



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 60611C
Dubielno- Firlus ”

INWESTOR: **Gmina Papowo Biskupie**
Papowo Biskupie 128
86 – 221 Papowo Biskupie

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie,**
Droga gminna nr 060611 relacji Dubielno - Firlus

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:
inż. Łukasz Rządkowski

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2022

OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r.o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83)wraz z późniejszymi zmianami

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska
NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 060611C
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060611 C, relacji Dubielno - Firlus
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla modernizacji odcinka drogi gminnej nr 060611C Dubielno - Firlus. Planowane prace obejmować będą wykonanie modernizacji istniejącej jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poszerzeń, wykonanie zjazdów oraz nowego oznakowania drogowego.

3. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3.0 m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania.

Droga gminna 060611C łączy drogę powiatową nr 1634C z drogą powiatową nr 1637C.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede

wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

4. Stan projektowany:

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni o szerokości 3,0m i poszerzenie jej do szerokości 4,0m, wykonanie zjazdów i poboczy. Prace będą prowadzone na odcinku 1615,63 m. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. Projektowane oznakowanie drogowe stanowi powielenie oznakowania istniejącego z dostosowaniem go do obowiązujących przepisów w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Przewidziano zastosowanie znaków ostrzegawczych oraz znaków zakazu; na dojazdach do dróg wyższych kategorii, zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania; ponadto w ramach opracowania założono wprowadzenie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie progów zwalniających U-16 2,0 x 1,8 m.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2024 r.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

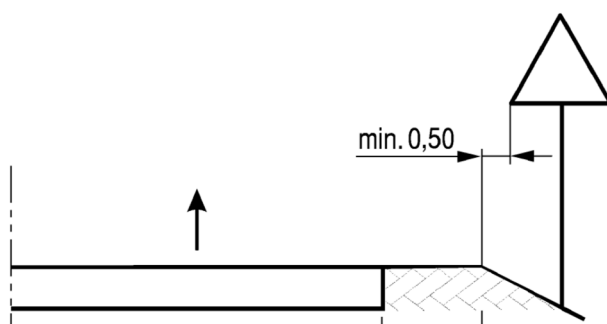
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i średnich i być wykonane w min. I generacji odblaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

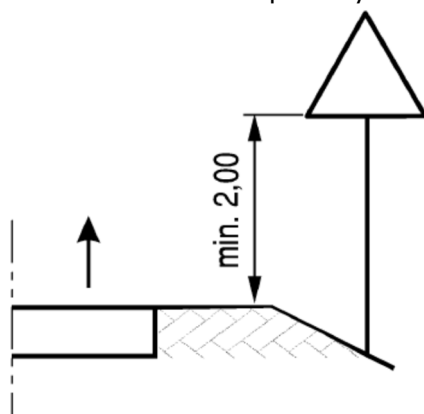
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
B-18 „8t”	1	Mały	I
B-33 „50”	1	Mały	I
A-7	1	Średni	II
A-4	2	Mały	I
A-11a	2	Mały	I
T-1 „30 m”	2	Mały	I
B-33 „30”	2	Mały	I
B-34 „30”	2	Mały	I
U-18a	1	Mały	I
Słupek do znaku drogowego	7	-	-
Demontaż			
B-18	1	-	-
B-33	2	-	-
A-7	1	-	-
Słupek od znaku drogowego	4	-	-
A-4	1	-	-
U-18a	1	-	-
A-11a	1	-	-

7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

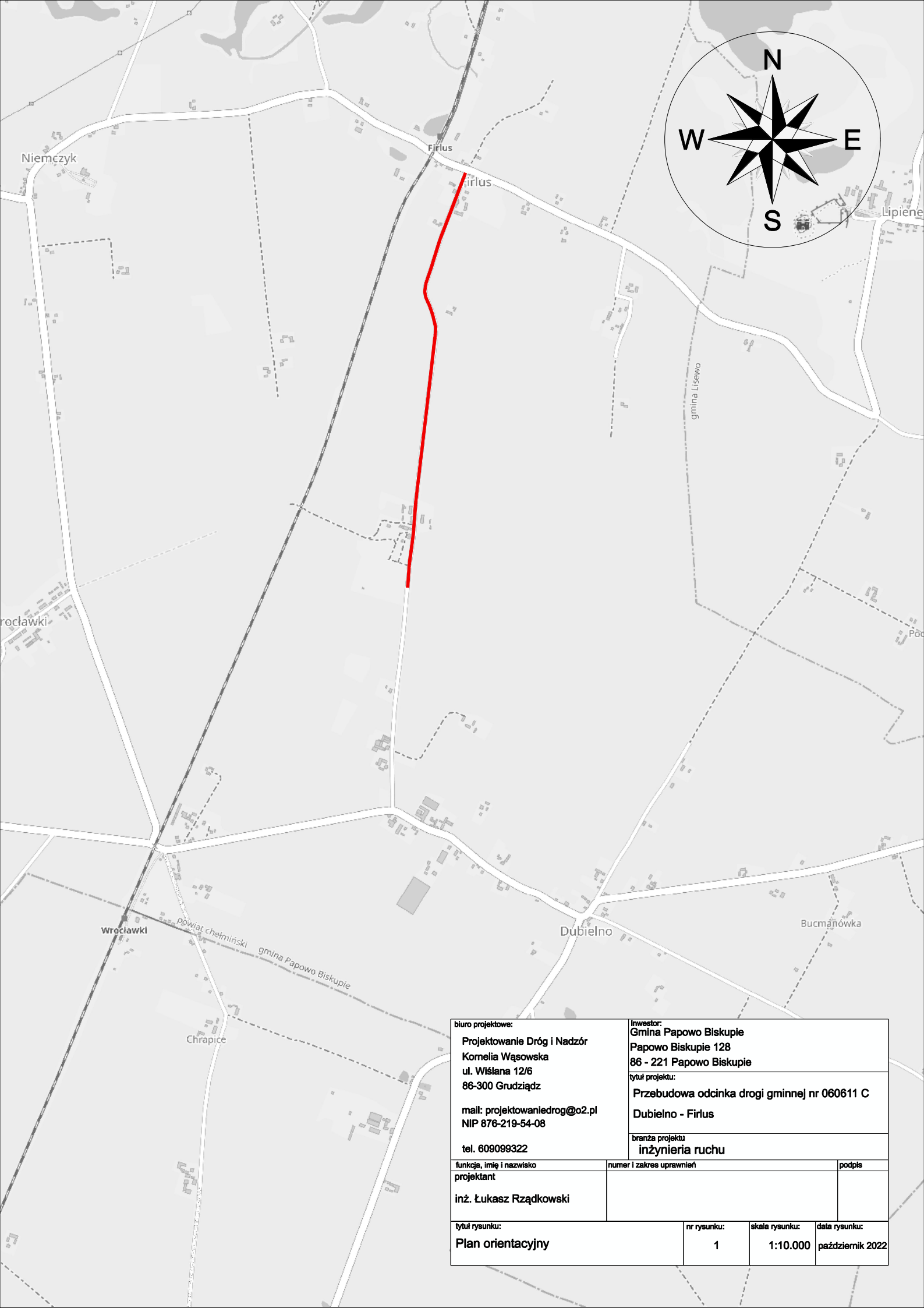
8. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,

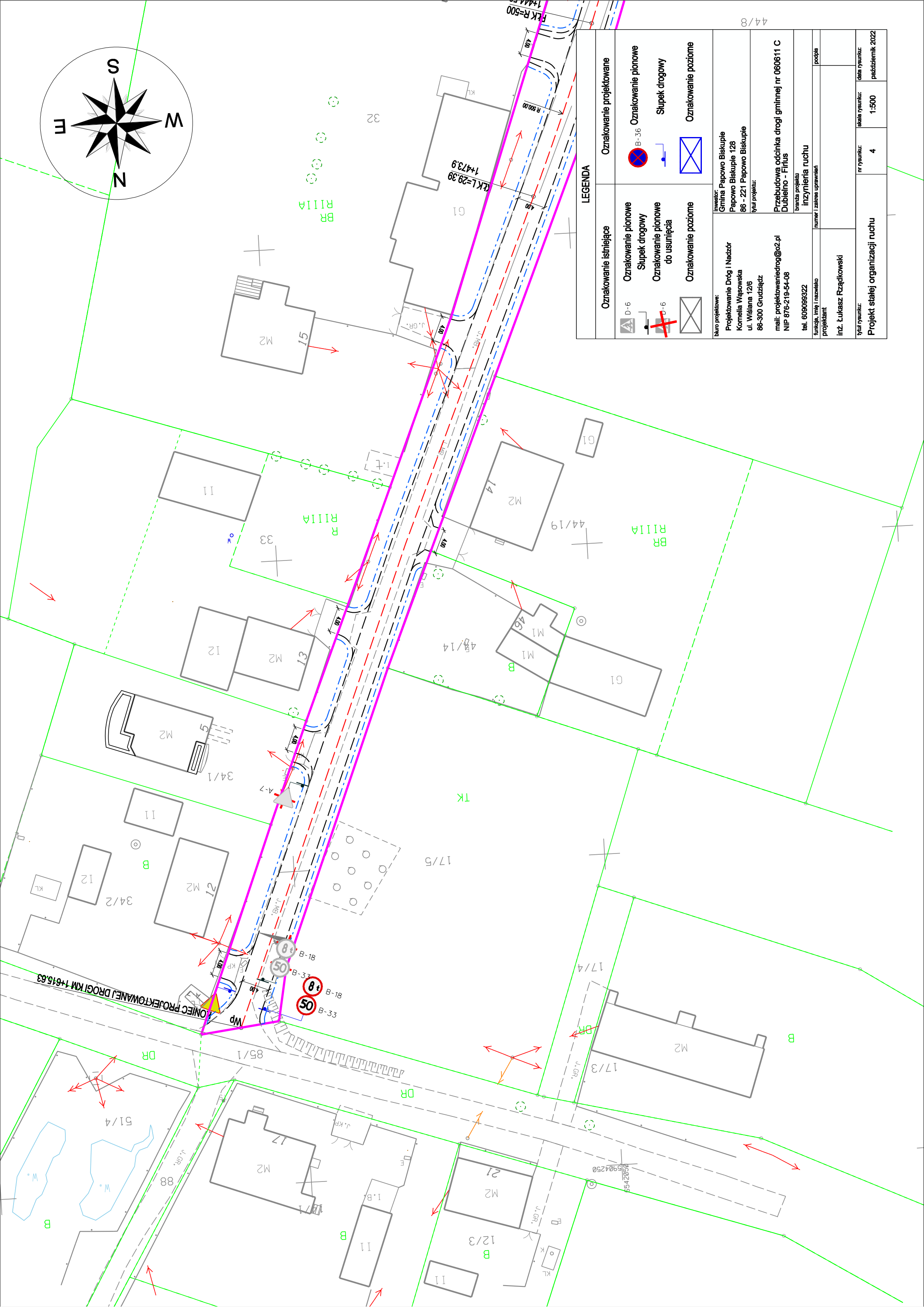
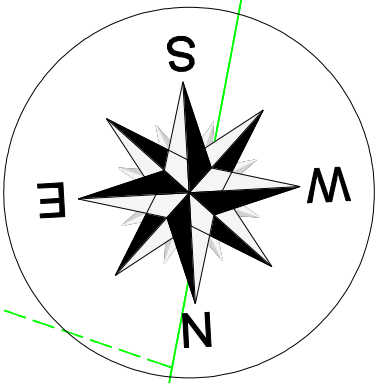
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,






- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

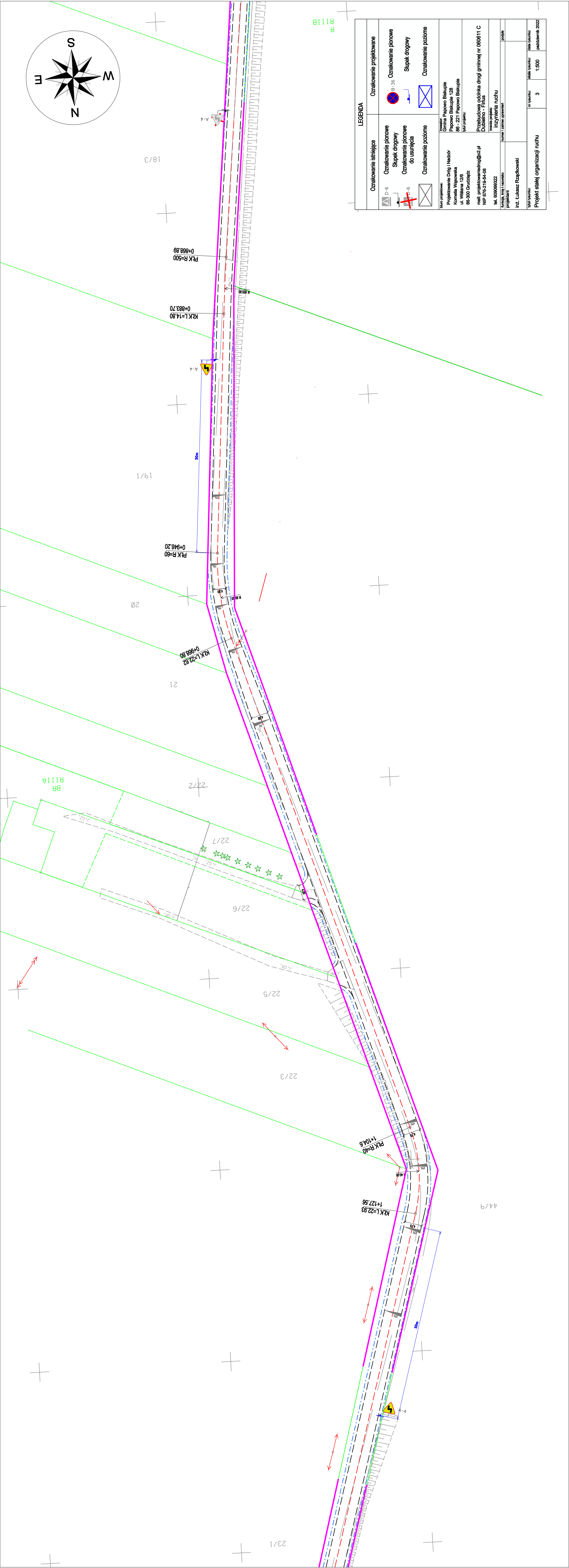
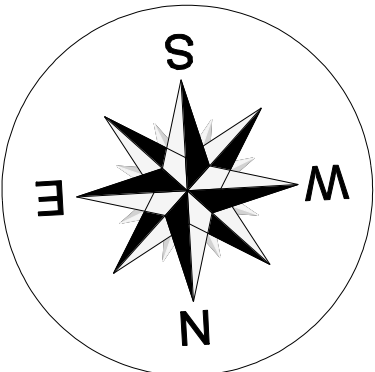
9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:



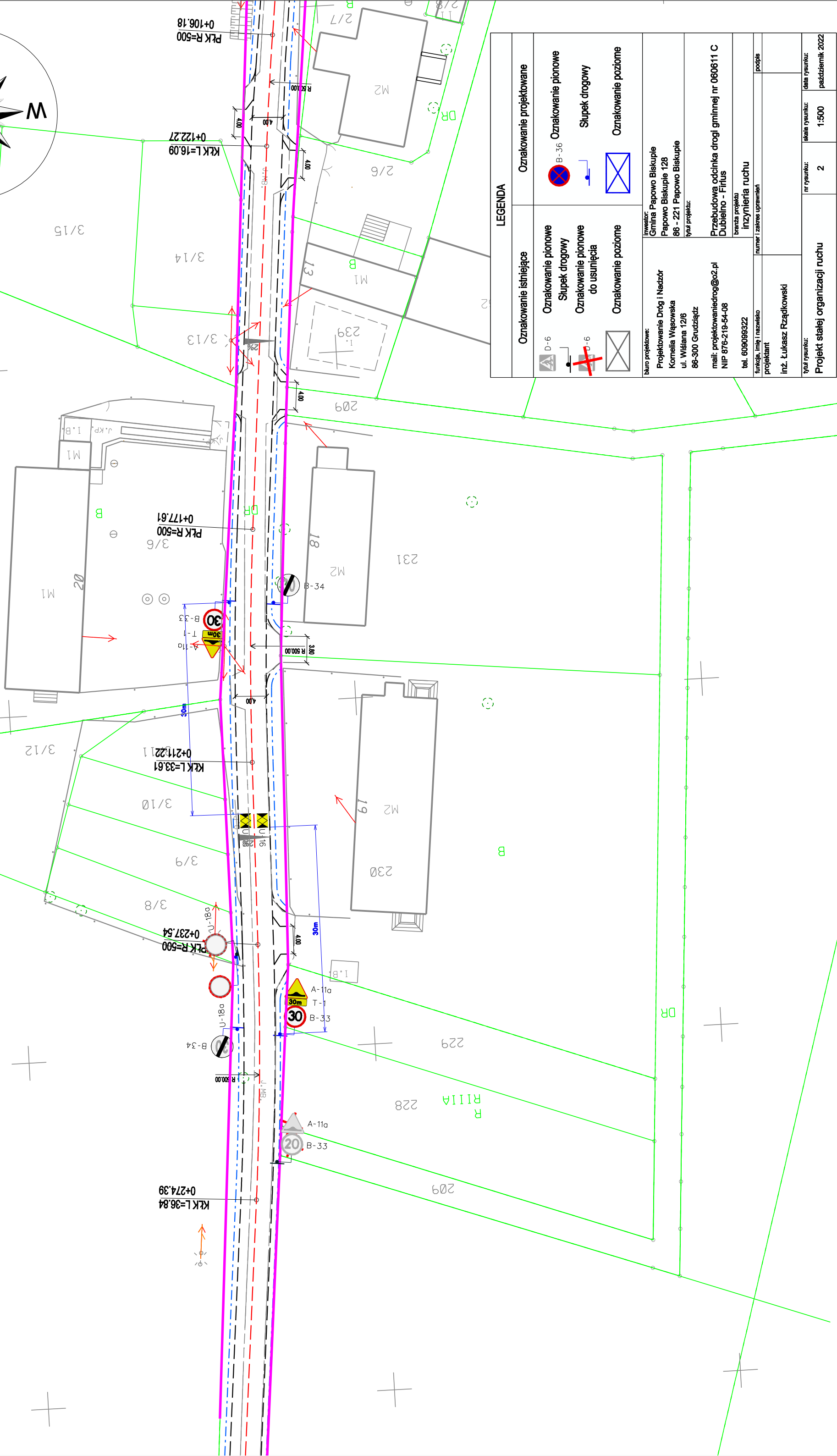
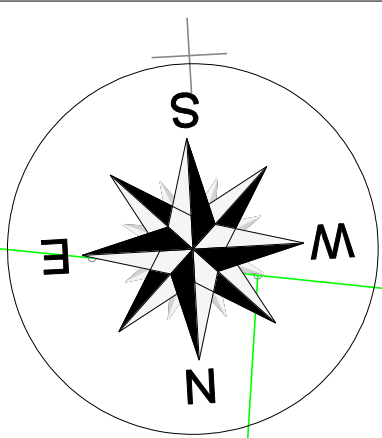
biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Dróg i Nadzór		Gmina Papowo Biskupie	
Komelia Wąsowska		Papowo Biskupie 128	
ul. Wiślana 12/6		86 - 221 Papowo Biskupie	
86-300 Grudziądz		tytuł projektu:	
mail: projektowaniedrog@o2.pl		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060611 C	
NIP 876-219-54-08		Dubielno - Firlus	
tel. 609099322		branża projektu	
		inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień		podpis
projektant			
inż. Łukasz Rządkowski			
tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Plan orientacyjny	1	1:10.000	październik 2022



LEGENDA			
Oznakowanie istniejące		Oznakowanie projektowane	
<div><div>D-6</div><div></div></div>	<div>Oznakowanie pionowe Słupek drogowy</div> <div>Oznakowanie pionowe do usunięcia</div> <div>Oznakowanie poziome</div>	<div> B-36</div> <div></div> <div></div>	<div>Oznakowanie pionowe</div> <div>Słupek drogowy</div> <div>Oznakowanie poziome</div>
<div>biuro projektowe:</div> <div>Projektowanie Drog i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz mail: projektowanie@p2.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322</div>		<div>inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060611 C Dubielno - Firtus branża projektu inżynieria ruchu</div> <div>numer i zakres uprawnień</div>	<div>podpis</div>
<div>projektant inż. Łukasz Rządowski</div>		<div>nr rysunku: 4</div> <div>skala rysunku: 1:500</div> <div>data rysunku: październik 2022</div>	
<div>tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu</div>			



LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
Oznakowanie pionowe Supek drogowy	Oznakowanie pionowe Supek drogowy
Oznakowanie pionowe do usunięcia	Oznakowanie poziome
Oznakowanie poziome	
Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie ul. Wiłłana 126 86-300 Gruzdgdz mali: projektowanie@2.pl NIP: 676-219-04-06	
Projektant: inż. Łukasz Rządowski	
Pracownia: Pracownia architektoniczna i inżynierska Działalność: Projektowanie	
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu	
Data wykonania: październik 2022	



LEGENDA		Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
	Oznakowanie pionowe	Oznakowanie pionowe	Oznakowanie pionowe
	Słupek drogowy	Słupek drogowy	Słupek drogowy
	Oznakowanie pionowe do usunięcia	Oznakowanie pionowe do usunięcia	Oznakowanie pionowe do usunięcia
	Oznakowanie poziome	Oznakowanie poziome	Oznakowanie poziome
biuro projektowe:		Inwestor:	
Gmina Papowo Biskupie		Papowo Biskupie 128	
Kornelia Wąsowska		86 - 221 Papowo Biskupie	
ul. Wiśłana 12/6		tytuł projektu:	
86-300 Grudziądz		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060611 C	
mali: projektowanie@p2.pl		Dubiecko - Firus	
NIP 876-219-54-08		branża projektu	
tel. 609099322		inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień	
projektant		podpis	
inż. Łukasz Rządkowski			
tytuł rysunku:		nr rysunku:	
Projekt stałej organizacji ruchu		2	
		skala rysunku:	
		1:500	
		data rysunku:	
		październik 2022	