



Znaki pionowe	szt./pow. [m2]	Znaki poziome	dł [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	6	Linie krawędziowe	336	67	U-1a U-7 U-8 U-1f	0
Typ B	0	Linie segregacyjne przerywane	45	6	U-1b U-7 U-8 U-1f	0
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	260	62	U-1a U-8 / U-1a	5 / 0
Typ D	6	Przejścia dla pieszych	8	16	U-1b U-8 / U-1b	1 / 0
Typ E	0	Pow.wyłączonez ruchu	0	0	U-2	0
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-6 / U-7	0
Typ G	0	Linie zatrzymań	7	3	U-11a	0
Typ T	0	Inne	0	0	U-12b	0
Inne (nietypowe)	2	Łącznie znaki poziome	648	154	U-14a	0

Wykonawca:
 Pracownia Projektowa Sampo
 Kozłowy Ług 54
 16-113 Szudziałowo

Inwestor:

GDDKiA
 GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W KRAKOWIE
 ul. Męgisia 25, 31-542 Kraków

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7
 od km 667+904 do km 669+691
 od km 674+482 do km 697+845
 od km 713+272 do km 763+728
 NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b
 od km 0+000 do km 15+669

Tytuł:
 Plan sytuacyjny
 Skala:
1:1000
 Nr rysunku
199
 Kraków 2018

GDDKiA O/Kraków
 Wydział BRD i ZR

Revizja 02