

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA

Niniejszy projekt „Rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego mostu przez rzekę Struga Foluska w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo w km 9+443 miejscowości Wójcin” jest jednym z elementów dokumentacji projektowej obejmującej rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego i wykonanie nowego obiektu, modernizację dojazdów do mostu na odcinku drogi powiatowej nr 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo w zakresie do km 9+357,10 do km 9+536,25 w tym przeprowadzenie po obiekcie i na dojazdach ścieżki pieszo – rowerowej, wykonania nowego systemu odwodnienia pasa drogowego oraz wykonanie przebudowy linii telekomunikacyjnych kolidujących z przebudowywanym mostem.

## 1.2. STAN ISTNIEJĄCY

### 1.2.1. Istniejące obiekty

Istniejący most usytuowany jest nad rzeką Struga Foluska, w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo w km 9+443 w miejscowości Wójcin. Zadaniem mostu jest przeprowadzenie ruchu kołowego na korycie rzeki Struga Foluska w jej km 2+450 pomiędzy jeziorami Ostrowskim i Kierzkowskim.

Istniejące dojazdy do mostu stanowią jednojezdniową drogę o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni 5,40 m.

Rzeka Struga Foluska przebiega w miejscu istniejącego mostu w układzie zbliżonym do kierunku ze z południa na północ, a droga powiatowa z zachodu na wschód. Po północnej stronie pasa drogowego po prawej stronie rzeki usytuowane są łąki, a pozostałe grunty sąsiadujące z działką stanowią w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nieużytki porośnięte łęgami, a w dalszej części łąki. Najbliższe zabudowania zlokalizowane są kilkaset metrów od obiektu w stronę Wójcina.

### 1.2.2. Istniejące urządzenia obce

W obrębie planowanych robót drogowo – mostowych występują zgodnie z uzgodnieniami instalacje urządzeń obcych:

- podziemne kable teletechniczne

Na obiekcie w rurze osłonowej pod lewym wspornikiem gzymsowy i pod lewym poboczem dojazdu zlokalizowane są linie teletechniczne kolidujące z planowanym zamierzeniem.

### 1.2.3. Charakterystyka geologiczna

W ramach badań technicznych podłoża gruntowego przeprowadzonych przez uprawnionego geologa Panią mgr Annę Zieniuk - Hoza w strefie planowanych robót wykonane zostały 2 odwierty geologiczne

Otwór nr 1 usytuowany po prawej stronie drogi, na koronie drogi, przed korytem rzeki wykonany na rzędnej około 80,6 m n.p.m. wykazał sączenie wody na głębokości 6,1 m tj. rzędnej 74,50 m n.p.m. oraz następujące warstwy gruntu:

- 0,00 – 0,30                      nawierzchnia asfaltowa drogi

- 0,30 – 0,70	podbudowa tłuczniowa
- 0,70 – 7,00	nasyp
- 7,00 – 8,20	piasek drobny
- 8,20 – 8,50	namuł organiczny
- 8,50 – 10,00	torf
- 10,00 – 11,50	namuł organiczny
- 11,50 – 17,00	glina pylasta
- 17,00 – 19,00	glina pylasta

Otwór nr 2 usytuowany po lewej stronie drogi, na koronie drogi, za korytem rzeki wykonany na rzędnej około 80,8 m npm wykazał sączenie wody na głębokości 6,41 m tj. rzędnej 74,39 m npm oraz następujące warstwy gruntu:

- 0,00 – 0,30	nawierzchnia asfaltowa drogi
- 0,30 – 0,60	podbudowa tłuczniowa
- 0,60 – 6,20	nasyp
- 6,20 – 7,50	piasek drobny
- 7,50 – 8,20	namuł organiczny
- 8,20 – 9,00	torf
- 9,00 – 10,50	namuł organiczny
- 10,50 – 12,50	glina pylasta
- 12,50 – 16,00	glina pylasta

Most przez rzekę Struga Foluska o konstrukcji jednoprzęsłowej swobodnie podpartej zaprojektowano na dwóch przyczółkach żelbetowych masywnych posadowionych pośrednio na fundamencie palowym. W związku z tym, że grunty nośne usytuowane są na głębokości od około 4,0 do około 5,5 m poniżej poziomu lustra wody w rzece całość fundamentu zaprojektowano wykonać na palach wierconych CFA średnicy 50 cm. Ponadto w związku z koniecznością wykonania ławy fundamentowej na poziomie około 1,3 m poniżej lustra wody projektuje się wykonanie ławy w osłonie ze stalowych ścianek szczelnych typu GZ-4 i dno wykopu uszczelnić poprzez korek z betonu C7/10 o grubości 0,30 m.

Warunki gruntowe występujące w strefie projektowanego mostu należy zgodnie z art. 5 p.3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839) zakwalifikować jako proste, zaś obiekty zgodnie z art. 7 p. 1 w/w Rozporządzenia, zaliczyć należy do drugiej kategorii geotechnicznej.

### 1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie związane z budową nowego mostu nie zmieni sposobu użytkowania żadnej z działek w bezpośrednim sąsiedztwie mostu. Zagospodarowanie terenu zmieni się jedynie w związku z obniżeniem niwelety drogi, co umożliwi poszerzeniem średnio o 2,0 m korony nasypów korpusu drogowego, niezbędnej do wykonania ścieżki pieszo – rowerowej.

### 1.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I SPIS DZIAŁEK W STREFIE ROBÓT

Projektowany most o powierzchni o powierzchni	104 m <sup>2</sup>
Projektowana jezdnia dojazdów o powierzchni	1088 m <sup>2</sup>

Powierzchnia ścieżki pieszko-rowerowej	318 m <sup>2</sup>
Łączna powierzchnia terenu inwestycji	4157 m <sup>2</sup>

Projektowany most i ciąg rowerowy oraz modernizowany odcinek dojazdów drogowych wraz z systemem odprowadzenia wód opadowych będą usytuowane na działkach:

- nr 19 obręb Wójcin - będącej własnością Skarbu Państwa, w administracji Zarządu Dróg Powiatowych Żninie z/s w Podgórzynie, Podgórzyn 62a, 88-400 Podgórzyn, stanowi pas drogowy drogi powiatowej (identyfikator 041906\_5.0038.19)
- nr 130 obręb Kierzkowo - będącej własnością Skarbu Państwa, w administracji Zarządu Dróg Powiatowych Żninie z/s w Podgórzynie, Podgórzyn 62a, 88-400 Podgórzyn, stanowi pas drogowy drogi powiatowej (identyfikator 041906\_5.0017.130)
- nr 38 obręb Wójcin - będącej własnością Skarbu Państwa, w administracji po zmianach ustawowych Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, ul. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz, stanowi wody płynące – Kanał rzeki Struga Foluska (KW nr BY1Z/00023095/7)
- nr 131 obręb Kierzkowo - będącej własnością Skarbu Państwa – Starosta Żniński, w administracji po zmianach ustawowych Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, ul. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz, stanowi wody płynące – Kanał rzeki Struga Foluska (KW nr BY1Z/00026482/8)

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji usytuowane są działki :

- nr 123 obręb Kierzkowo - będącej własnością Państwa Andrzej Wcisło i Jadwiga Wcisło xx, stanowi łąki, grunty zadrzewione i nieużytki (KW nr BY1Z/00010103/3)
- nr 132 obręb Kierzkowo - będącej własnością Pana Heinrich Edward zam. xx, stanowi łąki, grunty zadrzewione i nieużytki (KW nr BY1Z/00010335/8)
- nr 10 obręb Wójcin - będącej własnością Pana Kulski Krzysztof zam. xx, stanowi łąki, grunty zadrzewione i nieużytki (KW nr BY1Z/00009746/2)
- nr 39/2 obręb Wójcin - będącej własnością Państwa Marian Żak i Danita Żak zam. xx, stanowi łąki, (KW nr BY1Z/00006536/6)
- nr 40 obręb Wójcin - będącej własnością Państwa Ryszard Suplicki i Teresa Suplicka zam. xx, stanowi łąki, (KW nr BY1Z/00012311/8)
- nr 41 obręb Wójcin - będącej własnością Pani Grzesik Barbara zam. xx, stanowi łąki, (KW nr BY1Z/00006011/0)
- nr 42 obręb Wójcin - będącej własnością Pana Tomasz Wojcieszek zam. xx , stanowi łąki, (KW nr BY1Z/00009625/8)
- nr 43 obręb Wójcin - będącej własnością Pana Tomasz Wojcieszek zam. xx, stanowi łąki, grunty pod rowami (KW nr BY1Z/00006535/9)

Wypisy uproszczone z rejestru gruntów załączono na kolejnych stronach.

## **1.5. INFORMACJE O WPŁYWACH EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

## **1.6. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA**

Stosownie do zapisów Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213 poz. 1397) przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się przedsięwzięcia polegające na budowie, przebudowie lub rozbudowie drogi twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

W związku z tym, że przedsięwzięcie przewiduje budowę nowego mostu przeprowadzono postępowanie w wyniku którego Burmistrz Żnina wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ.6220.8.2019 z dnia 10 grudnia 2019 r, w którym stwierdził iż nie jest więc wymagane opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

## **1.7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Stosownie do art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 ), w związku z tym, że część robót objętych niniejszym projektem występuje w szczegółowym wykazie robót zawartym w art. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126), wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a na etapie realizacji planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia załączono w dalszej części niniejszego opracowania.

## **1.8. ROBOTY KONSERWATORSKIE**

Przedsięwzięcie polegające na rozbiórce i budowie nowego mostu jest usytuowane poza obszarem usytuowania zabytków nieruchomych wykazanych w Rejestrze zabytków nieruchomych (księga A) Kujawsko-pomorskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza strefą ścisłej ochrony archeologicznej W i wobec powyższego nie podlega szczególnej ochronie.

## **1.9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Przedsięwzięcie polegające na rozbiórce i budowie nowego mostu obejmuje obszar oddziaływania zlokalizowany w granicach pasa drogowego zlokalizowanych na działkach geodezyjnych nr 130, 131 - obręb Kierzkowo oraz nr 19, 38 – obręb Wójcin. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Art. 3 pkt 20) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019r. poz.1187 z późn. zm.).