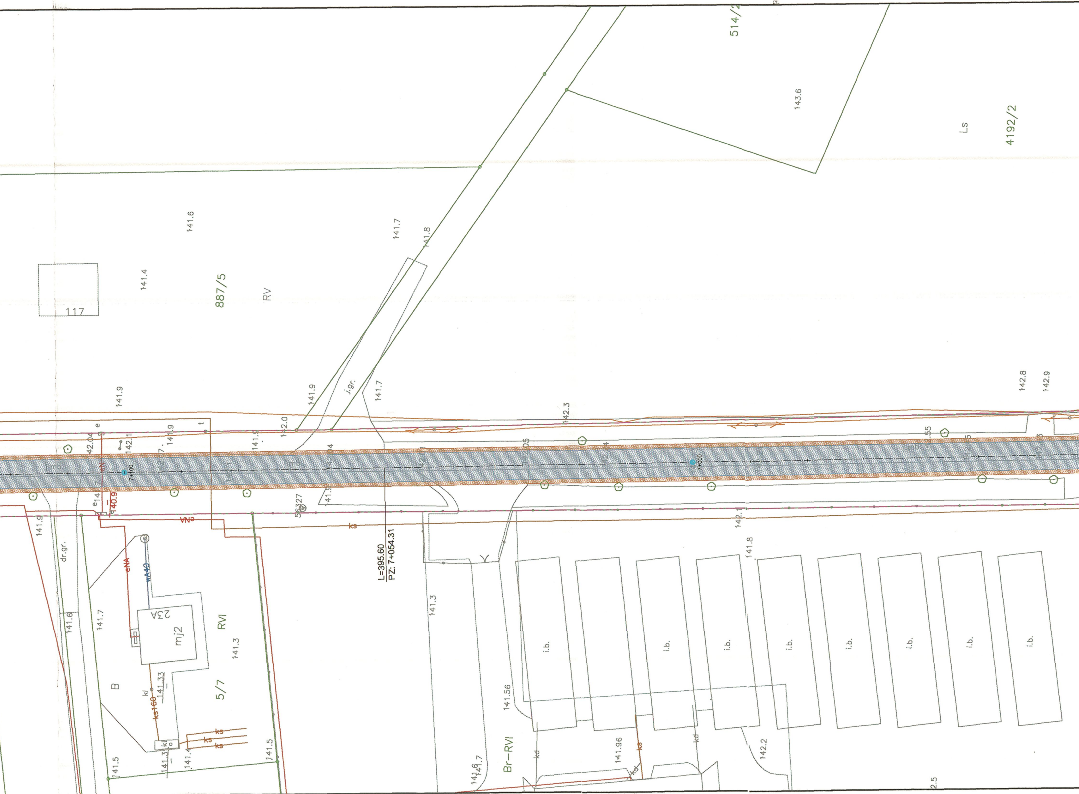
TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

