

Świnoujście, dnia 14.07.2022 r.

Nr postępowania BZP.271.1.31.2022

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ

Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.31.2022 „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

Odpowiedz na pytania wykonawców

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 135 ust. 1, 2, 3, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

Pytanie nr 416

W odpowiedzi Zamawiający oświadcza, że nie ma API do odczytu aktualnego rozkładu jazdy wraz z lokalizacją przystanków. Z drugiej strony wymaga pozyskania danych rozkładowych jak i danych rzeczywistych o położeniu pojazdów z takiego oprogramowania – wiec w jaki sposób Wykonawca ma to uzyskać? W jaki sposób Zamawiający chce zapewnić możliwość realizacji tej funkcjonalności, wymagając integracji z posiadanym oprogramowaniem, a jednocześnie oświadcza, że to oprogramowanie nie posiada obecnie możliwości integracji? Zgodnie z orzecznictwem KIO udostępnienie niezbędnych danych/interfejsów leży po stronie Zamawiającego, aby zapewnić transparentność w postępowaniu i uczciwą konkurencję.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje obecnie systemem mobilnej informacji pasażerskiej autorstwa firmy Operibus Sp. z o.o., umożliwiającym dostęp do dynamicznej informacji pasażerskiej obejmującej cały obszar Świnoujścia i wszystkie kursujące autobusy Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

Dostęp do informacji, przez użytkowników, jest możliwy poprzez responsywną, interaktywną stronę internetową (www), stronę mobilną, aplikacje mobilne oraz serwis sms. Aplikacja zainstalowana jest na serwerach firmy Operibus Sp. z o.o.

Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. jest użytkownikiem tego systemu, w pojazdach zainstalowane są lokalizatory umożliwiające wysyłanie informacji do aplikacji.

Zatem zgodnie z wcześniej przekazaną informacją Zamawiający nie posiada dokumentacji i bezpośredniego dostępu do API. Zamawiający wykorzystuje jedynie usługę dostępu do aplikacji. Zgodnie z pozyskaną informacją Operibus Sp. z o.o. jest w posiadaniu interfejsu i dokumentacji API, którą na warunkach komercyjnych jest w stanie udostępnić. Oferent w przypadku wyboru wariantu budowy podsystemu bazującego na obecnie stosowanych rozwiązaniach powinien uzgodnić technicznie możliwość udostępniania tych danych bezpośrednio z Operibus. Zamawiający dopuszcza również zastosowanie innych rozwiązań. Zamawiający dopuszcza dostarczenie systemu informacji pasażerskiej wraz z tablicami

dynamicznej informacji pasażerskiej zintegrowanymi z systemem dedykowanym dla tablic DIP. Zamawiający poinformował również o tym, że Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. realizuje zamówienie dostawy komputerów pokładowych w pojazdach, a Zamawiający dopuszcza realizację zadań związanych z lokalizacją pojazdu (informacja, priorytet) w oparciu o te urządzenia.

Pytanie nr 417

W paru miejscach Zamawiający nieprecyzyjnie odpowiada, czy pewne funkcjonalności mogą być zrealizowane przez link do aplikacji zewnętrznej. Proszę o jednoznaczne ustosunkowanie się, czy np. moduł planera podróży ma być zaimplementowany, czy też realizacja za pomocą przekierowania do aplikacji zewnętrznej (płatnej, bezpłatnej, ale bez gwarancji, jak długo będzie dostępna w takiej formie). Podkreślam tu różnicę w kosztach – przekierowanie do istniejącej aplikacji zewnętrznej to minimalny koszt, dostawa i uruchomienie danej funkcjonalności wraz z odpowiednimi licencjami (w tym przypadku planer podróży) jest znacząco większym kosztem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza oba warianty rozwiązań technicznych tzn. dostarczenie dedykowanej aplikacji planera dostarczonej przez Wykonawcę, lub wykorzystanie przekierowania do istniejących aplikacji zewnętrznych. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy niezależnie od wybranego wariantu realizacji technicznej udzielanie warunków gwarancji i zapewnienia obsługi utrzymania na zasadach określonych w umowie.

1. Zamawiający wprowadza zmiany w załączniku nr 2 do SWZ – nazwa załącznika „zmiana_złącznik nr 2 - WYKAZ_WYCENIONYCH_ELEMENTÓW”.
Zamawiający publikuje nowy załącznik nr 2 do SWZ o nazwie „zmiana2_złącznik nr 2 - WYKAZ_WYCENIONYCH_ELEMENTÓW_14_07_22”.
2. Zamawiający wprowadza zmiany w załączniku nr 7 do SWZ – nazwa załącznika „zmiana_Złącznik nr 7 - Umowa_Wzór_WIM”.
Zamawiający publikuje nowy załącznik nr 7 do SWZ o nazwie “Złącznik nr 7 - Umowa_Wzór_WIM_14.07.2022”.
Zmiany zaznaczono kolorem żółtym.
3. Pozostałe zapisy dokumentów zamówienia pozostają bez zmian.
4. Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:
 - należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
 - nie prowadzą do zmiany ogłoszenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Ewa Bimkiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych