

Świdnica, 11-09-2023 r.

wszyscy Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 9

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-72/VII/23 pn. „Zakup i dostawa 12 autobusów elektrycznych”

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SWZ.

Pytanie nr 1

W związku z odpowiedziami Zamawiającego i wynikającymi z nich modyfikacjami SWZ zwracamy się z wnioskiem o dołączenie przez Zamawiającego do dokumentacji postępowania wzoru „deklaracji wykonawcy PN ISO 17050-1. dotyczącej udziału produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekracza 50 %.”, której złożenia żąda Zamawiający w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert jak również w celu otrzymania punktów.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że nie załącza wzoru deklaracji, gdyż ujednolicony wzór nie istnieje. Wykonawca składa deklarację we własnym zakresie, obejmując w niej wymagane aspekty.

Pytanie nr 2

W związku z licznymi odpowiedziami Zamawiającego i wynikającymi z nich modyfikacjami SWZ zwracamy się z wnioskiem o opublikowanie ujednoliconego tekstu specyfikacji obejmującego wszystkie wprowadzone zmiany.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że nie jest praktykowana zmiana zapisów SWZ po modyfikacjach. Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco śledzić zmiany ogłaszane w przetargu.

Pytanie nr 3

Zamawiający w rozdziale 8 SWZ wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Ponieważ powyższy regulamin nie odnosi się do autobusów miejskich, tylko pojazdów ciężarowych, stąd wnosimy o jego wykreślenie. Powyższy wymóg wyklucza nas z możliwości przedstawienia

oferty. Uzasadnienie: Regulamin 93 EKG ONZ wprost odnosi się do pojazdów ciężarowych, dlatego też wymaganie go przez Zamawiającego w stosunku do autobusów miejskich jest niewłaściwe.

Celem niniejszego regulaminu jest zapewnienie skutecznego zabezpieczenia chroniącego pojazdy kategorii M1 lub N1 przed wjechaniem pod przód pojazdów, o których mowa w pkt 1 niniejszego regulaminu, w przypadku zderzenia czołowego.

Regulamin 93 EKG ONZ ma na celu zapobieganie najechaniu na pojazdy osobowe w sytuacji zderzenia czołowego i realizowane jest poprzez zainstalowanie zabezpieczenia przed wjechaniem pojazdu osobowego pod podwozie auta ciężarowego. Z uwagi na niskie prędkości eksploatacyjne oraz niskopodłogową konstrukcję autobusu, spełnienie wymogów powyższego regulaminu prawnie nie jest wymagane, gdyż zagrożenie najechania na pojazd osobowy jest minimalne, a niskopodłogowa konstrukcja sama w sobie zabezpiecza przed takim zdarzeniem.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu. Regulamin 93 EKG ONZ odnosi się do pojazdów użytkowych, do których również należą autobusy miejskie. Dla Zamawiającego ważne jest bezpieczeństwo pasażerów oraz kierowcy, dlatego wymaga posiadania przedmiotowej homologacji.

Pytanie nr 4

Zamawiający w rozdziale 8 SWZ wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)

Ponieważ powyższy regulamin nie odnosi się do autobusów miejskich, tylko pojazdów ciężarowych, stąd wnosimy o jego wykreślenie. Powyższy wymóg wyklucza nas z możliwości przedstawienia oferty.

Uzasadnienie Niniejszy regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N (1) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie

Regulamin określa wymagania w zakresie bezpieczeństwa kabiny kierowcy i zabezpieczenia jej przed zmiążdżeniem przez przewożony ładunek w sytuacji wypadku. Takie zagrożenie nie występuje w autobusie miejskim, stąd wymaganie jest nieadekwatne do przedmiotu zamówienia. Ponadto odnosi się do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy, która w konstrukcji autobusów miejskich, nie występuje naturalnie (niemniej jest oferowana przez wybranych producentów).

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu. Regulamin 29 EKG ONZ odnosi się do pojazdów użytkowych, do których również należą autobusy miejskie. Dla Zamawiającego ważne jest bezpieczeństwo pasażerów oraz kierowcy, dlatego wymaga posiadania przedmiotowej homologacji.

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Kwiatkowski
Sławomir Kwiatkowski