



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa ulicy Kościelnej i Słonecznej w m. Dziwnów**

Adres obiektu budowlanego: **powiat kamieński, gmina Dziwnów obręb 0002 Dziwnów
działki ewidencyjne 386/11, 377/3, 877, 387, 438/1,
443/1, 453, 466/2, 467/4, 486/2, 498/7, 516, 530,
380/7, 499/1, 431/5**

Jednostka ewidencyjna: **Gmina Dziwnów**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi**

Inwestor: **Gmina Dziwnów
ul. Szosowa 5
72-420 Dziwnów**

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--------------	----------------------	--	--

Gryfice, Grudzień 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany
 - 4.1. Zakres przebudowy
 - 4.2. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

II. Załączniki.

1. Wzory ustawień znaków drogowych.

III. Uzgodnienie i opinie.

1. Opinia Gmina Dziwnów
2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim

IV. Część graficzna.

1. Plan orientacyjny
 - 2.1. Plan sytuacyjny - stan istniejący rys. 2.1
 - 2.2. Plan sytuacyjny - stan istniejący rys. 2.2
 - 3.1. Plan sytuacyjny - stan projektowany rys. 3.1
 - 3.2. Plan sytuacyjny - stan projektowany rys. 3.2

Opis techniczny

branży drogowej przebudowy drogi gminnej w m. Dziwnów ul. Kościelna i ul. Słoneczna.

1. Podstawa opracowania

- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie Kierowania ruchem drogowym z dnia 18.07.2008r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 ze zm.),
- - Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.),
- - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - wizja w terenie

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w m. Dziwnów ul. Kościelna i ul. Słoneczna. Projekt stanowi integralną część dokumentacji technicznej przebudowy dróg.

Na potrzeby opracowania określono następujące założenia projektowe:

- Dostosowanie organizacji ruchu do nowego układu komunikacyjnego;
- Zmiana drogi jednojezdniowej jednokierunkowej ul. Słonecznej w jednojezdniową dwukierunkową;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;

Celem opracowania jest dostosowanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego do nowego układu komunikacyjnego „Przebudowy drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Słonecznej w m. Dziwnów”

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (stan istniejący)

Ulica Kościelna

Podstawowe parametry

- Klasa techniczna – D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa dwukierunkowa
- Długość ulicy: 353,83m
- Rodzaj nawierzchni: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Szerokość jezdni: zmienna 4,5 – 5,0m
- Przekrój jezdni: drogowy daszkowy
- Chodniki: brak wydzielonych ciągów pieszych
- Strefa zamieszkania : prędkość 20km/h

Dodatkowe informacje

Ulica Kościelna o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości zmiennej 4,5m – 5,0m leży we wschodniej części miasta, na północ od cieśniny Dziwna, między Morzem Bałtyckim a Zatoką. Obszar objęty ulicą charakteryzuje się występowaniem zabudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych z funkcją usług turystycznych jak i samych apartamentów. Ulica nie posiada wyodrębnionych ciągów pieszych, w chwili obecnej ruch pieszych i pojazdów odbywa się nawierzchnią jezdni z pierwszeństwem dla pieszych poprzez wyznaczenie strefy zamieszkania. Ulica Kościelna krzyżuje się z poszczególnymi ulicami: Kaprała Koniecznego, Szosowa, Harcerska, Niezłomnych, Krzywa, Pionierska, Marzeń, Westchnień oraz Słoneczna. Z uwagi na zwartość zabudowy, konieczność wydzielenia parkingów podłużnych i dostępna szerokość pasa drogowego część z wyżej wymienionych ulic stanowią układ jednokierunkowych dróg. Ulica Kościelna nie posiada wyodrębnionych parkingów wzdłuż drogi. Pomimo występowania strefy zamieszkania postój pojazdów odbywa się w sposób zwyczajowy w terenach zielonych, często stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego z powodu parkowania w bezpośredniej bliskości skrzyżowań.



Fot. 1 Widok ul. Kościelna od strony ul. Słoneczna



Fot. 2 Widok ul. Kościelna od kierunku ul. Słoneczna

Ulica Słoneczna

Podstawowe parametry

- Klasa techniczna - D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa dwukierunkowa od skrzyżowania z Wybrzeże Kościuszkowskie do skrzyżowania z ul. Kościelną. Od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Kaprała Koniecznego jednojezdniowa jednokierunkowa
- Długość ulicy: 285,63m
- Rodzaj nawierzchni: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Szerokość jezdni: zmienna 4,0 - 6,0m
- Przekrój jezdni: drogowy daszkowy
- Chodniki: brak wydzielonych ciągów pieszych
- Strefa zamieszkania : prędkość 20km/h

Dodatkowe informacje

Ulica Słoneczna o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości zmiennej 4,0m - 6,0m leży we wschodniej części miasta, na północ od cieśniny Dziwna, między Morzem Bałtyckim a Zatoką. Od strony Południowej krzyżuje się z DW102 ul. Wybrzeże Kościuszkowskie od strony północnej krzyżuje się z drogą gminną ul. Kaprała Koniecznego. Obszar objęty ulicą charakteryzuje się występowaniem zabudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych z funkcją usług turystycznych jak i samych apartamentów. Ulica nie posiada wyodrębnionych ciągów pieszych, w chwili obecnej ruch pieszych i pojazdów odbywa się nawierzchnią jezdni z pierwszeństwem dla pieszych poprzez wyznaczenie strefy zamieszkania. Ulica Słoneczna krzyżuje się z poszczególnymi ulicami: Wybrzeże Kościuszkowskie, Tęsknoty, Kościelna, Matejki, Kaprała Koniecznego. Ulica Słoneczna posiada wyodrębnione miejsce postojowe. Parking podłużny z parkowaniem częściowo na jezdni i częściowo w pasie zieleni..



Fot. 3 Widok na ul. Słoneczną pomiędzy ul. Kościelna a Matejki



Fot. 4 Widok na ul. Słoneczną od pomiędzy ulicami Wybrzeże Kościuszkowskie
a ul. Kościelna

4. Stan projektowany

4.1. Zakres przebudowy

Ulica Kościelna (po przebudowie)

Podstawowe parametry

- Klasa techniczna - D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa dwukierunkowa, ciąg pieszo - jezdny
- Długość ulicy: 285,63m
- Rodzaj nawierzchni: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Przekrój jezdni: uliczny daszkowy
- Chodniki: ciąg pieszy wyróżniony kolorem odróżniającym się od jezdni
- Strefa zamieszkania : prędkość 20km/h

Ulica Słoneczna (po przebudowie)

Podstawowe parametry

- Klasa techniczna - D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa dwukierunkowa
- Długość ulicy: 353,83m
- Rodzaj nawierzchni: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Szerokość jezdni: 7,0m - 1,0m+5,0m+1,0m
- Przekrój jezdni: uliczny daszkowy
- Chodniki: ciąg pieszy w poziomie jezdni szer. 0,85m-3,1m
- Strefa zamieszkania : prędkość 20km/h

4.2. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe

W ramach projektu stałej organizacji ruchu wprowadzono zmiany mające na celu dostosowanie stałej organizacji ruchu do nowego układu komunikacyjnego na ul. Kościelnej i ul. Słonecznej.

Ulica Kościelna stanowić będzie drogę jednojezdniową dwukierunkową analogicznie jak przed przebudową. W związku z powyższym na przedmiotowej ulicy nie wprowadza się znaczących zmian. Istotną zmianą stanowić będzie na skrzyżowaniu ul. Kościelnej i ul. Szosowej wprowadzenia znaku B-20 „Stop”. Konieczność zastosowania znaku B-20 wynika z potrzeby wskazania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu trójwłotowym z przesuniętymi wlotami. Skrzyżowania ulic Kościelnej z ul. Westchnień oraz z ul. Harcerską doznakowano zestawem znaków B-21 „zakaz skrętu w lewo” oraz B-22 „zakaz skrętu w prawo” w związku z zakazem wjazdu. Ulica Kościelna w strefie zamieszkania ma charakter drogi głównej co skutkuje koniecznością wskazania ulic podporządkowanych. Na skrzyżowaniu ul. Kościelnej z ul. Harcerską, Niezłomnych oraz ul. Pionierską ustawiono znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Projektowany układ komunikacyjny na ul. Słonecznej spowodował

konieczność wprowadzenia istotnych zmian w stałej organizacji ruchu. Na odcinku pierwszym od skrzyżowania z ul. Wybrzeże Kościuszkowskie do skrzyżowania z ul. Kościelną, usunięto istniejące parkingi poprzeczne, skośne w zamian za wygospodarowanie obustronnych ciągów pieszych. Wjeżdżając w ul. Słoneczną od str. ul. Wybrzeże Kościuszkowskie uczestnicy ruchu są poinformowani o występowaniu strefy zamieszkania wyznaczonego znakiem D-40 oraz odwołaniu strefy za pomocą znaków D-41. Wjazd i wyjazd z strefy zamieszkania uzupełniony jest również zestawem znaków D-44 „wjazd do strefy płatnego parkowania” oraz D-45 wyjazd z strefy zamieszkania”. Ulica Słoneczna od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Kaprała Koniecznego zgodnie z projektem przebudowy będzie drogą jednojezdniową dwukierunkową (przed przebudową droga jednojezdniowa jednokierunkowa). Na przedmiotowym odcinku po stronie lewej projektują się wyznaczony parking podłużny za pomocą oznakowania pionowego w konfiguracji D-18, „parking płatny” z D-18, „parking płatny” z tabliczką T-3a „koniec”. Oznakowanie ustawione jest zarówno na początku i końcu wyznaczonego parkingu. Wjazd na ul. Słoneczną od strony ul. Kaprała Koniecznego należy oznakować znakiem D-40 „strefa zamieszkania” oraz wyjazd z strefy za pomocą znaku D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

Całość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego uwzględniono na planie sytuacyjnym rys. nr 3.1 i rys. nr 3.2

5. Wymagania dotyczące znaków

Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” jako średnie z uwagi na skrzyżowanie z DP (drogi powiatowe).

W odpowiedniej grupie znaki mają wymiary:

- kat A (ostrzegawcze)	- długość boku 1050mm
- kat. B (zakazu)	- długość boku 900mm
- kat. C (nakazu)	- długość boku 900mm
- kat. D (informacyjne)	- długość boku 600mm

Lica znaków zgodnie z „Szczegółowymi warunkami:.” na drogach gminnych, powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”. Oznakowanie poziome pomalowane jako cienkowarstwowe. Farb wykonana na bazie żywicy akrylowej w dyspersji rozpuszczalników organicznych

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

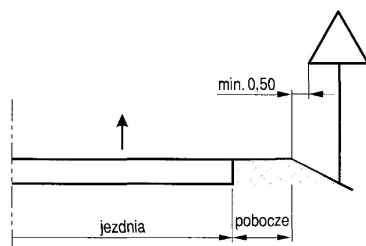
Lp	Symbol	Ilość
1	B-2	4
2	B-20	1
3	D-6	4
4	A-7	6
5	D-40	3
6	D-41	3
7	B-21	3
8	B-22	3
9	D-4a	2
10	D-3	2
11	D-44	2
12	D-45	1
13	D-18	9
14	T-3a	5
OZNAKOWANIE POZIOME		
1	P-13	1,24m2
2	P-4	4,44m2
3	P-12	3,25m2
4	P-1e	0,48m2
5	P-14	2,25m2
6	P-10	24,0m2
POZOSTAŁE		
1	Słupek prosty	27szt
2	Słupek z wysięgnikiem	4 szt

6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

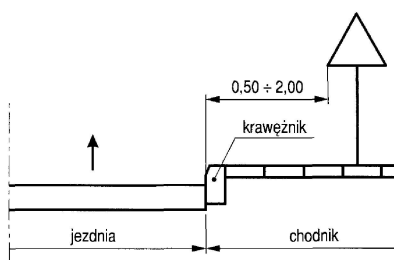
Wdrożenie nowej organizacji ruchu planowane jest na **grudzień 2024r. nie później jak maj 2025**

Projektował

1. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

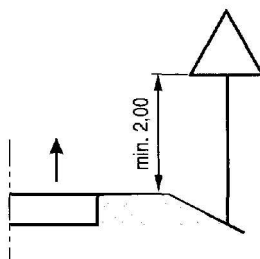


a) na drodze

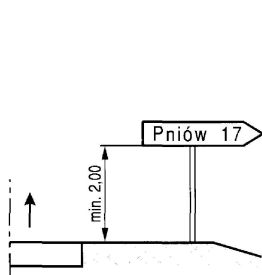
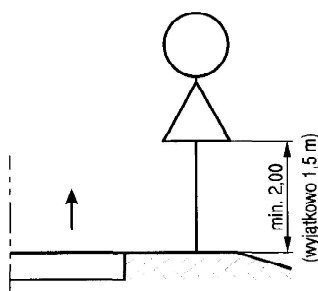


c) na ulicy

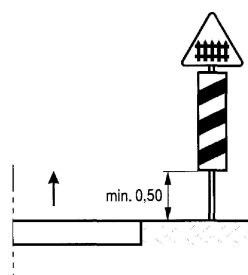
2. Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

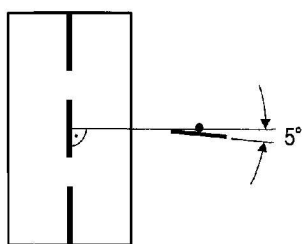


d) E-3 na drogach

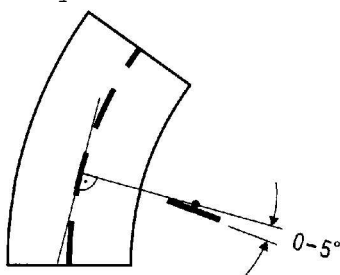


e) G-1 na drogach

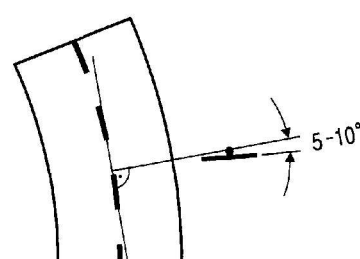
3. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo