



TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 60611C
Dubiarno- Firlus ”

INWESTOR: **GMINA PAPOWO BISKUPIE, PAPOWO BISKUPIE 128,
86-221 PAPOWO BISKUPIE**

ADRES BUDOWY: **GMINA PAPOWO BISKUPIE**
j.ewid. 040405_2 – Papowo Biskupie
dz. nr 19 obręb Dubiarno
dz. nr 83 obręb Firlus

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Kornelia Wąsowska
KUP/0152/PBD/15, SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:

inż. Piotr Mankiewicz
ABIT-OT/7131/7/2000
SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA

PODPIS:

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Damian Jankowski

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: 14 sierpnia 2022

OPRACOWANIE PROJEKTOWE
*chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

Zawartość opracowania:

Część opisowa	str. 3 - 13
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 4
- Kopie uprawnień i przynależności do Izby	str. 5 -10
- Opis techniczny	str. 11 - 14
 Część rysunkowa	 str. 15 - 19
- Plan orientacyjny	str. 16
- Plan sytuacyjno – wysokościowy	str. 17 - 18
- Przekroje normalne	str. 19

CZĘŚĆ OPISOWA

Grudziądz, 14.08.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oświadczamy, iż projekt architektoniczno - budowlany:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 60611C Dubielno- Firlus ”

dla inwestora:

Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie

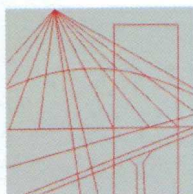
został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT branży drogowej:

mgr inż. Kornelia Wąsowska
uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

SPRAWDZAJĄCY branży drogowej:

inż. Piotr Mankiewicz
uprawnienia do projektowania nr ABIT-OT/7131/7/2000
w specjalności konstrukcyjno- budowlanej
bez ograniczeń



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0076/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Kornelia Wąsowska
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 06 października 1981 r. w Golubiu-Dobrzyniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0152/PBD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pani Kornelia Wąsowska
ul. Kalinkowa 76/49
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Kornelia Wąsowska** jest upoważniona w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-C5P-EL3-HZN *

Pani Kornelia Wąsowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0028/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 11:25:29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. ABIT-OT/7131/7/2000

DECYZJA NR 26/2000

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Mankiewicza z dnia 29.09.2000 roku

n a d a j ę

Panu PIOTROWI MANKIEWICZOWI
inż.budownictwa
ur. dnia 28 czerwca 1951 r. w Grudziądzu

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Piotra Mankiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Mankiewicz
ul.Korczaka 17/53
86-300 Grudziądz
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

Renata Matuszewska
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Infrastruktury Technicznej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 27 marca 2009 r.

Okręgowy Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt
KUPOLIIB/KK-025-0063/09

Pan
Piotr Mankiewicz
ul. Korczaka 17/53
86-300 Grudziądz

Odpowiadając na list z 10 bm dot. załączonych decyzji o nadaniu Panu uprawnień budowlanych przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego o numerach ewidencyjnych: ABIT-OT/7131/7/200 oraz ABIT-TO/7132/33/2000 z dnia 5 grudnia 2000 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy, potwierdza, że przedmiotowe uprawnienia budowlane mieszczą się w interwale czasowym do 10.07.2003 r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 200 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) i z racji wszczęcia postępowania administracyjnego pod rządami tych przepisów, specjalność konstrukcyjno – budowlana obejmuje również obecne specjalności drogową i mostową bez ograniczeń, a także budowle, hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOLIIB w BYDGOSZCZY

mjr inż. Witold Przybylski

Otrzymują:

- 1) Adresat.
- 2) A/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-746-ZKG-ZVG *

Pan PIOTR MANKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/1511/01
adres zamieszkania ul. J. KORCZAKA 17/53, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu modernizacji odcinka drogi gminnej nr 060611C Dubielno - Firlus. Planowane prace obejmować będą wykonanie modernizacji istniejącej jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poszerzeń oraz wykonanie zjazdów.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3.0 m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania.

Droga gminna 060611C łączy drogę powiatową nr 1634C z drogą powiatową nr 1637C.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni o szerokości 3,0m i poszerzenie jej do szerokości 4,0m, wykonanie zjazdów i poboczy. Prace będą prowadzone na odcinku 1615,63 m. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Na poszerzeniu jezdni należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m o szerokości 1,0m.

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów
- wykonanie poboczy
- wykonanie prac porządkowych

Założenia projektowe:

- Droga klasy D
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość jezdni 4,0m w km od 0+000,00 do 1+615,63 km
- Szerokość poboczy 0,75 m

Dane liczbowe:

Nakładka bitumiczna	-	6.149,38 m ²
Poszerzenia jezdni	-	1.716,68 m ²
Zjazdy bitumiczne	-	232,93 m ²
Pachwiny	-	74,87 m ²
Pobocza	-	2.349.26 m ²

Długość poszerzanej jezdni – 1+615,63 m

Konstrukcje:

Nakładka bitumiczna

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm
- ist. konstrukcja jezdni

Poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 20cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o C_{1,5/2} gr. 22 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48 cm

Zjazdy i pachwiny

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem o C_{1,5/2} gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 36 cm

W miejscach gdzie występują zjazdy o nawierzchni bitumicznej należy na ist. nawierzchni ułożyć nową nawierzchnię – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

Pobocza z kruszywa – warstwa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.

6. Odwodnienie:

Woda opadowa będzie odprowadzana, jak do tej pory, powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

7. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym.

8. Opinia geotechniczna:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują grunty znajdujące się w dobrych warunkach wodnych kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3. Planowana rozbudowa ze względu na charakter prac i rodzaj podłoża została zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, teletechniczna, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna.

Na istniejące kable teletechniczne należy nałożyć rury ochronne dwudzielne typu arot i przełożyć je poza krawędź projektowanej jezdni – zgodnie z uzgodnieniem Orange załączonym do projektu. Rury dwudzielne należy założyć też w miejscu skrzyżowania z kablami energetycznymi.

Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi, które załączono do projektu budowlanego.

10. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

11. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

12. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 poz. 1839) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Należy zapoznać się z decyzją dołączoną do projektu budowlanego i prowadzić prace budowlane zgodnie z postanowieniami decyzji.

13. UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.
- Należy na bieżąco monitorować warunki geologiczne. W razie stwierdzenia warunków geologicznych innych niż wykazane należy skonsultować się z projektantem.

Opracowała:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