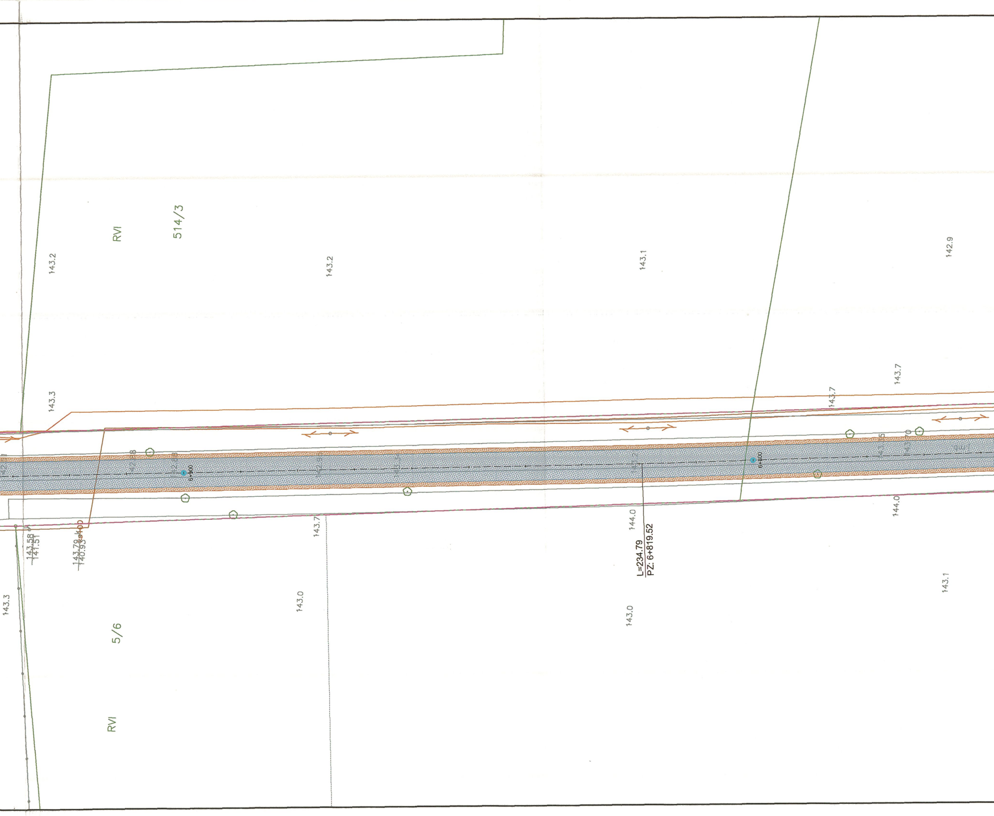
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	06.03.2023	1	13

