

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

### CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



#### Białskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD - KAN” Sp. z o.o.

ul. Narutowicza 35A

Tel. +48 83 342 60 71

21-500 Biała Podlaska

Fax. +48 83 342 29 13

Polska

e-mail sekretariat@bwikwodkan.pl

<http://www.bwikwodkan.pl/>

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

Znak Sprawy OCZ-PRZ/ 3 /2020

### SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

#### (SIWZ)– CZĘŚĆ III

#### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

dla przetargu nieograniczonego na dostawy  
przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami ustawy  
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(tekst jedn. Dz.U. 2019 r., poz. 1843 z późn.zm.)

**Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan szt.1 w ramach Projektu „Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”**

CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	1
1. Definicje.....	3
2. Dojazd do miejsca Dostaw .....	5
3. Daty i okresy wykonania .....	5
4. Wymagania ogólne .....	5
5. Oznaczenie Dostaw.....	6
6. Szkolenie Personelu Zamawiającego .....	7
7. Przekazanie przedmiotu Dostaw .....	7
8. Wymogi dla okresu gwarancji .....	7
9. Personel Wykonawcy. ....	8
10. Pozostały Personel Wykonawcy .....	8
11. Obowiązki Wykonawcy wobec Personelu Wykonawcy.....	8
12. Własność sprzętu i wyposażenia. ....	8
13. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych maszyn / urządzenia będącego przedmiotem Dostawy.....	8
13.1. Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan .....	8
13.2. System inspekcji sieci kanalizacyjnej .....	9

## 1. Definicje.

UE	Unia Europejska
KE	Komisja Europejska
Fundusz Spójności	Instrument polityki strukturalnej Unii Europejskiej wdrażany na poziomie wybranych państw. Jego celem jest wspieranie polityki spójności gospodarczej i społecznej oraz niwelowanie dysproporcji rozwojowych słabiej rozwiniętych krajów m.in. poprzez budowę wielkich sieci transportowych oraz obiektów infrastruktury ochrony środowiska o dużym zasięgu oddziaływania
Kraj Beneficjenta	Rzeczpospolita Polska
Beneficjent	Beneficjent – podmiot gospodarczy, podmiot lub przedsiębiorstwo, publiczne lub prywatne, odpowiedzialne za inicjowanie lub inicjujące i realizujące projekty. W ramach programów pomocy objętych art. 87 Traktatu beneficjentami są przedsiębiorstwa publiczne lub prywatne, realizujące indywidualny projekt i otrzymujące pomoc publiczną  Dla niniejszego Przedsięwzięcia:  Bialskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD - KAN” Sp. z o.o.
Dofinansowanie	Dotacja celowa i płatności udzielone Beneficjentowi na podstawie umowy o dofinansowanie
Institucja Zarządzająca (IZ)	Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego, którego obsługę w zakresie realizacji POliŚ zapewnia komórka organizacyjna w urzędzie obsługującym ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego odpowiedzialna za przygotowanie i realizację POliŚ, wskazana w Szop POliŚ 2014-2020;
Institucja Pośrednicząca (IP)	Wskazana przez IZ (tzw. Instytucję Pośredniczącą), wypełnia część jej obowiązków.
Institucja Wdrażająca (IW)	Wskazana przez IP, wypełnia część jej obowiązków, tutaj: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (inaczej Instytucja Pośrednicząca I stopnia IW/IPII)
SzOOP POliŚ 2014-2020	Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

