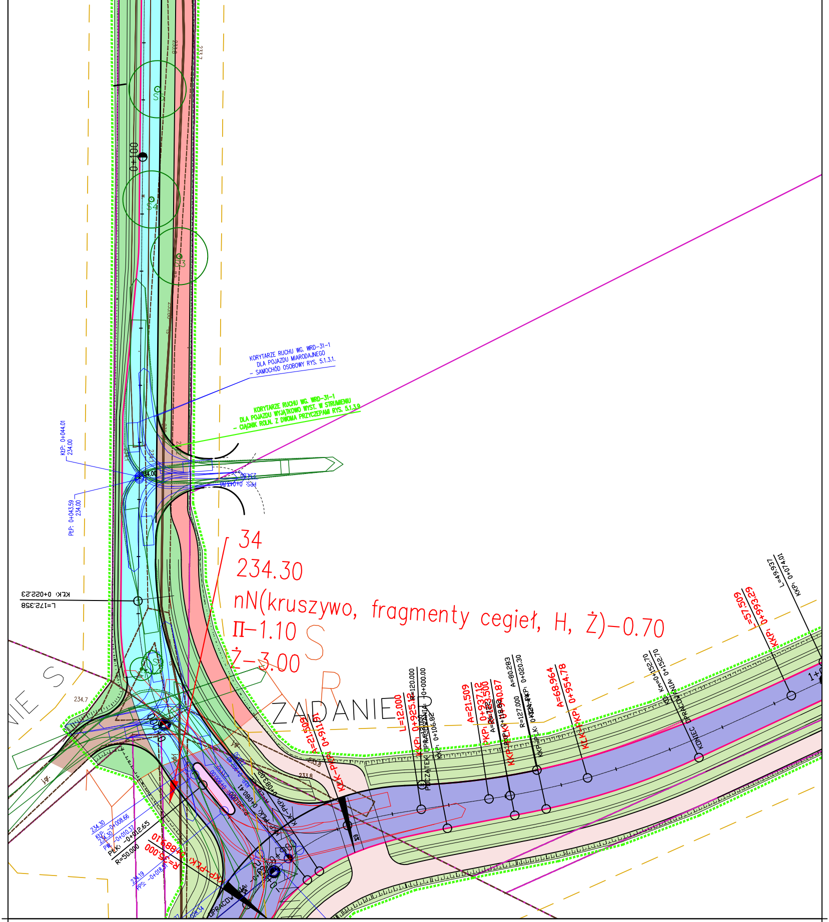
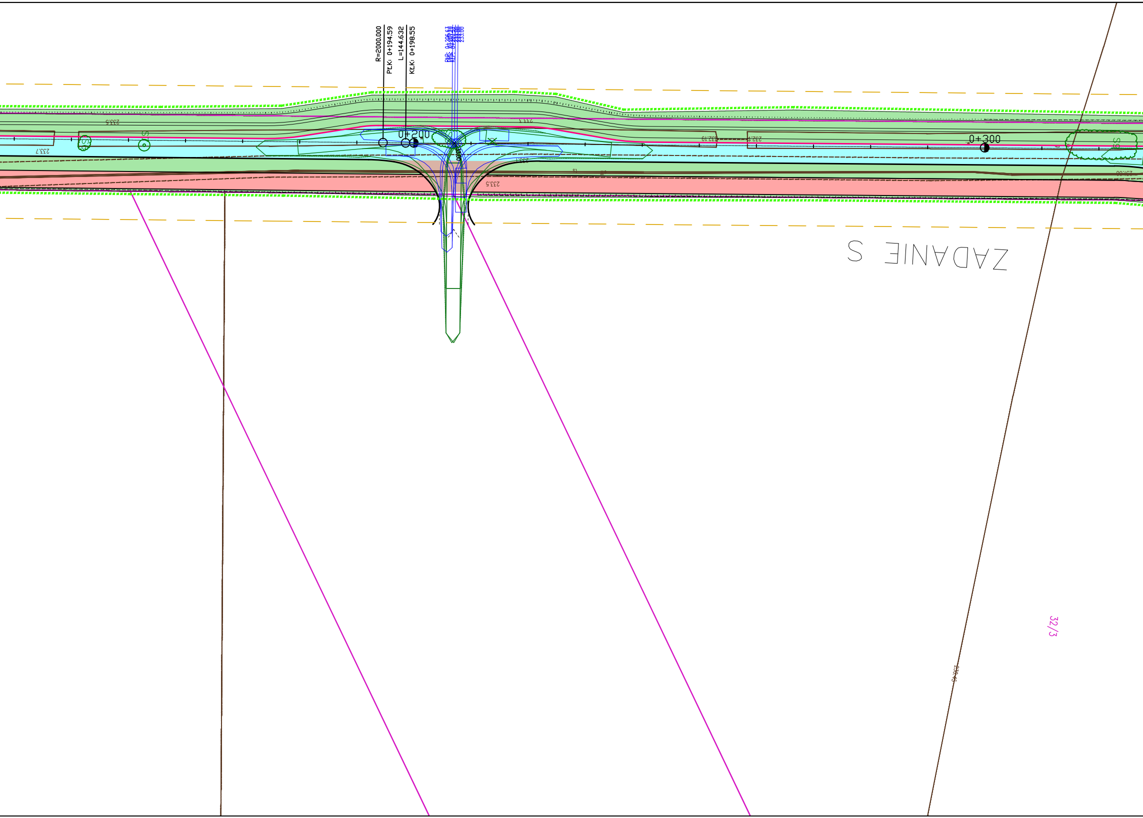
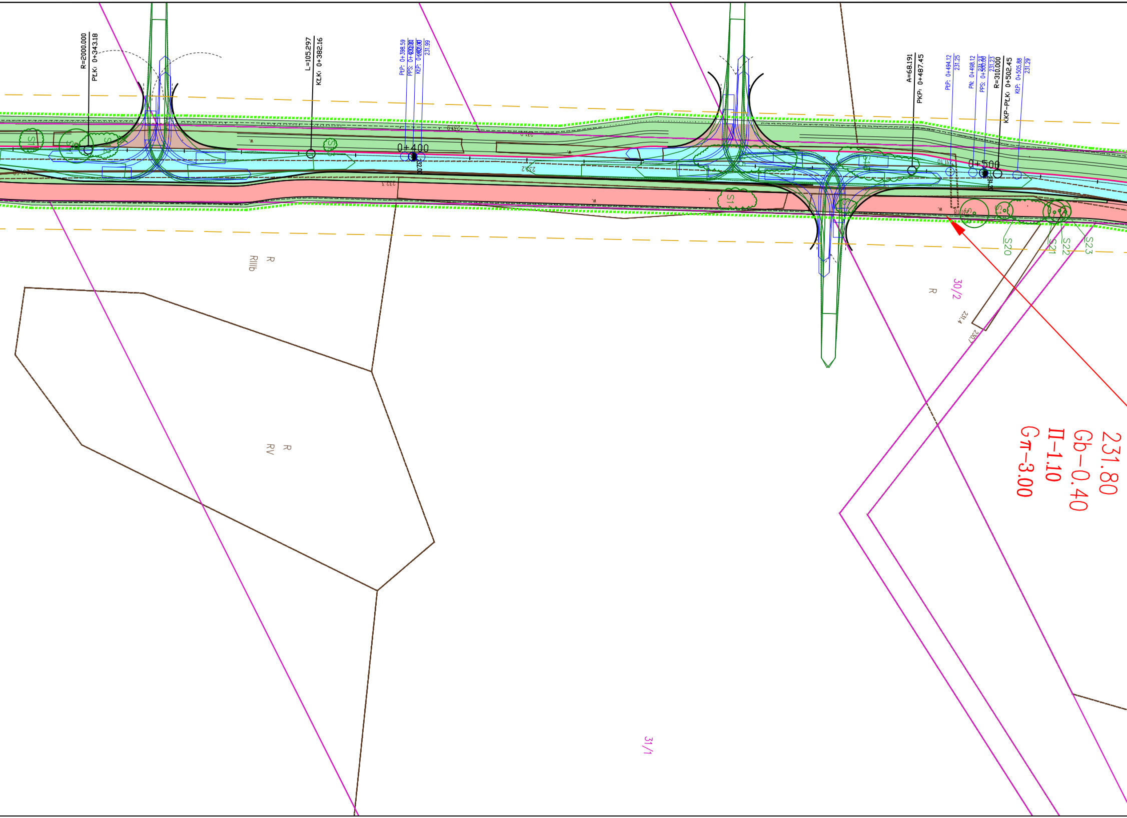
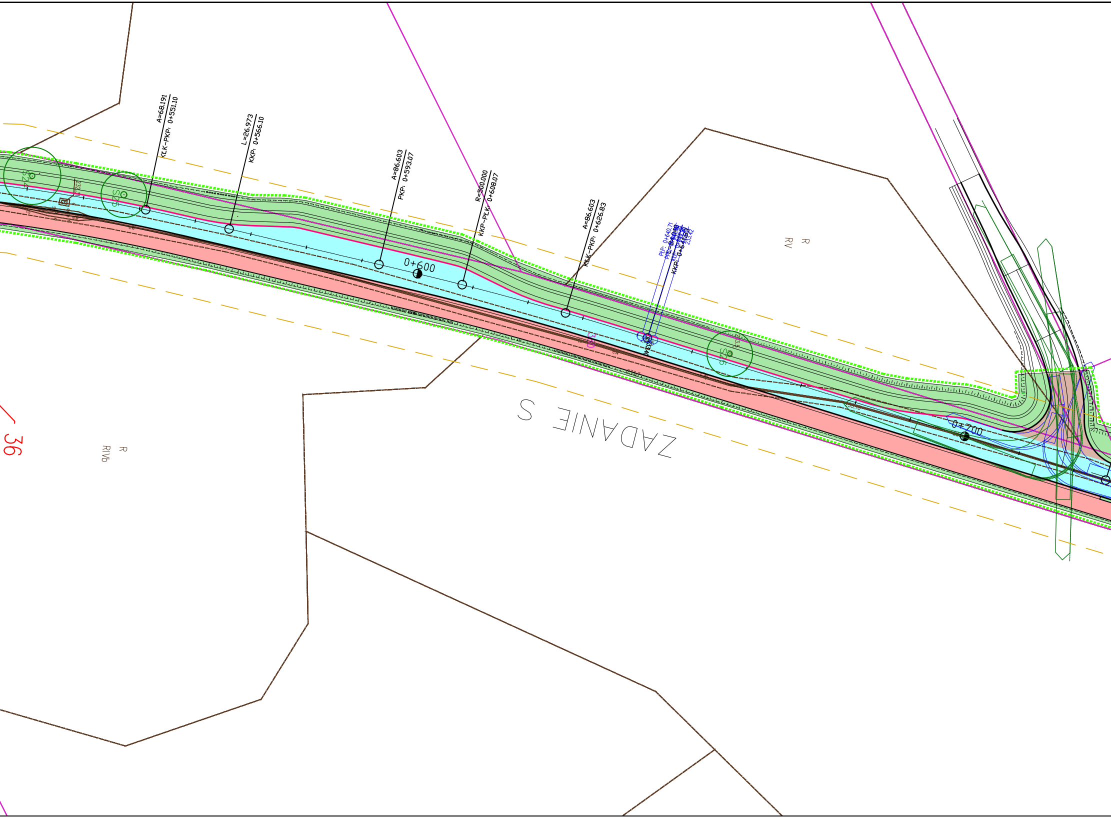
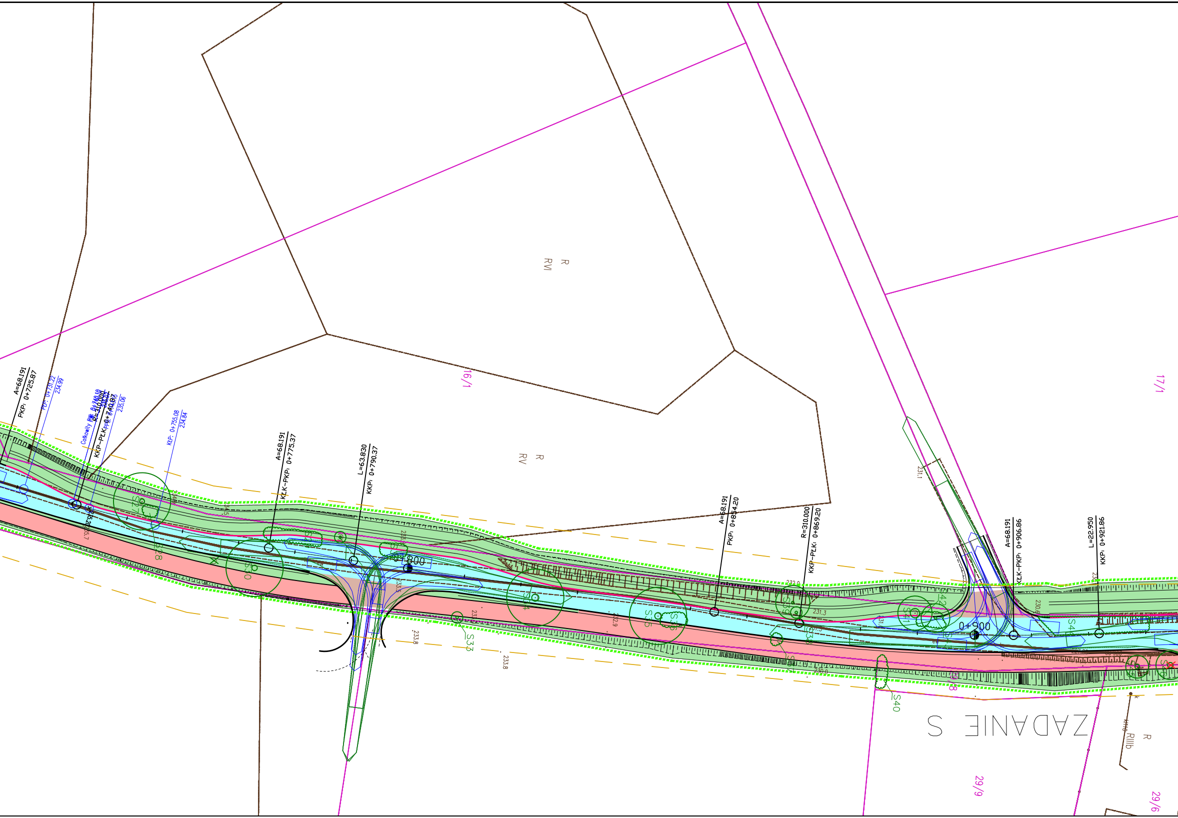
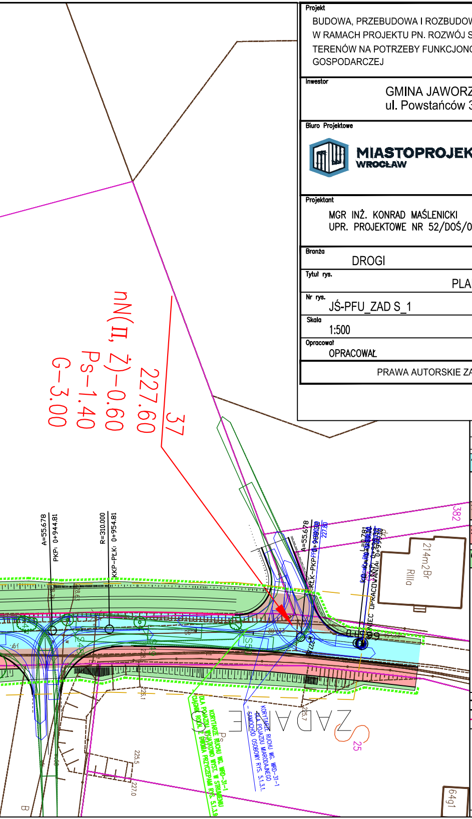

34
234.30
nN(kruszywo, fragmenty cegieł, H, Ż)-0.70
Π-1.10
Ż-3.00
ZADANIE
KORYTARZE RUCHU WG. WRD-31-1
DLA POJAZDU MIARODAJNEGO
- SAMOCHÓD OSOBOWY RYS. 5.1.3.1.
KORYTARZE RUCHU WG. WRD-31-1
DLA POJAZDU WYJĄTKOWO WYST. W STRUMIENIU
- CIĄGNIK ROLN. Z DWOMA PRZYCZEPAMI RYS. 5.1.3.9
KŁP: 0+044.01
234.00
PŁP: 0+043.59
234.00
L=172.358
KŁK: 0+022.23
0+100
S5
S4
S3
S1
234.7
j.gr.
234.30
KŁP: -0+008.66
234.30
PW: -0+010.37
PLK: -0+012.65
R=50.000
234.19
PPS: -0+018.51
R=35.000
KKP-PLK: 0+889.10
R=30.000
KLK-PKP: 0+080.41
A=26.722
KLK-PKP: 0+083.02
A=21.509
KLK-PKP: 0+911.91
L=12.000
KKP: 0+925.12
R=120.000
L=12.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: -0+000.00
KKP: 0+106.82
A=21.509
PKP: 0+937.12
R=123.500
A=26.722
PKP: 0+118.82
KKP-PLK: 0+940.87
A=80.283
R=127.000
KLK-PKP: 0+020.30
KKP-PLK: 0+124.44
A=68.964
KLK-PKP: 0+954.78
Km=0+152.70
KONIEC OPRACOWANIA: 0+152.70
L=57.509
KKP: 0+993.29
L=49.937
KKP: 0+074.01
233.8
%9


