STAROSTA CZŁUCHOWSKI
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

INiZP.7121.23.2023.KB

INiZP.7121.14.2023

Człuchów, 21 marca 2023 r.

Zarząd Powiatu Człuchowskiego
al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

Dot. *stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2516G odc. Płaszczyca - Sąpolno*

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2516G odc. Płaszczyca - Sąpolno po jej przebudowie

zatwierdzam przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 31 października 2023 r.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).
*Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia, **brak jest zawiadomienia**, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 w/w rozporządzenia).*

STAROSTA
mgr inż. Aleksander Gappa

Integralną część pisma stanowi opieczętowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.

Do wiadomości:
Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie

Sprawę prowadzi: Katarzyna Bogucka – Kierownik Referatu Drogownictwa, tel. 59 83 43 461-3 w. 73

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

Inwestor, adres:

Powiat Człuchowski

ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Jednostka projektowa, adres:

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A

89-600 Chojnice

NIP 555-21-33-457

ZATWIERDZAM:
STAROSTA
mgr inż. Aleksander Gappa
INiZP.7121.23.2023.KBz dnia 21 marca 2023 r.

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	upraw. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej Nr POM/0065/PWOD/13	13.03.2023 r.	

Spis zawartości

1.	Inwestor	str. 3
2.	Autor opracowania	str. 3
3.	Podstawa opracowania	str. 3
4.	Przedmiot opracowania	str. 4
5.	Lokalizacja opracowania	str. 4
6.	Opis stanu istniejącego	str. 4
7.	Docelowa organizacja ruchu	str. 4
8.	Sposób umieszczania oznakowania	str. 6
	Załączniki graficzne	
	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10 000	str. 8
	Rys. 2 Plan sytuacyjny - skala 1:500	str. 9
	Karta uzgodnień	str. 10

1. Inwestor

Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

2. Autor opracowania

SPILUK Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu docelowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego;
- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 4 listopada 2022r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 14 października 2022r. zmieniające rozporządzenie „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 18 lutego 2016r.zmieniające rozporządzenie „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem"
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca2022 r. „W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych"
- Wizja lokalna.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla „Przebudowy drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno" po wykonaniu robót.

5. Lokalizacja opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz montaż barier energochłonnych wzdłuż drogi powiatowej 2516G Płaszczyca – Sąpolno na odc. od km 6+260 do km 7+474.

6. Opis stanu istniejącego

W niniejszej dokumentacji objęto odcinek drogi powiatowej 2516G Płaszczyca – Sąpolno na odcinku od km 6+260 do km 7+474. Na wspomnianym odcinku jezdnia ma szerokość ok. 3,50m na całej długości. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o złym stanie technicznym z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi. Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie poziome jedynie w rejonie przejazdu kolejowego, wykonane jest w technologii cienkowarstwowej. W tej chwili oznakowanie to jest słabo widoczne.
Oznakowanie pionowe jest wielkości średnie, wykonane z folii odblaskowej typu 1 i obejmuj ono tablice E-17a, E18a, D-42, D43, D-15 oraz A-2 ze względu na zły stan techniczny oznakowania powstały wskutek działania warunków atmosferycznych tj . odbarwienia lic.
Urządzenie bezpieczeństwa ruchu tj. bariery energochłonne zlokalizowane są w rejonie przepustu, ich długość wynosi ok. 20m.

7. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa oraz poinformowanie uczestników ruchu o niebezpieczeństwach.

W związku z przebudową drogi powiatowej, a przy tym powstaniu nowych elementów tj. zatoka autobusowa konieczne jest opracowanie nowej organizacji uporządkowującej ruch, poinformowanie kierowców o występujących zagrożeniach oraz zapewnienie bezpieczeństwa Po przebudowie drogi 2516G będzie ona posiadała nową nawierzchnię o szer. 5,0m zatem konieczne będzie wykonanie w technologii cienkowarstwowej z farby chemoutwardzalnej oznakowania w rejonie przejazdu kolejowego oraz krawędziowe wzdłuż całego ciągu przebudowywanego odcinka spełniając następujące parametry:

- grubość warstwy – 0,5-0,8 mm
- współczynnik luminacji β – 0,30
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100 mcd/lx/m2

- wskaźnik szorstkości SRT – 45
- trwałość (wg skali LC PC) – 6

Dla uzyskania odblaskowości oznakowania zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5

(Uwaga! Podczas wykonywania oznakowania po stronie przebudowywanej nawierzchni, należy pamiętać o odświeżeniu oznakowania poziomego po drugiej stronie przejazdu kolejowego).

W związku z przebudową drogi powiatowej, należy wymienić istniejące oznakowanie pionowe przez demontaż starego wraz z wywozem na miejsce wskazane przez Inwestora i montaż nowego. Nowe oznakowanie pionowe, należy wykonać jako znaki z grupy wielkości **średnie** z zastosowaniem folii **typu 1** z wyjątkiem **znaku A-7**, gdzie powinna być zastosowana folia odblaskowa **typu 2**.

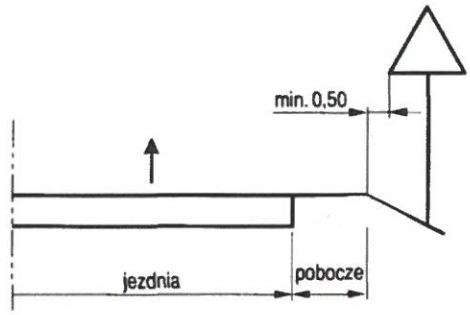
Dodatkowo zapewniając większe bezpieczeństwo uczestników ruchu projektowana jest obustronna bariera energochłonna w rejonie przepustu o łącznej długości 200,0 mb, po 50,0mb w każdymi kierunku od osi przepustu. Starą należy zdemontować i wywieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Należy zastosować barierę energochłonną **N2W2 A**

Dokładną lokalizację oznakowania pokazuje Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny projektu docelowej organizacji ruchu.

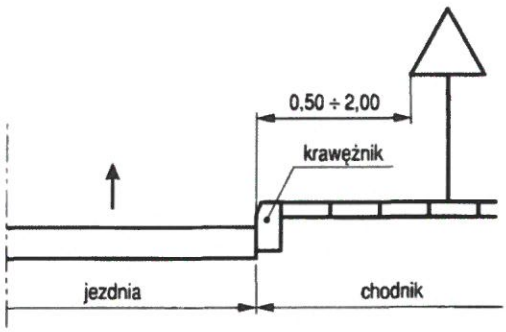
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **31 października 2023**

8. Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

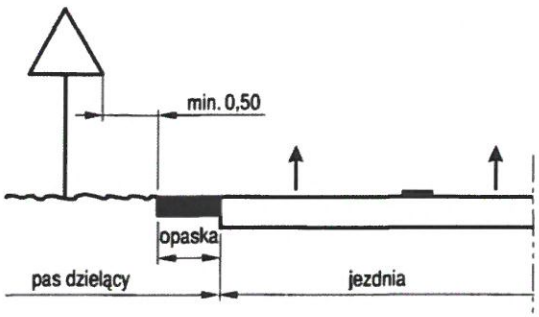
Odległość znaków okrawędzi jezdni

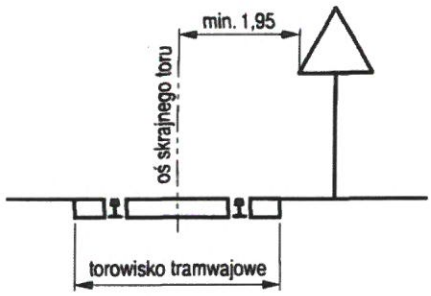


a) na drodze

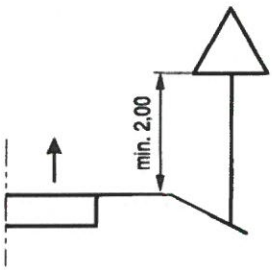


c) na ulicy

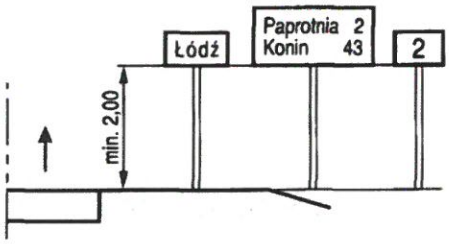




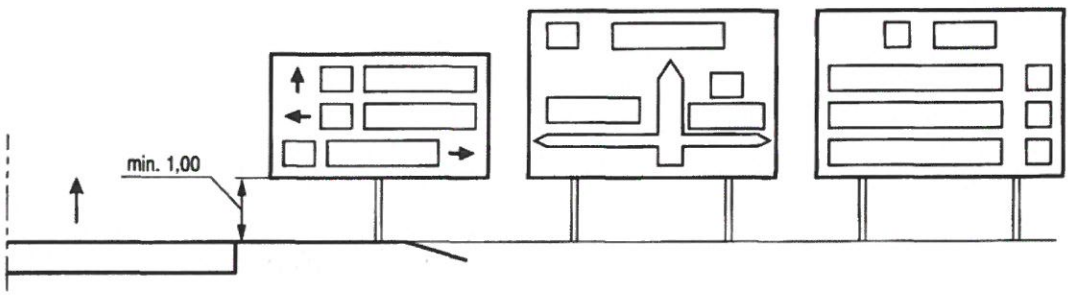
Wysokość umieszczania znaków



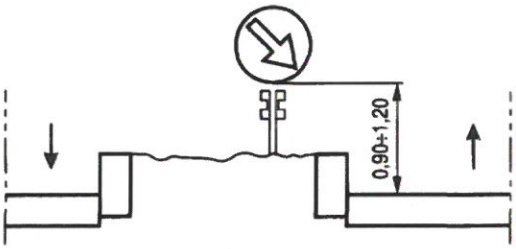
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



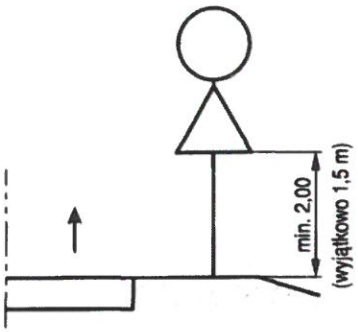
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



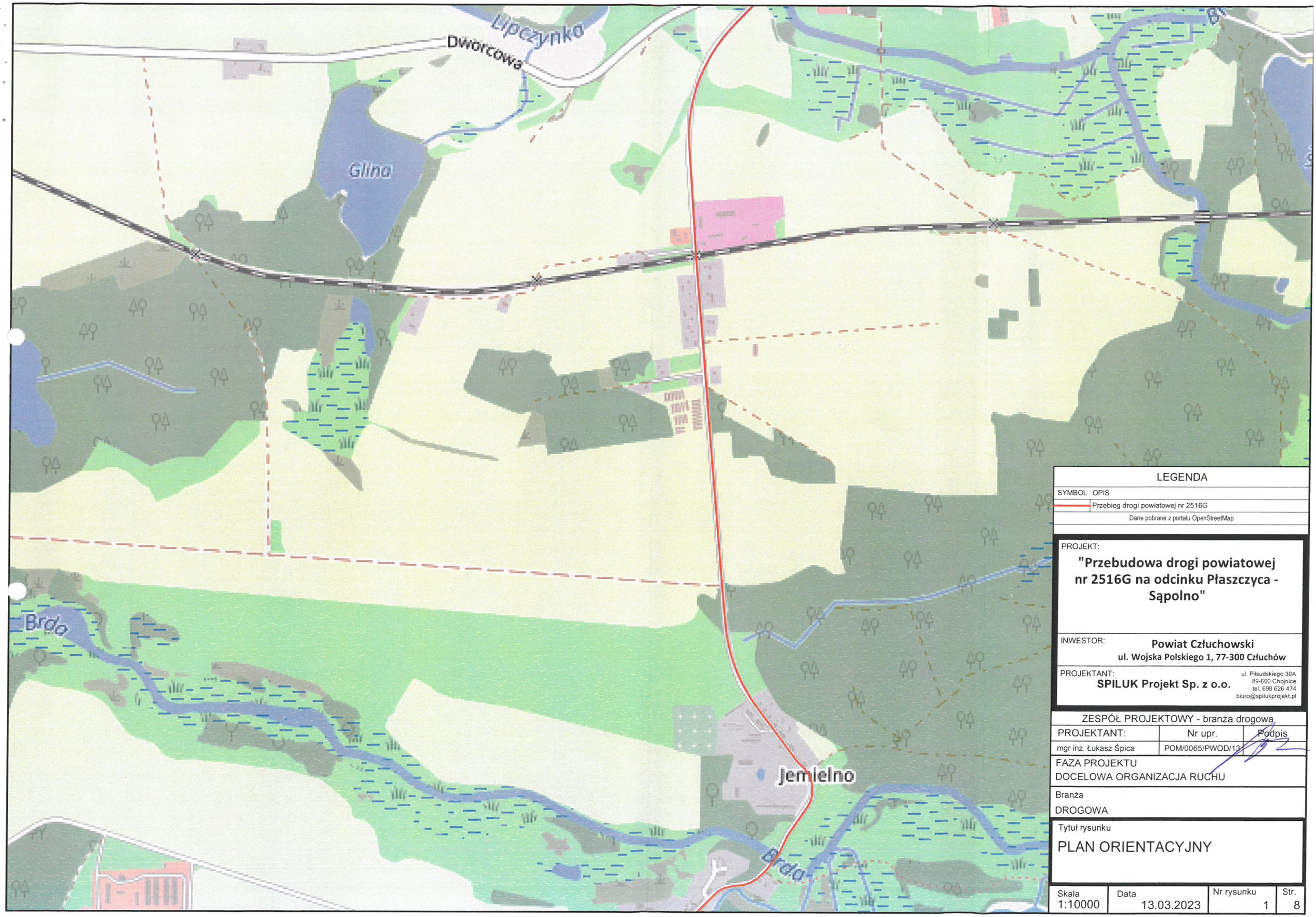
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu [6] C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające [5] G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi [4]	min. 2.00 (min. 1,50) [6]	min. 2,00 (2,20) [7]
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) [7] (min. 1,00) [6]
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2.00	min. 2.00 (2,20) [8] - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią [7]	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu [3]	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