UZZP	Urząd Zamówień Publicznych
JRP	Jednostka Realizująca Projekt powołana w ramach struktur Zamawiającego
Przedsięwzięcie	Oznacza pełen zakres usług, robót budowlanych z projektowaniem i dostaw opisany w Umowie o dofinansowanie dla Przedsięwzięcia „Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej” (synonim: Projekt)
Umowa o dofinansowanie	Umowa zawarta z Beneficjentem, na podstawie, której, beneficjent realizuje projekt współfinansowany w ramach POIiŚ
Zamawiający	Oznacza Białskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD-KAN” Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej
Wykonawca	Oznacza osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego
Kontrakt	Oznacza umowę pomiędzy Zamawiającym a wybranym Wykonawcą, niniejszego postępowania przetargowego
Personel Wykonawcy	Oznacza personel Wykonawcy zatrudniony przez Wykonawcę do realizacji niniejszego Kontraktu
Personel wykonawców	Oznacza cały personel wykonawców realizujących pozostałe kontrakty, na roboty budowlane i usługi, zawarte dla realizacji Przedsięwzięcia
Personel Zamawiającego	Oznacza wszystkich pracowników Zamawiającego oraz wszelki inny personel podany przez Zamawiającego do wiadomości Wykonawcy jako zatrudniony przez Zamawiającego
Wydatek kwalifikowany	Wydatek lub koszt poniesiony przez beneficjenta w związku z realizacją projektu w ramach POIiŚ, zgodnie z zasadami obowiązującymi w Wytycznych, który kwalifikuje się do refundacji ze środków przeznaczonych na realizację POIiŚ w trybie określonym w umowie o dofinansowanie projektu
Wydatek niekwalifikowany	Wydatek lub koszt nie kwalifikujący się do refundacji ze środków przeznaczonych na realizację POIiŚ

Monitorowanie	Proces systematycznego zbierania i analizowania wiarygodnych informacji finansowych, statystycznych oraz o postępie robót i/lub dostaw i/lub usług objętych pozostałymi kontraktami, dotyczących wdrażania Przedsięwzięcia, którego celem jest zapewnienie zgodności realizacji Przedsięwzięcia z wcześniej zatwierdzonymi założeniami realizacji
Nieprawidłowości	Jakiegokolwiek naruszenie przepisów prawa wspólnotowego wynikające z działania lub zaniedbania ze strony podmiotu realizującego Przedsięwzięcie i/lub kontrakt, które spowodowało lub mogło spowodować szkodę w budżecie Przedsięwzięcia, zmniejszenie lub utratę przychodów lub nieuzasadniony wydatek

Ponadto:

W zależności od kontekstu zwroty użyte w liczbie pojedynczej należy uważać za odnoszące się także do liczby mnogiej.

## 2. Dojazd do miejsca Dostaw

Miejsce Dostawy: Białskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD-KAN” Sp. z o.o. ul. Narutowicza 35a w miejscowości Biała Podlaska.

## 3. Daty i okresy wykonania

Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu, w terminie 14 (czternastu) dni po podpisaniu Umowy, Harmonogram realizacji Dostaw objętych Zamówieniem

Data zakończenia dostaw winna nastąpić nie później niż wyznaczona w niniejszym SIWZ,

## 4. Wymagania ogólne

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest Dostawa samochodu specjalistycznego.

- 1) Wykonawca winien uwzględnić, że samochód specjalistyczny będzie garażowany na wolnym powietrzu, pod wiatą, lub w pomieszczeniu nieogrzewanym;
- 2) Oferowany samochód specjalistyczny będzie fabrycznie nowe i nie może być prototypem. Data produkcji nie będzie wcześniejsza niż 6 miesięcy przed terminem dostawy;
- 3) Dostawa samochodu specjalistycznego zgodna ze specyfikacją techniczną, będzie zgodna zarówno z polskimi, jak i europejskimi normami i przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem Dyrektywy w sprawie maszyn 2006/42/WE (jeżeli dotyczy) oraz normą PN-EN ISO 12100:2012 (jeżeli dotyczy);
- 4) Wykonawca dostarczy, wyposaży, uruchomi samochód i przekaze w pełni sprawny i gotowy do użycia;
- 5) Koszty poniesione podczas transportu Dostaw, ich przekazania Zamawiającemu, instalacji i/lub uruchomienia, szkolenia Personelu Zamawiającego oraz koszty na wszystkie testy przeprowadzone przed odbiorem i w trakcie odbioru w Miejscu Dostawy będą poniesione przez Wykonawcę;

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

- 6) Okres gwarancyjny biegnie od dnia podpisania przez Zamawiającego Protokołu Odbioru samochodu specjalistycznego bez uwag;
- 7) Gwarancja jakości, musi zapewniać wszelkie naprawy i usuwanie wszystkich usterek i wad jakie powstaną w okresie gwarancyjnym, za wyjątkiem uszkodzeń wynikającej z nieprawidłowej eksploatacji i uszkodzeń mechanicznych spowodowanych przez Zamawiającego;
- 8) Wykonawca zapewni, że w okresie gwarancyjnym przystąpi do jakiegokolwiek naprawy usuwania usterek i innych działań serwisowych, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od zgłoszenia faktu przez Zamawiającego drogą elektroniczną (e-mail i/lub faks);
- 9) Czas od zgłoszenia do dokonania usunięcia usterki i oddania samochodu specjalistycznego Zamawiającemu do użytkowania, będzie naliczany w dniach (każda godzina powyżej wielokrotności 24 h będzie liczona jako dzień) i spowoduje automatyczne przedłużenie okresu gwarancyjnego o odpowiadający mu w dniach okres czasu;
- 10) Wykonawca przedstawi w terminie 14 dni od podpisania umowy harmonogram okresowych przeglądów i kontroli serwisowych;
- 11) Wykonawca w okresie gwarancji jakości zapewni wszelkie materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, smary materiały eksploatacyjne (za wyjątkiem paliw i płynów do spryskiwaczy szyb), części zamienne na użytek okresowych przeglądów serwisowych) niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia wymaganych przez Wykonawcę przeglądów serwisowych i ciągłej eksploatacji samochodu specjalistycznego Zamawiającemu;
- 12) Ostatni przegląd gwarancyjny wraz z wymianą wszystkich niezbędnych materiałów i części eksploatacyjnych, przeprowadzony zostanie przez Wykonawcę w okresie ostatnich 14 dni obowiązywania okresu gwarancji jakości i/lub rękojmi;
- 13) Serwis ASO podwozia w odległości do 150 km od siedziby Spółki;
- 14) Wykonawca wykonując Dostawę winien uwzględnić wszystkie wymagania Zamawiającego stawiane w SIWZ oraz w Ofercie;
- 15) Przedmiot Dostawy musi być tożsamy z opisanym w SIWZ i oferowanym w Ofercie Wykonawcy;
- 16) Wykonawca wraz z Dostawą przedmiotu Zamówienia winien przedłożyć wszelkie dokumenty, homologacje, certyfikaty, świadectwa i inne wymagane dokumenty pozwalające Zamawiającemu w zgodzie z przepisami prawa polskiego na poprawną eksploatację samochodu specjalistycznego i dopuszczające je do użytkowania na terenie zakładu i poza nim;
- 17) Wykonawca powinien zapewnić, poprzez złożenie stosownego oświadczenia, że oferowane samochody specjalistyczne będą zgodne ze standardami wymaganymi i stosowanymi w Polsce i UE;

## **5. Oznaczenie Dostaw**

- 1) Wykonawca powinien zapewnić etykiety, tabliczki firmowe, instrukcje i tabliczki ostrzeżenia potrzebne do oznakowania i bezpiecznej obsługi samochodu specjalistycznego. Wszystkie napisy mają być w języku polskim;
- 2) Etykiety i tabliczki firmowe mają odpowiadać wymogom polskich przepisów;



„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

- 3) Samochód specjalistyczny ma być odpowiednio i trwale oznakowany wraz z podaniem minimum nazwy producenta, rokiem produkcji i numerem seryjnym.

## 6. Szkolenie Personelu Zamawiającego

- 1) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, w ciągu 14 dni po podpisaniu umowy, szczegółowy harmonogram szkoleń Personelu Zamawiającego wraz z programem podstawowego szkolenia dla Personelu Zamawiającego (kierowców, operatorów i personelu inżynieryjno-technicznego) w zakresie budowy, obsługi, napraw i konserwacji samochodu specjalistycznego będącego przedmiotem Dostaw;
- 2) Wykonawca zorganizuje w Miejscu Dostaw, przed odbiorem maszyn i urządzeń po ich dostarczeniu Zamawiającemu w Miejscu Dostaw, podstawowe kursy szkoleniowe zgodnie z programem szkoleń przedstawionym przez Wykonawcę, dla:  
Dostawa pojazdu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan: – do 6 operatorów w czasie minimum 4 godzin w okresie maksimum 2 dni
- 3) Szkolenie obejmie osoby wskazane przez Zamawiającego. Szkolenie ma na celu zapewnienie takich umiejętności, aby personel posiadał podstawową wiedzę na temat budowy, obsługi, przeglądów, napraw i konserwacji dostarczonego samochodu specjalistycznego
- 4) Zamawiający wymaga, aby osoby, które będą szkolone, zapoznały się z Instrukcją obsługi samochodu specjalistycznego oraz DTR (dokumentacja techniczno-ruchowa) i aby te instrukcje były włączone do szkolenia. Instrukcje użyte podczas szkolenia powinny być kompletne odnośnie uruchomienia, instalacji, obsługi, podstawowych napraw i konserwacji. Ww. dokumenty winny być dostarczone w minimum 2 egzemplarzach, w języku polskim, w wersji papierowej i minimum w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej, na co najmniej 14 dni przed datą rozpoczęcia szkolenia;
- 5) Pozostałe materiały szkoleniowe nie ujęte w pkt 4) powyżej winny być dostarczone Zamawiającemu w ilości odpowiadającej liczbie szkolonego Personelu Zamawiającego, w języku polskim w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, na co najmniej 14 dni przed datą rozpoczęcia szkolenia;
- 6) Szkolenia będą prowadzone w języku polskim w Miejscu Dostawy lub innym miejscu wskazanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego. Wszelkie koszty szkolenia, łącznie z kosztem dojazdu i pobytu poza Miejscem Dostaw winien pokryć Dostawca;

## 7. Przekazanie przedmiotu Dostaw

- 1) Przekazanie Zamawiającemu przedmiotu Dostaw nastąpi w Miejscu Dostaw;
- 2) Podczas przekazywania samochodu specjalistycznego, Wykonawca musi zapewnić odpowiednią ilość doświadczonego i wykwalifikowanego Personelu Wykonawcy;
- 3) Wykonawca przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu wzór protokołu odbioru przedmiotu Dostaw oraz wzory innych wymaganych do przekazania i odbioru przedmiotu Dostawy dokumentów Wykonawcy w terminie do 28 dni przed datą przekazania przedmiotu Dostaw.
- 4) Przejęcie przez Zamawiającego przedmiotu Dostaw nastąpi po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu Odbioru „bez uwag”

## 8. Wymogi dla okresu gwarancji

- 1) Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji i/lub rękojmi ważnej przez okres zaoferowany w Ofercie jednak nie mniej niż 730 dni bez ograniczeń dla przebiegu

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

i/lub czasu pracy od daty protokolarnego odbioru przedmiotu Dostaw przez Zamawiającego;

- 2) Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzania okresowych kontroli, konserwacji i napraw dostarczonego samochodu specjalistycznego i zapewni dostawę części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych potrzebnych do wykonania tych okresowych kontroli i konserwacji (za wyjątkiem paliwa i płynów do spryskiwaczy szyb) i poniesie wszelkie koszty powyższych zobowiązań w okresie gwarancji jakości i/lub rękojmi za wady;
- 3) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w terminie 20 dni po podpisaniu Umowy, jednak nie później niż 20 dni przed rozpoczęciem Dostaw, do akceptacji harmonogram okresowych kontroli, plan konserwacji, przeglądów i smarowań w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym, program prac naprawczych, które nie mogą być sprzeczne z programem eksploatacyjnym i nie spowodują utraty gwarancji

#### **9. Personel Wykonawcy.**

Kontrakt musi być wykonywany zgodnie z prawem polskim. Wykonawca i jego personel muszą przestrzegać przepisów prawa polskiego oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **10. Pozostały Personel Wykonawcy.**

- 1) Wykonawca zapewni zatrudnienie wystarczającej liczby tłumaczy w przypadku braku znajomości języka polskiego przez Personel Wykonawcy w stopniu umożliwiającym komunikowanie się na Miejscu Dostawy z personelem Zamawiającego, Wykonawców robót i usługodawców.
- 2) Cały Personel Wykonawcy musi być niezależny i wolny od konfliktów interesów z Zamawiającym i wykonawcami robót i usług w przypisanych im obowiązkach.
- 3) Urzędnicy państwowi, samorządowi i inny personel administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej organów właściwych miejscowo lub rzeczowo w sprawach realizacji Przedsięwzięcia nie może być rekrutowany jako Personel Wykonawcy.

#### **11. Obowiązki Wykonawcy wobec Personelu Wykonawcy.**

- 1) Wykonawca zobowiązany jest:
  - opłacić specjalistów zatrudnionych dla wykonania Dostaw i Usług w ramach niniejszej Umowy;
  - zapewnić regularne wynagrodzenie zgodnie z zawartymi umowami;
  - zapewnić Personelowi (jeżeli dotyczy) zakwaterowanie i pokryć koszty podróży do miejsca zakwaterowania i z powrotem oraz koszty podróży lokalnych;

#### **12. Własność sprzętu i wyposażenia.**

Wszelki sprzęt i wyposażenie zakupione na potrzeby niniejszego Kontraktu stanowi własność Wykonawcy w trakcie i po zakończeniu niniejszego Kontraktu. Nie przewiduje się zakupu sprzętu i wyposażenia w imieniu Zamawiającego, jako części tej Umowy lub przekazywania go Zamawiającemu na końcu tej Umowy.

