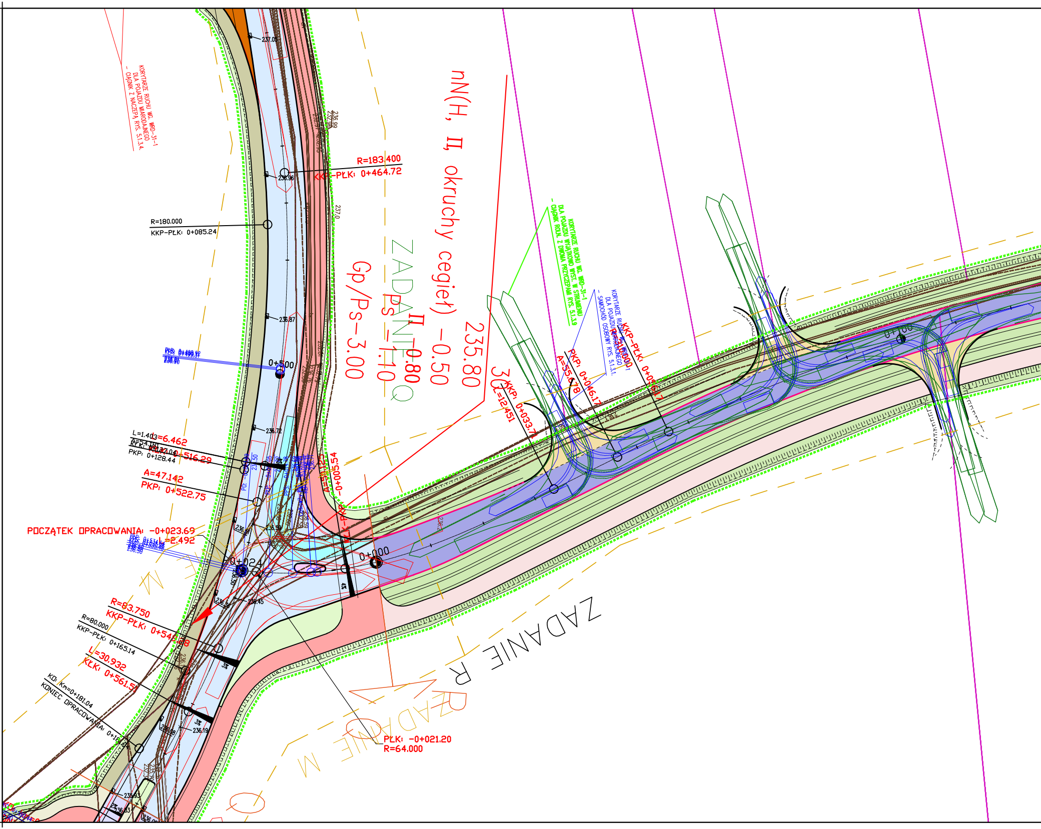
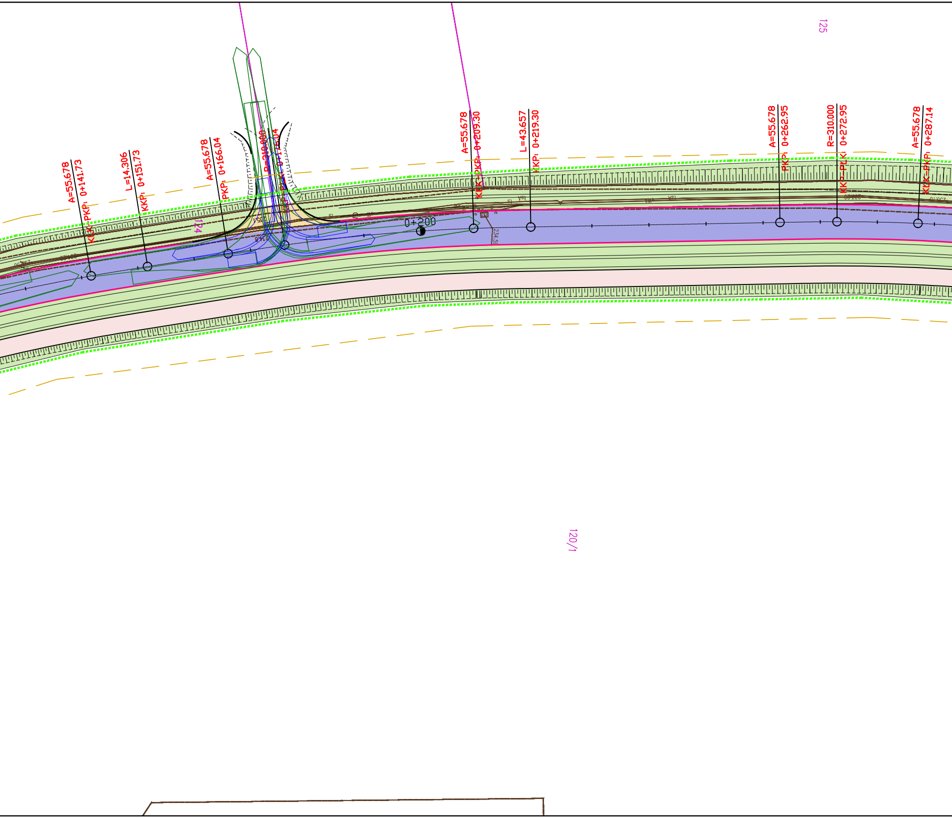
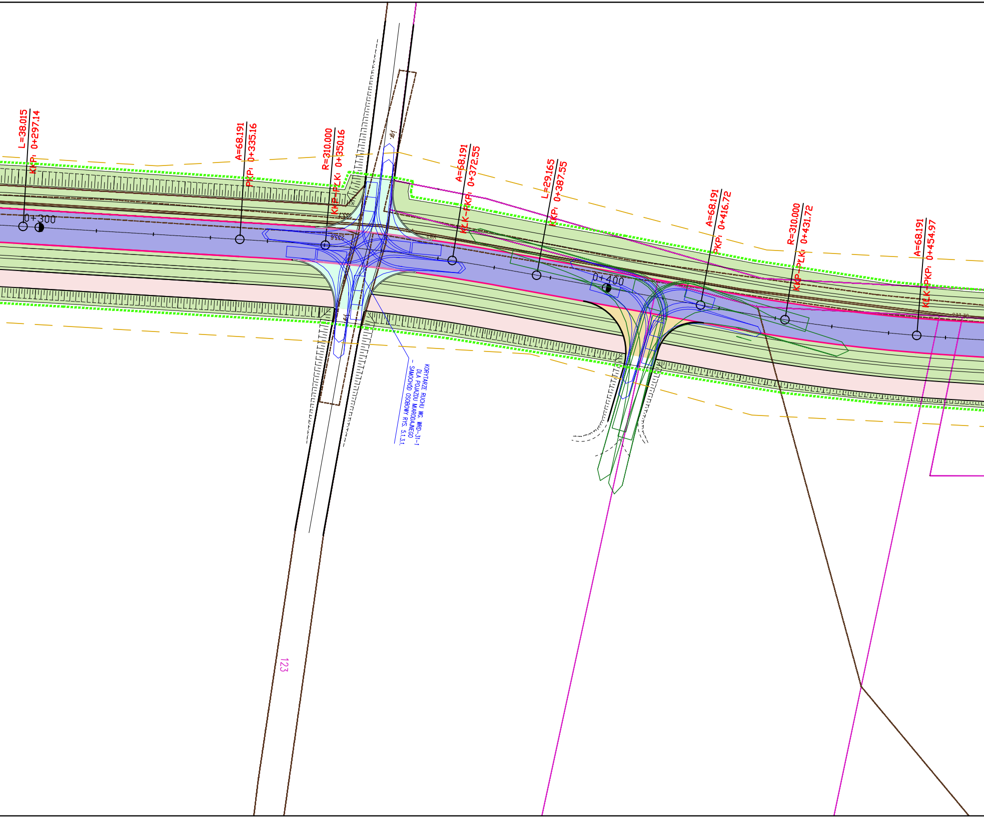
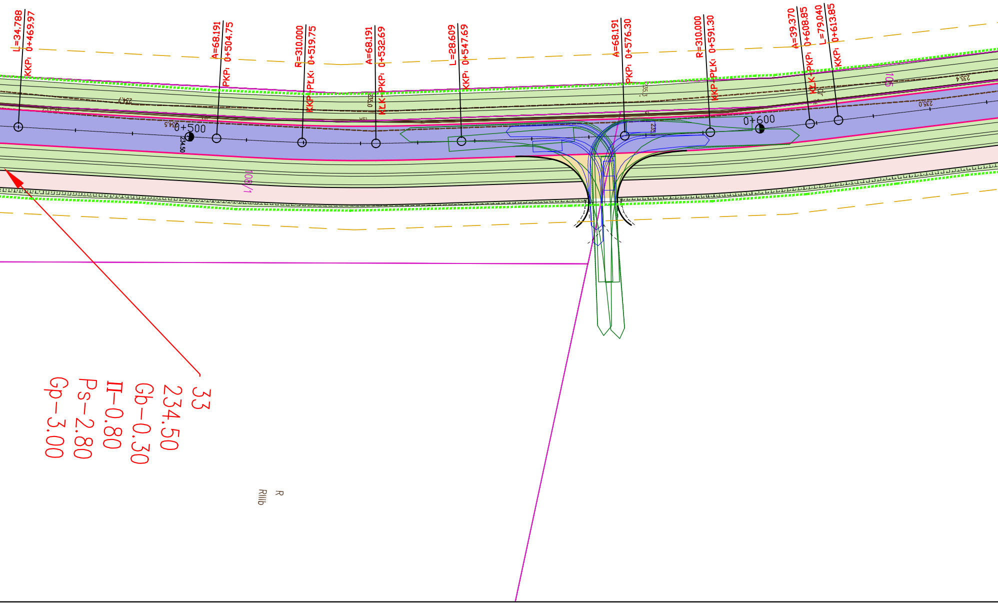
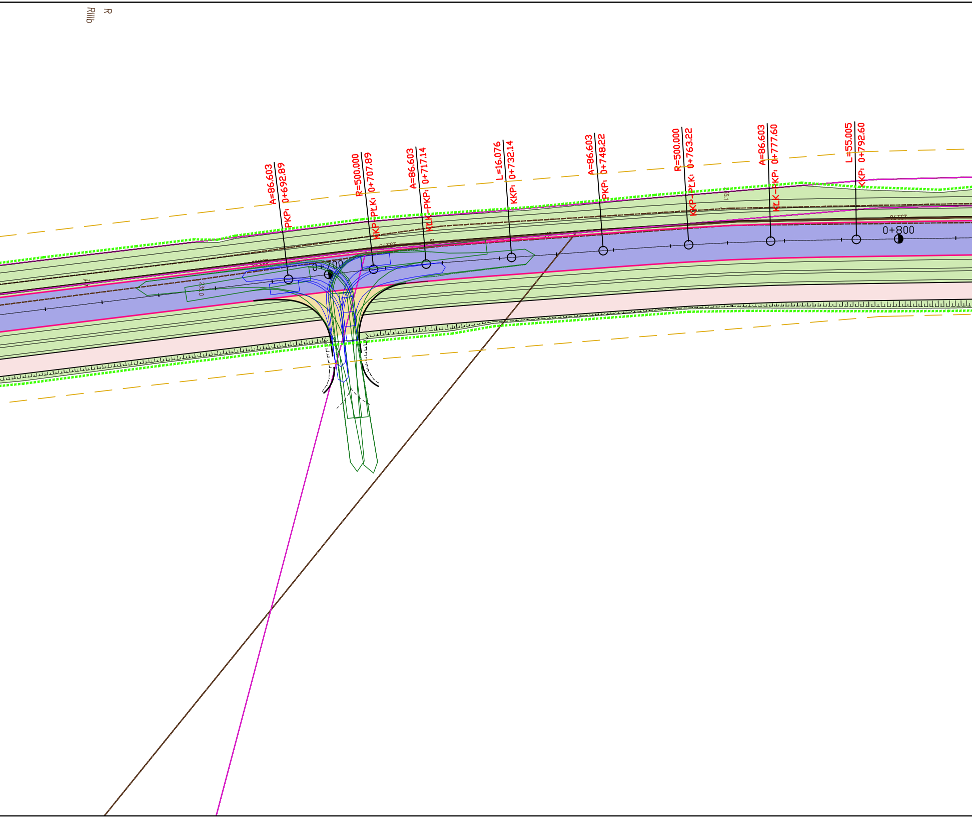
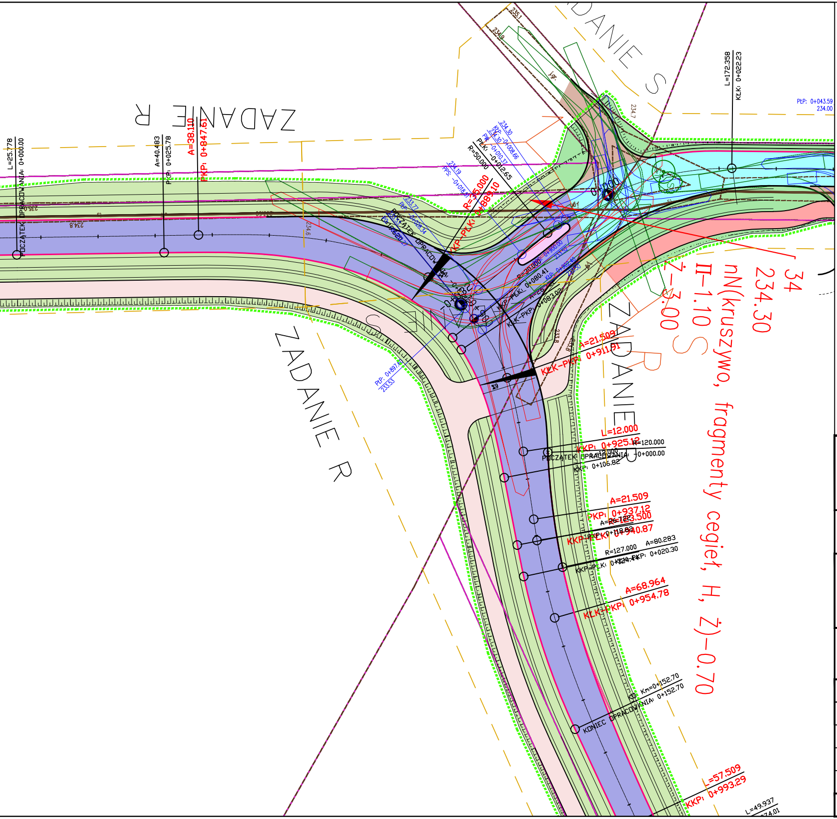

KORYTARZE RUCHU WG. WRD-31-1
DLA POJAZDU MIARODAJNEGO
- CIĄGNIK Z NACZEPĄ RYS. 5.1.3.4.
237.09
236.99
237.0
R=183.400
KKP-PŁK: 0+464.72
236.96
R=180.000
KKP-PŁK: 0+085.24
nN(H, II, okruchy cegieł) -0.50
235.80
30
II -0.80
ZADANIE Q
Ps -1.10
Gp/Ps -3.00
KORYTARZE RUCHU WG. WRD-31-1
DLA POJAZDU WYJĄTKOWO WYST. W STRUMIENIU
- CIĄGNIK ROLN. Z DWOMA PRZYCZEPAMI RYS. 5.1.3.9
KORYTARZE RUCHU WG. WRD-31-1
DLA POJAZDU MIARODAJNEGO
- SAMOCHÓD OSOBOWY RYS. 5.1.3.1.
KKP-PŁK: 0+056.17
R=310.000
PKP: 0+046.17
A=55.678
KKP: 0+033.71
L=12.451
0+100
236.87
0+500
236.72
L=1.403
L=6.462
A=54.181
KŁK: 0+127.04
KŁK: 0+516.29
PKP: 0+128.44
A=47.142
PKP: 0+522.75
A=50.125
-0+005.54
KLK-PKP
2%
4%
POCZĄTEK OPRACOWANIA: -0+023.69
L=2.492
236.59
0+024
236.50
0+000
236.45
236.35
R=83.750
KKP-PŁK: 0+545.28
R=80.000
KKP-PŁK: 0+165.14
L=30.932
KŁK: 0+561.51
KO: Km=0+181.04
KONIEC OPRACOWANIA: 0+181.04
3%
3%
236.08
236.19
236.93
236.03
ZADANIE R
ZADANIE M
ZADANIE M
PŁK: -0+021.20
R=64.000


A=55.678
KLK-PKP: 0+141.73
L=14.306
KKP: 0+151.73
A=55.678
PKP: 0+166.04
R=310.000
KKP-PLK: 0+175.04
A=55.678
KLK-PKP: 0+209.30
L=43.657
KKP: 0+219.30
A=55.678
PKP: 0+262.95
R=310.000
KKP-PLK: 0+272.95
A=55.678
KLK-PKP: 0+287.14
0+200
124
125
120/1
234.59
234.8
235.1


L=38.015
KKP: 0+297.14
0+300
A=68.191
PKP: 0+335.16
R=310.000
KKP-PLK: 0+350.16
A=68.191
KLK-PKP: 0+372.55
L=29.165
KKP: 0+387.55
0+400
A=68.191
PKP: 0+416.72
R=310.000
KKP-PLK: 0+431.72
A=68.191
KLK-PKP: 0+454.97
KORYTARZE RUCHU WG. WRD-31-1
DLA POJAZDU MIARODAJNEGO
- SAMOCHÓD OSOBOWY RYS. 5.1.3.1.
123


L=34.788
KKP: 0+469.97
A=68.191
PKP: 0+504.75
R=310.000
KKP-PŁK: 0+519.75
A=68.191
KŁK-PKP: 0+532.69
L=28.609
KKP: 0+547.69
A=68.191
PKP: 0+576.30
R=310.000
KKP-PŁK: 0+591.30
A=39.370
KŁK-PKP: 0+608.85
L=79.040
KKP: 0+613.85
0+500
0+600
234.50
108/1
105
234.7
235.0
235.4
33
234.50
Gb-0.30
Π-0.80
Ps-2.80
Gp-3.00
R
RIIIb


R
RIIIb
A=86.603
PKP 0+692.89
R=500.000
KKP PLK 0+707.89
A=86.603
KLK-PKP 0+717.14
L=16.076
KKP 0+732.14
A=86.603
PKP 0+748.22
R=500.000
KKP-PLK 0+763.22
A=86.603
KLK-KKP 0+777.60
L=55.005
KKP 0+792.60
0+700
0+800


ZADANIE R
ZADANIE S
ZADANIE R
ZADANIE R
L=25.778
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
A=40.483
PKP: 0+025.78
A=38.110
PKP: 0+847.61
R=35.000
PKP-PLK: 0+889.10
R=50.000
PLK: 0+012.65
L=172.358
KLK: 0+022.23
PtP: 0+043.59
234.00
A=21.509
KLK-PKP: 0+911.91
L=12.000
KKP: 0+925.12
R=120.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
KKP: 0+106.82
A=21.509
PKP: 0+937.12
R=123.500
KKP-PKP: 0+940.87
R=127.000
A=80.283
A=68.964
KLK-PKP: 0+954.78
Km=0+152.70
KONIEC OPRACOWANIA: 0+152.70
A=57.509
KKP: 0+993.29
L=49.937
PtP: 0+897.83
233.53
34
234.30
nN(kruszywo, fragmenty cegieł, H, Ż)-0.70
Π-1.10
Ż-3.00

# LEGENDA

| | |
|---|---|
| 9332.8m² | – Proj. jezdnia drogi |
| 19.5m² | – Proj. zabruki |
| 143.3m² | – Proj. wloty dróg obsł. pól rolnych |
| 791.1m² | – Proj. zjazdy zwykłe dla s. osobowych (warunkowa przejezdność dla pojazdu rolniczego) |
| 4235.2m² | – Proj. drogi dla pieszych i rowerów oraz skrajnie jedni między jezdniami a drogami dla pieszych i rowerów |
| 16233.0m² | – Proj. zieleńce (w tym pobocze gruntowe i rowy) |
| ─── | – Istn. granice działek |
| - - - | – Proj. zakres opracowania Z.R.I.D (zajęcia stałe i czasowe). |
| ─── | – Proj. krawężnik |
| - - - | – Proj. krawężnik obniżony |
| ─── | – Proj. obramowanie jezdni wtopione |
| ─── | – Proj. obrzeże |
| 1% | – Proj. spadki poprzeczne |
| 0.89% | – Proj. spadki podłużne |
| 123.45 | – Proj. wpusty |
| ×123.45 | – Proj. rzędne |
| - - - | – Proj. przełamania nawierzchni |

**Projekt**
BUDOWA, PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY JAWORZYNA ŚLĄSKA W RAMACH PROJEKTU PN. ROZWÓJ STREFY PRZEMYSŁOWEJ POPRZEZ UZBROJENIE TERENÓW NA POTRZEBY FUNKCJONOWANIA JAWORZYŃSKIEJ STREFY AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ

**Inwestor**
GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA
ul. Powstańców 3 58-140 JAWORZYNA ŚLĄSKA

**Biuro Projektowe**
MIASTOPROJEKT WROCŁAW
MIASTOPROJEKT WROCŁAW Sp. z o.o.
pl. Grunwaldzki 23 50-365 WROCŁAW
tel.: +48 71 342 92 93
e-mail: biuro@miastoprojektwroclaw.pl

| | |
|---|---|
| **Projektant**<br>MGR INŻ. KONRAD MAŚLENICKI<br>UPR. PROJEKTOWE NR 52/DOŚ/08 | **Podpis** |
| **Branża**<br>DROGI | **Stadium**<br>PROJEKT FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY |
| **Tytuł rys.**<br>PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 1. | |
| **Nr rys.**<br>JŚ-PFU_ZAD R_1 | **ETAP**<br>CZĘŚĆ 2 ZADANIE R |
| **Skala**<br>1:500 | **Data**<br>10.08.2023 |
| **Opracował**<br>OPRACOWAŁ | **Podpis** |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE