

**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561
z drogą gminną 460139W (ul. Leśna) w km 0+569
w Bieżuniu**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Bieżuń
ul. Warszawska 2
09-320 Bieżuń

Opracował:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ 1 – OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ 2 – CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ 3 – ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ 1

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną 460139W (ul. Leśna) w km 81+308 w Bieżuniu”.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: KWIECIEŃ 2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: MAJ 2022 r.

Projekt czasowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej ul. Leśnej stanowi odrębne opracowanie i nie jest objęte wnioskiem.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r.)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Stan istniejący i charakterystyka ruchu:

Droga wojewódzka nr 561 stanowi ciąg drogowy łączący Biezuń z Szumaniem.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 561 w Bieżuniu objęty opracowaniem stanowi rejon skrzyżowania z drogą gminną ul. Leśną w km 81+308, posiada przekrój uliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową szer. ok. 8,0 m oraz chodnikami. Na drodze wojewódzkiej, na południowym wlocie skrzyżowania z ul. Leśną, zostało wyznaczone przejście dla pieszych.

W najbliższym otoczeniu istniejącego skrzyżowania DW nr 561 z drogą gminną występują m.in.:

- cmentarz wraz z zatoką postojową w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zarynek,
- plac targowy na dz. nr 1331/21 (dojazd do placu odbywa się ul. Targową lub ul. Leśną).

4. OPIS REALIZACJI ROBÓT

Głównym założeniem przy projektowaniu organizacji ruchu na czas robót było dążenie do minimalnych utrudnień w istniejącym ruchu w ciągu DW nr 561 oraz drogi gminnej nr 460139W (ul. Leśna), przy zapewnieniu zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych.

Opis zakresu robót:

Zakres robót dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną 460139W (ul. Leśna) w km 81+308 w Bieżuniu, zgodnie z częścią rysunkową obejmuje wykonanie obramowań jezdni krawężnikami drogowymi na łukach kołowych ($R=8,0$ m i $R=6,0$ m) na połączeniu jezdni włączenia drogi gminnej ul. Leśnej z jezdnią drogi wojewódzkiej nr 561 oraz frezowanie jezdni włączenia drogi gminnej z ułożeniem nowej warstwy ścieralnej.

Warunki dla prowadzenia ruchu istniejącego ruchu kołowego i pieszego oraz zabezpieczenia robót w pasie drogowym DW nr 561 i na włączeniu ul. Leśnej:

Etap 1

a) ruch kołowy:

W ciągu DW nr 561 oraz na włączeniu ul. Leśnej do DW nr 561 zostanie utrzymany ruch dwukierunkowy.

W ciągu DW nr 561 na odcinku objętym robotami wystąpi jednostronne zwężenie jezdni.

b) ruch pieszy

W obrębie prowadzonych robót budowlanych zapewniono ciągłość ruchu pieszego w ciągu DW nr 561 od ul. Targowej istniejącym chodnikiem wraz z utrzymaniem istniejącego przejścia dla pieszych przez jezdnię DW nr 561.

Niniejszy projekt zakłada, iż istniejący chodnik w ciągu DW nr 561 zostanie powiązany z nowym chodnikiem wykonanym na etapie rozbudowy drogi gminnej ul. Leśnej.

c) zabezpieczenie robót drogowych

Przed dojazdem do terenu objętym robotami w ciągu DW nr 561 ustawić znaki pionowe A-14 i A-12b (A-12c) na jednym słupku, natomiast w ul. Leśnej znaki A-14 i A-12a.

Zastosować tablice prowadzące U-3d, tablice kierujące U-12b wzdłuż krawędzi prowadzonych robót max. co 5 m, oraz zaporę drogową U-20b na końcu odcinka robót.

W rejonie prowadzonych robót na istniejących chodnikach zastosować zapory podwójne U-20c, z tablicami kierującymi pieszych i znakami pionowymi B-41.

Etap 2 i 3

a) ruch kołowy:

W ciągu DW nr 561 i włączeniu ul. Leśnej zostanie utrzymany ruch dwukierunkowy. Na włączeniu drogi gminnej wystąpi zwężenie jezdni do jednego pasa ruchu z zachowaniem ruchu dwukierunkowego wahadłowego na czas związany z frezowaniem i ułożeniem nowej warstwy ścieralnej.

W ciągu DW nr 561 na odcinku objętym robotami wystąpi jednostronne zwężenie jezdni.

b) ruch pieszy

W obrębie prowadzonych robót budowlanych zapewniono ciągłość ruchu pieszego w ciągu DW nr 561 i włączenia ul. Leśnej.

5. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

Znaki objęte czasowym projektem organizacji ruchu należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

- Wielkość oznakowania – duże
- Lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej,
- Zachować odległość 0,5 – 2,00 m (w przekroju ulicznym) krawędzi traczy tarczy znaku od krawędzi jezdni
- Znaki pionowe umieszczane przy/w chodniku dla pieszych, należy montować na wysokości min. 2,20 m licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku,
- krawędź prowadzonych robót musi być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczona ujętymi niniejszym projektem urządzeniami BRD,
- Roboty budowlane należy realizować zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej
- Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników zarządu drogi, którzy szczegółową lokalizację uściślą bezpośrednio w terenie,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie
- Kierujący budową przez cały czas zajęcia pasa drogowego ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wynikać z zaniedbań związanych z nie stosowania wszystkich elementów BRD objętych niniejszym projektem,
- Po zakończeniu robót tj. wykonaniu wszystkich etapów robót budowlanych objętych niniejszym projektem i dokonaniu wymaganych odbiorów technicznych należy niezwłocznie usunąć urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe i wprowadzić docelową organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonymi projektem stałej organizacji ruchu, będącym integralną częścią dokumentacji budowy.

CZĘŚĆ 2

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

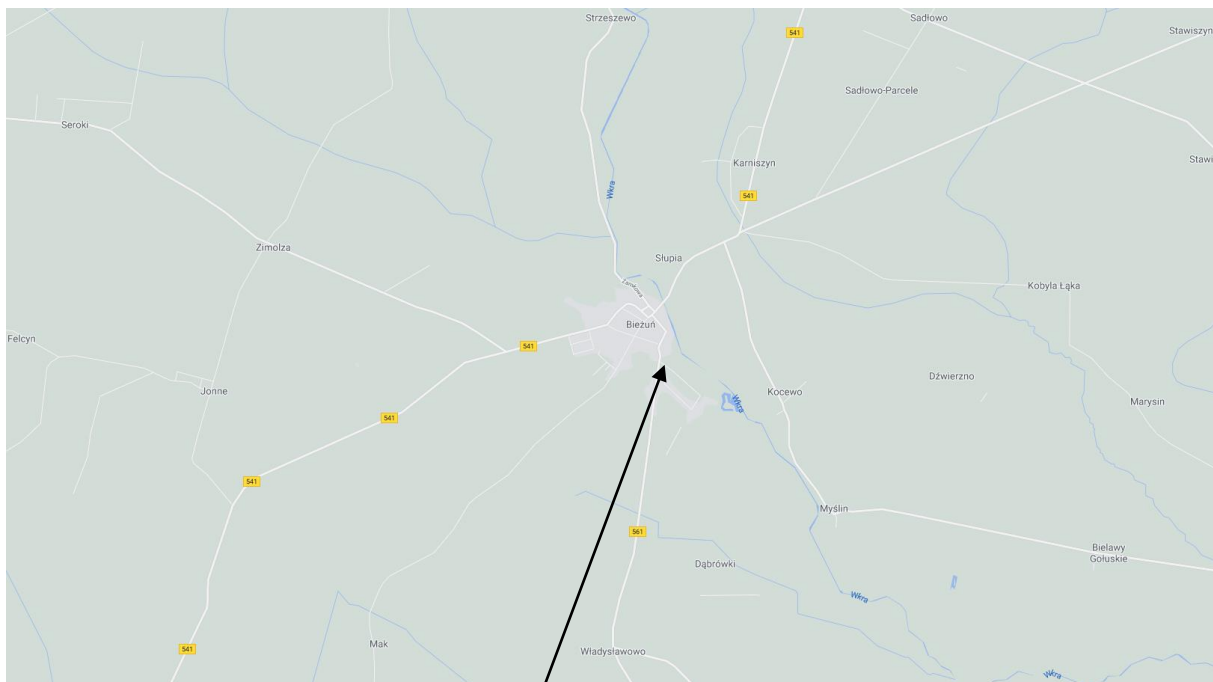
- Plan orientacyjny– rys. nr 1 w skali 1:10000
- Plan sytuacyjny – rys 2.1 – 2.3 w skali 1:500

CZĘŚĆ 3

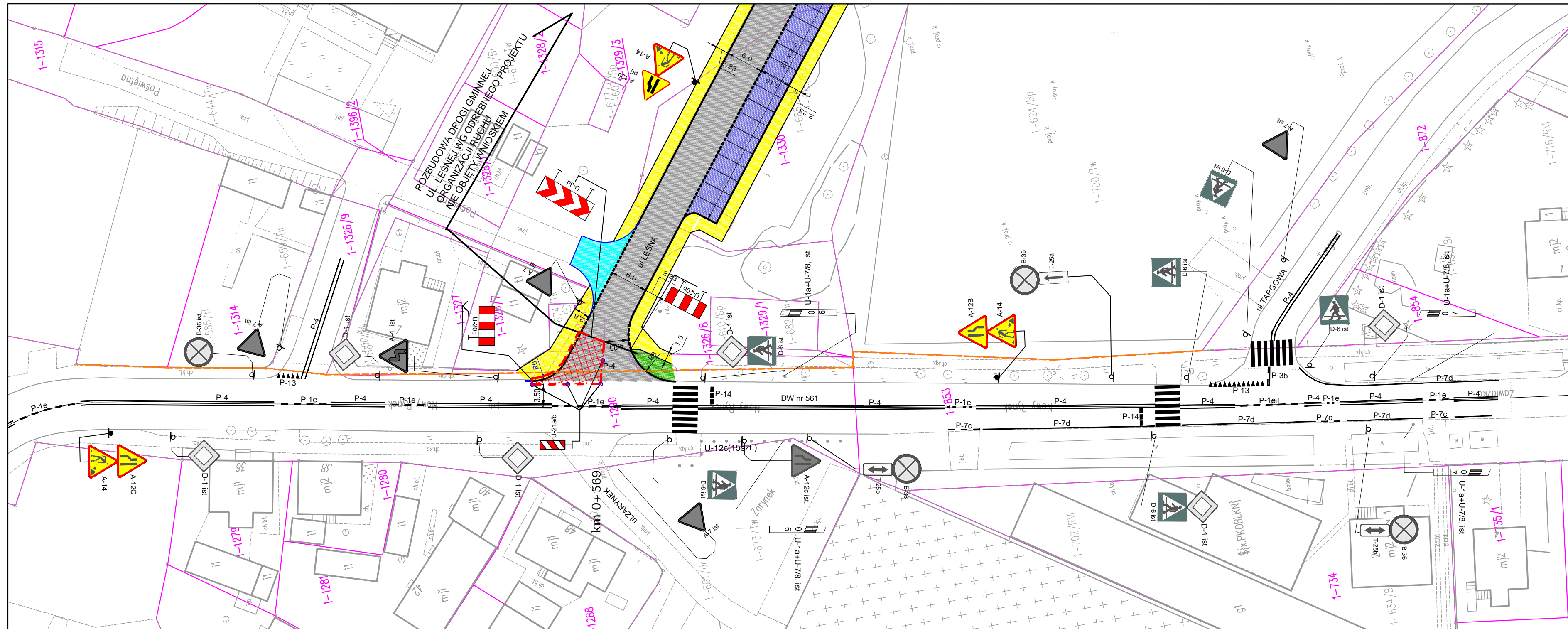
ZAŁĄCZNIKI

Spis rysunków:



1. Opinia UMWM w Warszawie z dnia 7.02.2021 dot. geometrii włączenia ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 561.



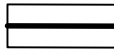
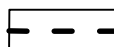
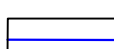
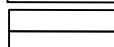

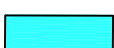


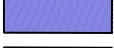
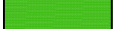
Rys nr 1 – Plan orientacyjny



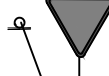


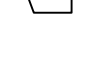


LEGENDA

-  Granice własności
-  Granica pasa drogowego DW nr 561

Proj. elementy zagospodarowania:

- | | |
|---|---|
|  | Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający |
|  | Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony |
|  | Proj. opornik betonowy 12x25 cm |
|  | Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm |
|  | Istn. jezdnia z betonu asfaltowego
frezowanie z ułożeniem warstwy ścieralnej |
|  | Proj. jezdnia zjazdów publicznych z kostki betonowej |
|  | Proj. jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej |
|  | Proj. chodnik z kostki betonowej |
|  | Proj. zatoka postojowa z kostki betonowej |
|  | Proj. zieleń |

Proj. elementy tymczasowej organizacji ruchu:

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie pionowe na czas robót
-  Istniejące oznakowanie
-  Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas robót
-  Teren objęty robotami budowlanymi

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu

**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej
nr 561 z drogą gminną 460139W (ul. Leśna)
w km 0+569 w Bieżuniu**

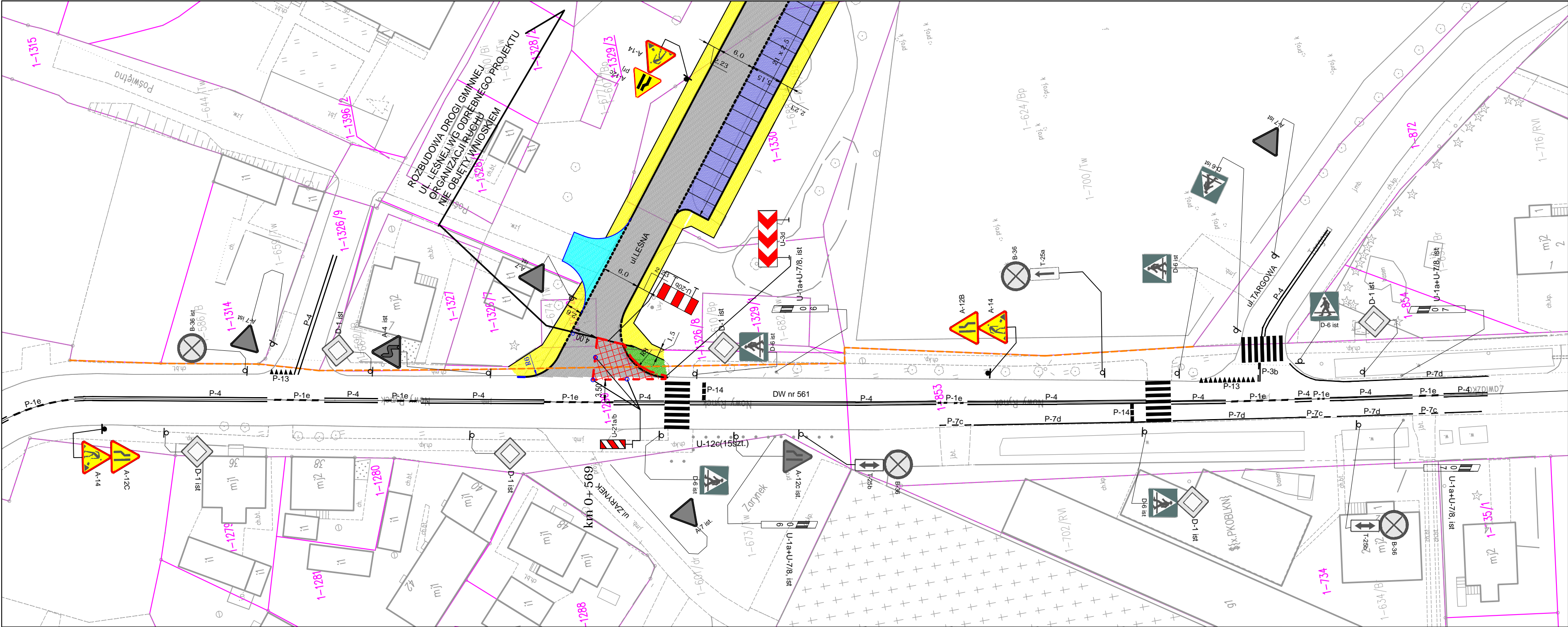
Data opracowania:	maj 2021
Rys. nr:	

Temat:	<i>Plan sytuacyjny - etap 2</i>
--------	---------------------------------

2.2

Skala:1:500

Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	mgr inż. Michał Pakieła	Projektant	



LEGENDA

- Granice własności
- Granica pasa drogowego DW nr 561
- Proj. elementy zagospodarowania:
 - Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
 - Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony
 - Proj. opornik betonowy 12x25 cm
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Istn. jezdnia z betonu asfaltowego
frezowanie z ułożeniem warstwy ściernalnej
 - Proj. jezdnia zjazdów publicznych z kostki betonowej
 - Proj. jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
 - Proj. chodnik z kostki betonowej
 - Proj. zatoka postojowa z kostki betonowej
 - Proj. zieleni
- Proj. elementy tymczasowej organizacji ruchu:
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie pionowe na czas robót
 - Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas robót
 - Teren objęty robotami budowlanymi

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu		Data opracowania:	
Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną 460139W (ul. Leśna) w km 0+569 w Bieżuniu		maj 2021	
Temat:		Rys. nr:	
Plan sytuacyjny - etap 3		2.3	
L.p.		Skala: 1:500	
Nazwisko i Imię		Stanowisko	
1 mgr inż. Michał Pakieła		Projektant	
		Podpis	