STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie
Wydział Budownictwa i Architektury
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

Nr BiA.6743.2.87.2.2023.MK

Człuchów, 07 sierpień 2023 r.

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz 682 ze zm.)

Starostwo Powiatowe w Człuchowie po rozpatrzeniu wniosku:

Powiatu Człuchowskiego
77-300 Człuchów, al. Wojska Polskiego 1

z dnia 2023-03-21 (uzup. 04.08.2023 r.)

w sprawie zgłoszenia robót budowlanych:

- przebudowy drogi powiatowej nr 25156G na odcinku Płaszczyca-Sąpolno

na terenie dz. nr 12/2 obręb Płaszczyca i dz. nr 879 obręb Sąpolno, gm. Przechlewo

zaświadcza, o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu.

z up. STAROSTY
mgr inż. Elżbieta Dawidziak
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Otrzymują:

1. Powiat Człuchowski
   77-300 Człuchów, al. Wojska Polskiego 1
2. a/a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Człuchowie

EGZ. 2

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2516G; Gmina Przechlewo; powiat człuchowski; województwo pomorskie

STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie
Wydział Budownictwa i Architektury
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220306_2.0008.12/2 220306_2.0012.879

Załącznik Nr 1
do zgłoszenia Nr BiA.6743.2.87.2.2023
z dnia 07.08.2023 r.

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 13.03.2023 r.

z up. STAROSTY
mgr inż. Elżbieta Dawidziak
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji str. 4
2. Inwestor str. 5
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania str. 5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu str. 5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu str. 6
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne str. 6
5.2. Ukształtowanie wysokościowe str. 8
5.3. Konstrukcja nawierzchni str. 8
6. Powierzchnia zabudowy str. 8
7. Roboty ziemne str. 8
8. Roboty rozbiórkowe str. 8
9. Odwodnienie str. 9
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu str. 9
11. Zieleń str. 9
12. Obszar oddziaływania obiektu str. 9
13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska str. 9
14. Ochrona konserwatorska str. 11
15. Stała organizacja ruchu str. 11
16. Organizacja ruchu na czas robót str. 11
17. Pozostałe informacje str. 11

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 13
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 14
Rys. 3	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 15
Rys. 4	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 16

INFORMACJA BIOZ

Informacja BIOZ – strona tytułowa str. 17

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 18
2. Zakres robót oraz kolejność realizacji str. 19
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych str. 19
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych str. 19
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych str. 20
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń str. 20

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta str. 22
2. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta str. 23
3. Minister Cyfryzacji – decyzja nr DT.WUKE.7110.169.2023(2) z dnia 10.03.2023 r. str. 26
4. PKP Polskie Linie kolejowe S.A. – opinia znak IZ18INSA.2161.210.2023.2 z dnia 17.03.2023 r. str. 28
5. Postanowienie Starosty Człuchowskiego nr BiA.II.670.6.2023.MM z dnia 7 kwietnia 2023 r. w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od wymogów usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych str. 30
6. Pismo Starosty Człuchowskiego nr INiZP.7121.23.2023.KB z dnia 21 marca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu str. 34
7. Decyzja Wójta Gminy Przechlewo nr RRP.PP.6220.2.9.2023.DS z dnia 12 lipca 2023 r. orzekająca o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko str. 36

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno od km 6+256,00 do km 7+470,00, Gmina Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.

Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (L).

Projektowana kategoria ruchu – KR3.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczyca oraz na działce o nr ewid 879 położonej w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinkę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE Załącznik do zgłoszenia

- ustawienie słupków i tablic oznakowani pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Planowana inwestycja została zwolniona z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra Cyfryzacji znak DT.WUKE.7110.169.2023(2) z dnia 10.03.2023 r.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Człuchowski z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar planowanej inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej 2516G Płaszczyca – Sąpolno na odcinku od km 6+260 do km 7+474. Na wspomnianym odcinku jezdnia ma szerokość ok. 3,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi.

W rejonie przepustu zlokalizowane są urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. bariery energochłonne o długości około 20 m.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, obszary rolne, tereny leśne i obszar kolejowy graniczący z inwestycją na końcu opracowania.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek robót przyjęto w pasie 3,0 m wyremontowanego odcinka drogi powiatowej nr 2516G o szerokości 4,0 m, który na długości 3,0 m należy sfrezować a następnie wykonać jego nakładkę w celu dowiązania się rzędnych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. Koniec opracowania stanowi granica z obszarem kolejowym w km 7+470,00.

Na zaprojektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2516G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,0 m.

Zaprojektowano także przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2516G z drogą gminną w km 6+446.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 0,75 m.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie zatoki autobusowej z peronem z lewej strony jezdni drogi powiatowej 2516G na odcinku od km 7+333 do km 7+389 oraz ustawienie wiaty przystankowej.

Projektowaną zatokę autobusową należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi powiatowej i w ciągu pobocza krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Peron należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu".

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE Załącznik do zgłoszenia

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

5.2.1 Spadek podłużny jezdni

Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącego profilu drogi powiatowej nr 2516G podnosząc ją o grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych i dowiązując na początku i końcu opracowania do istniejących rzędnych nawierzchni poprzez ich częściowe sfrezowanie.

Profilowanie mieszanką mineralno - asfaltową istniejącej nawierzchni powinno znacznie poprawić równość poprzeczną i podłużną nawierzchni – dopuszczalna nierówność warstwy ścieralnej wynosi 9 mm.

5.2.2 Spadek poprzeczny jezdni

Spadek poprzeczny jezdni zaplanowano jako daszkowy 2,0 %.

5.2.3 Spadek podłużny zatoki autobusowej, peronu

Spadek poprzeczny zatoki autobusowej i peronu przewidziano jako jednostronny 2,0 %.

5.2.4. Spadek poprzeczny poboczy

Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jako jednostronny 8,0 %.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – nakładka istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC11W KR 3-4 100 kg/m^2
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – poszerzenie:

- warstwa ścieralna AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W KR 3-4 gr. 4 cm
- podbudowa z AC22P KR 3-4 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. $C_{90/3}$ o uziarn. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego RM= 2,5 MPa gr. 15 cm

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Na połączeniu nakładki istniejącej konstrukcji jezdni z jej poszerzeniem należy ułożyć siatkę z włókien szklanych 120/120 kN/m o szerokości 1,0 m.

Zatoka autobusowa:

- kostka betonowa szara z fazą gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C16/20 gr. 20 cm

Peron:

- kostka betonowa szara z fazą gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z gruntocementu Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Pobocze:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostały pokazane na rys. nr 3 „Przekroje normalne" oraz na rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne".

6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m^2]
Jezdnia drogi powiatowej 2516G	6.098,2
Pobocze	1.788,7
Zatoka autobusowa	87,3
Peron	41,4
RAZEM	8.015,6

7. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy odwieźć na odkład.

8. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej na początku i końcu opracowania.

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE Załącznik do zgłoszenia

9. Odwodnienie

Przewidziano odprowadzenie wód opadowy i roztopowych z jezdni drogi powiatowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Celem lepszego odwodnienia korony drogi przewidziano ścinkę poboczy oraz wyprofilowanie istniejących rowów.

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach remontu planowane jest wykonanie n/w robót z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- ustawienie poręczy sprężystych w wyznaczonych miejscach niebezpiecznych.

11. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano znaczącej ingerencji w istniejącą szatę roślinną. Zaplanowano usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego oraz frezowanie pni.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno" ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek inwestora tj. dz. o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczyca oraz na działce o nr ewid 879 położonej w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.

13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,

b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,

c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,

e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,

f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,

g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,

h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,

i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,

j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,

k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,

l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,

m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,

n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,

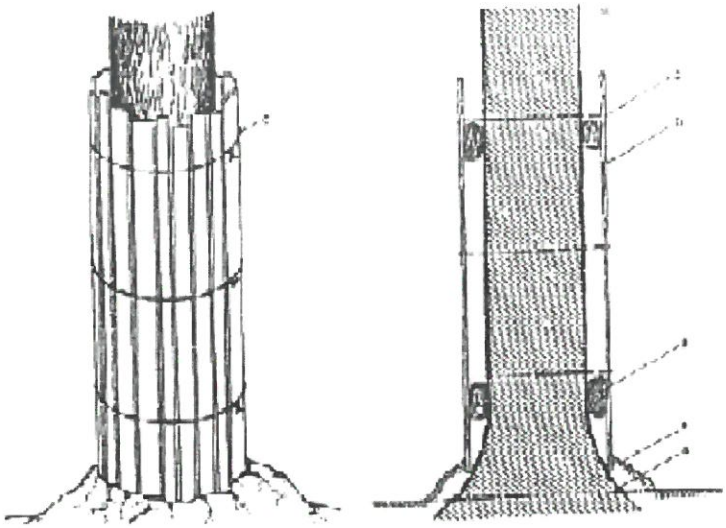
o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,

p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00,

q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,

- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,

- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

15. Stała organizacja ruchu

Należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

16. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

17. Pozostałe informacje

17.1 Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie posiada decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

17.2 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

17.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

17.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

17.5 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.

17.6 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

17.7 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

17.8 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

17.9 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Lipczynka
Dworcowa
Glino
Brda
Jemielno
Brda

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Obszar drogi objęty opracowaniem
	Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI

działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR

Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT

SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

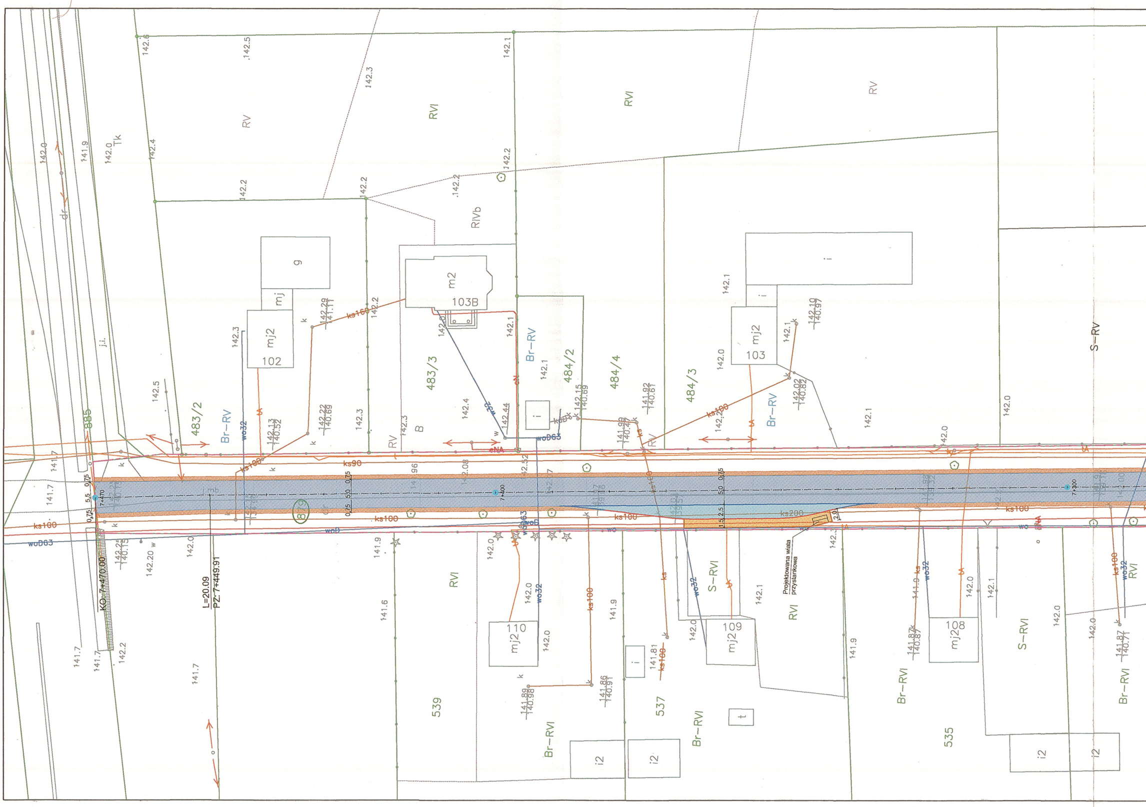
Faza projektu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	13.03.2023	1	13

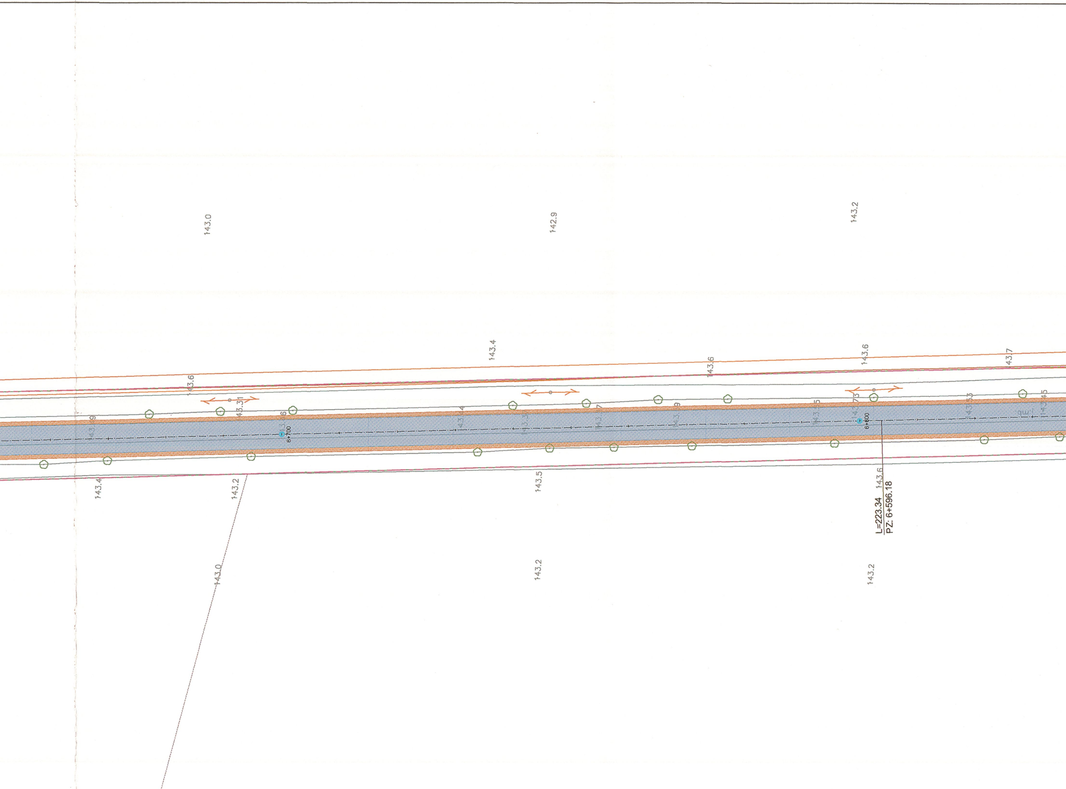


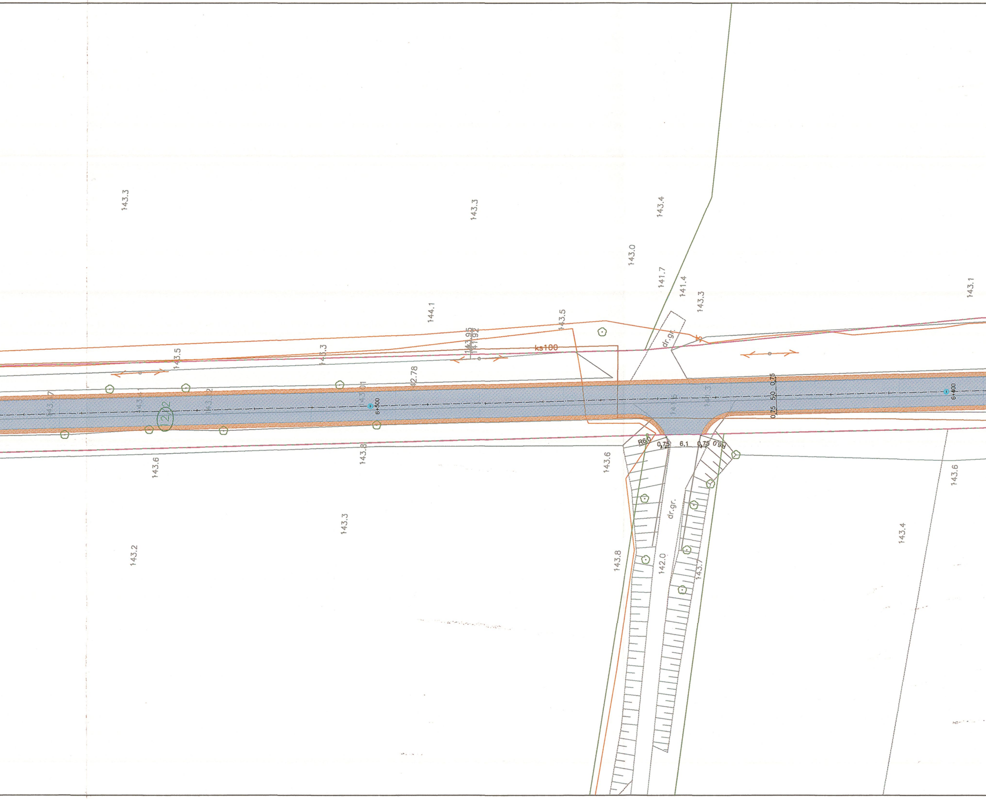
KO: 7+470,00
L=20,09
PZ: 7+449,91
Projektowana wiata przystankowa
7+470
7+400
7+300
885
879
483/2
483/3
484/2
484/4
484/3
539
537
535
m2
103B
mj2
102
mj2
103
mj2
110
mj2
109
mj2
108
mj
g
i
i2
t
RV
RVI
RIVb
S-RV
S-RVI
Br-RV
Br-RVI
B
Tk
dr
j.i.
ks100
ks90
ks200
ks
wo32
woD63
wo
cNA
142.6
142.5
142.3
142.1
142.2
142.4
142.0
141.9
141.7
141.6

RV
485/1
886
dr
142.0
141.8
141.7
141.6
141.5
141.9
142.2
887/7
887/3
RV
Bi
141.96
138.68
142.31
i2
i2
i
mj2
104
k-GZ/100/99
142.1
142.08
140.98
141.93
140.48
Br-RV
ks100
tA
142.0
141.90
140.21
i
141.8
eNA
ks100
eNA
ks
ks100
wo
7+200
0.75
50
0.75
141.9
141.82
138.96
107
mj2
141.8
S-RVI
533
141.8
530
tA
ks100
wo
106
mj2
eNA
i2
141.70
140.76
141.70
140.77
Br-RVI
142.0
S-RVI
i
i
141.8
ks100
141.6
mj2
105
141.7
141.53
140.89
141.6
141.3
i.b.
529
Br-RVI
141.3
RVI
141.4
141.3
141.2
527/7
141.3
j.gr.
140.3
RV
141.4
141.5
105D
684
141.3
141.5
527/3
RV
141.3
141.3
633
142.2

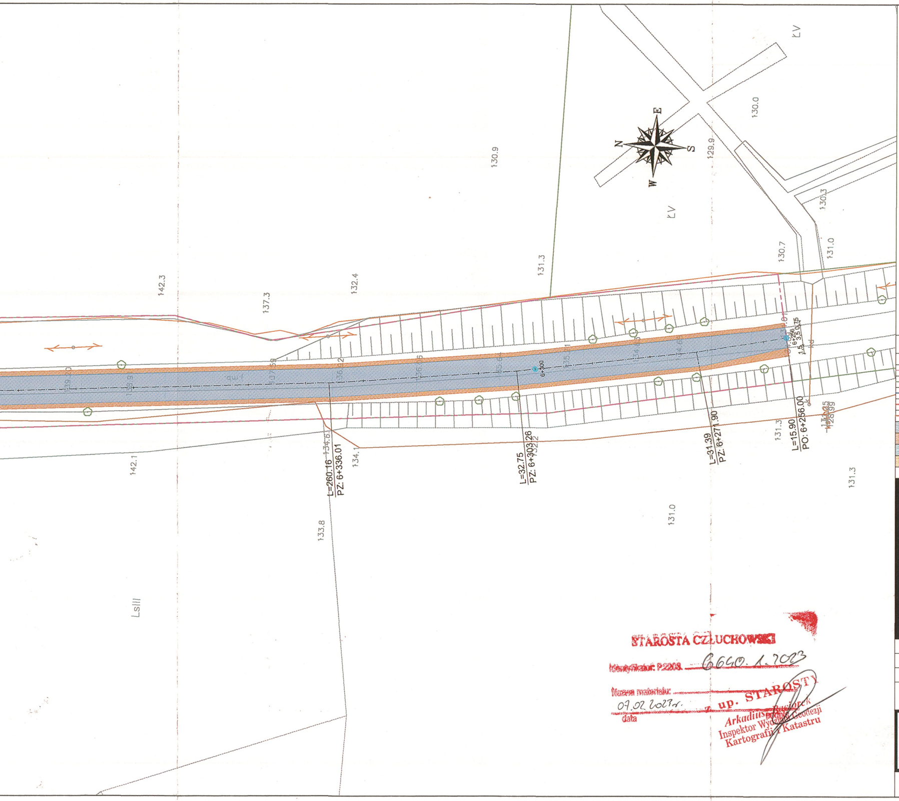
514/2
143.6
Ls
4192/2
141.6
141.7
141.8
141.4
887/5
RV
117
141.9
j.gr.
141.7
142.8
142.9
142.3
142.0
141.9
e
t
42.04
142.1
141.9
j.mb.
eN
7+100
7+000
142.05
142.55
140.9
e
56327
eNA
ks
142.1
141.8
L=395.60
PZ: 7+054.31
dr.gr.
eNA
wA40
23A
mj2
RVI
141.3
5/7
B
kl
ks160
141.33
ks
141.3
141.4
141.5
141.6
141.7
141.5
141.3
Br–RVI
141.56
141.96
kd
ks
142.2
i.b.
143.3
143.58
141.51
2.5

RVI
514/3
143.2
143.2
143.1
142.9
143.3
143.7
143.7
142.88
142.88
6+900
142.96
143.34
143.2
6+800
143.35
143.70
143.61
143.79
140.93
k+00
143.7
144.0
144.0
L=234.79
PZ: 6+819.52
143.0
143.0
143.1
5/6
RVI


143.0
142.9
143.2
143.4
143.6
143.6
143.6
43.7
143.31
6+700
6+600
143.4
143.2
143.5
143.6
L=223.34
PZ: 6+596.18
143.0
143.2
143.2


143.3
143.3
143.4
143.0
141.7
141.4
143.3
143.1
144.1
143.5
143.95
141.92
ks100
dr.gr.
143.5
143.3
42.78
6+500
6+400
0,75
5,0
0,75
R6,0
0,75
6,1
0,75
R6,0
143.6
143.8
143.6
143.6
143.3
143.2
dr.gr.
143.8
142.0
143.7
143.4
143.6

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia


N
E
S
W
ŁV
ŁV
LsIII
130.0
129.9
130.3
130.9
131.3
131.0
130.7
132.4
137.3
142.3
142.1
134.1
133.8
131.0
131.3
131.3
6+300
L=260.16
PZ: 6+336.01
L=32.75
PZ: 6+303.26
L=31.39
PZ: 6+271.90
L=15.90
PO: 6+256.00

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
─ · ─	Granica inwestycji
─	Granica działki
─	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
─	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
─	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▨	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
▨	Projektowana zatoka autobusowa z kostki betonowej szarej
▨	Projektowany peron przystankowy z kostki betonowej szarej

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi powiatowej
nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

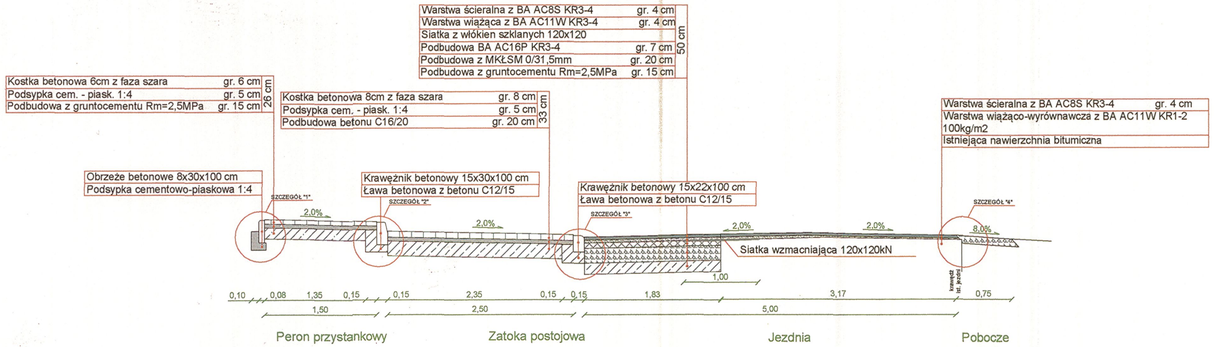
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	13.03.2023	2	14

STAROSTA CZŁUCHOWSKI
Identyfikator: P.2203. 6640.1.2023
Nazwa materiału:
07.02.2023r.
data

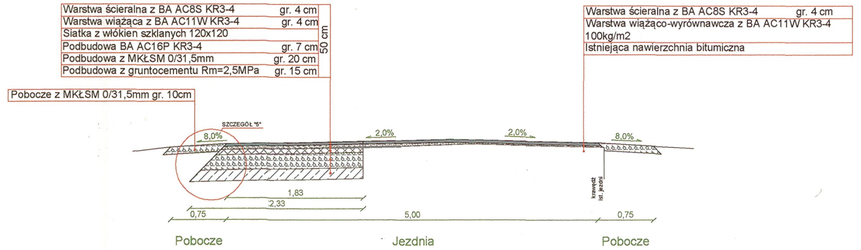
z up. STAROSTY
Arkadiusz Buciorek
Inspektor Wydziału Geodezji
Kartografii i Katastru

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

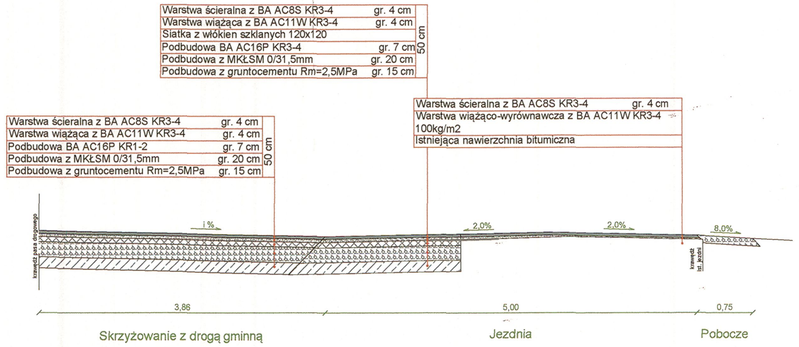
Przekrój normalny A-A



Przekrój normalny B-B



Przekrój normalny C-C



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spiluk-projekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

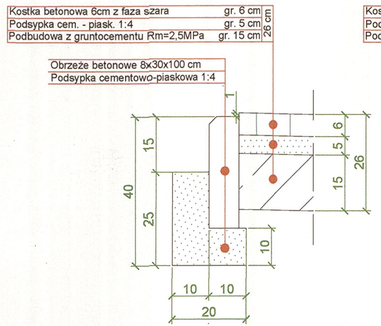
Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

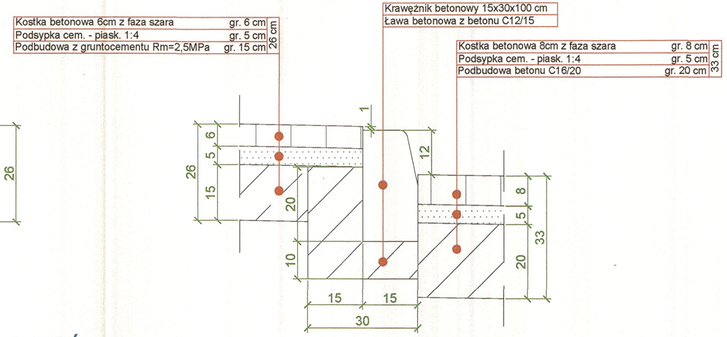
TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

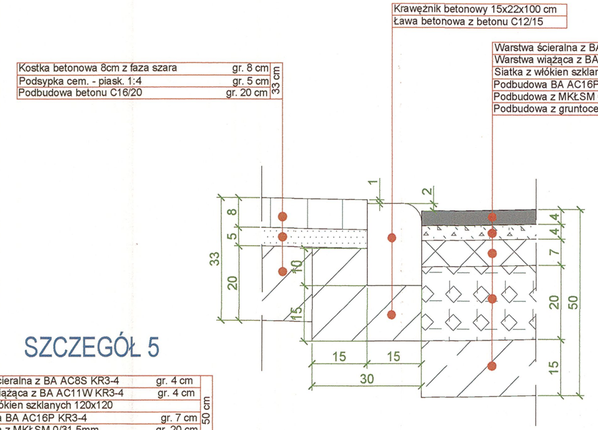
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	13.03.2023	3	15

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

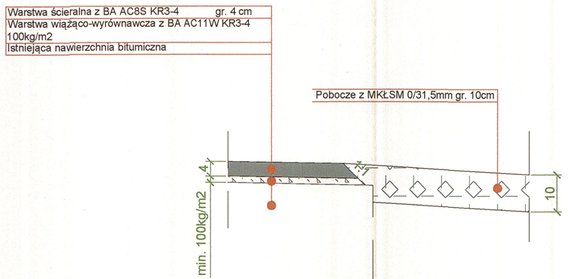
SZCZEGÓŁ 1



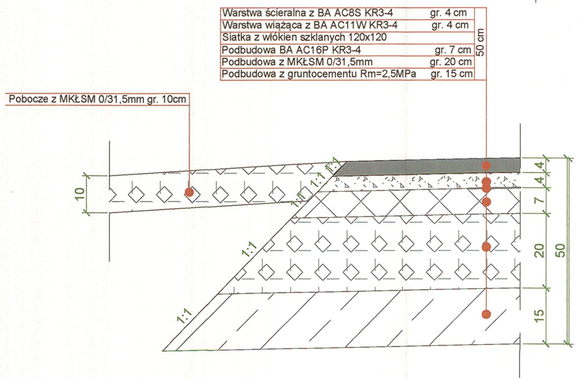




SZCZEGÓŁ 4



SZCZEGÓŁ 5



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10	13.03.2023	4	16

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2516G; Gmina Przechlewo; powiat człuchowski; województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220306_2.0008.12/2 220306_2.0012.879

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 13.03.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno" swoim zakresem obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinkę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowani pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.
- usunięcie znaków tymczasowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa i jednorodzinna

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
  - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
  - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
  - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
  - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
  - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
  - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem". Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dnia 13.03.2023 r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno", zlokalizowanej na działce o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczyca oraz na działce o nr ewid 879 położonej w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....

mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Łukasz Śpica

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1.Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Łukasz Śpica

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BM4-AT6-C5D *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE
Załącznik do zgłoszenia

Załączniki w dokumencie:

Minister Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Królewska 27

Warszawa, 2023-03-10

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 2023 -03- 13
Ilość załączników 3021/2023
podpis

DT.WUKE.7110.169.2023(2)

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Zarząd Powiatu

Człuchowskiego

reprezentowany przez:
Papa Aleksandra Gappa

- Starostę Człuchowskiego,

Pana Zdzisława

Rachubińskiego - Wicestarostę Człuchowskiego

77-300 Człuchów
al. Wojska Polskiego 1

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.", po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 marca 2023 r.,(INiZP.7011.11.2022.KB) dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji drogowej dotyczącej pn.: " Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca-Sąpolno (powiat człuchowski, woj. pomorskie)", na odcinku o długości 1,214 km,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Człuchowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Łukasz Ścigo

26

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE Załącznik do zgłoszenia

rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji
Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:
Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.
Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2023-03-10T14:10:43.627Z
Podpis elektroniczny

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Łukasz Śpico

e-mail 23.03.2023

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1,
70-211Szczecin
iż.szczecin@plk-sa.pl
tel. + 48 91 471 58 87
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE Dziennik do zgłoszenia

(00)259007734525251368

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 2023 -03- 22
Ilość załączników 3504/2023
podpis

IZ18INSA.2161.**210**.2023.2

Szczecin 17.03.2023 r.

Starostwo Powiatowe
w Człuchowie
al.. Wojska Polskiego 1, 77
- 300 Człuchów

OPINIA

Dotycząca odstępstwa od wymogów zawartych art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (z póź. zm.) oraz § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (z póź. zm.) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Opiniuje się

Przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2516G zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 879 w obrębie 0012 Sąpolno, w odległości mniejszej niż 4,0 m i mniejszej niż 10,0 m od granicy obszaru linii kolejowej nr 413 Człuchów - Przechlewo przejazd kat D w km 20,491 zlokalizowanej na działce nr 877/2 w obrębie 0012 Sąpolno i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20,0 m od osi skrajnego toru tej linii, zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym, z poniższymi uwagami:

1. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w: Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Przebudowywaną drogę należy dowiązać do nawierzchni przejazdu kolejowo –drogowego, do pierwszej płyty przejazdowej
2. Powyższe odstępstwo nie może w przyszłości skutkować jakimkolwiek roszczeniami każdoczesnego właściciela terenu związanymi z działalnością PKP w jego sąsiedztwie a w szczególności oddziaływania linii kolejowej na obiekt.
3. Integralną częścią opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

Uzasadnienie

Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie terenu linii kolejowej, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także ni spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Marek Czapiewski

Wykonano w 2 egz.:
Otrzymują:
1 – adresat
2 – a/a
Opracował :
Krzysztof Pietrzykowski
tel. 091 471 11 08

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

-24-
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W SZCZECINIE
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Granica działki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
	Projektowana zatoka autobusowa z kostki betonowej szarej
	Projektowany peron przystankowy z kostki betonowej szarej

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI

działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR

Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT

SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	06.03.2023	2	14

STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie
Wydział Budownictwa i Architektury
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE Załącznik do pisma

Człuchów, dnia 07 kwiecień 2023 r.

BiA.II.670.6.2023.MM

STAROSTWO POWIATOWE w Człuchowie
KANCELARIA OGÓLNA WPŁYW BEZPOŚREDNI
Wpł. 2023 -04- 12
poz. 4296/2023
podpis

Postanowienie

Na podstawie art. 57 ust. 2 w związku z art. 53 ust. 2, art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym /T.j. Dz. U. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm./; art. 82 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane /T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm./ oraz art. 123 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego /T.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000/

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Człuchowskiego, 77-300 Człuchów, al. Wojska Polskiego 1 z dnia 04 kwietnia 2023 r. (data wpływu 05 kwiecień 2023 r.)

udzielam zgody na odstępstwo

od wymogów usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym /T.j. Dz. U. z 2021r. Poz. 1984 ze zm./ oraz § 4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych /T.j. Dz.U. 2020 poz. 1247/ dla inwestycji ***przebudowy drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca-Sąpolno na terenie działki nr 879 obręb Sąpolno, gm. Przechlewo*** w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego i zmniejszenie odległości do 0,0 m od granicy obszaru linii kolejowej.

Uzasadnienie

W dniu 05 kwietnia 2023 r. do tutejszego Organu wpłynął wniosek Powiatu Człuchowskiego, 77-300 Człuchów, al. Wojska Polskiego 1 o udzielenie zgody na odstępstwo usytuowania budowli od przepisów wymogów określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych oraz art. 53 ust. 1 i 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. dla wykonania robót ziemnych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca-Sąpolno na terenie działki nr 879 obręb Sąpolno, gm,. Przechlewo, tym samym wykonania wszystkich robót ziemnych niezbędnych do wykonania realizacji zadania.
Inwestycja posiada uzgodnienie:

- w wymaganym zakresie zarządcy obszaru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie,
  znak: IZ18INSA.2161.210.2023.2 z dnia 17 marca 2023 r.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie zgodnie z art. 142 ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć postanowienie tylko w odwołaniu do decyzji.

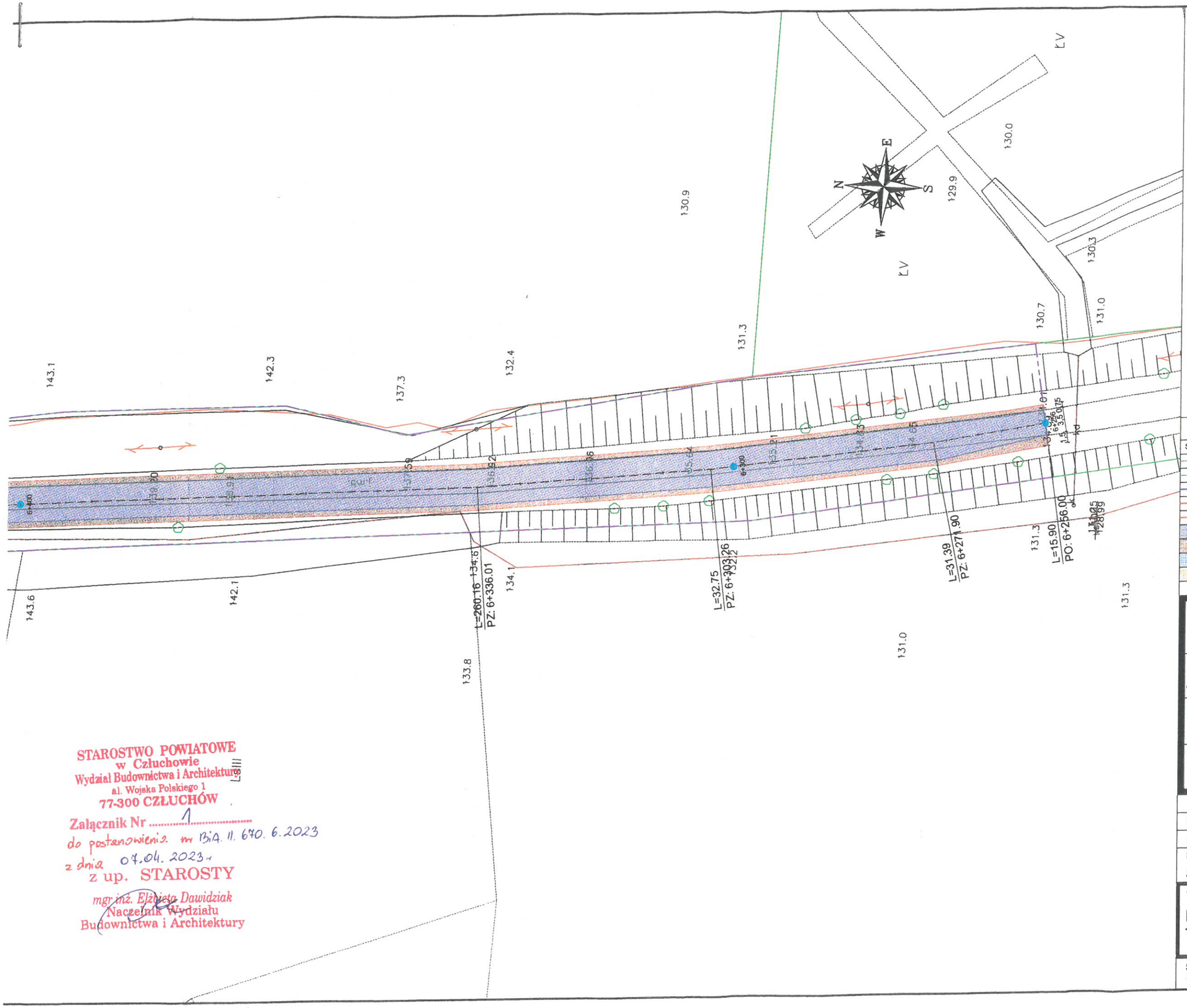
z up. STAROSTY
mgr inż. Elżbieta Dawidziak
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Otrzymują:

1. Powiat Człuchowski
   77-300 Człuchów, al. Wojska Polskiego 1
2. Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
   Dział Inwestycji , ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211 Szczecin
3. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

-24-
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W SZCZECINIE
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1



STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie
Wydział Budownictwa i Architektury
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW
Załącznik Nr 1
do postanowienia nr BiA.II.670.6.2023
z dnia 07.04.2023 r.
z up. STAROSTY
mgr inż. Elżbieta Dawidziak
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Granica działki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
	Projektowana zatoka autobusowa z kostki betonowej szarej
	Projektowany peron przystankowy z kostki betonowej szarej

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 12/2 - obręb 0008, działka nr ewid. 879 - obręb 0012; jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR
Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	06.03.2023	2	14

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

S-RV
RV
RVI
RIVb
Br-RVI
Br-RV
S-RVI
484/3
484/4
484/2
483/3
483/2
535
537
539
103
103B
102
108
109
110
projektowana wiata przystankowa

STAROSTA CZŁUCHOWSKI
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE
Załącznik do zgłoszenia

Człuchów, 21 marca 2023 r.

INiZP.7121.23.2023.KB

Zarząd Powiatu Człuchowskiego
al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

Dot. *stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2516G odc. Płaszczyca - Sąpolno*

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2516G odc. Płaszczyca - Sąpolno po jej przebudowie

zatwierdzam przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 31 października 2023 r.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).
*Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia, **brak jest zawiadomienia**, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 w/w rozporządzenia).*

STAROSTA
mgr inż. Aleksander Gappa

Integralną część pisma stanowi opieczętowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.

Do wiadomości:
Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie

Sprawę prowadzi: Katarzyna Bogucka – Kierownik Referatu Drogownictwa, tel. 59 83 43 461-3 w. 73

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE
Załącznik do zgłoszenia

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca - Sąpolno

Inwestor, adres:

Powiat Człuchowski

ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Jednostka projektowa, adres:

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A

89-600 Chojnice

NIP 555-21-33-457

ZATWIERDZAM:

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

INIZP.7121.23.2023.KBZ dnia 21 marca 2023 r.

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	upraw. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej Nr POM/0065/PWOD/13	13.03.2023 r.	

WÓJT GMINY PRZECHLEWO
woj. pomorskie

STAROSTWO POWIATOWE w Człuchowie
KANCELARIA OGÓLNA WPŁYW BEZPOŚREDNI
Wpł. 2023 -07- 13
poz.....
podpis.....

STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE
Załącznik do zgłoszenia

RRP.PP.6220.2.9.2023.DS

Przechlewo, dnia 12 lipca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą OOŚ, § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77 – 300 Człuchów, reprezentowanego przez przewodniczącego zarządu Pana Aleksandra Gappę, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno"** zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie oraz uzyskaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku i zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach,

orzekam

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno"** zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.
2. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.
3. Określić następujące warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
   1) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne.
   2) Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
   3) Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.
   4) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
   5) Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
   6) Wyposażyć plac budowy w sorbenty służące do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
   7) W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego.
   8) Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
   9) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, przenośne toalety ze szczelnym

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.

10) W przypadku budowy, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
11) Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
12) Prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.
13) Prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej.
14) Wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt, codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrole wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych, używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.
15) Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
16) Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
17) W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
18) W sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie, ewentualnie przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin, odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
19) Wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
20) Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
21) Prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6:00 do 22:00.

UZASADNIENIE

Dnia 4 maja 2023 r. do Urzędu Gminy w Przechlewie wpłynął wniosek Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77 – 300 Człuchów, reprezentowanego przez przewodniczącego zarządu Pana Aleksandra Gappę, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno" zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn., zm.) załączono:

1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a ust. 1 cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej.

37

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust 3a zdanie drugie ustawy ooś.
3) Mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali 1:2000 zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3 a pkt 1 ustawy OOŚ.
4) Oświadczenie o liczbie stron postępowania.
5) Zapis elektroniczny pozycji pkt od 1 do 4 w formacie PDF.

Informacja o wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz https://bip.przechlewo.pl/artykul/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-2516g-na-odcinklu-plaszczyca-sapolno prowadzonych przez Urząd Gminy Przechlewo. Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania obwieszczeniem znak RRP.PP.6220.2.2.2023.DS z dnia 10 maja 2023 r. W/w obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Przechlewie, a także na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Sąpolno i Płaszczyca.

Zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy OOŚ jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1 ustawy OOŚ. Przez obszar ten rozumie się:

1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły do tut. organu żadne wnioski i uwagi od stron postępowania.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko". W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) dla planowanego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do niewniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Wójt Gminy Przechlewo pismami znak RRP.PP.6220.2.3.2023.DS, RRP.PP.6220.2.4.2023.DS, RRP.PP.6220.2.5.2023.DS z dnia 10 maja 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w swojej opinii z dnia 17 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19 maja 2023 r.) znak GD.ZZŚ.1.4901.112.2023.WG nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań, które określone zostały w pkt 3 niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w swojej opinii z dnia 22 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26 maja 2023 r.) znak ZNS.9022.60.2023.EZ zajął stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 25 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 7 czerwca 2023 r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.347.2023.ŁT.1 przedłużył termin na rozpatrzenie przedmiotowej sprawy do dnia 14 czerwca 2023 r.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w swoim Postanowieniu z dnia 13 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19 czerwca 2023 r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.347.2023.ŁT.2 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia, które określone zostały w pkt 3 niniejszej decyzji.

W dniu 22 czerwca 2023 r. Wójt Gminy Przechlewo pismem nr RRP.PP.6220.2.7.2023.DS zawiadomił o wydanym postanowieniu, wydanych opiniach organów opiniujących oraz zakończeniu postępowania. Strony postepowania zostały poinformowane poprzez obwieszczenie (w trybie art. 49 KPA). Ponadto obwieszczenie zostało umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz https://bip.przechlewo.pl/artykul/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-2516g-na-odcinklu-plaszczyca-sapolno prowadzonych przez Urząd Gminy Przechlewo, na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Przechlewie, a także na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Sąpolno i Płaszczyca.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn., zm.), na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu dostarczonych przez wnioskodawcę, posiadanych danych własnych organu oraz Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz uwzględniając uwarunkowania wskazane powyżej, Wójt Gminy Przechlewo ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. **<u>Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:</u>**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno, Gmina Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie o łącznej długości 1 224 m, kilometraż 6+256,00 do km 7+480,00.
Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.
Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (L).
Projektowana kategoria ruchu – KR3.
Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Stan istniejący zagospodarowania terenu i infrastruktury:

39

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Według projektu technicznego (Śpica 2023) istniejąca droga jezdnia ma szerokość ok. 3,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi. W rejonie przepustu zlokalizowane są urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. bariery energochłonne o długości około 20 m.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, obszary rolne, tereny leśne i obszar kolejowy graniczący z inwestycją na końcu opracowania.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinkę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowani pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Rozwiązanie sytuacyjne:

Początek robót przyjęto w pasie 3,0 m wyremontowanego odcinka drogi powiatowej nr 2516G o szerokości 4,0 m, który na długości 3,0 m należy sfrezować a następnie wykonać jego nakładkę w celu dowiązania się rzędnych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. Koniec opracowania stanowi obszar kolejowy w km 7+480,00.

Na zaprojektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2516G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,0 m.

Zaprojektowano także przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2516G z drogą gminną w km 6+446.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 0,75 m.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie zatoki autobusowej z peronem z lewej strony jezdni drogi powiatowej 2516G na odcinku od km 7+333 do km 7+389 oraz ustawienie wiaty przystankowej.
Projektowaną zatokę autobusową należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi powiatowej i w ciągu pobocza krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Peron należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Łączna powierzchnia terenu przekształconego/zabudowanego będzie wynosić 0,8015 ha. Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi –1,879 ha. Powierzchnia biologicznie czynna: 1,879 ha – 0,8015 ha = 1,077 ha (57,3 %). Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczyca oraz na działkach o nr ewid 879 i 877/2 położonych w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.
Planowane przedsięwzięcie przebiega głownie prze tereny rolnicze z rozproszoną zabudową jednorodzinną i zagrodową, niewielki fragment w pobliżu miejscowości Płaszczyca przebiega przez tereny leśne.
W miejscu planowanego przedsięwzięcia tzn. w pasie drogowym nie ma wykształconych zbiorowisk roślinnych. Są to czynne drogi, co wyklucza obecność roślinności. Pojedyncze skupiska/zrzeszenia roślin pojawiają się w odległości około 0,5 m od krawędzi drogi są to głównie trawy i rośliny ruderalne i w części przebiegającej przez obszary użytkowane rolniczo, obszary zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Na potrzeby niniejszego dokumentu 28.04.2023 roku dokonano uproszczonej inwentaryzacji florystyczno-fitocenotycznej na całym planowanym odcinku.
Ogółem stwierdzono występowanie 63 gatunków pospolitych gatunków roślin. Nie stwierdzono obecności rzadkich i chronionych prawnie gatunków roślin, grzybów i porostów.
Nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Najbliższy płat chronionego siedliska stanowi Jezioro Glina (siedlisko 3150) położone w odległości ok. 910 m od planowanego przedsięwzięcia. Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków bezkręgowców.
Teren objęty inwentaryzacją charakteryzuje się ubogą mikobiotą i biotą porostów, pojedyncze skupiska porostów znajdują się na drzewach wzdłuż drogi: mąkla tarniowa, złotorost ścienny. Nie stwierdzono występowania chronionych i/lub rzadkich grzybów wielkoowocnikowych i grzybów zlichenizowanych (porostów).
Teren planowanego przedsięwziecia od kilkudziesięciu lat jest wykorzystywany jako drogi i zabudowa wiejska. Różnorodność biologiczna tego miejsca jest bardzo niska. Teren ten nie jest też miejscem stałego przebywania, a tym bardziej rozrodu, ssaków chronionych, gadów, i płazów. Odnotowane gatunki w znakomitej większości należą do taksonów licznych o ustabilizowanej liczebności zarówno w skali regionalnej jak i krajowej.

Tabela 1. Lista gatunków ptaków stwierdzonych w rejonie przedsięwzięcia.

lp.	nazwa łacińska	nazwa polska	miejsce przebywania
1.	*Alauda arvenis*	skowronek	teren rolniczy

41

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

2.	*Corvus corax*	kruk	przelatujący
3.	*Emberiza citrinella*	trznadel zwyczajny	teren rolniczy
4.	*Fringilla coelebs*	zięba	w przylegającym terenie leśnym
5.	*Grus grus*	żuraw	żerujący na użytkach zielonych
6.	*Motacilla alba*	pliszka siwa	teren rolniczy, rozproszona zabudowa
7.	*Pica pica*	sroka zwyczajna	w pobliżu zabudowań
8.	*Phylloscopus trochilus*	piecuszek	
9.	*Sylvia atricapilla*	kapturka	teren leśny
10.	*Sylvia curruca*	piegża	na obrzeżach terenów leśnych

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- Czerwona Woda pod Babilonem PLH220056, oddalony o ok. 1,02 km na południowy wschód od planowanej inwestycji,
- Wielki Sandr Brdy PLB22ooo1, oddalony o ok. 5,46 km na wschód od planowanej inwestycji,
- Doliny Brdy I Chociny PLH220058, oddalony o ok. 5,47 km na północny wschód od planowanej inwestycji.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. Obszary Natura 2000,
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone,
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno.

Obszar Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Obszar ten ustanowiony został Uchwałą nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 2942; zm. Pomor. z 2018 r. poz. 3909, poz. 3910 i poz. 3911, z 2019 r. poz. 2958 I poz. 2959, z 2021 r. poz. 3095 oraz z 2022 r. poz. 1673, poz. 2427, poz. 3207, poz. 3208 i poz. 5157).