R=2000.000
PŁK: 0+194.59
L=144.632
KŁK: 0+198.55
0+200
0+300
233.5
233.7
233.5
232.10
ZADANIE S
32/3


R=2000.000
PŁK: 0+343.18
L=105.297
KŁK: 0+382.16
PŁP: 0+398.59
PPS: 0+400.00
KŁP: 0+401.00
231.99
232.00
0+400
A=68.191
PKP: 0+487.45
PŁP: 0+494.12
231.25
PN: 0+498.12
231.23
PPS: 0+500.00
231.23
R=310.000
KKP-PŁK: 0+502.45
KŁP: 0+505.88
231.29
0+500
231.20
231.10
231.18
S1
S20
S21
S22
S23
R
RIIIb
R
RV
R
30/2
31/1
231.4
230.7
231.80
Gb−0.40
П−1.10
Gπ−3.00


A=68.191
KŁK-PKP: 0+551.10
L=26.973
KKP: 0+566.10
A=86.603
PKP: 0+593.07
R=500.000
KKP-PŁK: 0+608.07
A=86.603
KŁK-PKP: 0+626.83
PŁP: 0+640.71
KKP: 0+643.83
233.42
0+600
0+700
S24
S25
S26
R
RV
R
RIVb
36
ZADANIE S


R
RVI
R
RV
16/1
17/1
29/9
29/6
R
RIIIb
ZADANIE S
A=68.191
PKP: 0+725.87
PLP: 0+731.22
234.99
Całkowity PW: 0+740.10
R=310.000
KKP-PLK: 0+740.87
235.07
PPS: 0+745.15
235.06
KLP: 0+755.08
234.84
235.20
235.7
A=68.191
KLK-PKP: 0+775.37
L=63.830
KKP: 0+790.37
0+800
A=68.191
PKP: 0+854.20
R=310.000
KKP-PLK: 0+869.20
A=68.191
KLK-PKP: 0+906.86
L=22.950
KKP: 0+921.86
0+900
231.1
232.0
231.3
230.6
230.0
232.9
233.8
233.8
S27
S28
S29
S30
S33
S34
S35
S36
S38
S39
S40
S41
S42
S43


37
227.60
nN(II, Ż)-0.60
Ps-1.40
G-3.00
382
214m2Br
RIIIa
A=55.678
PKP: 0+944.81
R=310.000
KKP-PLK: 0+954.81
A=55.678
KLK-PKP
227.80
OPRACOWANIA
225.7
226.1
225.5
227.0
ZADANIE S
25
64g1
B
KORYTARZ RUCHU WG. WRD-31-1 DLA POJAZDU MIARODAJNEGO - SAMOCHÓD OSOBOWY RYS. 5.1.3.1.
KORYTARZ RUCHU WG. WRD-31-1

**Projekt**

BUDOWA, PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY JAWORZYNA ŚLĄSKA W RAMACH PROJEKTU PN. ROZWÓJ STREFY PRZEMYSŁOWEJ POPRZEZ UZBROJENIE TERENÓW NA POTRZEBY FUNKCJONOWANIA JAWORZYŃSKIEJ STREFY AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ

**Inwestor**

GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA
ul. Powstańców 3 58-140 JAWORZYNA ŚLĄSKA

**Biuro Projektowe**

MIASTOPROJEKT WROCŁAW Sp. z o.o.
pl. Grunwaldzki 23 50-365 WROCŁAW
tel.: +48 71 342 92 93
e-mail: biuro@miastoprojektwroclaw.pl

| | |
|---|---|
| **Projektant**<br>MGR INŻ. KONRAD MAŚLENICKI<br>UPR. PROJEKTOWE NR 52/DOŚ/08 | **Podpis** |
| **Branża**<br>DROGI | **Stadium**<br>PROJEKT FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY |
| **Tytuł rys.**<br>PLAN SYTUACYJNY | |
| **Nr rys.**<br>JŚ-PFU_ZAD S_1 | **ETAP**<br>CZĘŚĆ 2 ZADANIE S |
| **Skala**<br>1:500 | **Data**<br>10.08.2023 |
| **Opracował**<br>OPRACOWAŁ | **Podpis** |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| 4807.3m² | – Proj. jezdnia drogi |
| 708.1m² | – Proj. zjazdy zwykłe dla s. osobowych i wloty obsł. pól rolnych (warunkowa przejezdność dla pojazdu rolniczego) |
| 2934.3m² | – Proj. drogi dla pieszych i rowerów oraz skrajnie jedni między jezdniami a drogami dla pieszych i rowerów |
| 6878.4m² | – Proj. zieleńce (w tym pobocze gruntowe i rowy) |

– Proj. krawężnik
– Proj. krawężnik obniżony
– Proj. obramowanie jezdni wtopione
– Proj. obrzeże
1% – Proj. spadki poprzeczne
0.89% – Proj. spadki podłużne
123.45 – Proj. wpusty
123.45 – Proj. rzędne
– Proj. przełamania nawierzchni