

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi gminnej w Krzątce nr 104104 R na odcinku 439 mb
(odc. A - od km 0+000 do km 0+259 i odc. B - od km 0+000 do km 0+180)**

ADRES BUDOWY – działki o nr ewid.:

- 2101, 2088, 2090/1, 2095, 2096, 2097, 2098, 1131, 2275/1, 2276, 2277, 2279/1, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 3684 – położenie działek: Województwo: podkarpackie; Powiat: kolbuszowski; Jednostka ewidencyjna: 180603_2 Majdan Królewski; Obręb: 0004 Krzątka;

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR:

Wójt Gminy Majdan Królewski
ul. Rynek 1A
36-110 Majdan Królewski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B

Projektant:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Wojciech Dryś	Projektant	Drogowa	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	XII.2019	
2	mgr inż. Krzysztof Józef Filewicz	Sprawdzający	Drogowa	SWK/0145/POOD/14 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	XII.2019	

GRUDZIEŃ 2019

Strona Tytułowa – ciąg dalszy

Wykaz działek na których, będzie realizowana inwestycja (w liniach rozgraniczających):
województwo: podkarpackie; powiat: kolbuszowski; jednostka ewidencyjna: 180603_2
Majdan Królewski; Obręb: 0004 Krzątka:

działki ewidencyjne nr:

- działki stale zajęte pod drogę o nr ew.: 2101, 1131
- działki podzielone z przeznaczeniem ich części pod projektowaną drogę o nr ew.: 2088, 2090/1, 2095, 2096, 2097, 2098, 2275/1, 2276, 2277, 2279/1, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287,

Wykaz działek na których, przewiduje się czasowe zajęcie w związku z realizacją inwestycji
pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych: podkarpackie; powiat: kolbuszowski;
jednostka ewidencyjna: 180603_2 Majdan Królewski; Obręb: 0004 Krzątka:

działki ewidencyjne nr:

- 3684 – przebudowa skrzyżowania w pasie drogi gminnej

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA

1. Oświadczenie Projektanta - str.
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - str.
3. Opis techniczny - str.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny w skali 1 : 13 000 - Rys. Nr 1 - str.
2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1 : 500 - Rys. Nr 2.1 do 2.3
- str.
3. Przekroje Konstrukcyjne w skali 1 : 50 - Rys. Nr 3 - str.

OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany na:

Rozbudowę drogi gminnej w Krzątce nr 104104 R na odcinku 439 mb (odc. A - od km 0+000 do km 0+259 i odc. B - od km 0+000 do km 0+180)

w branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant - mgr inż. Wojciech Dryś

Sprawdzający - mgr inż. Krzysztof Józef Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Gminą Majdan Królewski;
- b) Aktualna mapy zasadniczej sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 1 000;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz.U. 2018 poz. 1935);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- g) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego na rozbudowę drogi gminnej w Krzątce nr 104104 R na odcinku 439 mb (odc. A - od km 0+000 do km 0+259 i odc. B - od km 0+000 do km 0+180) w zakresie:

- odtworzenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie kompleksowej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem, profilowaniem wraz z zagęszczeniem podłoża G1, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości R_m 2,5 MPa, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z zaklinowaniem, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. I-IV poza krawędzią pobocza oraz humusowanie wraz z obsianiem trawą.

Początek projektowanej rozbudowy drogi gminnej w Krzątce nr 104104 R na odcinku 439 mb (odc. A - od km 0+000 do km 0+259 i odc. B - od km 0+000 do km 0+180) w km 0+000. Koniec projektowanego do rozbudowy odcinka w km 0+180 (odc. B) to skrzyżowanie z drogą gminna o nawierzchni bitumicznej (dz. o nr ewid. 3684).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przebieg projektowanej drogi pokrywa się częściowo z istniejącą drogą gminną publiczną. W stanie dotychczasowym droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną. W celu zapewnienia minimalnej szerokości i uzyskanie pasa drogowego do 10 m planuje się jej poszerzenie o grunty przyległe.

Istniejący odcinek drogi o nawierzchni gruntowej utwardzonej posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości około 3,0 m z obustronnymi poboczami

gruntowymi o szerokości do 0,5 m. Wymieniony odcinek jezdni charakteryzuje się licznymi ubytkami oraz deformacjami nawierzchni.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Konfiguracja terenu: teren równinny.

Charakterystyka ruchowa: droga dojazdowa – D, kategoria ruchu – KR 1.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: gaz, kanalizacja sanitarna, linia teletechniczna kablowa oraz linia energetyczna kablowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana inwestycja znajdować się będzie w obrębie 0004 Krzątka na działkach nr: 2101, 2088, 2090/1, 2095, 2096, 2097, 2098, 1131, 2275/1, 2276, 2277, 2279/1, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 3684; **położenie działek:** Województwo - **podkarpackie**, Powiat - **kolbuszowski**, Jednostka ewidencyjna - **180603_2 Majdan Królewski**, obręb – **0004 Krzątka**.

Rodzaje obiektów bądź robót budowlanych realizowanych w ramach zadania pn. rozbudowa drogi gminnej w Krzątce nr 104104 R na odcinku 439 mb (odc. A - od km 0+000 do km 0+259 i odc. B - od km 0+000 do km 0+180) na w/w działkach:

- rozbudowa drogi gminnej w Krzątce nr 104104 R na odcinku 439 mb (odc. A - od km 0+000 do km 0+259 i odc. B - od km 0+000 do km 0+180) w liniach rozgraniczających na całych działkach o numerach 2101, 1131 oraz na częściach wydzielonych z działek nr 2088, 2090/1, 2095, 2096, 2097, 2098, 2275/1, 2276, 2277, 2279/1, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną w liniach rozgraniczających oraz na działce nr 3684 w terenie niezbędnym dla budowy lub przebudowy innych dróg publicznych.

UWAGA: projekt zagospodarowania zawiera wszystkie elementy projektu architektoniczno - budowlanego.

4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D – dojazdowa
Kategoria ruchu	-	KR 1
Obciążenie nawierzchni	-	80 kN/oś
Szerokość jezdni jednopasowej	-	3,50 m
Szerokość poboczy	-	2 x 0,75 m
Prędkość projektowa	-	30 km/h
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek dwustronny)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463), dla projektowanej inwestycji ze względu na występujący na omawianym terenie niskim poziomie zwierciadła wody gruntowej oraz gruntów piaszczystych, przyjęto grunty grupy nośności G1.

4.2. Plan sytuacyjny:

Szerokość rozbudowanej drogi – jezdnia jednopasowa dwukierunkowa o szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączonym Planem Zagospodarowania Terenu i Przekrojami Konstrukcyjnymi. Wzdłuż całego odcinka rozbudowanej drogi zakłada się obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym – prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika dysponenta sieci. Całość prac należy skoordynować z robotami drogowymi. Realizacja inwestycji ze względu na brak głębokich wykopów oraz posadowienia istniejących sieci uzbrojenia podziemnego na głębokościach zgodnych z warunkami technicznymi nie wymaga prac zabezpieczających sieci, w tym montażu rur osłonowych.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

UWAGA: zachowany będzie istniejący profil podłużny drogi, gdyż nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą wykonane po uprzednim korytowaniu na łączną grubość projektowanych nowych warstw konstrukcyjnych.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Jezdnię bitumiczną ograniczono obustronnym poboczem gruntowym ulepszonym kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – mieszanka sortowana 0 – 31,5 mm o gr. 10 cm z uprzednim uzupełnieniem gruntem rodzimym do zakładanej niwelety. Zaprojektowano przekrój o spadku dwustronnym o wartości 2 %.

Technologia wykonania robót to:

- wykonanie kompleksowej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem, profilowaniem wraz z zagęszczeniem podłoża G1, warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości R_m 2,5 MPa gr. 15 cm, podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm (C90/3) wraz z zaklinowaniem kruszywem o uziarnieniu 0-31,5 mm, wykonanie warstwy wiążącej AC 16W gr. 5 cm i ścieralnej AC 11S gr. 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej,

W związku realizacją rozbudowy zachodzi konieczność wycinki drzew oraz zakrzaceń.

Szczegółowy zakres prac związanych z rozbudową zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu pierwotnego, nie przewiduje się żadnych nowych elementów.

4.6. Organizacja ruchu.

Na przedmiotowym odcinku drogi o jezdni jednopasowej ruch odbywał się będzie dwukierunkowo. W ramach budowy przewidziano wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami (przy skrzyżowaniu).

4.7. Zadrzewienie:

Projektowana rozbudowa drogi powoduje konieczność wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami. W związku z tym zainwentaryzowano drzewa kolidujące z planowaną inwestycją przeznaczone do wycinki:

L.p	Rodzaj	Średnica w cm.				Nr działki
		5 - 15	16-34	35-55	56-75	
1	Sosna zwyczajna	3	2			2090/1
2	Robinia akacjowa		1			2090/1
3	Sosna zwyczajna	9	15			2298
4	Dąb bezszypułkowy	3				2298
5	Brzoza brodawkowata	8	2			2276
6	Modrzew europejski	5	1			2276
7	Sosna zwyczajna	2	1			2279/1
8	Dąb bezszypułkowy	1				2279/1
9	Sosna zwyczajna	7	2			2280
10	Dąb bezszypułkowy	1				2280
11	Sosna zwyczajna	3	1			2281
12	Dąb bezszypułkowy	2				2281
13	Sosna zwyczajna		1			2282
14	Dąb bezszypułkowy	1				2282
15	Sosna zwyczajna	11	4			2283
16	Brzoza brodawkowata	25	5			2283
17	Świerk pospolity	2				2283
18	Sosna zwyczajna	28				2284
19	Sosna zwyczajna	1	7			2285
20	Dąb bezszypułkowy	2				2285
21	Brzoza brodawkowata	1				2286
22	Sosna zwyczajna		8			2286
23	Czeremcha amerykańska	1				2286
24	Brzoza brodawkowata	34				

5. Konstrukcje nawierzchni – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa):

Jezdnia:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 0 – 63 mm (C_{90/3}) wraz z zaklinowaniem kruszywem o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 15 cm - warstwa mrozoochronna gr. 15 cm z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości R_m 2,5 MPa z wytwórni

Pobocze:

- 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 0-31,5 mm
- uzupełnienie gruntem rodzimym do zakładanej niwelety jezdni

6. Zajęcie terenu.

Projektowany zakres robót wymaga zajęcia dodatkowego terenu poza istniejącym pasem drogowym. Zakres terenu niezbędnego do realizacji planowanych robót przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. Nabycie gruntów nastąpi w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

7. Zestawienie powierzchni terenu

Powierzchnia całkowita inwestycji około 2.290 m² w tym:

- jezdnia: 1.630 m²,
- pobocza: 660 m²,

8. Dane o zabytkach i ochronie MPZP

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i stanowiska archeologiczne.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie rozbudowy, zgodnie z projektem budowlanym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

11. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

11.1.1.1. Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy

- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródła – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętowo należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych

11.1.1.2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

11.1.1.3. Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

12. **Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

13. **Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczać się będzie do zakresu zawartego w liniach rozgraniczających na działkach lub ich częściach wydzielonych pod drogę o numerach 2101, 2088, 2090/1, 2095, 2096, 2097, 2098, 1131, 2275/1, 2276, 2277, 2279/1, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287 oraz w liniach niezbędnych dla budowy lub przebudowy innych dróg publicznych na działkach 3684.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarem o walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- archeologiczne,

- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone.

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Teren inwestycji znajduje się na terenie objętym ochroną w ramach ustawy o ochronie przyrody.

Obszar chroniony na którym położona jest projektowana inwestycja to teren Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk „Puszcza Sandomierska”.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt, a przede wszystkim ptaków. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zawartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych w odpływie do odbiorników dla przedmiotowej inwestycji z uwagi na jej lokalny charakter, klasę drogi oraz niewielką ilość pojazdów z niej korzystających nie będą przekraczać dopuszczalnych norm, w związku z powyższym przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z drogi do odbiorników.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa (ponad 100 km w linii prostej do granicy z Ukrainą) oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działkach nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na zabudowę usytuowaną wzdłuż drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek w liniach rozgraniczających oraz terenie niezbędnym.

14. Analiza wpływu inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze objętym ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16.04.2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880) - obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Puszcza Sandomierska PLB 180005.

Ze względu na wielkość, zakres robót budowlanych i rodzaj inwestycji - rozbudowa drogi nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie

zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jaski i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża, obszary górskie i kompleksy leśne.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach o pojedynczej zabudowie indywidualnej i zagrodowej. Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko, w wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zamierzone przedsięwzięcie nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki dla ochrony, których wyznaczony został obszar Natura 2000 jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na mieszkańców i nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

15. Inne dane

Obszar inwestycji na podstawie informacji od Inwestora położony jest poza terenami zalewowymi.

Opracował: