



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060602C
Papowo Biskupie - Żygląd”

INWESTOR: **Gmina Papowo Biskupie**
Papowo Biskupie 128
86 – 221 Papowo Biskupie

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie,**
Droga gminna nr 060602 relacji Papowo Biskupie - Żygląd

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:
inż. Łukasz Rządkowski

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2022

OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska
NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 060602C
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060602 C, relacji Papowo Biskupie - Żygląd
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla modernizacji odcinka drogi gminnej nr 060602C Papowo Biskupie - Żygląd. Planowane prace obejmować będą wykonanie modernizacji istniejącej jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poszerzeń, wykonanie zjazdów oraz nowego oznakowania drogowego.

3. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,0 do 4,5m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania.

Droga gminna 060602C łączy drogę krajową nr 91 z drogą powiatową nr 1641C.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

4. Stan projektowany:

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni o zmiennej szerokości 3,0m – 4 m i poszerzenie jej do szerokości 4,5m, wykonanie zjazdów i poboczy. Prace będą prowadzone na odcinku 2.057,14 m. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. Projektowane oznakowanie drogowe stanowi powielenie oznakowania istniejącego z dostosowaniem go do obowiązujących przepisów w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Przewidziano zastosowanie znaków ostrzegawczych oraz znaków zakazu; na dojazdach do dróg wyższych kategorii, zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania oraz uzupełnienie oznakowania poziomego.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2024 r.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

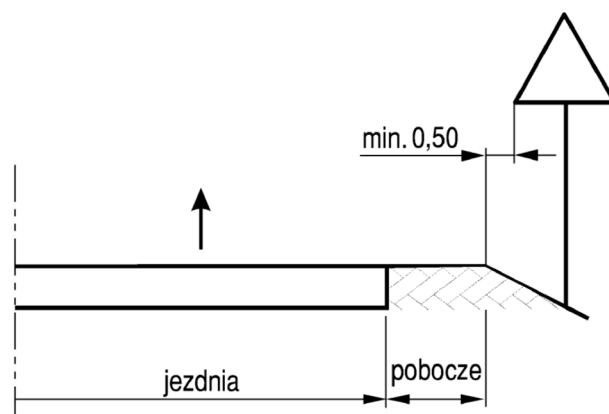
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i średnich i być wykonane w min. I generacji odbłaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

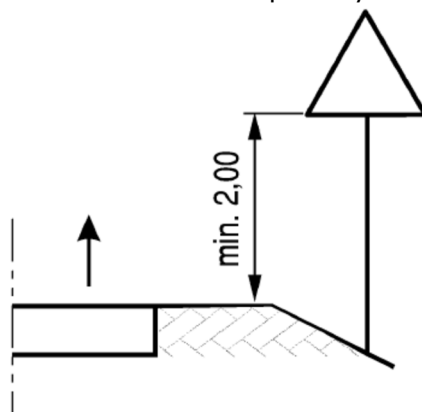
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
B-18 „8t”	2	Mały	I
B-33 „60”	2	Mały	I
A-7	2	Średni	II
T-1 „Stop 150 m”	1	Mały	I
B-20	1	Średni	II
Słupek do znaku drogowego	5	-	-
Demontaż			
A-7	2	-	-
B-18	2	-	-
B-33	2	-	-
Słupek od znaku drogowego	5	-	-
T-1	1	-	-
B-20	1	-	-

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome winno być wykonane w technologii cienkowarstwowej.

Znak	mb	Technologia
P-7d	90	Mały

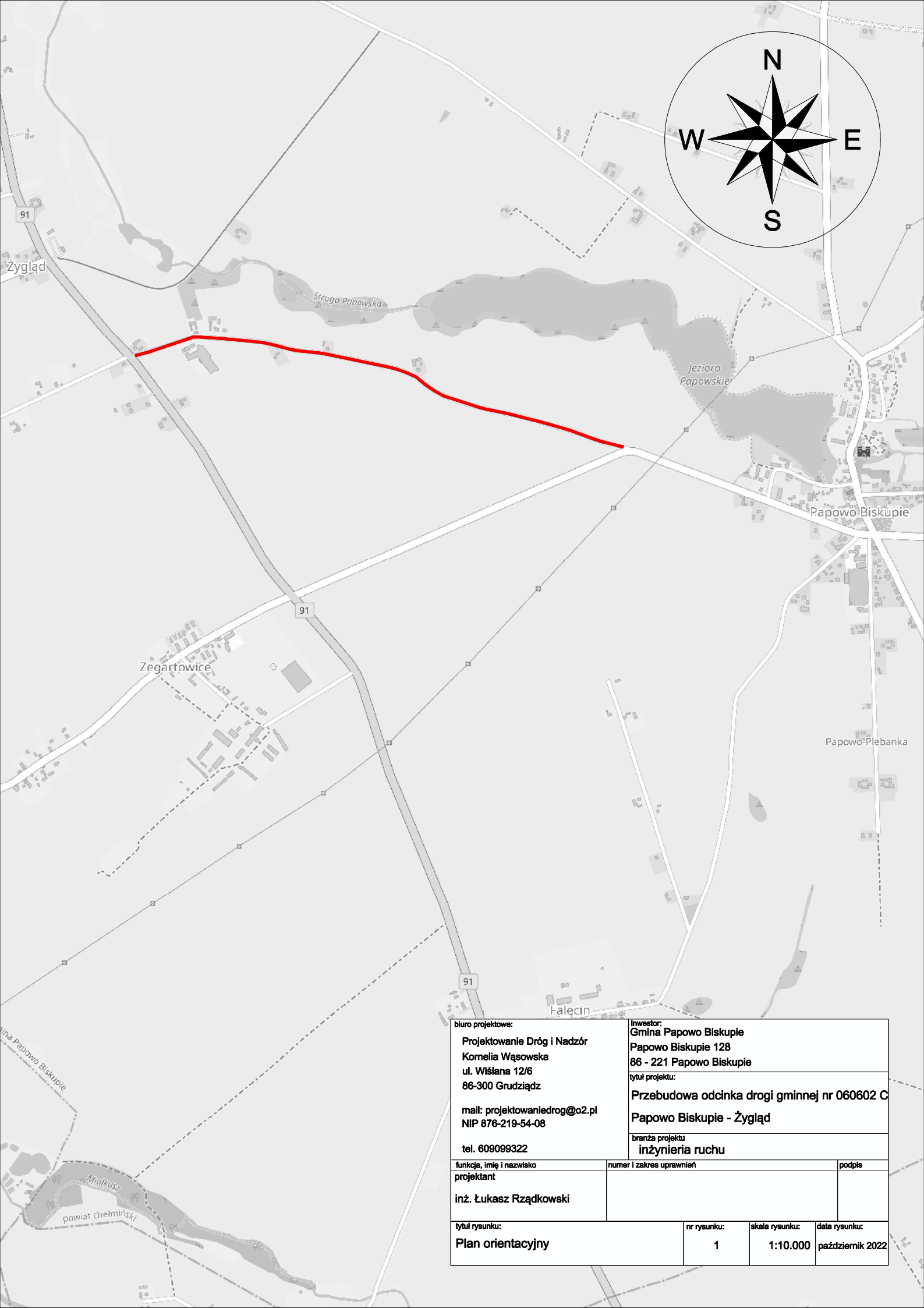
7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

