Załącznik nr 1

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

1.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych, wewnętrznych, parkingów i placów na terenie Gminy Wojaszówka, obejmujące następujące miejscowości: Odrzykoń, Ustrobna, Bajdy, Wojaszówka, Przybówka, Łęki Strzyżowskie, Łączki Jagiellońskie, Wojkówka, Bratkówka, Pietrusza Wola, Rzepnik z podziałem określonym w SWZ oraz km przejazdu określonym w niniejszym załączniku.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania zgodnie z przyjętym km przejazdu określonym w niniejszym załączniku.

W przypadkach awaryjnych, których Zamawiający nie może przewidzieć oraz w przypadku odśnieżania parkingów praca sprzętu rozliczana będzie w systemie godzinowym za kwotę uzgodnioną z Wykonawcą.

2. INORMACJE OGÓLNE

Planem zimowego utrzymania zostały objęte drogi o nawierzchni bitumicznej i żwirowej. W przypadku kilkugodzinnych obfitych opadów śniegu zarówno odśnieżanie jak i zwalczanie śliskości dróg odbywać się będzie systemem patrolowym w godzinach 2200-400 tj. w przypadku konieczności wyjazdu wg uznania wykonawcy, co powinno być potwierdzone wyznaczonemu pracownikowi UG. W godz. 4 00-22 00 wyłącznie na zlecenie Wójta Gminy lub pracownika UG. **W porze nocnej od godz. 2200 do godz. 400 roboty, tak w zakresie odśnieżania jak i likwidacji śliskości zimowej, bez względu na warunki atmosferyczne będą prowadzone tylko i wyłącznie w sytuacjach awaryjnych na interwencje służb ratowniczych (Policji, Straży Pożarnej i Pogotowia Ratunkowego).**

Na czas trwania intensywnego opadu śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych i innych krańcowych warunków atmosferycznych, gdy praca sprzętu nie będzie możliwa ze względów bezpieczeństwa lub nie będzie możliwe uzyskanie należytego efektu pracy, utrzymanie dróg zostanie wstrzymane i wznowione po ustaniu zjawiska powodującego wstrzymanie.

**UWAGA:**

**Wyjazd bez akceptacji Wójta Gminy lub pracownika UG nie będzie uwzględniany w rozliczeniu zimowego utrzymania.**

**Wykonawca w pozycji ofertowej odśnieżanie wraz z posypywaniem winien wziąć pod uwagę sytuację, że najpierw będzie zmuszony odśnieżyć jezdnie a później ją posypać. Zamawiający informuję, że w takim przypadku nie będzie możliwości rozliczenia w inny sposób jak ceną określoną w pozycji odśnieżanie wraz z posypywaniem.**

3. WYMAGANIA DOT. POZIOMU JAKOŚĆ WYKONANIA USŁUGI

Za jakość wykonywanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca usługi. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki i kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem wykonania zamówienia lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Jazda sprzętu musi odbywać się środkiem prawej połowy jezdni. Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów po drodze niezgodnie z obowiązującym kierunkiem ruchu.

Wykonawca po podpisaniu umowy z Zamawiającym w terminie realizacji zamówienia zobowiązany jest utrzymać na swój koszt w gotowości pracowników i sprzęt w celu prawidłowego wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg. Wszyscy operatorzy sprzętu Wykonawcy zobowiązani są do utrzymania całodobowej łączności z wyznaczonym pracownikiem Urzędu Gminy.

Wyznaczony pracownik Urzędu Gminy, zgodnie z zapisami SWZ i w zależności od utrzymujących się warunków pogodowych zgłaszać będzie Wykonawcy miejsca, które należy objąć interwencją. Akcję interwencyjną dotyczącą usunięcia utrudnień ruchu Wykonawca zobowiązany jest podjąć nie później niż do 1 godziny od powiadomienia a zakończyć max. do 4 godzin licząc od czasu podjęcia działania (w wyjątkowych sytuacjach możliwe są odstępstwa zgodnie z określonymi standardami zimowego utrzymania). W przypadku nie rozpoczęcia realizacji zgłoszonej akcji zimowego utrzymania lub jej nieprawidłowego wykonania /wykonanie nie zgodne z warunkami SWZ/ Zamawiający może zlecić jej wykonanie innemu podmiotowi obciążając kosztami Wykonawcę wybranego w drodze postępowania przetargowego.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania organizacji pracy do aktualnie zmieniających się warunków na drogach, dopuszczalne jest wówczas przyjęcie niekonwencjonalnych rozwiązań. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności 200-300 m.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za faktyczną ilość km pracy przy zimowym utrzymaniu, potwierdzonych przez wyznaczonego pracownika Urzędu Gminy, w oparciu o ceny jednostkowe przyjęte w umowie oraz km przejazdu określony w niniejszym załączniku.

