



TRAKTPROJEKT

UL. SUDECKA 23 63-200 JAROCIN NIP 617-176-49-48 REGON 301156545 TRAKTPROJEKT@GMAIL.COM TEL/FAX 062-505-24-38 TEL.KOM. 693-33-83-94

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU


BUDOWA UL. SŁONECZNEJ W M. ORZECHOWO

Inwestor:

GMINA MIŁOŚLAW
ul. Wrzesińska 19
62-230 Miłosław

Adres inwestycji:

ul. Słoneczna
m. Orzechowo, gm. Miłosław
powiat wrzesiński

Branża	Projektant:	Podpis:
Drogowa:	mgr inż. Włodzimierz Hałas WKP/0089/POOD/07 drogi i ulice	 mgr inż. Włodzimierz Hałas WKP/0089/POOD/07

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	Karta uzgodnień	3
II.	Część opisowa - drogowa	4
1.	Przedmiot opracowania	4
2.	Jednostka projektowa	4
3.	Inwestor	4
4.	Jednostka projektowa	4
5.	Cel opracowania	4
6.	Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	4
7.	Opis stanu istniejącego	5
8.	Stan projektowany	5
	Podstawowe parametry techniczne	5
9.	Ogólne założenia organizacji ruchu	6
10.	Podstawowe wymagania dotyczące docelowego oznakowania	6
11.	Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
	Plan orientacyjny	rys. DOR-01
	Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500)	rys. DOR-02

I. Karta uzgodnień

Opiniuję projekt docelowej organizacji ruchu bez żadnych uwag.
Mirosław, dnia 15.05.2024r.

BURMISTRZ

Hubert Gruszczyński

I. Karta uzgodnień

Przebieg opinii pozytywny - bez uwag.

20-05-2024
KONSTANT POWIATOWY POLICJI
we Wrześni
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP we Wrześni
[Signature]
nadkom. Jonasz Stramczewski

II. Część opisowa - drogowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa ul. Słonecznej w m. Orzechowo. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Orzechowie, gminie Miłostaw, powiecie wrzesińskim, województwie wielkopolskim.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Projektów TRAKTPROJEKT Włodzimierz Hałas, ul. Sudeckiej 23, 63-200 Jarocin.

3. Inwestor

Inwestorem inwestycji jest: Gmina Miłostaw, ul. Wrzesińska 19

4. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Projektów TRAKTPROJEKT Włodzimierz Hałas, ul. Sudeckiej 23, 63-200 Jarocin.

5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu w związku z inwestycją „Budowy ul. Słonecznej w m. Orzechowo”.

6. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

- projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181) – z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

7. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Orzechowo. Swoim zakresem obejmuje odcinek około 300 m ul. Słonecznej i obejmuje istniejący pas drogowy ulicy wraz z włączeniem w ul. Szkolną (drogę powiatową) oraz włączenie w ul. Starowiejską (drogę gminną).

Istniejąca pas drogowy ul. Słonecznej w rejonie przedmiotowego opracowania posiada nawierzchnię gruntową lokalnie umocnioną kruszywem łamanym. Obecnie ulica nie ma jednoznacznie wydzielonej jezdni, chodników. Ruch pieszki i pojazdów odbywa się w sposób całą szerokością.

Obecnie włączenie w ul. Szkolną oraz Starowiejską są oznakowane jako skrzyżowania z droga gruntową. Na wlocie włączenia w ul. Szkolną wyznaczone jest przejście dla pieszych oznakowaniem P-10 oraz D-6. Od strony południowej na ul. Szkolnej wyznaczony jest chodnik bitumiczny oddzielony od jezdni linią P-7b.

8. Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne

Przy projektowaniu przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|-----------------------|
| - szerokość pasa drogowego ul. Słonecznej | - 10 m, |
| - klasa ulicy | - D |
| - dopuszczalna prędkość/prędkość projektowana | - 30 km/h |
| - szerokość jezdni drogi | - 5,0m, |
| - szerokość chodnika | - brak; |
| - pochylenie jezdni | - 2 %; (jednostronne) |
| - szerokość zjazdów | - 3,5-5,0m, |
| - max. pochylenie zjazdu | - 5% |
| - projektowane odwodnienie – poprzez nawierzchnię przepuszczalną pobocza do drena francuskiego | |

Projekt przewiduje wykonanie ulicy Słonecznej od włączenia w ul. Starowiejską do włączenia w drogę powiatową ul. Szkolną. Długość planowanej budowy wynosi ok. 295,99m (od osi ul. Starowiejskiej do osi ul. Szkolnej).

Planowaną drogę projektuję się jako pieszojezdnię. Dopuszczalna prędkość 30km/h. W ramach inwestycji zostaną wykonane zjazdy oraz dojścia do posesji.

9. Ogólne założenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić pisemnie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia:

- Starostwo Powiatowe we Wrześni
- Komendę Powiatową we Wrześni

Wykonawca realizuje oznakowanie na podstawie warunków zawartych w zatwierdzeniu organizacji ruchu oraz projektu będącego podstawą zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu - 30 wrzesień 2024r.

10. Podstawowe wymagania dotyczące docelowego oznakowania

W ramach zadania przewiduje się oznakowanie dwóch skrzyżowań tj. skrzyżowanie ul. Szkolnej i Słonecznej oraz ul. Starowiejskiej i Słonecznej kompletem znaków D-1 oraz A-7 oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości na ul. Słonecznej 30 km/h.

W ramach prac przewiduje się odtworzenie malowania P-10 oraz fragmentu linii krawędziowej P-7b przy ul. Szkolnej.

11. Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki pionowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- o Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odbłaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla

transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- o Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- o Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej oraz wielkości zgodnie ze zestawieniem oznakowania:

I.p.	symbol znaku	grupa wielkości	rodzaj folii odblaskowej	ilość [szt.]
1.	A-7	średnia	typ II	2
2.	D-1	średnia	typ I	4
3.	B-33(30km)	małe	typ I	2

Słupki do znaków fi 60,3, grubość ścianki 3mm. – 8szt.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki poziome

Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

Podstawowe materiały

- o farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata

l.p.	symbol znaku	ilość/długość [sz, m ²]	współczynnik [m ² /sz, m ² /l]	Powierzchnia [m ²]
1.	P-10	6	2	12
2.	P-7b	33	0,24	7,92

Suma: 19,92 m²

PROJEKTANT
Specjalność Drogiowa
mgr inż. Włodzisław Hataś
WzP/0083/P/000/07

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

rys. DOR-01

Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu (skala 1:500)

rys. DOR-02



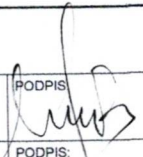
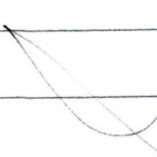
dane dostępne są na licencji Open Database License

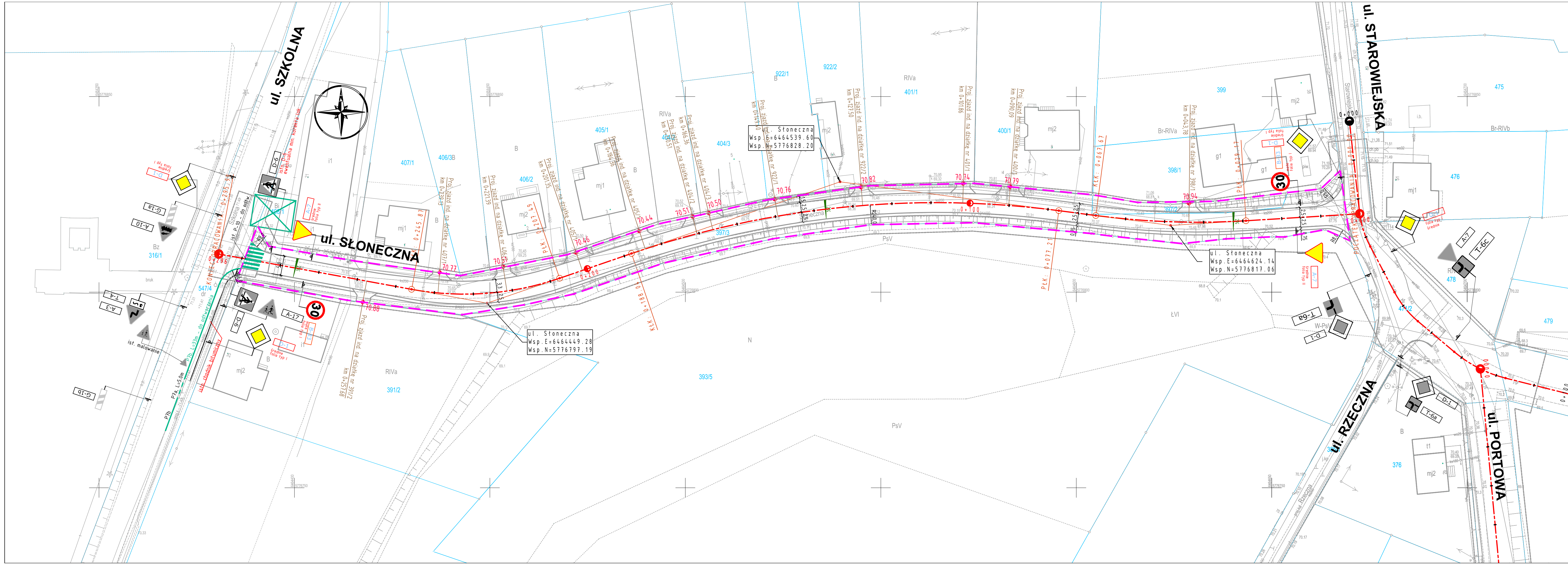
© autorzy OpenStreetMap





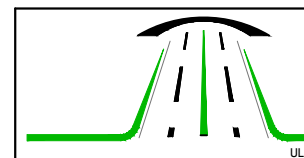
TRAKTPROJEKT

UL. SUDECKA 23 63-200 JAROCIN NIP 617-176-49-48 TRAKTPROJEKT@GMAIL.COM TEL.KOM. 693-33-83-94

INWESTYCJA/OBIEKT:	Budowa ul. Słonecznej w m. Orzechowo				
INWESTOR:	GMINA MIŁOŚLAW ul. Wrzesińska 19 62-230 Miłosław				
RYSunEK:	PLAN ORIENTACYJNY				
PROJEKTANT:	mgr inż. Włodzimierz Hałas WKP 0089/P00D/07				PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY:					PODPIS: 
BRANŻA:	STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
DROGOWA	DOR	04.2024 r.	1:5000	DOR-01	



- Legenda:**
-  **D-1** - projektowane oznakowanie pionowe
 -  **A-10** - istniejące oznakowanie pionowe
 -  **P7b, L=33m** - istniejące oznakowanie poziome

 TRAKTPROJEKT UL. SUDECKA 23 63-200 JAROCIN NIP 617-176-49-48 TRAKTPROJEKT@GMAIL.COM TEL. KOM. 693-33-83-94			
INWESTYCJA/OBJEKT:	BUDOWA ul. Słonecznej w m. Orzechowo		
INWESTOR:	GMINA MIŁOŚLAW ul. Wrzesińska 19 62-230 Mitów		
RYSUJEK:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTANT:	mgr inż. Włodzimierz Hałas WKP 8189/P000/81	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:	
BRANŻA:	STADIUM:	DATA:	SKALA:
DROGOWA	DOR	04.2024 r.	1:500
			NR RYSUNKU: DOR-02