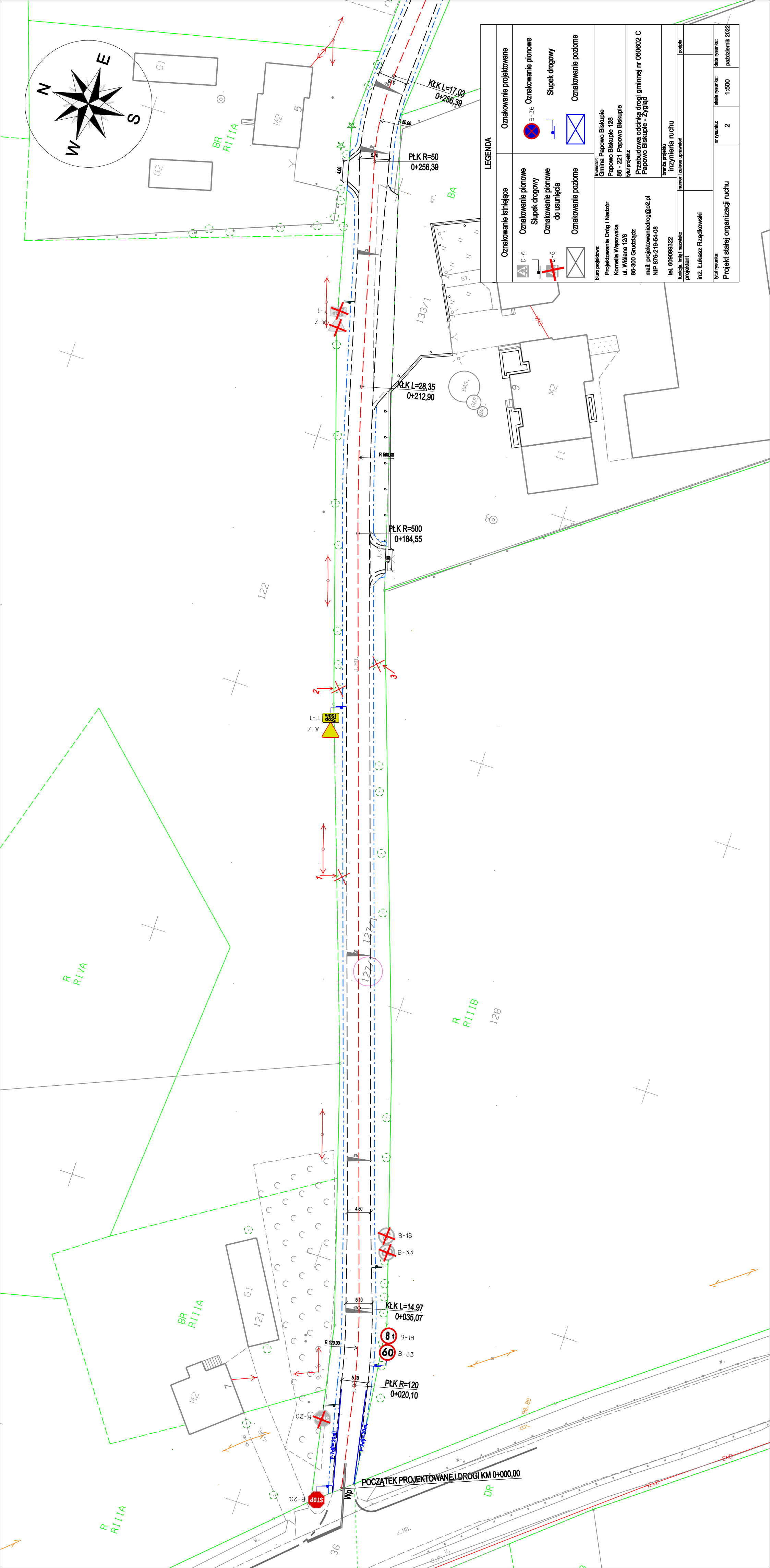
8. Uwagi końcowe:

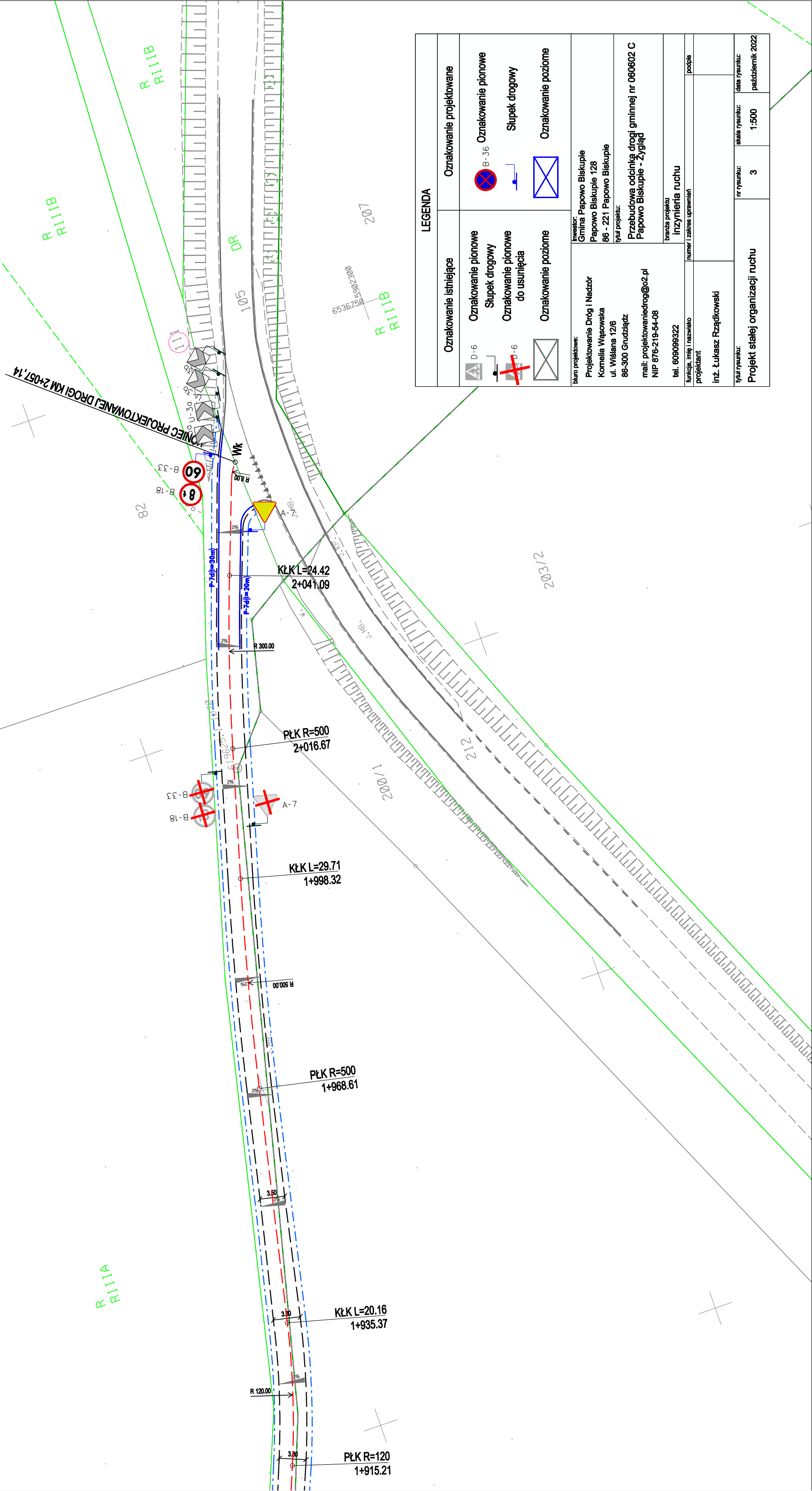
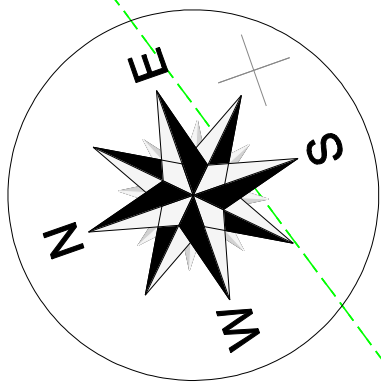
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,







9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:



biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Dróg i Nadzór		Gmina Papowo Biskupie	
Komelia Wąsowska		Papowo Biskupie 128	
ul. Wiślana 12/6		86 - 221 Papowo Biskupie	
86-300 Grudziądz		tytuł projektu:	
mail: projektowaniedrog@o2.pl		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060602 C	
NIP 876-219-54-08		Papowo Biskupie - Żygląd	
tel. 609099322		branża projektu	
inż. Łukasz Rządowski		inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis	
projektant			
tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Plan orientacyjny	1	1:10.000	październik 2022





LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
<p>D-6</p>  <p>Oznakowanie pionowe Słupak drogowy</p> <p>D-6</p>  <p>Oznakowanie pionowe do usunięcia</p> <p>Oznakowanie poziome</p> 	<p>B-36</p>  <p>Oznakowanie pionowe</p> <p>Słupak drogowy</p>  <p>Oznakowanie poziome</p> 
<p>biuro projektowe:</p> <p>Projektowanie Dróg i Nadrór Kornelia Wiśniewska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz</p> <p>mail: projektowanie126@o2.pl NIP 876-219-54-08</p> <p>tel. 609099322</p>	<p>Investor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie</p> <p>tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060602 C Papowo Biskupie - Żygląd</p> <p>branża projektu inżynieria ruchu</p>
<p>funkcja, imię i nazwisko</p> <p>projektant</p> <p>inż. Łukasz Rządkowski</p>	<p>numer i zakres uprawnień</p> <p>podpis</p>
<p>tytuł rysunku:</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>	<p>nr rysunku:</p> <p>3</p> <p>skala rysunku:</p> <p>1:500</p> <p>data rysunku:</p> <p>październik 2022</p>