Odśnieżanie i posypywanie na drogach nieujętych w niniejszym załączniku zostaną dodatkowo zlecone po ustaleniu z wykonawcą km ich przejazdu.

Wykonawca w przypadku awarii sprzętu zobowiązany jest zagwarantować ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego.

MATERIAŁY:

Dobór materiałów i ich dawek do likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych. Należy stosować odpowiednie metody i dawki materiałów uszorstniających. W razie wystąpienia bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych dopuszcza się stosowanie mieszanki wzbogaconej przez sól. Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się wyjątkowo do likwidacji śliskości zimowej.

PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Materiały (materiały uszorstniające, sól, itp.) Wykonawca gromadzi we własnym zakresie tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego, w ilości zapewniającej ciągłość robót zimowego utrzymania dróg.

SPRZĘT:

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, parkingów, placów powinien zgodnie z obowiązującymi przepisami być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom technicznym pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

W związku z obowiązkiem zapoznania się z terenem wykonywania zamówienia Wykonawca zobowiązany jest użyć do wykonywania zamówienia sprzęt o parametrach technicznych umożliwiających prawidłowe wykonywanie usługi.

Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości: talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.

5. KONTROLA POZIOMU JAKOŚCI WYKONANIA USŁUGI I JEJ ODBIÓR:

Stan dróg i sposób prowadzenia prac przy zimowym utrzymania dróg kontrolować będzie upoważniony pracownik Urzędu Gminy. Wykonawca w tym zakresie zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji zimowego utrzymania dróg, parkingów i placów tj. rzeczywistej ilości wyjazdów oraz dokładne miejsca objęte interwencją (dojazd w miejsce odśnieżania i posypywania nie będzie dodatkowo płatny przez Zamawiającego, Koszty dojazdu winne być wkalkulowane w cenie podanej w ofercie).

W przypadkach rażących zaniedbań, w sytuacji nie uzasadnionej trudnymi warunkami atmosferycznymi Zamawiającemu przysługuje również prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Wojaszówka w sezonie 2021/2022 – długość dróg

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Odrzykoń  | Rzeki  | 1900 | **IV** |
| Boczna Kościuszki | 230 | **VI** |
| Ehrenberga  | 300 | **V** |
| Polna Młynek  | 800500 | **V** |
| Boczna Skrzyneckiego- K. Wielkiego (łącznik z mostem) | 260 | **VI** |
| Stadion  | 100 | **V** |
| Wisłocza | 790 | **IV** |
| Graniczna  | 250 | **V** |
| Turaszowska | 510 | **VI** |
| Nadbrzeżna  | 440 | **V** |
| Łęgowa  | 1610 | **IV** |
| Skrzyneckiego  | 610 | **V** |
| Białobrzeska  | 740 | **V** |
| P. Cebuli  | 585 | **V** |
| Konopnickiej | 230 | **IV** |
| Jagiełły  | 670 | **IV** |
| Zapłocie  | 540 | **V** |
| Przewiązka Zapłocie- Jagiełły  | 160 | **V** |
| E. Świątka do Jana Pawła II  | 900 | **V** |
| Piłsudskiego  | 400 | **IV** |
| Czarny Potok | 860 | **VI** |
| Bierska Leśna  | 1540 | **IV** |
| 740 | **V** |
| Strzelca(do P. Barów)  | 160 | **V** |
| K. z Moskorzewa  | 200 | **V** |
| Leszczyny  | 1760 | **IV** |
| 1. Krajowej
 | 2700 | **V** |
| Piekło | 650 | **VI** |
| Skalickie | 700 | **VI** |
| Kręta | 120 | **VI** |
| Boczna Młynka  | 100 | **V** |
| Fredry  | 700 | **V** |
| Ruski Gościniec | 230 | **VI** |
| Prebanderska  | 320 | **V** |
| Spokojna | 120 | **VI** |
| Do P. Florian | 1200 | **VI** |
| Parking k. szkoły | Pow. ok. 500 m2 | **VI** |
| Na nowy most i k. syna Sołtysa | 300 | **VI** |
| Seweryna Goszczyńskiego  | 100 | **V** |
| Parking k. Domu Kultury  | Pow. 600 m2  | **VI** |
| RAZEM | 25 025 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Ustrobna | „Na P. Knola” | 120 | **VI** |
| „Na przepompownie” | 200 | **VI** |
| „Na Soboń” + odbitka | 860 | **IV** |
| „Koło Szkoły”  | 260+600 | **V** |
| „Przez Park” – dwie drogi | 280  | **VI** |
| „Do przedszkola”  | 100 | **V** |
| „Koło P. Szarkowej”  | 350 | **V** |
| „W stronę P. Kocura+druga strona” | 300 | **VI** |
| „Koło P. Maślankowej”  | 600 | **IV** |
| „Koło Kościoła”  | 1850 | **IV** |
| „W stronę P. Szypuły” + druga | 220+100 | **VI** |
| „W kierunku P. Rząsy”  | 240 | **V** |
| „Na P. Pasieke”  | 240 | **V** |
| „Na cmentarz”  | 330 | **IV** |
| „Na P. Hawrota” | 100 | **VI** |
| „Na oczyszczalnie”  | 370 | **V** |
| „Na P. Samborskiego” | 170 | **VI** |
| „Gąsienice na P. Lidwina”  | 750 | **IV** |
| „Gąsienice k. P. Polara”  | 900 | **IV** |
| „Koło P. Lidwina”  | 1100 | **V** |
| „Na P. Zimnego” | 270 | **VI** |
| „Na lipkę”  | 1 400 | **V** |
| Parking k. D.L.” | ok. 400 m2 | **VI** |
| Parking k. przedszkola | ok. 500 m2 | **VI** |
| RAZEM | 11 710 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Bratkówka |  „Na przepompownie”  | 350 | **IV** |
| „k. P. Daszykowskich”  | 260 | **V** |
| „Na Wólkę” – asfaltowe | 3420 | **IV** |
| „Na Szkołe” + parking k. szkoły  | 200+ok. 200 m2 | **V** |
| „Na P. Leśniaka”  | 130 | **V** |
| „Za Sołtysem”  | 320 | **IV** |
| „Na P. Moskala – odbitka od drogi za Sołtysem”  | 105 | **VI** |
| „Koryciny”  | 230 | **V** |
| „Na przepompownie”  | 100 | **IV** |
| „Na Kresy”  | 630 | **V** |
| „Na P.Szarka”  | 620 | **V** |
| „Wólka- k. kapliczki” | 100 | **VI** |
| „Na P. Bodurke”  | 100 | **V** |
| „Koło ośrodka i biblioteki” | Ok. 250 m2  | **VI** |
| Razem | 6 365 |  |