Zgodnie z § 5 ww. uchwały, na obszarach chronionego krajobrazu, wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały (w tym na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Okolice Krępsko i Szczytno), wprowadza się następujące zakazy:

1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, lęgowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarka rolną, leśną, rybacką i łowiecką.
2) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

4) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym, przeciwpowodziowym lub przeciw osuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zróżnicowane wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna i rybacka,
7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno – błotnych,
8) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:
   a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych,
   b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne,

- z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały, zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć (potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko), dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Co więcej, zgodnie z § 5 ww. uchwały, na terenie obszarów chronionego krajobrazu, obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.
Zgodnie z art. 6 pkt 1) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.) celami publicznymi w rozumieniu ustawy są: wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.
Na podstawie powyższego tut. organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja, polegająca na przebudowie drogi, należy do inwestycji celu publicznego.
Inny najbliżej położony obszar chroniony, objęty ochroną na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) to:

- ok. 5,76 km na wschód Zaborski Park Krajobrazowy.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w korytarzu ekologicznym Bory Krajeńskie – Bory Tucholskie GKPn-18b. Realizacja inwestycji na etapie budowy i eksploatacji nie spowoduje zaburzeń w migracji zwierząt i dyspersji innych gatunków. Ze względu na charakter i skalę realizacja inwestycji nie naruszy ciągłości korytarza ekologicznego oraz nie wpłynie na jego drożność.
Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnianiu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.
Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płotkiem z siatki herpetologicznej, przed przedostawaniem się do wykopów małych zwierząt oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych przez m.in. naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018 – 2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce Bartachochydrium dendrobatidis, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

sprzęt musi być dezynfekowany.
Jednocześnie RDOŚ Gdańsk zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. NA ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

3. **Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Etap realizacji. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji:

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne:
- Zakaz napraw maszyn budowlanych na terenie inwestycji, mogące skutkować przypadkowymi wyciekami paliwa lub olejów.
- Wydzielenie utwardzonego miejsca do tankowania maszyn budowlanych lub prowadzenie tej operacji poza terenem inwestycji.
- Zastosowanie szczelnych, przenośnych toalet dla pracowników firm budowlanych, obsługiwanych przez firmy zewnętrzne.
- Podczas prac przebudowy Inwestor będzie stosował bezpieczne dla środowiska materiały i technologie.

Oddziaływanie na jakość powietrza:
- Ograniczanie pylenia poprzez stosowanie plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pylących.
- Korzystanie wyłącznie z maszyn i urządzeń budowlanych w dobrym stanie technicznym.
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń budowlanych na biegu jałowym.

Ochrona przed nadmiernym hałasem i wibracjami:
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń budowlanych na biegu jałowym.
- Prace budowlane powodujące znaczną emisję hałasu i wibracji będą prowadzone wyłącznie w porze najmniej wrażliwej, tj. w godzinach 6-22.
- Korzystanie wyłącznie z maszyn i urządzeń budowlanych w dobrym stanie technicznym.

Gospodarka wodno-ściekowa:
- Zastosowanie szczelnych, przenośnych toalet dla pracowników firm budowlanych, obsługiwanych przez firmy zewnętrzne.

Gospodarowanie odpadami:
- W trakcie budowy odpady będą magazynowane selektywnie w sposób adekwatny do ich ilości i rodzaju – w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi.
- Przekazywanie odpadów jedynie podmiotom, posiadającym niezbędne zezwolenia.

Zabezpieczenie drzew rosnących w rejonie inwestycji i nie przeznaczonych do wycinki:
- drzewa nie przewidziane do usunięcia będą zabezpieczone poprzez odeskowanie a wszelkie prace prowadzone będą ze szczególną ostrożnością, aby nie spowodować uszkodzenia systemów korzeniowych;
- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem;

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

- zachowanie szczególnej ostrożności przy manewrowaniu, zwłaszcza pojazdami przewożącymi elementy wielkogabarytowe;
- w przypadku przerwania robót wykopy zabezpieczone będą tak, aby zapewnić korzeniom drzew ciągłą dostateczną wilgotność;
- zakaz magazynowania materiałów budowlanych lub odpadów w zasięgu koron drzew.

Emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza:

- Charakter tych emisji będzie niezorganizowany. Czas działania - ograniczony do okresu realizacji przedsięwzięcia, tj. ok. 18 miesięcy na wszystkich planowanych odcinkach. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie, ze względu na swoją krótkookresowość, praktycznie nieistotne dla stanu środowiska i nie pogorszy trwale stanu aerosanitarnego rejonu przedsięwzięcia.

W fazie budowy źródłem hałasu będą głównie maszyny i urządzenia budowlane. Wszystkie istotne źródła hałasu na etapie budowy będą źródłami ruchomymi. Ich miejsce jak i dokładny czas pracy (a więc miejsce i czas emisji hałasu) będzie zależne od sytuacji wynikającej z aktualnego stanu prac budowlanych i potrzeb transportowych. Oddziaływania te, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn sprzętu budowlanego. Prace powodujące znaczną emisję hałasu będą wykonywane w porze najmniej wrażliwej, tzn. w godzinach 7^{00}-18^{00}.
W trakcie budowy wytwarzane będą ścieki socjalno – bytowe przez pracowników pracujących przy budowie. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na środowisko w tym zakresie, plac budowy zostanie wyposażony z kontenery sanitarne posiadające bezodpływowe zbiorniki ścieków. Powstałe w ten sposób ścieki będą regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków.
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r., poz. 10) w trakcie budowy przedsięwzięcia powstaną odpady zakwalifikowane do grupy „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej". Zaliczyć tu należy odpady powstałe w trakcie prac ziemnych, czy odpady powstałe w wyniku eksploatacji sprzętu budowlanego. Drugą kategorie odpadów stanowić będą odpady komunalne, będące produktem pobytu pracowników budowlanych na terenie inwestycji. Należy założyć, że w trakcie budowy przedsięwzięcia mogą powstać odpady niebezpieczne, związane z pracą maszyn czy sprzętu budowlanego.
Podmiot produkujący odpady będzie zobowiązany do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami, a więc ograniczyć ilości wytwarzanych odpadów oraz stopień ich uciążliwości dla środowiska. Odpady niebezpieczne powstające w trakcie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
Koniecznym staje się zatem właściwa segregacja powstałych odpadów, zapewnienie właściwego sposobu ich magazynowania, odzysk większości powstających odpadów, ograniczenie ilości odpadów przeznaczonych do składowania. Wskazane jest również stosowanie przez wykonawców opakowań zwrotnych.
Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia masy ziemne będą usuwane lub przemieszczane, zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.). Mogą one zostać zagospodarowane na placu budowy: zagęszczenie terenu, kształtowanie terenu pod zieleń lub usuwane czy przemieszczane. Masy ziemne nie spełniające wymagań technicznych zostaną zagospodarowane jaki odpad zgodnie z jego właściwościami.

Etap eksploatacji:

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji
Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

znikome, sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruchu pojazdów. Należy zaznaczyć, że fakt poprawienia stanu technicznego drogi wpłynie na spadek zanieczyszczeń emitowanych przez poruszające się po nich pojazdy silnikowe.

Emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza – etap eksploatacji
W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność ruchu, będzie to skutkować obniżeniem wielkości emisji do powietrza z pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi.

Emisja hałasu – etap eksploatacji
W trakcie eksploatacji drogi, po przebudowie nastąpi zmniejszenie emisji hałasu drogowego w porównaniu ze stanem obecnym, ze względu na wyeliminowanie nierówności nawierzchni drogowej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność ruchu, będzie to skutkować obniżeniem wielkości emisji hałasu z pojazdów poruszających się po przedmiotowych odcinkach dróg.

Promieniowanie elektromagnetyczne
Podczas realizacji i eksploatacji Przedsięwzięcia zostanie użyty sprzęt i maszyny oraz środki transportu drogowego nie powodujące znaczącej emisji promieniowania elektromagnetycznego, jonizującego czy radioaktywnego. Urządzenia elektryczne winny odpowiadać normom przypisanym tym urządzeniom i spełniać wymogi bezpieczeństwa ich używania „CE". Planowana inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na podwyższenie lub obniżenie poziomu elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego.

Emisja ścieków bytowych oraz wód opadowo – roztopowych – etap eksploatacji
Na etapie eksploatacji nie będą postawały ścieki bytowe, ścieki komunalne ani przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe zaplanowano odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku powierzchni biologicznie czynnych w granicach pasa drogowego.

Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania inwestycji oraz jej zasięg
Czas realizacji inwestycji - ok. 18 miesięcy.
Okres eksploatacji - minimum 20 lat.
Oddziaływania na etapie realizacji będą krótkotrwałe i odwracalne, natomiast na etapie eksploatacji nie przewiduje się żadnych oddziaływań długoterminowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ograniczą się praktycznie do terenu planowanej inwestycji i nie przekroczą dopuszczalnych norm.

Oddziaływanie na krajobraz
Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie powstanie na istniejącej już od dawna drodze, łączącej dwie miejscowości: Płaszczyca-Sąpolno. Droga ta wkomponowana jest w krajobraz w którym przeważają tereny rolniczo-leśne.

Oddziaływanie na glebę i hydrosferę
Wykonywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą prace ziemne, które będą ingerowały w powierzchnię ziemi. W trakcie takich prac może nastąpić zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi (smary i paliwa). W celu minimalizacji tych zagrożeń zalecane będzie:

- stosowanie sprzętu, maszyn sprawnych technicznie;
- wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropochodnych;
- przeszkolenie pracowników w/w zakresie;
- prowadzenie bieżącego nadzoru, w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Oddziaływanie na klimat
Rozbudowa analizowanej drogi nie wpłynie na zmiany klimatyczne, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy ewentualnej likwidacji.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
Planowana inwestycja oddalona jest o około 178 km od granic Federacji Rosyjskiej i około 203 km od granic Niemiec. Planowane przedsięwzięcie na żadnym etapie nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane jest na terenie gminy Przechlewo i dotyczy rozbudowy a więc polepszenia stanu technicznego istniejącej drogi, łączącej dwie pobliskie miejscowości: Płaszczyca – Sąpolno. Tego typu przedsięwzięcie rozwiązuje sprawę dogodnych połączeń komunikacyjnych czy większego komfortu przemieszczania się po omawianym terenie. Czynniki te wpływają na pozytywny odbiór tego typu inwestycji przez okolicznych mieszkańców, zatem nie przewiduje się wystąpienia żadnych konfliktów społecznych w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Teren realizacji przedsięwzięcia nie jest zagrożony podtopieniami lub powodzią. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą występowały rodzaje i ilości substancji, kwalifikujących planowaną inwestycję do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).*

W toku postępowania Wójt Gminy Przechlewo, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy OOŚ, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych ustalił co następuje:

- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na jego krajobraz,
- inwestycja nie spowoduje zmiany środowiska naturalnego,
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby jej realizacja czy eksploatacja przyczyniła się do wystąpienia awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi i zwierząt bądź środowisko,
- nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejących lub planowanych w sąsiedztwie inwestycjami,
- w okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości, powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny,
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do miejsca i czasu jej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczpospolitej Polskiej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Z uwagi na lokalizację, charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane środki zabezpieczające przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na najbliższe obszary Natura 2000 oraz nie spowoduje fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach tych obszarów.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

47

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

(tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, właściwy do wydania decyzji organ uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Przechlewo spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), poinformował strony postępowania (poprzez zawiadomienie) o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. Przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz https://bip.przechlewo.pl/artykul/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-2516g-na-odcinklu-plaszczyca-sapolno prowadzonych przez Urząd Gminy w Przechlewie oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu przy ul. Człuchowskiej 26.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 06.07.2010 r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009 r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 01.02.2010 r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organy administracji publicznej, który wydal decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY PRZECHLEWO

Z up. WÓJTA
mgr inż. Jan Gajo
ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Strony postępowania przez Obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.
4. Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie.
6. a/a, dn. 12.07.2023 r.

49

WÓJT GMINY PRZECHLEWO
woj. pomorskie

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Załącznik do Decyzji Nr RRP.PP.6220.2.9.2023.DS
z dnia 12 lipca 2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno" zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno, Gmina Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie o łącznej długości 1 224 m, kilometraż 6+256,00 do km 7+480,00.
Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.
Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (L).
Projektowana kategoria ruchu – KR3.
Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Stan istniejący zagospodarowania terenu i infrastruktury:

Według projektu technicznego (Śpica 2023) istniejąca droga jezdnia ma szerokość ok. 3,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi. W rejonie przepustu zlokalizowane są urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. bariery energochłonne o długości około 20 m.
Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, obszary rolne, tereny leśne i obszar kolejowy graniczący z inwestycją na końcu opracowania.
W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinkę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowani pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Rozwiązanie sytuacyjne:
Początek robót przyjęto w pasie 3,0 m wyremontowanego odcinka drogi powiatowej nr 2516G o szerokości 4,0 m, który na długości 3,0 m należy sfrezować a następnie wykonać jego nakładkę w celu dowiązania się rzędnych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. Koniec opracowania stanowi obszar kolejowy w km 7+480,00.
Na zaprojektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2516G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,0 m.
Zaprojektowano także przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2516G z drogą gminną w km 6+446.
Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 0,75 m.
W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie zatoki autobusowej z peronem z lewej strony jezdni drogi powiatowej 2516G na odcinku od km 7+333 do km 7+389 oraz ustawienie wiaty przystankowej.
Projektowaną zatokę autobusową należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi powiatowej i w ciągu pobocza krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Peron należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Łączna powierzchnia terenu przekształconego/zabudowanego będzie wynosić 0,8015 ha. Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi –1,879 ha. Powierzchnia biologicznie czynna: 1,879 ha – 0,8015 ha = 1,077 ha (57,3 %). Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Konstrukcja nawierzchni:
Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – nakładka istniejącej konstrukcji:
- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S KR 3-4 (gr. 4 cm),
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC11W KR 3-4 (100 kg/m$^{2)}$,
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej.

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – poszerzenie:
- warstwa ścieralna AC8S KR 3-4 (gr. 4 cm),
- warstwa wiążąca AC11W KR 3-4 (gr. 4 cm),
- podbudowa z AC22P KR 3-4 (gr. 7 cm),
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. $C_{90/3}$ o uziarn. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego RM= 2,5 MPa (gr. 15 cm).

Kwalifikacja przedsięwzięcia:
Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r., poz. 1839), planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Reguluje to § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia; *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia*

51

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"

Teren przedsięwzięcia znajduje się w oddaleniu od:

- obszarów wybrzeży;
- obszarów górskich;
- stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych;
- jezior, najbliżej położone jezior – jezioro Glina w odległości ok. 910 m;
- ujść rzek i siedlisk łęgowych;
- obszarów o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszarów o znacznej gęstości zaludnienia - gęstość zaludnienia gminy Przechlewo wynosi ok. 26 os/km^2 – dane za 2019 rok.

Inwestycja nie jest położona na terenach chronionych, o których mowa w Ustawie z dnia 28 lipca 2005 r. *o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. Nr 167, poz. 1399 z późn. zm.)*. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

Biorąc zatem pod uwagę planowane przedsięwzięcie, jego rodzaj, skalę i technologię należy stwierdzić, że realizacja tego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza określone Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Uzasadnienie:

- przedsięwzięcie związane z przebudową drogi nie będzie wprowadzać szkodliwych i niebezpiecznych substancji do środowiska;
- na odcinkach przebudowy dojazdów, prace budowlane i ziemne będą prowadzone w bezpiecznej odległości od jezior;
- podczas prac przebudowy Inwestor będzie stosował bezpieczne dla środowiska materiały i technologie;
- przedsięwzięcie na etapie przebudowy nie będzie wprowadzać do wód powierzchniowych związków biogennych, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza;
- nie ma ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych, podczas prac budowlanych, głębokość prac ziemnych nie przetnie nawet najpłytszych warstw wodonośnych;
- podczas prac przebudowy Inwestor będzie stosował bezpieczne dla środowiska materiały i technologie, wykluczając ewentualne przedostanie się zanieczyszczenie ze zlewni do wód powierzchniowych, w tym do jezior;
- planowane przedsięwzięcia położone jest poza zlewnią bezpośrednią jezior i chronionych siedlisk wodnych;
- planowane przedsięwzięcie położone jest w odległości ok. 21 km od GZWP - Zbiornik między morenowy Ogorzeliny.

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Obecnie teren inwestycji stanowi drogi, których jezdnie mają nawierzchnie bitumiczne charakteryzujące się złym stanem technicznym. Suma długości dróg, które zostaną przebudowane wynosi 1 224 m. Zakres objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacji przedsięwzięcia przedstawiono na mapie ewidencyjnej.

Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi – 18. 790 m^2 (1,879 ha).

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Tabela nr 1. Zestawienie zakładanych powierzchni zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m^2]
Jezdnia drogi powiatowej 2516G	6.098,2
Pobocze	1.788,7
Zatoka autobusowa	87,3
Peron	41,4
RAZEM	8.015,6

Łączna powierzchnia terenu przekształconego/zabudowanego będzie wynosić 0,8015 ha. Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi –1,879 ha. Powierzchnia biologicznie czynna: 1,879 ha – 0,8015 ha = 1,077 ha (57,3 %).

Planowane przedsięwzięcie przebiega głownie prze tereny rolnicze z rozproszoną zabudową jednorodzinną i zagrodową, niewielki fragment w pobliżu miejscowości Płaszczyca przebiega przez tereny leśne.
W miejscu planowanego przedsięwzięcia tzn. w pasie drogowym nie ma wykształconych zbiorowisk roślinnych. Są to czynne drogi, co wyklucza obecność roślinności. Pojedyncze skupiska/zrzeszenia roślin pojawiają się w odległości około 0,5 m od krawędzi drogi są to głównie trawy i rośliny ruderalne i w części przebiegającej przez obszary użytkowane rolniczo, obszary zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Jan Gajo
ZASTĘPCA WÓJTA