

IZ18INSA.2161.392.2023.3

Szczecin, 18.09.2023 r.

**Łukasz Śpica**  
ul. Bytowska 32  
89 - 600 Chojnice

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane z późn. zm. po rozpatrzeniu wystąpienia

### **uzgadnia się**

**Projekt Zagospodarowania Terenu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na działce ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno”, w zbliżeniu do przejazdu kolejowo-drogowego Kat. D w km 20,491, Linii kolejowej nr 413 Człuchów – Przechlewo, zlokalizowanej na działce geodezyjnej nr ewid. 877/2, obręb 0012 Sapolno oraz odstępstwo od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2008r. (z późn. zmianami) i w Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (z późn. zmianami) i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego do 0,0m. , z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:**

- 1. Wg poczynionych uzgodnień stwierdzono, że prace będą prowadzone na terenie czynnej linii kolejowej, w związku z tym. roboty należy prowadzić pod nadzorem pracowników PLK, po uprzednim opracowaniu „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót”**
- 2. Nawierzchnię asfaltową doprowadzić do płyt przejazdowych.**
- 3. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w obowiązujących normach, a także w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. z późn. zm. i w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.**
- 4. Przed rozpoczęciem robót Inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na nadzór nad prowadzonymi robotami z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót oraz ich odbioru na gruncie PKP.**
- 5. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania**
- 6. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.**



7. Za niniejszą usługę uzgodnienia na podstawie faktury z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 576,00 zł + VAT.

8. Niniejsze uzgodnienie stanowi załącznik do uzgodnień ZUD w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości w Poznaniu Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Grzegorz Błachut

Otrzymują:

1 - adresat

2 - a/a

Opracował.: Krzysztof Pietrzykowski

tel. 091 471 11 08

