**Załącznik nr 8 do SWZ**

(szczegółowy opis przedmiotu zamówienia)

**I. Opis Ogólny Przedmiotu Zamówienia**

Wykonanie zagospodarowania terenu dla nowego układu komunikacyjnego tj. budowy nowych dróg i przebudowy istniejących dróg wraz z ciągami pieszymi, zjazdami oraz miejscami postojowymi. Na tym obszarze mieszczą się: budynek muzeum i fundacji U.P. ul. Wojska Polskiego 69, budynek dydaktyczno-naukowy ul. Wojska Polskiego 71A, budynek dydaktyczno-naukowy Kolegium Cieszkowskich ul. Wojska Polskiego 71C, budynek Katedry Łowiectwa ul. Wojska Polskiego 71 D, zabytkowy budynek dydaktyczno-naukowy "Dworek" ul. Wojska Polskiego 71E, budynek dydaktyczno-naukowy Katedry Chemii Rolnej ul. Wojska Polskiego 71F, budynek magazynowo-warsztatowy Działu Technicznego ul. Wojska Polskiego 71G, budynek dydaktyczno-naukowy Katedry Chemii ul. Wojska Polskiego 75 w Poznaniu. Zakres robót obejmuje: przebudowę istniejących dróg, budowę nowych dróg, budowę parkingów i chodników, budowę miejsc na rowery, instalacji odprowadzania wód opadowych, retencji wód opadowych, instalacji oświetlenia i monitoringu terenu.

Kody CPV

CPV 45233252-0 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI ULIC

CPV 45233253-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG DLA PIESZYCH

CPV 45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ

CPV 45212140-9 ROBOTY W ZAKRESIE OBIEKTY REKREACYJNE

CPV 77310000-6 USŁUGA SADZENIA ROŚLIN ORAZ UTRZYMANIA ZIELENI

CPV 45316110-9 INSTALOWANIE URZĄDZEŃ OŚWIETLENIA DROGOWEGO

CPV 45232300-5 ROBOTY BUDOWLANE I POMOCNICZE W ZAKRESIE LINII TELEFONICZNYCH I CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH

**II. Zakres zamówienia**

Nowy układ komunikacyjny na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich przy ul. Wojska Polskiego 71 będzie podłączony do dróg publicznych za pomocą dwóch zjazdów z ul. Wojska Polskiego: nowego zjazdu oraz zjazdu istniejącego przeznaczonego do remontu. Dotychczasowy zjazd o nawierzchni nieulepszonej, zlokalizowany po zach. stronie projektowanego zjazdu z ul. Wojska Polskiego przy budynku Katedry Chemii przewidziano do likwidacji. Projekty budowy i przebudowy

zjazdów są objęte osobną dokumentacją. Głównym celem przebudowy jest zmiana sposobu obsługi komunikacyjnej terenu kampusu polegająca na ograniczeniu ruchu pojazdów w rejonie placu centralnego i wyeliminowaniu nieuporządkowanego parkowania w tym rejonie z jednoczesną

zmianą w zakresie obsługi dostaw do Instytutu Włókien Naturalnych i Roślin Zielarskich (IWNiRZ) oraz budową nowego ciągu pieszego na przedłużeniu istniejącego zjazdu z ul. Wojska Polskiego w kierunku Dworku Szwarzkopfa. W zakresie funkcjonalnym nowy układa komunikacyjny składa się z dwóch zasadniczych części: części „starej” obejmującej obecny zjazd z ul. Wojska Polskiego wraz z drogami wewnętrznymi tworzącymi plac centralny i projektowanym nowym głównym ciągiem pieszym prowadzącym do głównego wejścia do Dworku Szwarzkopfa oraz części „nowej” składającej się z nowego zjazdu z ul. Wojska Polskiego i głównej drogi wewnętrznej oznaczonej symbolem Dr\_01 łączącej zjazd z część „nową” i z częścią „starą” oraz nowego parkingu zlokalizowanego po pd. Stronie budynku Katedry Chemii. W zakresie rozbudowy układu dróg wewnętrznych zaprojektowano również nową drogą poprowadzoną od ul. Wojska Polskiego po wsch. stronie budynku Katedry Chemii i połączoną z centralnych placem na terenie kampusu. Będzie ona stanowiła główny ciąg komunikacyjny zarówno dla obsługi kampusu jak i IWNiRZ. Dotychczasowa główna droga wjazdowa od strony ul. Wojska Polskiego będzie stanowiła tylko wyjazd z terenu Kampusu i dodatkowo będzie pełniła funkcję drogi pożarowej. Nowa droga wewnętrzna stanowiąca główną oś komunikacyjną będzie obsługiwała również budynek Katedry Chemii i projektowany na jego tyle nowy parking. Obsługa komunikacyjna IWNiRZ w zakresie dostaw będzie odbywała się z nowej drogi wewnętrznej za pośrednictwem placu rozładunkowego i nowej rampy zlokalizowanych przy parkingu za budynkiem Katery Chemii. Istniejące dojazd do budynku IWNiRZ oraz sklepu zostanie zachowany. W celu zapewnienia potrzeb parkingowych Uniwersytetu Przyrodniczego i IWNiRZ zaprojektowano łącznie 128 miejsc postojowych, w tym 6 przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.

Uzupełnienie układu drogowego stanowią remontowane oraz nowe ciągi piesze łączą poszczególne części kampusu. Główny ciąg pieszy od istniejącego zjazdu z ul. Wojska Polskiego poprowadzono przez plac centralny na wprost głównego wejścia do budynku dworku Szwarzkopfa tworzącego dominantę zamykającą oś optyczną. Zaprojektowano także nowe chodniki łączące budynek Katedry Chemii z budynkiem IWNiRZ. Zaprojektowano również nowe chodniki wokół budynku Katedry Chemii. Przy budynku Katedry Chemii przewidziano również wykonanie dojścia do miejsca składowania butli po zach. stronie budynku jak również wymianę istniejącego dojścia do miejsca składowania butli po. pn. stronie budynku. Z uwagi na występujące duże różnice wysokości na części chodników zaprojektowano schody terenowe z elementów prefabrykowanych. Uzupełnienie nowego układu komunikacyjnego stanowią zaprojektowane utwardzenia terenu pod wiaty rowerowe, są one zlokalizowane przy placu centralnym oraz na szczycie budynku kolegium Cieszkowskich Nowe, dodatkowo przewidziano montaż niezadaszonych stojaków rowerowych przy budynkach Katedry Chemii, budynku Katedry Hodowli Lasu (dawnej biblioteki) i kolegium Cieszkowskich Nowe. Zarówno wiaty dla rowerów jak i stojaki rowerowe przedstawiono w projekcie zieleni małej architektury.

Kilometrację poszczególnych dróg wewnętrznych poprowadzono osobno dzieląc drogi na 9 odcinków:

- DR 01 – główna nowa droga wewnętrzna długość odcinka 188.46 m (od km 0+025.83 do km 0+214.29)

- DR 02 – remont istniejącej drogi wewnętrznej długość odcinka 210.31 m (od km 0+000.00 do km 0+210.31)

- DR 03 remont istniejącej drogi wewnętrznej długość odcinka 138.91 m (od km 0+000.00 do km 0+138.91)

- DR 04 remont istniejącej drogi wewnętrznej długość odcinka 87.11 m (od km 0+026.05 do km 0+113.16)

- DR 51 (kilometracja składa się z dwóch odcinków DR-51 i DR\_52) – jezdnia manewrowa na parkingu za budynkiem Katedry Chemii wraz z placem manewrowym długość odcinka 167.01 m (od km 0+000.00 do km 0+167.01)

- DR 06 – jezdnia manewrowa na parkingu za budynkiem Katedry Chemii długość

odcinka 22.00 m (od km 0+000.00 do km 0+022.00)

- DR 07 – rampa wyładowcza do IWNiRZ długość odcinka 28.53 m (od km 0+000.00 do km 0+028.53)

Przy zatoce postojowe zlokalizowanej przy drodze DR 01 w celu ochrony wartościowych przyrodniczo drzew zaprojektowano prefabrykowany murek oporowy, który w etapie 1 zostanie wykonany na długości 11,50 m.

Projektowany układ komunikacyjny dowiązano wysokościowo do ukształtowania wysokościowego terenu oraz istniejących rzędnych wejść do budynków, zjazdów, miejsc postojowych. Przy zatoce postojowej zlokalizowanej wzdłuż drogi DR 01 zaprojektowano prefabrykowany murek oporowy. Z uwagi na różnice wysokości na części chodników tj. przy budynku Katedry Chemii zaprojektowano schody terenowe z betonowych elementów prefabrykowanych. Spadki podłużne projektowanych dróg wewnętrznych zawierają się w granicach od 0,33% do 4,77%. Spadki podłużne chodników nie przekraczają 6%. Szczegółowe ukształtowanie wysokościowe projektowanego układu komunikacyjnego przedstawiono na przekrojach podłużnych oraz na planie warstwicowym.

Projektowane drogi wewnętrzne zlokalizowane w „nowej” części układu komunikacyjnego tj. część drogi DR\_01, DR\_51, zaprojektowano o nawierzchni przepuszczalnej z kostki betonowej wibroprasowanej typu „eko-domino” grubości 8 cm w kolorze szarym. Drogę DR-07 stanowiącą rampę na teren IWNiRZ oraz plac rozładunkowy zlokalizowany w ciągu drogi DR-51 zaprojektowano z kostki betonowej pełnej typu „domino” o grubości 8 cm w kolorze szarym.

Miejsca postojowe zlokalizowane w części „nowej” tj. parking za budynkiem Katedry Chemii oraz miejsca postojowe wzdłuż drogi DR 01 zaprojektowano o nawierzchni przepuszczalnej z płyt betonowych ażurowych grubości 10 cm w kolorze szarym. Miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane zarówno w części „starej” jak i „nowej” zaprojektowano o nawierzchni z pełnej kostki betonowej wibroprasowanej typu „domino” z mikrofazą grubości 8 cm malowanej na kolor niebieski. Ze względu na objęcie terenu Kampusu Kolegium Cieszkowskich

ochroną konserwatorską w części „starej” zastosowano materiały nawierzchniowe o wysokich właściwościach estetycznych i użytkowych. W celu uniknięcia dominacji kolorystyki nawierzchni nad zabytkowym układem parkowym zarówno nawierzchnie remontowanych dróg wewnętrznych oraz

chodników i utwardzeń powierzchni pod wiaty rowerowe zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej typu „Bruk” grubości 8 cm w kolorze szarym (wyjątek stanowią miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych). Również w celu zapewnienia spójności z projektowanymi materiałami zaprojektowano wymianę nawierzchni istniejących chodników do dojść na tyłach budynku Katedry Chemii. Ze względu na możliwość wjazdu pojazdów nawierzchnie chodnika na placu przed Katedrą Chemii oraz przy placu zlokalizowanym za budynkiem przy magazynie odczynników zaprojektowano o konstrukcji wzmocnionej – analogicznej jak dla miejsc postojowych o nawierzchni pełnej. W miejscu składowania odpadów zlokalizowanym po pn. – wsch. stronie budynku Katedry Chemii zaprojektowano utwardzenie powierzchni działki warstwą kruszywa 0/31,5 o grubości 30 cm. Istniejące zjazdy na teren IWNiRZ oraz utwardzenie terenu przed wiatą śmietnikową od strony ul. Niestachowskiej zostaną odtworzone z kostki typu „Bruk. Zarówno drogi, jaki i chodniki i miejsca postojowe zaprojektowano w obrzeżach i krawężnikach betonowych. Podstawowe pochylenia poprzeczne jezdni i chodników wynoszą od 1,0do 3,0%.

Schody terenowe zaprojektowano z elementów betonowych prefabrykowanych z betonu licowanego gładkiego (np. Westerwelle Blockant lub równoważne). Murek oporowy zaprojektowano z prefabrykowanych elementów ściany oporowej o grubości ścianki 10 cm (np. Westerwelle Privant 10 lub równoważny). Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, utwardzeń terenu, chodników oraz murka oporowego i schodów terenowych przedstawiono na przekrojach

normalnych. Przy nawrotce dla straży pożarnej zlokalizowanej na wysokości budynku Kolegium

„Cieszkowskich Nowe” na początku drogi DR\_01 zaprojektowano wykonanie nowego ogrodzenia wzdłuż drogi wraz z montażem dwóch bram wjazdowych o szerokościach 4,0 m oraz furtki, szczegółu projektowanego ogrodzenia przedstawiono w projekcie zieleni i małej architektury - Tom 6.

W miejscach usytuowania rzygaczy rynien zamontowanych na budynku Katedry Chemii, w miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym w celu ochrony terenu przed rozmywaniem przez wody opadowe zaprojektowano utwardzenia terenu za pomocą warstwy wykonanej z grubego żwiru (otoczaków) o uziarnieniu 31,5/63mm o grubości 40 cm, układanej na geowłókninie filtracyjnej.

Zaprojektowane elementy układu dróg wewnętrznych, chodników i parkingów zapewniają korzystne warunki poruszania się osób niepełnosprawnych i starszych dzięki niewielkim spadkom podłużnym i porzecznym oraz zastosowaniu obniżonych krawężników w miejscach przecięć dróg wewnętrznych przez ciągi piesze oraz między chodnikiem, a miejscami postojowymi przeznaczonymi dla osób

niepełnosprawnych. Na miejscach postojowych dla niepełnosprawnych oraz w ciągu chodników na przecięciach jezdni o nawierzchni przepuszczalnej zastosowano kostkę pełną. Zaprojektowany układ chodników zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do istniejących budynków.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia całego układu komunikacyjnego zastosowano mieszany sposób odwodnienia za pomocą zarówno nawierzchni przepuszczalnych jak i przez odprowadzenie wód opadowych za pomocą wpustów do kanalizacji deszczowej i następnie jej rozsączenie w gruncie za pomocą skrzynek rozsączających. Dla zapewnienie odwodnienia rampy prowadzącej do IWNiRZ z uwagi na ukształtowanie wysokościowe i usytuowanie rampy w najniższym punkcie niwelety drogi wewnętrznej przewidziano odwodnienie liniowe

typu zlokalizowane zarówno na górze rampy jak i na jej dole. Skrzynki odpływowe zostaną podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegóły odwodnienia przedstawiono w projekcie kanalizacji deszczowej – TOM 2.

Dla całego obszaru objętego projektem w etapie 1 przewidziano budowę kanału technologicznego łączącego poszczególne obiekty zlokalizowane na terenie kampusu o łącznej długości ~1340 m wraz z montażem 63 studzienek SK-1. Zaprojektowany kanał technologiczny ma przekrój 2 x O 110 mm.

Zaprojektowano budowę nowego oświetlenia na całym obszarze objętym projektem.

Zakres prac obejmuje:

- posadowienie 48 nowych słupów oświetleniowych bez wysięgników,

- posadowienie 3 nowych słupów oświetleniowych z wysięgnikiem dwuramiennym,

- montaż 53 opraw oświetleniowych parkowych typu LED o mocy 36W,

- ułożenie 1598 m kablowej linii oświetleniowej.

Z uwagi na zagłębienie części projektowanych dróg i brak odpowiedniego przykrycia zostaną przebudowane istniejące odcinki sieci gazowej kolidujące wysokościowo z nowych układem drogowych tj. z drogami wewnętrznymi DR-01, DR-07 i DR 51. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie gazociągu i przyłączy średniego ciśnienia z rur PE DN63/32 na odcinkach:

- odcinek przyłącza gazu PE dn32 o dług. L= 5,00m

- odcinek przyłącza gazu PE dn32 o dług. L= 60,20m

- gazociąg PE dn63 o dług. L= 34,16m

Należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni skrzynki od zasuw odcinających na węzłach wodociągowych, hydrantach i przyłączach. Studzienki rewizyjne na istniejącej sieci kd i ks podlegają regulacji wysokościowej, ponadto należy odkopać i nadbudować do projektowanych rzędnych chodnika istniejącą studnie z pompą na przyłączu zlokalizowaną po pd.-zach. stronie budynku Katedry Chemii. Należy uzupełnić właz na istniejącej studni z filtrami węglowymi zlokalizowaną przed budynkiem Katedry Chemii. Istniejące przyłącze kd200 zlokalizowane przed budynkiem magazynu odczynników za Katedrą Chemii należy wymienić. Regulacji wysokościowej to projektowanych rzędnych nowego układu drogowego podlegają istniejące studzienki teletechniczne. Istniejące kable energetyczne oraz sieci teletechniczne zlokalizowane pod projektowanymi drogami zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi O110 PS.

Cześć dróg stanowiących rozbudowywany układ komunikacyjny będzie jednocześnie pełniła funkcję dróg pożarowych. Dla dróg pożarowych uzyskano odstępstwo Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu w zakresie usytuowania dróg.

**Uwaga! Zamawiający wykonał we własnym zakresie wycinkę drzew i krzewów wraz z usunięciem drewna ujętych w projekcie „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” - tom 5/6 mała architektura i zieleń. W ofercie należy wycenić tylko karczowanie pni.**

Zakres robót organizacji ruchu w kampusie Kolegium Cieszkowskich obejmuje dostawę i montaż jednego szlabanu dwu częściowego wraz z budką ochrony na wjeździe przy budynku Katedry Chemii ul. Wojska Polskiego 75 ( budkę stojącą przy budynku WNoŻiŻ przy wjeździe od ul. Podlaskiej należy zdemontować i zamontować na nowym miejscu) oraz wymianę szlabanu przy wjeździe ul. Wojska Polskiego 69. Z uwagi na duży ruch szlaban musi być przystosowany do pracy ciągłej. Początkowo planowana jest obsługa przez pracowników ochrony. Jednak docelowo zakładany jest ruch w systemie automatycznym. Aby w przyszłości Zamawiający mógł elastycznie zmieniać zarządzanie ruchem konieczne jest wykonanie dodatkowych kanałów kablowych (rura fi 50) pod drogą i wzdłuż drogi: przy Wojska Polskiego 75 - 10 m, przy Wojska Polskiego 69 – 6 m, przy IWNiRZ 10 m, przy Wojska Polskiego 71F - 6 m. Konieczny jest także montaż pętli indukcyjnych przy wszystkich wyjazdach. Uwaga istniejące pętle indukcyjne przy Wojska Polskiego 69 i Wojska Polskiego 71F należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu robót drogowych.

W związku z planowaną budową nowego budynku w Ogrodzie Dendrologicznym, Zamawiający wymaga wykonania w zakresie budowy nowego układu komunikacyjnego przy budynku Kolegium Cieszkowskich ul. Wojska Polskiego 71C następującej infrastruktury:

Instalacja wodociągowa o parametrach:

- trasa z istniejącej studni poza obszar układu komunikacyjnego

- długość od istniejącej studni – 65,00 m

- głębokość ułożenia 1,50 m pod terenem

- średnica rury - np.: PE-RC SDR11 125 x 11,4, PE-RC SDR11 100 x 10,2  PE-RC SDR11 90 x 8,2

Instalacja światłowodowa (kanalizacja teletechniczna):

- trasa ze studni St2 kanału technologicznego poza nawrotkę drogi pożarowej

- długość od studni St2 – 15,00 m

- głębokość ułożenia 0,70 m pod terenem

- średnica rury - np.: rura PCV 50 mm.

Planowana jest także rozbiórka magazynu odczynników przy budynku ul. Wojska Polskiego 71A zgodnie załączonym projektem. Zakres robót obejmuje rozbiórkę budynku, rozbiórkę ogrodzenia, wyrównanie terenu, utylizację materiału i uporządkowanie terenu. Będzie to objęte osobnym zleceniem.

Podczas prowadzenia robót wszystkie budynki będą użytkowane. Należy zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do każdego budynku. Po wykonaniu robót liniowych (kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego) zapewnić tymczasowe przejazdy. Wyłączenie budynku na czas prowadzenie robót budowlanych wymaga wcześniejszego uzgodnienia z Uczelnią. Należy zapewnić stały dostęp i dojazd samochodów do budynku IWNiRZ ul. Wojska Polskiego 71B. Obecnie ma dojazd z dwóch stron. Po zrealizowaniu projektu będzie miał dostęp z trzech stron.

Po wykonaniu przedmiotu należy wykonać dokumentację powykonawczą. Częścią dokumentacji powykonawczej będą filmy z kamery z przeglądu kanalizacji deszczowej oraz sprawdzenie kanału technologicznego.

**Dokumentacja projektowa**

**1) Projekty**

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **Rysunki** |
|  | Projekt wykonawczy „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – tom 1 Branża drogowa |
|  | Projekt wykonawczy „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – „Projekt stałej organizacji ruchu”. |
|  | Projekt wykonawczy „Budowa i remont zjazdów publicznych na działkę nr 5/6 w związku z rozbudową układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – „Branża drogowa”. |
|  | Projekt wykonawczy „Budowa i remont zjazdów publicznych na działkę nr 5/6 w związku z rozbudową układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – „Projekt stałej organizacji ruchu”. |
|  | Projekt techniczny / projekt wykonawczy „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – tom 2/6 Kanalizacja deszczowa |
|  | Projekt techniczny / projekt wykonawczy „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – tom 3/6 Budowa oświetlenia  |
|  | Projekt techniczny / projekt wykonawczy „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – tom 4/6 Budowa kanału technologicznego |
|  | Projekt techniczny / projekt wykonawczy „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – tom 5/6 mała architektura i zieleń |
|  | Projekt techniczny / projekt wykonawczy „Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich” – tom 5/5 przebudowa sieci gazowej |

**2) Przedmiary** (materiały pomocnicze do wyliczenia ceny oferty)

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **Zakres prac** |
| 1. | Przedmiar drogi etap 1 |
| 2. | Przedmiar kanalizacja deszczowa |
| 3. | Przedmiar oświetlenie |
| 4. | Przedmiar kanał technologiczny |
| 5. | Przedmiar przebudowa gazociągu |
| 6. | Przedmiar mała architektury i zieleń |
| 7. | Przedmiar zjazdy |
| 8. | Przedmiar szlabany |
| 9. | Przedmiar infrastruktury do nowej siedziby Ogrodu Dendrologicznego |

**3) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych**

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **Tytuł STWiOR** |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) branża drogowa wraz ze stałą organizacją ruchu |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) kanalizacja deszczowa |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) kanał technologiczny |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) oświetlenie |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) oświetlenie przebudowa sieci gazowej |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) mała architektura i zieleń |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) budowa i remont zjazdów publicznych na dz. nr 5/6 w związku z rozbudową układu komunikacyjnego na terenie kampusu Kolegium Cieszkowskich |
|  | Specyfikacje Technicznego Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) „Rozbiórka magazynu odczynników chemicznych wraz z elementami zewnętrznymi” |

Miejsce realizacji: Kampus Kolegium Cieszkowskich przy ul. Wojska Polskiego 69 - 75 w Poznaniu.

Termin realizacji wynosi: do 7 miesięcy (licząc od daty zawarcia umowy). Z uwagi na okoliczność, że budynki na terenie kampusu będą cały czas użytkowane, istnieje konieczność zapewnienia dostępu do budynków.

**Uwaga!**

Dodatkowo Zamawiający informuje, że:

Zgodnie z **pozwoleniem nr 351/2022** na prowadzenie robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków **Miejski Konserwator Zabytków** wymaga:

1. Uzyskania przed rozpoczęciem robót ziemnych, odrębnego pozwolenia na prowadzenia badań archeologicznych na terenie inwestycji oraz sporządzenia dokumentacji rysunkowej i fotograficznej odkrytych reliktów,
2. Kierowania robotami budowlanymi przez osoby spełniające wymagania, o których jest mowa w art. 37c ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
3. Przekazania MKZ nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem prac: imienia, nazwiska osoby, o której mowa w pkt 1, dokumentów potwierdzających spełnienie przez w/w osobę wymagań, o których mowa w art. 37c cyt. ustawy, oświadczeniu osoby, o której mowa w pkt 1 o przejęciu przez nią obowiązku kierowania tymi pracami albo samodzielnego ich wykonania.

**Uwaga!** Przed rozpoczęciem robót ziemnych (zgodnie z w/w pozwoleniem) Wykonawca musi uzyskać odrębne pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych na terenie inwestycji oraz sporządzenie dokumentacji opisowej, rysunkowej i fotograficznej odkrytych reliktów.