‘

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Wojkówka | „Na P. Mercika”  | 180 | **V** |
| „Na P. Rędziny”  | 130 | **V** |
| „Na Góry – k. Domku góralskiego”  | 650 | **V** |
| „Do ławy”  | 420 | **IV** |
| „Koło Sołtysa”  | 1000 | **VI** |
| „Na P. Wierzbickiego”  | 2200 | **VI** |
| Razem | 4 580 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Bajdy | „Koło CPN”  | 850 | **IV** |
| „Na P. Patle”  | 750 | **V** |
| „Koło SKR”  | 500 | **V** |
| „Koło P. Zajchowskiego”  | 500 | **V** |
| „Na P. Mrozową”  | 400 | **V** |
| „Na P. Gajde”  | 900 | **V** |
| „Koło P. Kaszyka”  | 400 | **IV** |
| „Na cmentarz”  | 100 | **IV** |
| „Koło Wilka” | 80 | **VI** |
| „Na P. Przybyłe – za kościołem od powiatówki”  | 160 | **V** |
| „Na P. Różewicza”  | 200 | **V** |
| „Na Ławę”  | 300 | **IV** |
| „K. transformatora” | 200 | **VI** |
| „Na P. Nycza” | 80 | **VI** |
| „Koło Juchy”  | 500 | **V** |
| „Przed Torami”  | 250 | **V** |
| RAZEM | 6 170 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Wojaszówka | „Na Jerozolime”  | 1450 | **IV** |
| „Na Sołtysa Dubiela”  | 100 | **V** |
| „Na P. Gałuszkę”  | 180 | **V** |
| „Pod Wieś”  | 750 | **IV** |
| „Na Walerisia”  | 120 | **V** |
| „Na Stadion”  | 300 | **V** |
| „Koło Ośrodka Zdrowia + K. P. Dunaja”  | 300 | **IV** |
| „Naprzeciw Jerozolimy”  | 200 | **IV** |
| „Zapłocie”  | 700+600 | **IV** |
| Razem | 4700 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Przybówka | „Na Czajki”  | 1300 | **IV** |
| „ Za Sklepem”  | 130 | **V** |
| „Na P. Świerczka”  | 80 | **V** |
| „Na P. Marczaka”  | 120 | **V** |
| „Na P. Tutka”  | 50 | **V** |
| „Za Kółkiem Rolniczym”  | 100 | **V** |
| „Plac K. Domu Ludowego” | ok. 800 m2 | **V** |
| „Droga k. Kościoła”  | 500 | **IV** |
| „Na P. Gałuszke”  | 1000 | **IV** |
| „Na P. Boczkowskiego” | 220 | **VI** |
| „Na P. Steca”  | 500 | **V** |
| „Na P. Bożka” | 200 | **VI** |
| „Na P. Betleja”  | 950 | **IV** |
| „Na P. Barlika”  | 130 | **V** |
| „Koło Sołtysa”  | 650 | **IV** |
| „Na P. Kosibe (k. Sołtysa)” | 130 | **VI** |
| Plac do zawracania autobusów | Ok. 200 m2 | **V** |
| Razem | 6 060 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  |  |
| Łęki Strzyżowskie | „na cmentarz”  | 280 | **V** |
| „na P. Wróbla za kościołem w prawo od powiatówki jadąc na P. Wole”  | 210 | **V** |
| „na P. Świerada”  | 85 | **V** |
| „na SKR”  | 100 | **V** |
| „Zapłocie”  | 500 | **V** |
| „Łęki Strzyżowskie- P. Wola (Piotrówka)” | 3200 | **IV** |
| „Łęki Strzyżowskie- Zarzecze”  | 1200 | **IV** |
| „na P.Rawski –Zarzecze – pierwsza w lewo”  | 140 | **V** |
| „na P. Kluske- Zarzecze – druga w lewo”  | 70 | **V** |
| „na P. Lubelczyka- Zarzecze – trzecia w lewo zrobiona”  | 110 | **V** |
| „na P. Biernackiego – czwarta w prawo”  | 130 | **V** |
| „Podlas”  | 2500 | **IV** |
| „na P. Świszcza – naprzeciw Podlasu”  | 220 | **V** |
| „na P. J. Zawiszę”  | 280 | **V** |
| „na P. Zdrade – za drogą Podlas ”  | 140 | **V** |
| „na P. Skotnickiego” przed Orszakiem w prawo  | 160 | **V** |
| „na P. Orszaka”  | 120 | **V** |
| „na P. Tyburskiego”  | 60 | **V** |
| „na P. Piękosia” przed sklepem Bartne | 160 | **V** |
| „Bartne”  | 380 | **IV** |
| „na P. Przybyłe” – wąwóz – ostatnia droga | 180 | **VI** |
| Łącznik Piotrówka – Podlas  | 885 | **V** |
| Na P. Wnęka  | 250 | **VI** |
| Na P. Luśnie  | 250 | **VI** |
|  |  |  |
| Razem | 11 660 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Łączki Jagiellońskie | „Morgi”  | 1500 | **IV** |
| „na P. Prokopika”  | 1500 | **IV** |
| „na P. Biskupa”  | 270 | **V** |
| „na P. Jurczaka” (przed drogą na plebanie) | 55 | **VI** |
| „Za plebanią” | 280 | **V** |
| „na P. Kołka”  | 220 | **V** |
| „na P. Żurkiewicza” asfaltowa za kościołem | 70 | **VI** |
| „Koło cmentarza” | 120 | **VI** |
| „Na P. Szczurka” – odbitka drogi Na P. Gibadłe  | 120 | **V** |
| „Na P. Gibadłe”  | 300 | **V** |
| Razem | 4 435 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Pietrusza Wola | „na P. Cymburę i P. Paszkowskiego”  | 330 | **V** |
| „na Zawadę do Mostu”  | 1480 | **IV** |
| „do Sołtysa”  | 160 | **V** |
| „na P. Łuczaja”  | 290 | **V** |
| „Parking Koło D.S.” | Pow. ok. 350 m2 | **V** |
| „do P. Świerczka” | 170 | **VI** |
| „do P. Rypyść” | 120 | **VI** |
| „do lasu - Zawada | 500 | **VI** |
| Razem | 3 180 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość  | Nazwa drogi, ulica  | Długość w mb  | Standard utrzymania |
| Rzepnik | „k. P. Rasia” – str. lewa | 70 | **VI** |
| „k. P. Rasia” – str. prawa | 120 | **VI** |
| „Na Wysoką” - asfaltowa | 1140 | **IV** |
| „Domek Myśliwski” | 190 | **VI** |
| „W kierunku P. Cabana” | 160 | **VI** |
| „Rzepnik Łazy”  | 1650 | **VI** |
| Koło P.Karwata | 600 | **VI** |
| Razem | 3 930 |  |