[1] Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
[2] Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
[3] Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
[4] Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).
[5] Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
[6] Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
[7] W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Przebieg drogi powiatowej nr 2516G
	Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno"

INWESTOR: **Powiat Człuchowski**
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT: **SPILUK Projekt Sp. z o.o.**
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - branża drogowa

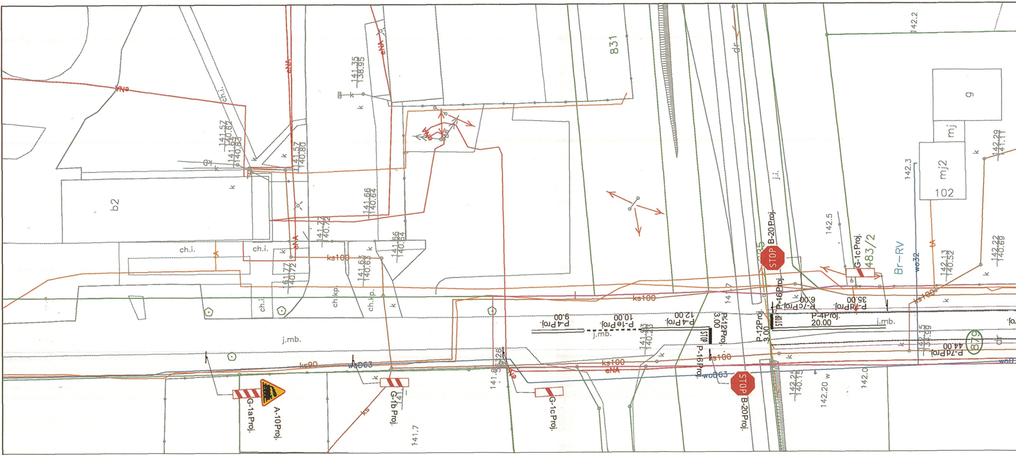
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

