



WOJEWODA POMORSKI



Gdańsk, dnia 28 września 2023 r.

WI-IV.7843.2.5.2023.AK



(00)459007734147700569

Zaświadczenie

Na podstawie art. 217 §1 i §2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d, art. 30, art. 80 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 3a i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 682) – po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 28.08.2023r., uzupełnionego dnia 27.09.2023 r., inwestora: Powiat Człuchowski, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

potwierdzam, że nie wniesiono sprzeciwu do ww. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2516G na odcinku od km 7+470,00 do km 7+473,82, na terenie dz. nr 877/2, obręb 0012 Sapolno, jedn. ewid. 220306_2 Przechlewo (teren kolejowy zamknięty).

z up. Wojewody Pomorskiego

Kierownik Oddziału
Wydziału Infrastruktury

Agnieszka Wrońska

Otrzymują:

1. Powiat Człuchowski, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów,
2. Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gdańsku
ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk + kopia zgłoszenia,
3. a/a (tel. 59 84 68 558).

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	4491454.12119951.11949054
Nazwa dokumentu	Zaświadczenie o braku sprzeciwu.pdf
Tytuł dokumentu	Zaświadczenie o braku sprzeciwu
Sygnatura dokumentu	WI-IV.7843.2.5.2023
Data dokumentu	2023-09-28 13:12:04
Skrót dokumentu	2BF9B423AADD87D65FF512692A840542DE68E174
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2023-09-28
Sygnatariusz	Agnieszka Wrońska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.114.1.1.
Data wydruku:	2023-09-28 13:19:30
Autor wydruku:	Kosińska Agata

EGZ. 1

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno

Adres obiektu budowlanego:


Droga powiatowa nr 2516G; Gmina Przechlewo; powiat człuchowski; województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych: 220306_2.0012.877/2

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 25.08.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Inwestor	str. 5
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 6
5.2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 6
5.3. Konstrukcja nawierzchni	str. 7
6. Powierzchnia zabudowy	str. 7
7. Roboty ziemne	str. 7
8. Roboty rozbiórkowe	str. 8
9. Odwodnienie	str. 8
10. Zieleń	str. 8
11. Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
12. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 8
13. Ochrona konserwatorska	str. 9
14. Stała organizacja ruchu	str. 9
15. Organizacja ruchu na czas robót	str. 9
16. Pozostałe informacje	str. 10

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 11
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 12
Rys. 3	Przekrój normalny	– skala 1:50	str. 13
Rys. 4	Szczegół konstrukcyjny	– skala 1:10	str. 14

INFORMACJA BIOZ

Informacja BIOZ – strona tytułowa	str. 15
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 16
2. Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 16
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 16
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 17
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 17
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 18

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta	str. 20
2. Decyzja o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych	str. 21
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby inżynierów budownictwa	str. 23
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – uzgodnienie znak KNGd2a.6314.359.2023.MP/4 z dnia 09.08.2023 r.	str. 24
5. Zarząd Powiatu Człuchowskiego – uzgodnienie znak INiZP.7011.2.2023 z dnia 27.06.2023 r.	str. 26

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2516G w obszarze działki o nr ewid. 877/2 na odcinku od km 7+470,00 do km 7+473,82.

Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.

Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (L).

Projektowana kategoria ruchu – KR3.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewid. 877/2 położonej w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcją poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie następujących warunków:

- długość projektowanych ulic nie przekracza 1000 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Czulchowski z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czulchów.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar planowanej inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej 2516G Płaszczycza – Sapolno położony w granicach obszaru linii kolejowej nr 413 Czulchów - Przechlewo, w obszarze przejazdu kolejowo-drogowego – przejazd kat. D w km 20,491.

Istniejąca jezdnia w obszarze inwestycji ma szerokość zmienną od 3,68 m do 4,15 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa, jednorodzinna oraz obszary rolne.

W bliskim otoczeniu planowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,

- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych oraz linia telekomunikacyjna.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Na zaprojektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2516G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,0 m. Projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 2516G ma stanowić dowiązanie projektowanych rozwiązań ujętych w dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2516G na sąsiedniej działce o nr ewid. 879 objętej zgłoszeniem do Starosty Czulchowskiego z nawierzchnią pierwszej płyty przejazdowej przejazdu kolejowo-drogowego.

Wzdłuż projektowanej jezdni drogi powiatowej nr 2516G przewidziano obustronne pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 0,75 m.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

5.2.1 Spadek podłużny jezdni

Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącego profilu drogi powiatowej nr 2516G, dowiązując na początku i końcu opracowania do istniejących rzędnych nawierzchni poprzez ich częściowe sfrezowanie. W razie konieczności istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni drogi powiatowej należy sfrezować.

Profilowanie mieszanką mineralno - asfaltową istniejącej nawierzchni powinno znacznie poprawić równość poprzeczną i podłużną nawierzchni – dopuszczalna nierówność warstwy ścieralnej wynosi 9 mm.

5.2.2 Spadek poprzeczny jezdni

Spadek poprzeczny jezdni zaplanowano jako daszkowy 2,0 %.

5.2.3. Spadek poprzeczny poboczy

Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jako jednostronny 8,0 %.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – nakładka istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC11W KR 3-4 100 kg/m²
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – poszerzenie:

- warstwa ścieralna AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W KR 3-4 gr. 4 cm
- podbudowa z AC22P KR 3-4 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego RM= 2,5 MPa gr. 15 cm

Na połączeniu nakładki istniejącej konstrukcji jezdni z jej poszerzeniem należy ułożyć siatkę z włókien szklanych 120/120 kN/m o szerokości 1,0 m.

Pobocze:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostało pokazane na rys. nr 3 „Przekrój normalny” oraz na rys. nr 4 „Szczegół konstrukcyjny”.

6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia drogi powiatowej 2516G	21,0
Pobocze	5,7
RAZEM	26,7

7. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy odwieźć na odkład.

8. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej.

9. Odwodnienie

Przewidziano odprowadzenie wód opadowy i roztopowych z jezdni drogi powiatowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w teren biologicznie czynny.

10. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano ingerencji w istniejącą szatę roślinną.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno” ma obszar oddziaływania zamykający się w granicy działki o nr ewid. 877/2 położonej w obrębie ewid. 0012 Sapolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.

12. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,

- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00.

13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

14. Stała organizacja ruchu

Nie przewidziano zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

15. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

16. Pozostałe informacje

16.1 Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie posiada decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

16.2 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

16.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

16.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

16.5 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.

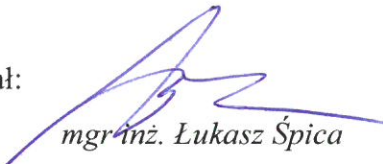
16.6 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

16.7 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

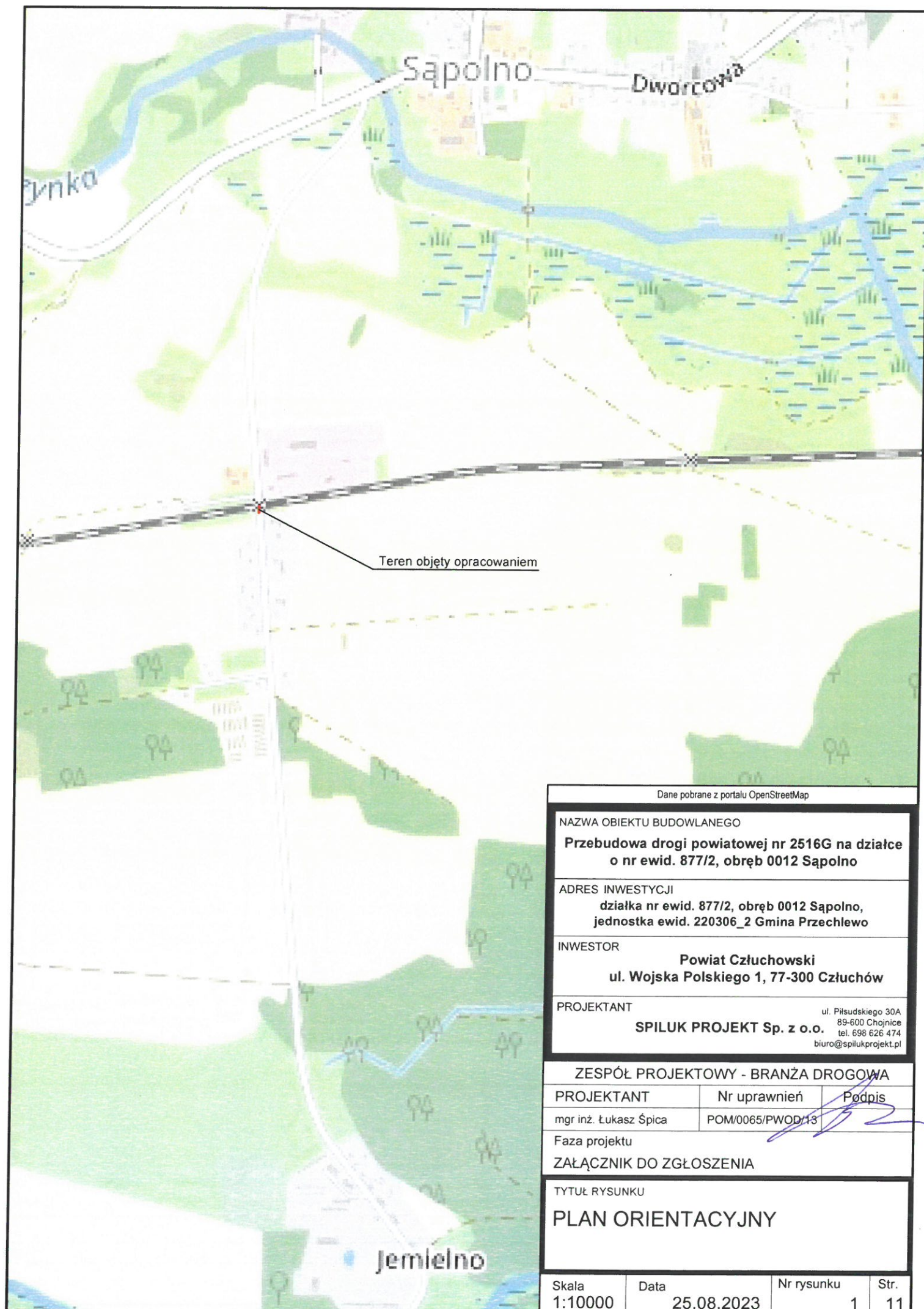
16.8 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

16.9 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:



mgr inż. Łukasz Śpica



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce
o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno**

ADRES INWESTYCJI

**działka nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno,
jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo**

INWESTOR

**Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT

SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

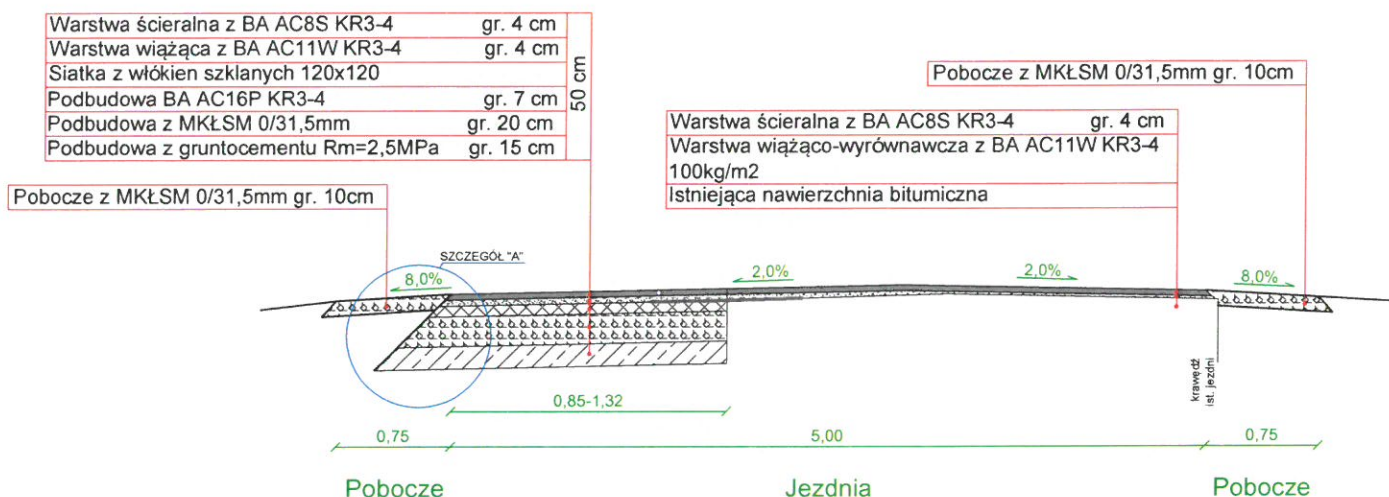
Skala
1:10000

Data
25.08.2023

Nr rysunku
1

Str.
11

Przekrój normalny



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno

ADRES INWESTYCJI

działka nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno, jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo

INWESTOR

**Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT

SPIŁUK PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu

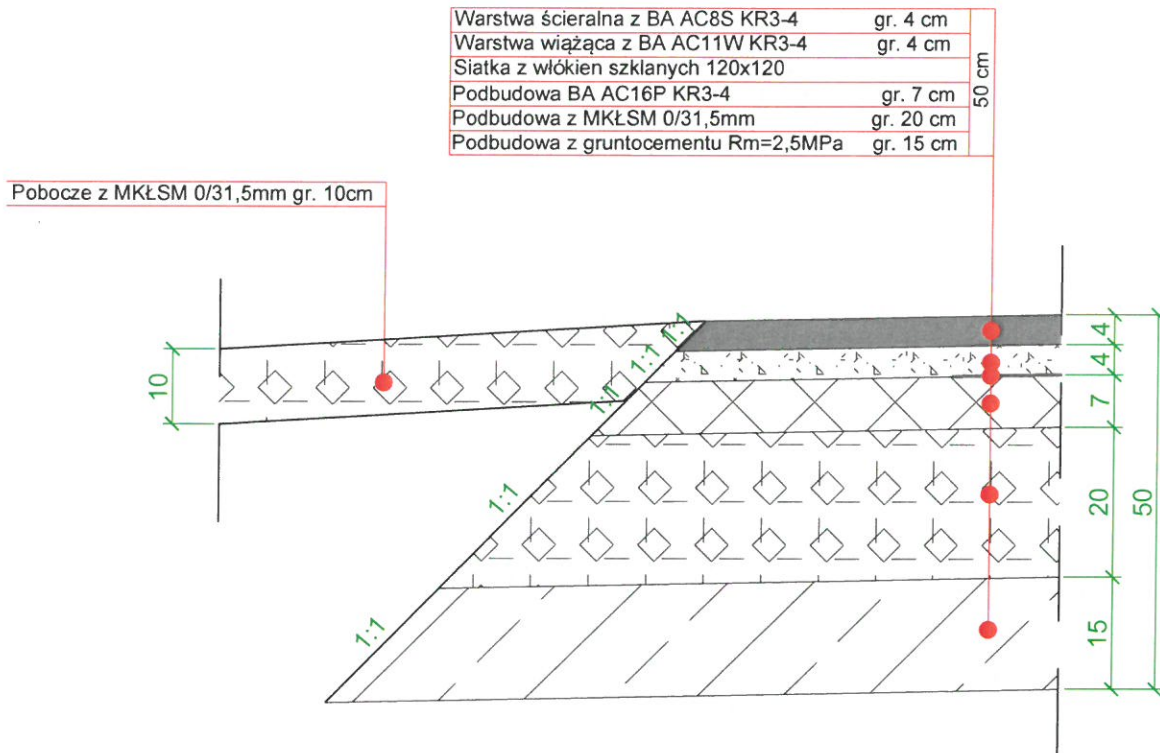
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	25.08.2023	3	13

SZCZEGÓŁ A



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce
o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno**

ADRES INWESTYCJI

**działka nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno,
jednostka ewid. 220306_2 Gmina Przechlewo**

INWESTOR

**Powiat Czulchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czulchów**

PROJEKTANT

SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

Nr uprawnień

Podpis

mgr inż. Łukasz Śpica

POM/0065/PWOD/13

Faza projektu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Skala
1:10

Data
25.08.2023

Nr rysunku
4

Str.
14

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012
Sąpolno

Adres obiektu budowlanego:

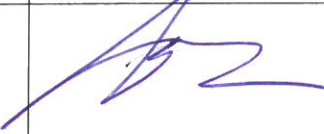
Droga powiatowa nr 2516G; Gmina Przechlewo; powiat człuchowski;
województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych: 220306_2.0012.877/2

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 25.08.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sąpolno” swoim zakresem obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcją poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego.
- usunięcie znaków tymczasowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa i jednorodzinna

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych oraz linia telekomunikacyjna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),

- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:



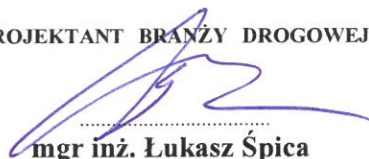
mgr inż. Łukasz Śpica

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dnia 25.08.2023 r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno”, zlokalizowanej na działce o nr ewid. 877/2 położonej w obrębie ewid. 0012 Sapolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ



mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43.44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

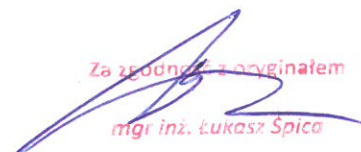
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Łukasz Śpica

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

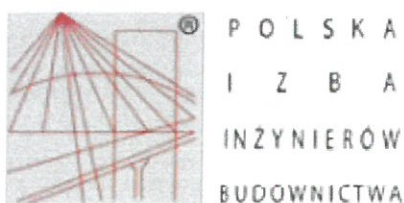
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

[Signature]
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Łukasz Śpica



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BM4-AT6-C5D *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13

adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Powiat Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

Za pośrednictwem:
SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Gdańsk, 09.08.2023 r.
KNGd2a.6314.359.2023.MP/4
UNP : 2023-0377080

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2 obręb Sapolno, gm. Przechlewo.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.07.2023 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2 obręb Sapolno, gm. Przechlewo, ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 25.07.2023 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia zasad udostępnienia i korzystania z terenu PKP S.A. oraz zawarcia wszelkich niezbędnych umów regulujących zasady posadowienia infrastruktury (Wydział Najmu tel. 58 721 49 77).
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończeniu prac.
7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-952 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.
8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.

9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Z tyt. w/w uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości **190,00 zł + VAT**. W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Przed rozpoczęciem robót i złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dokumentację należy uzgodnić z :

- PKP TELKOL Sp. z o.o. Region w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2 – 4, 80 – 852 Gdańsk
- TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 2 – 4, 80 – 852 Gdańsk
- PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
- PGE Energetyka Kolejowa S.A.
ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Katarzyna Kaczmarek - Ślawińska (2)

Dyrektor Oddziału

Agnieszka Silińska (2)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Łukasz Spica

Otrzymuje:

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Gdańsk

Opracował:
Marek Pniewski
Główny Specjalista
e-mail: marek.pniewski@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 500 181 773



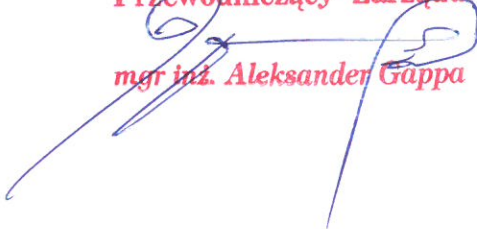
INiZP.7011.2.2023

Człuchów, 27 czerwca 2023 r.

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.06.2023 r., Zarząd Powiatu Człuchowskiego uzgadnia pozytywnie dokumentację stanowiącą załącznik do zgłoszenia dla zamierzenia budowlanego pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno”.

Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gappa



Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią załącznik graficzny.

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce o nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2516G; Gmina Przechlewo; powiat człuchowski; województwo pomorskie

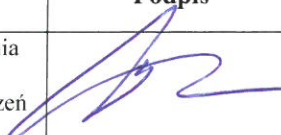
Identyfikator działek ewidencyjnych: 220306_2.0012.877/2

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

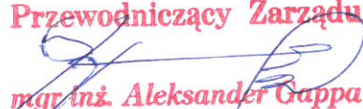
Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 18.05.2023 r.

**Zarząd Powiatu
Człuchowskiego
al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAŁĄCZNIK nr. 1 ark. -
Przebieg
 DO DECYZJI INŻ. POM. 2. 2023
 z dnia 27 czerwca 2023 r.

Przewodniczący Zarządu

 mgr inż. Aleksander Gappa