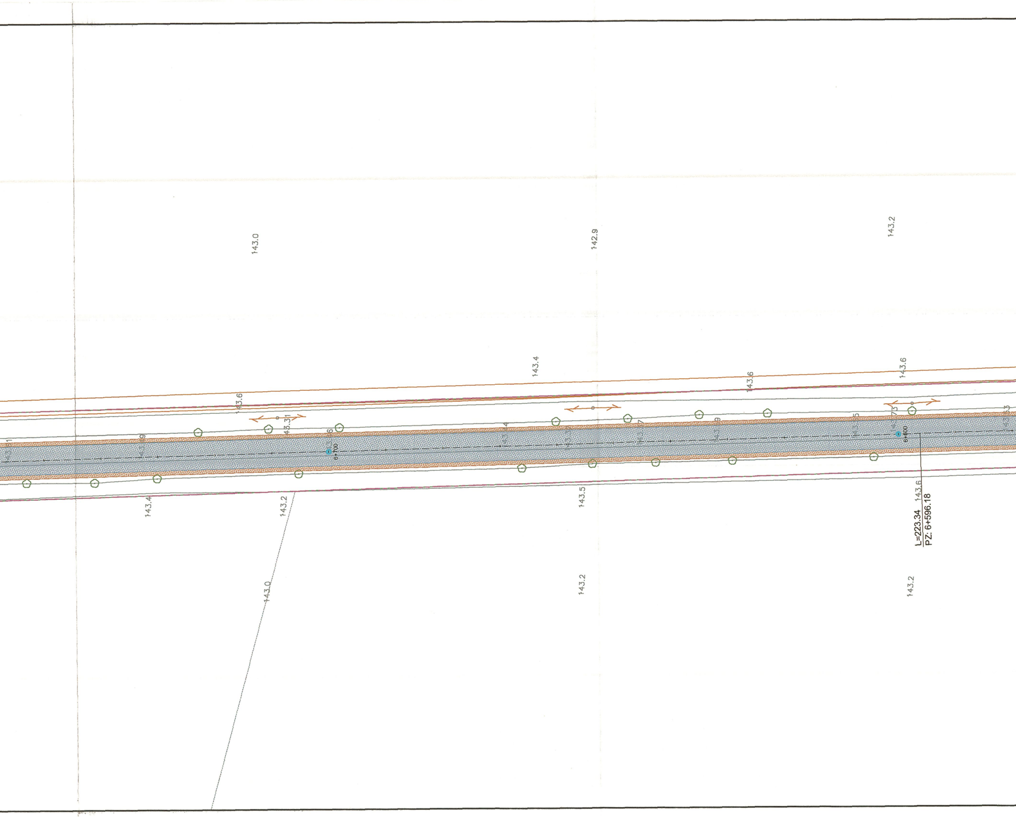

Projektowana wiata przystankowa
L=20.09
PZ: 7+449.91
KO: 7+470.00
7+400
7+470
483/2
483/3
484/2
484/4
484/3
539
537
885
Br-RV
Br-RVI
S-RVI
RV
RVI
RIVb
B
Tk
dr
j.i.
mj2
102
m2
103B
mj2
103
mj2
110
mj2
109
mj
g
i
i2
t
ks100
ks160
ks90
ks200
wo32
woD63
eN
eNA
0.75
5.5
2.5
5.0
142.6
142.5
142.3
142.4
142.2
142.1
142.0
141.9
141.7
141.6
142.29
141.11
142.22
140.69
142.13
140.52
142.44
142.15
140.69
141.99
140.47
141.92
140.61
142.10
140.97
142.02
140.82
142.25
140.15
142.20
141.89
140.98
141.86
140.91
141.81
141.87
140.87

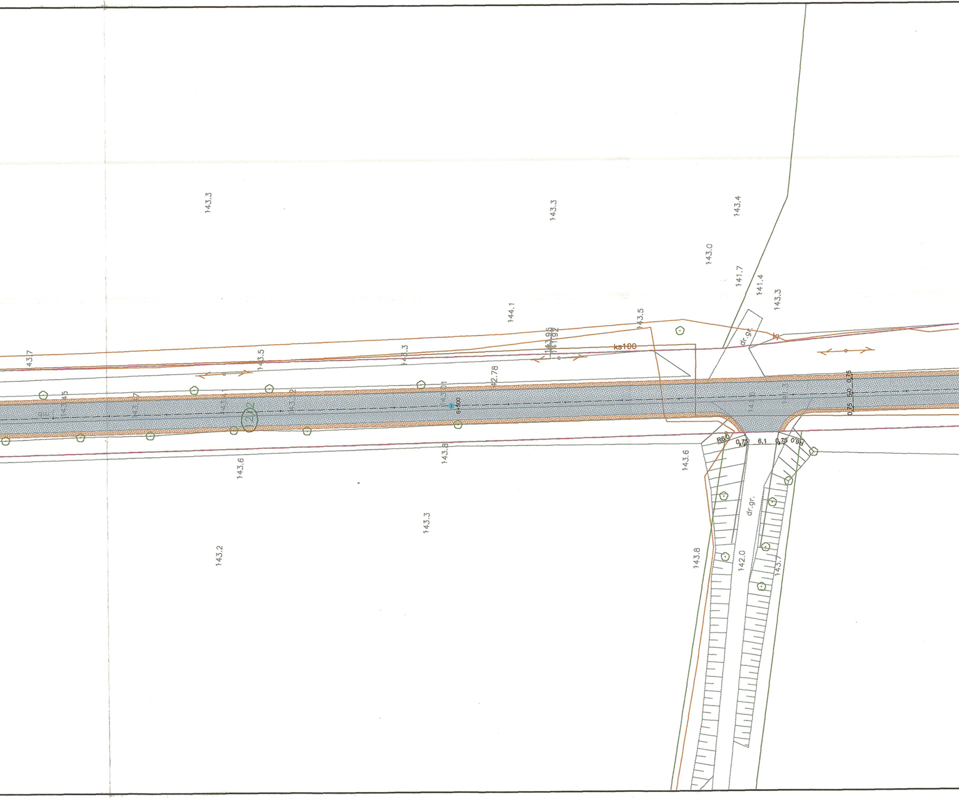

886
485/1
RV
S-RV
Br-RV
dr
887/7
887/3
Bi
530
533
535
529
527/7
527/3
S-RVI
Br-RVI
RVI
mj2
104
mj2
105
106
mj2
107
mj2
108
mj2
i2
i
i.b.
105D
684
633
j.gr.
k-GZ/100/99
eNA
ks100
ks
wo32
wo
tA
142.0
142.1
141.8
141.9
141.7
141.6
141.5
141.4
141.3
141.2
142.2
141.96
138.68
141.93
140.48
142.08
140.98
141.90
140.21
141.82
138.96
141.87
140.71
141.53
140.89
142.31
140.3
0.75
50

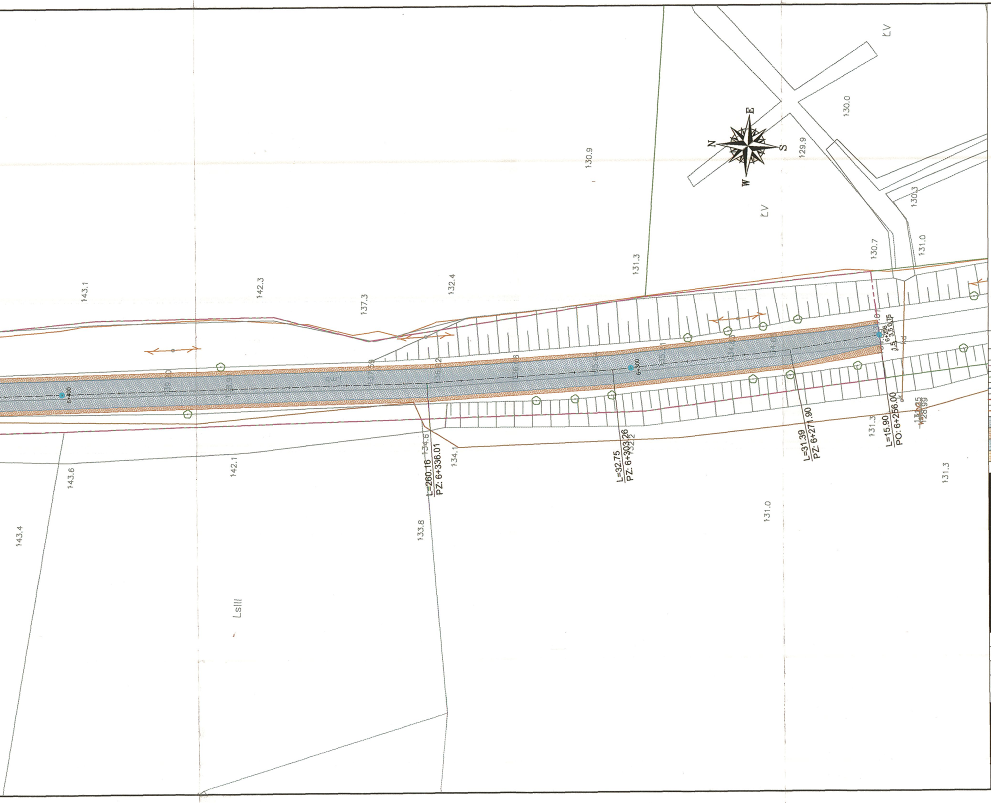


514/2
143.6
Ls
4192/2
141.6
141.7
141.8
141.4
887/5
RV
117
141.9
j.gr.
141.7
142.3
142.8
142.9
142.0
142.04
142.1
141.9
7+100
7+000
142.55
141.5
56327
eN
140.9
cNA
ks
L=395.60
PZ: 7+054.31
141.9
dr.gr.
141.6
141.7
eNA
wA40
23A
mj2
RVI
141.3
5/7
B
kl
ks160
141.33
ks
ks
ks
141.3
141.4
141.5
141.5
141.3
141.8
142.1
141.56
Br-RVI
141.6
141.7
kd
141.96
ks
kd
142.2
i.b.
i.b.
i.b.
i.b.
i.b.
i.b.
i.b.
i.b.
2.5


RVI
514/3
143.2
143.2
143.1
142.9
143.3
143.7
143.7
6+900
6+800
143.58
141.51
143.79
140.93
143.7
144.0
L=234.79
PZ: 6+819.52
144.0
143.3
143.0
143.0
143.1
5/6
RVI


143.0
142.9
143.2
143.4
143.6
143.6
143.6
143.31
6+700
6+600
143.4
143.2
143.5
143.6
L=223.34
PZ: 6+596.18
143.0
143.2
143.2


143.3
143.3
143.4
143.0
141.7
141.4
143.3
144.1
143.5
143.95
141.92
ks100
437
143.5
143.3
42.78
6+500
dr.gr.
0,75
5,0
0,75
R6,0
0,75
6,1
0,75
R6,0
143.8
143.6
143.6
143.3
143.2
dr.gr.
143.8
142.0
143.7


143.1
142.3
137.3
132.4
131.3
130.9
N
E
S
W
ŁV
129.9
130.0
ŁV
130.3
130.7
131.0
6+400
6+300
L=260.16
PZ: 6+336.01
L=32.75
PZ: 6+303.26
L=31.39
PZ: 6+271.90
L=15.90
PO: 6+256.00
134.6
134.1
131.3
143.6
142.1
131.3
131.0
133.8
143.4
ŁsIII

-24-
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W SZCZECINIE
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
- - -	Granica inwestycji
—	Granica działki
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▨	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
▨	Projektowana zatoka autobusowa z kostki betonowej szarej
▨	Projektowany peron przystankowy z kostki betonowej szarej

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej
nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

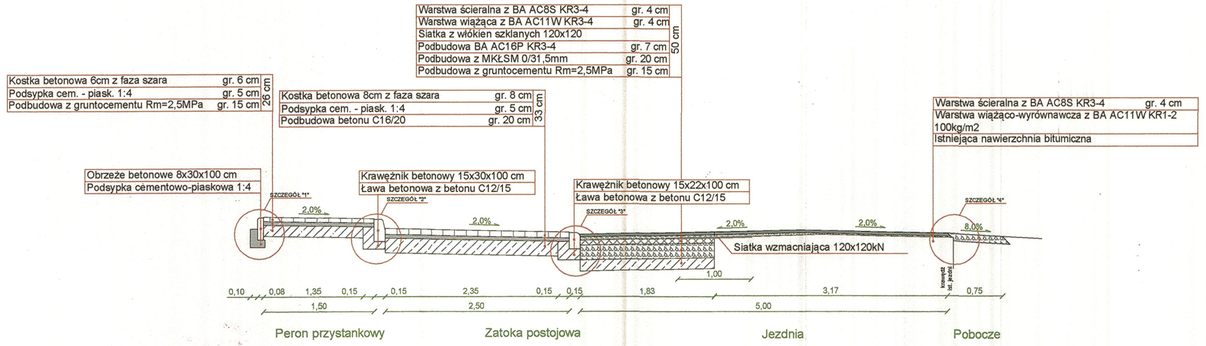
Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

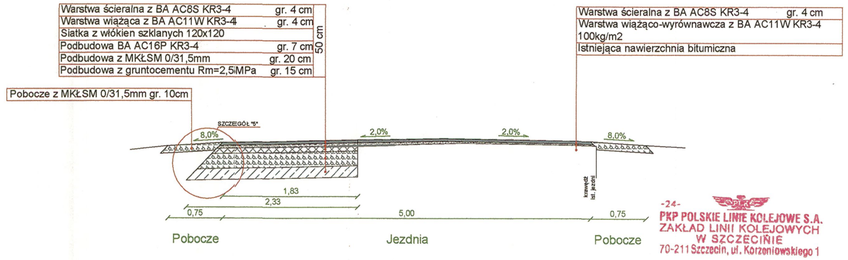
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	06.03.2023	2	14

Przekrój normalny A-A

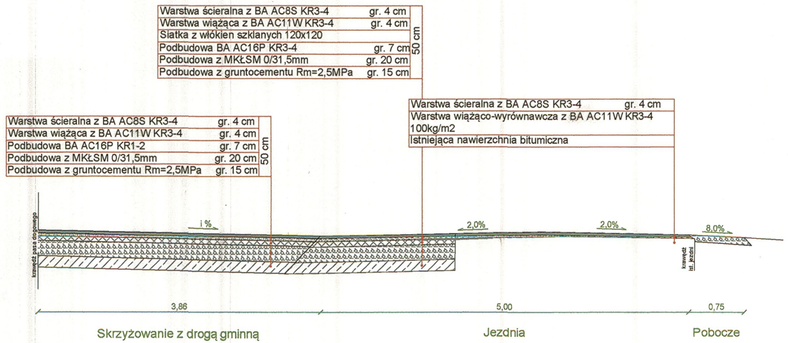


Przekrój normalny B-B



-24-
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W SZCZECINIE
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1