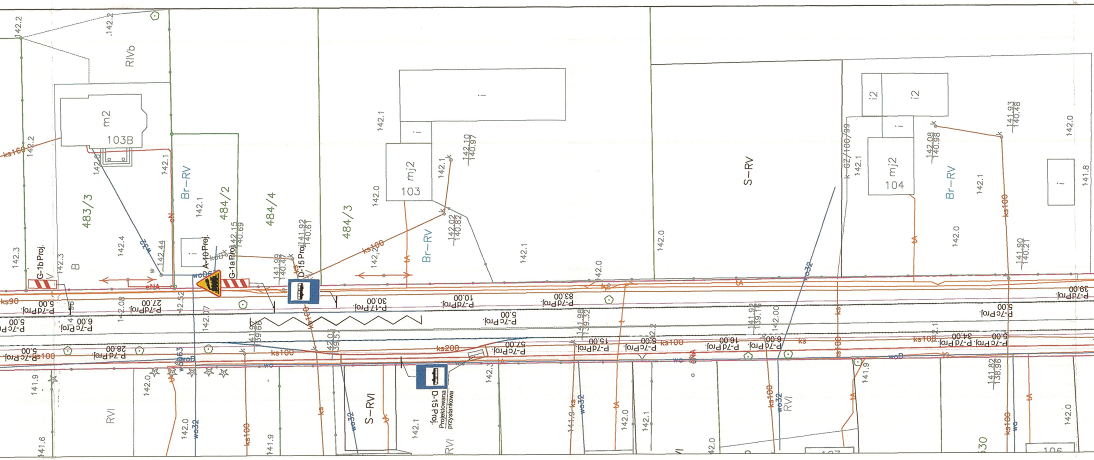
FAZA PROJEKTU
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Branża
DROGOWA

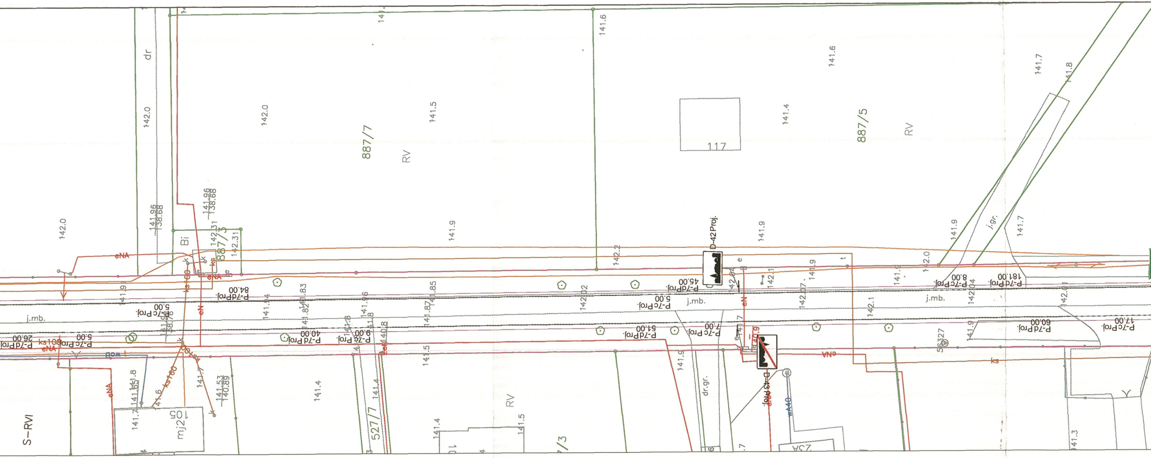
Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

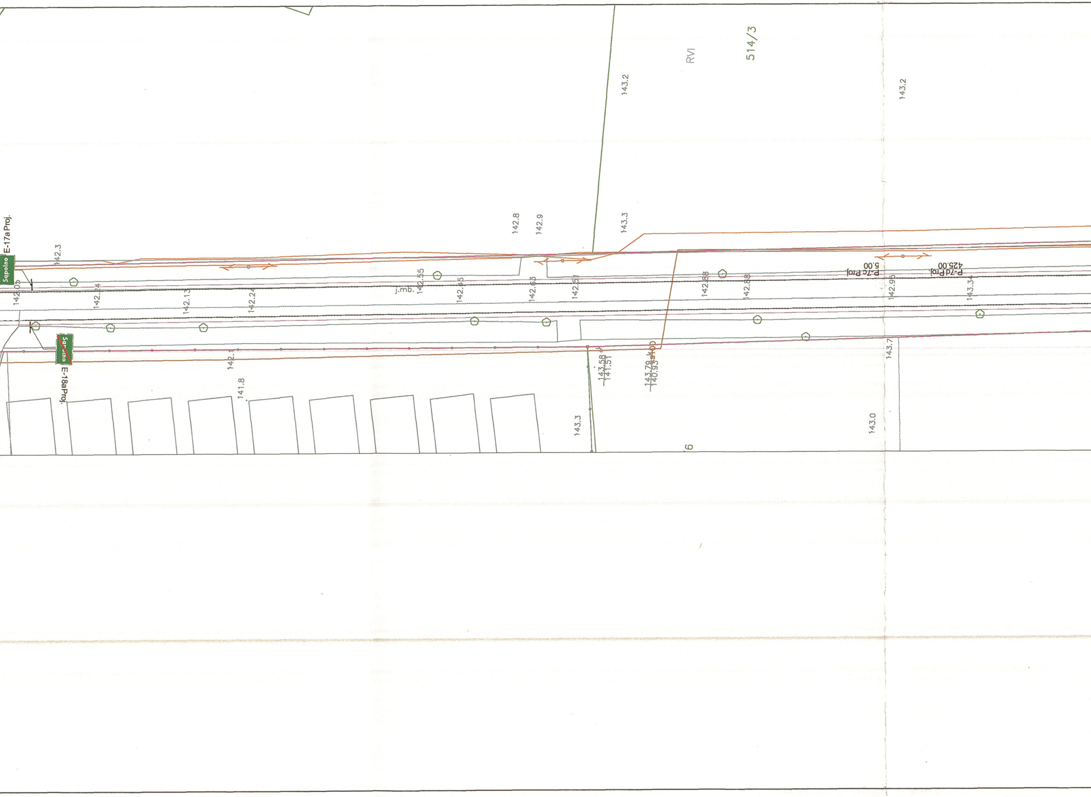
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	13.03.2023	1	8

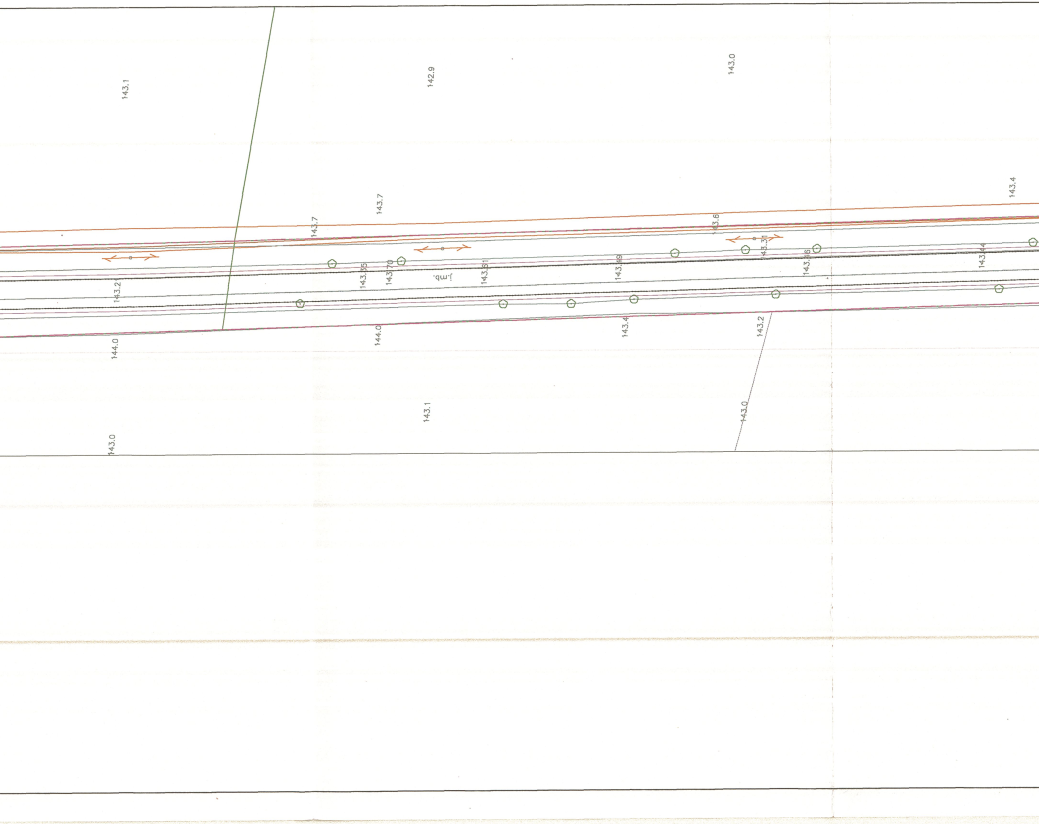

b2
831
g
mj
mj2
102
483/2
879
ch.i.
ch.kp.
j.mb.
j.i.
dr
k
cNA
ks100
ks90
ks
woD63
wo32
Br–RV
STOP
B-20Proj.
G-1aProj.
A-10Proj.
G-1bProj.
G-1cProj.
P-4Proj.
9.00
P-16Proj.
10.00
12.00
P-12Proj.
3.00
P-7cProj.
6.00
P-7dProj.
35.00
20.00
44.00
141.57
140.62
141.35
138.95
141.66
140.64
141.77
140.72
142.5
142.3
142.2
142.29
141.11
142.13
140.52
142.22
140.69
142.25
140.15
142.20
142.0
141.7

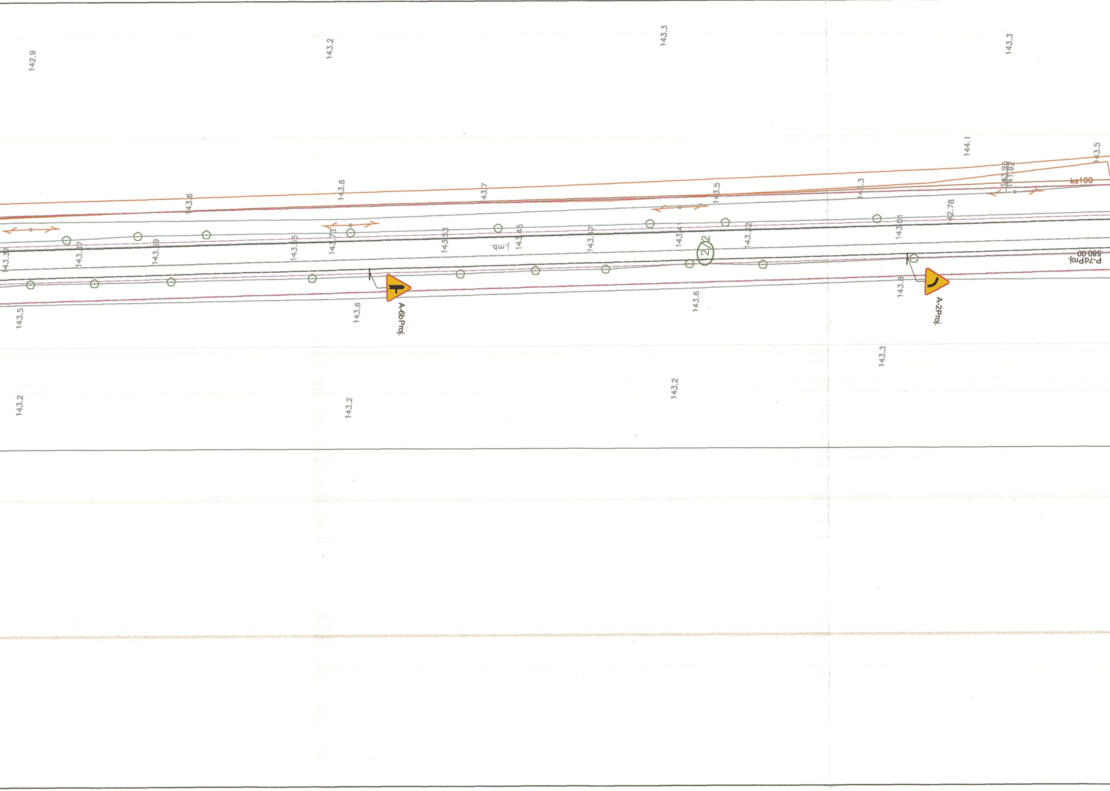


483/3
484/2
484/4
484/3
RIVb
m2
103B
mj2
103
mj2
104
i2
i2
i
Br–RV
Br–RV
Br–RV
S–RV
S–RVI
RVI
RVI
B
G-1b Proj.
A-10 Proj.
G-1a Proj.
D-15 Proj.
D-15 Proj.
Projektowana
przystankowa
GZ/100/99
ks160
ks100
ks200
ks90
wo32
woD
cNA
P-7d Proj.
P-7c Proj.
P-17 Proj.
5.00
6.00
10.00
15.00
16.00
27.00
28.00
30.00
34.00
39.00
57.00
83.00
142.2
142.3
142.1
142.0
141.9
141.6
142.44
142.52
142.07
142.08
141.92
140.61
142.15
140.69
141.99
140.47
142.02
140.82
142.10
140.97
142.08
140.98
141.93
140.48
141.90
140.21
141.82
138.96
141.98
139.32
141.8


887/7
887/5
887/3
527/7
RV
S-RVI
dr
dr.gr.
j.gr.
j.mb.
Bi
117
105
mj2
25A
56327
D-42 Proj.
D-43 Proj.
eNA
eN
ks
ks160
wA40
P-7d Proj.
P-7c Proj.
84.00
45.00
5.00
51.00
7.00
40.00
9.00
26.00
60.00
17.00
8.00
181.00
142.0
141.6
141.5
141.4
141.7
141.8
141.9
142.2
142.1
141.3
141.96
138.68
142.31
141.53
140.89
141.85
141.83
141.87
142.02
142.07
142.04


514/3
RVI
143.2
143.2
142.8
142.9
143.3
142.3
Sapolno
E-17a Proj.
142.05
142.24
142.13
142.24
j.mb.
142.55
142.45
142.63
142.51
142.88
142.88
P-7c Proj.
5.00
P-7d Proj.
425.00
142.95
143.34
Sapolno
E-18aProj.
142.1
141.8
143.58
141.51
143.79
140.93
k
143.3
143.7
143.0
6


143.1
142.9
143.0
143.4
143.7
143.7
143.6
143.31
143.46
143.44
143.2
143.35
143.70
j.mb.
143.51
143.49
144.0
144.0
143.4
143.2
143.1
143.0
143.0



142.9
143.2
143.3
143.3
144.1
143.5
ks100
143.6
143.6
143.7
143.5
143.3
144.95
144.92
42.78
143.01
143.37
143.37
143.59
143.55
143.73
143.53
j.mb.
143.45
143.47
143.41
143.32
2
2
580.00
P-7dProj.
143.5
143.6
A-6bProj.
143.6
143.8
A-2Proj.
143.3
143.2
143.2
143.2

143.4
143.0
141.7
141.4
143.3
dr.gr.
190.00
P-7dProj.
10.00
P-7cProj.
143.1
142.3
137.3
132.4
j.mb.
139.20
138.9
137.59
136.92
136.06
135.64
135.
134.83
134.65
134.09
134.01
A-6c Proj.
131.3
Projektowane bariery energochłonne
długość 100,00mb
ŁV
130.7
131.0
130.3
131.1
133.96
141.6
141.3
19.00
P-7cProj.
185.00
P-7dProj.
A-7 Proj.
143.6
142.1
143.6
134.6
134.1
132.2
Projektowane bariery energochłonne
długość 100,00mb
131.0
131.3
131.3
129.99
dr.gr.
143.8
142.0
143.7
143.4
133.8
SIII
N
E
S
W

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
---	Granica opracowania projektu stałej organizacji ruchu
—	Granica działki
A-10 Ist.	Oznakowanie pionowe istniejące
A-2 Proj.	Oznakowanie pionowe projektowane
STOP P-16 Proj.	Oznakowanie poziome projektowane

PROJEKT:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno"

INWESTOR:
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:
SPILUK Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - branża drogowa

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

FAZA PROJEKTU
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	13.03.2023	2	9

Karta uzgodnień

Nie wnoszę zastrzeżeń do projektu

2023 -03- 20

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Człuchowie
podinsp. Maciej Wołujewicz