

Iława, 22 września 2023r.
OSE2g-3-074/175/23

SPILUK Projekt sp. z o.o.
Łukasz Śpica
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce nr 877/2 obręb 0012 Sapolno, gmina Przechlewo, powiat człuchowski, woj. pomorskie

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo bez numeru, z dnia 24-08-2023r. dot. wniosku o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce nr 877/2 obręb 0012 Sapolno, gmina Przechlewo, powiat człuchowski, woj. pomorskie, informujemy,

że PKP ENERGETYKA Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PGE Energetyka Kolejowa S.A:

uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt, tylko i wyłącznie w zakresie kolizji z infrastrukturą energetyczną PGE Energetyka Kolejowa S.A. w rejonie przebudowy drogi powiatowej nr 2516G w obrębie przejazdu kolejowego w km 20,491 linii kolejowej nr 413, na działce nr 877/2 obręb 0012 Sapolno.

Jednocześnie informujemy, jak niżej:

- 1. Nie wnosimy sprzeciwu co do usytuowania projektowanej infrastruktury na terenie ww. działki**
- 2. Nie wnosimy sprzeciwu co do wykonania prac budowlanych na obszarze kolejowym, tj. na działce nr 877/2 obręb 0012 Sapolno.**
- 3. Na ww. działce nie posiadamy czynnej infrastruktury energetycznej,** jednakże występuje tu czynna infrastruktura, tj, kable energetyczne, telekomunikacyjne i sterowania ruchem kolejowym, będące własnością PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, co należy uzgodnić z ich właścicielem.
4. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w miejscach posadowienia projektowanej infrastruktury podziemnej - w celu

- wykrycia nienaniesionej na mapach infrastruktury podziemnej oraz ustalenia rzeczywistego położenia tej infrastruktury. W przypadku odkrycia kabli, należy je zabezpieczyć w rurach osłonowych dwudzielnych w miejscu prac i uzgodnić powstałą kolizję z właścicielem infrastruktury kolejowej.
5. Projektowaną infrastrukturę wybudować zgodnie z projektem i aktualnie obowiązującymi normami branżowymi.
 6. Rozpoczęcie robót w rejonie ww. działki należy zgłosić do właściciela infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.
 7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
 8. **W przypadku uszkodzenia czynnej linii energetycznej lub telekomunikacyjnej odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.**
 9. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
 10. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz właściciela infrastruktury.
 11. **Po zakończeniu robót, dokumentację powykonawczą przebudowanej infrastruktury na zamkniętym obszarze kolejowym wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 oraz do zasobów archiwalnych PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4.**
 12. **Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.**
 13. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, wymogami Prawa Budowlanego i kolejowymi PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień oraz standardami i przepisami PKP dot. pracy w pobliżu torów czynnych.
 14. Za uzgodnienie dokumentacji obciążamy Państwa fakturą VAT płatną przelewem na wskazane konto. Z tytułu wydania uzgodnienia pobiera się opłatę wg kalkulacji:
 - 280,59 zł netto - za uzgodnienie pierwszego arkusza w formacie A3 pierwszej mapy i 70,23 zł netto za uzgodnienie każdego następnego rozpoczętego arkusza w formacie A3 do końca pierwszej mapy



- oraz 70,23 zł netto - za uzgodnienie każdego rozpoczętego arkusza w formacie A3 każdej następnej mapy

Wg powyższego:

Pierwsza mapa:

- 1 pierwszy arkusz x 280,59 = 280,59 zł netto
- **RAZEM: 280,59 złotych NETTO**

Sprawę prowadzi Andrzej Dąbkowski

Kontakt:

tel. 697 042 118, e-mail: a.dabkowski@pkpenergetyka.pl

Adres do korespondencji:

PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o.
Obszar Serwisowy Północny
Biuro Zamiejscowe w Iławie
ul. Dworcowa 5
14-200 Iława

Z poważaniem