Przekrój normalny C-C



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

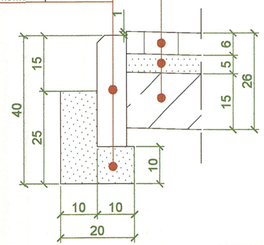
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	06.03.2023	3	15

SZCZEGÓŁ 1

Kostka betonowa 6cm z faza szara	gr. 6 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa z gruntocementu Rm=2,5MPa	gr. 15 cm

26 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4



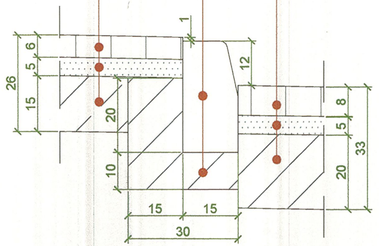
Kostka betonowa 6cm z faza szara	gr. 6 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa z gruntocementu Rm=2,5MPa	gr. 15 cm

26 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15	

Kostka betonowa 8cm z faza szara	gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa betonu C16/20	gr. 20 cm

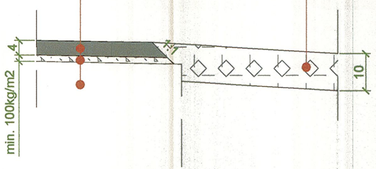
33 cm



SZCZEGÓŁ 4

Warstwa ścieralna z BA AC8S KR3-4	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza z BA AC11W KR3-4 100kg/m2	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

Pobocze z MKŁSM 0/31,5mm gr. 10cm



krawędź ist. jezdni

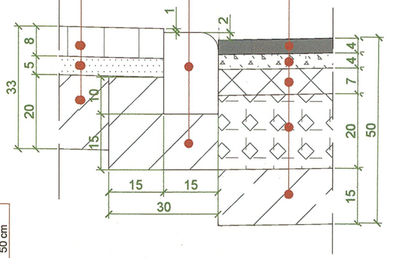
Krawężnik betonowy 15x22x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15	

Kostka betonowa 8cm z faza szara	gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa betonu C16/20	gr. 20 cm

33 cm

Warstwa ścieralna z BA AC8S KR3-4	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC11W KR3-4	gr. 4 cm
Siatka z włókien szklanych 120x120	
Podbudowa BA AC16P KR3-4	gr. 7 cm
Podbudowa z MKŁSM 0/31,5mm	gr. 20 cm
Podbudowa z gruntocementu Rm=2,5MPa	gr. 15 cm

50 cm

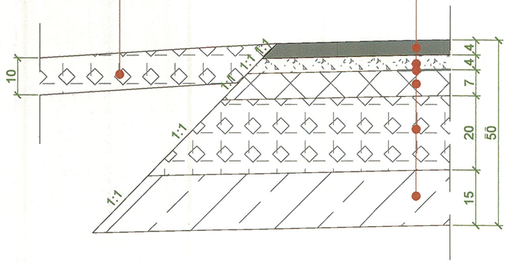


SZCZEGÓŁ 5

Warstwa ścieralna z BA AC8S KR3-4	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC11W KR3-4	gr. 4 cm
Siatka z włókien szklanych 120x120	
Podbudowa BA AC16P KR3-4	gr. 7 cm
Podbudowa z MKŁSM 0/31,5mm	gr. 20 cm
Podbudowa z gruntocementu Rm=2,5MPa	gr. 15 cm

50 cm

Pobocze z MKŁSM 0/31,5mm gr. 10cm



-24-
PKP POLSKIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁ... KOLEJOWYCH
...SZCZECINIE
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10	06.03.2023	4	16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2516G; Gmina Przechlewo; powiat człuchowski; województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220306_2.0008.12/2 220306_2.0012.879

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 06.03.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno" swoim zakresem obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinkę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowani pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.
- usunięcie znaków tymczasowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa i jednorodzinna

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
  - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
  - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
  - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
  - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
  - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
  - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem". Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dnia 06.03.2023 r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno", zlokalizowanej na działce o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczyca oraz na działce o nr ewid 879 położonej w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....

mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1.Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BM4-AT6-C5D *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.