#### **13. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych maszyn / urządzenia będącego przedmiotem Dostawy.**

##### **13.1. Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan**

##### **Samochód specjalistyczny do monitoringu sieci wod-kan – 1szt.**

Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan szt.1



Zamawiający wymaga dostawy:

- (a) podwozia nośnego pojazdu wyprodukowanego w okresie do 9 miesięcy przed datą dostawy na Miejsce Dostaw;
- (b) pojazdu kompletnego, nowego, nie będącego prototypem; Na dowód tego Wykonawca wskaże Zamawiającemu, co najmniej dwóch użytkowników pojazdów z zabudową specjalistyczną odpowiadającą Przedmiotowi Zamówienia, którym Wykonawca dostarczył samochód specjalistyczny, wraz z podaniem danych kontaktowych;

Samochód specjalistyczny winien:

- (i). być dostosowany do ruchu w terenie, po drogach gruntowych i szutrowych, nieutwardzonych i utwardzonych, oraz po drogach publicznych z nawierzchniami twardymi, w ciągu całego roku kalendarzowego, w warunkach klimatycznych odpowiadających wszystkim porom roku, na terenie Gminy Miejsca Dostaw.
- (ii). spełniać wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych w ruchu prawostronnym, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

**UWAGA:**

**Wykonawca dostarczy wraz z Przedmiotem Zamówienia oprogramowanie autorskie producenta systemu inspekcyjnego, stworzonego przez tego producenta na potrzeby produkowanych systemów inspekcyjnych, zgodnego i przetestowanego przez Wykonawcę systemu dla skompletowanego i dostarczonego z Przedmiotu Zamówienia.**

**Wykonawca przeniesie dane inspekcyjne z aktualnie użytkowanego systemu Zamawiającego w celu umożliwienia ciągłości pracy i edycji zebranych przez Zamawiającego w aktualnie użytkowanym oprogramowaniu IKAS30**

**13.2. System inspekcji sieci kanalizacyjnej powinien umożliwiać udostępnienie informacji – integrację z innymi systemami, zapewniając następującą funkcjonalność.**

Integracja systemu inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej.

Moduł przeznaczony do prezentacji danych z inspekcji wideo sieci kanalizacyjnych oraz możliwość wykorzystania wczytanych danych do analiz pod kątem stanu technicznego sieci.

- 13.2.1. Wykonawca dokona integracji systemu z wdrażanym systemem GIS.
- 13.2.2. Moduł automatycznie przyporządkuje inspekcję wraz z pełnym jej opisem oraz wszystkimi zarejestrowanymi zdarzeniami do danego kanału.
- 13.2.3. Możliwość pełnego wglądu w dane ostatniej inspekcji oraz wszystkich inspekcji historycznych z poziomu kanału
- 13.2.4. Automatyczne wczytania danych z inspekcji oraz zdarzeń/usterek – zdjęcia, opis, stan, odległość od punktu początkowego inspekcji, czas wystąpienia zdarzenia na filmie, nr kanału, nr studni górnej oraz dolnej, nr inspekcji, data inspekcji, wysokość, szerokość, średnica, materiał, długość odcinka, adres, operator, rodzaj kanału, położenie usterki/zdarzenia, uwagi, zdjęcia filmy.
- 13.2.5. Możliwość odtwarzania filmów oraz zdjęć bezpośrednio w przeglądarce internetowej bez konieczności uruchamiania dodatkowego oprogramowania. Z racji swoich rozmiarów filmy muszą być streamingowane.

- 13.2.6. Wykaz zarejestrowanych usterek dla konkretnej inspekcji wraz z dokumentacją zdjęciową oraz mechanizmem automatycznie przypisującym inspekcję do wybranego obiektu sieci kanalizacyjnej w GIS.
- 13.2.7. Wykaz wszystkich przeprowadzonych inspekcji wraz z możliwością wyszukiwania oraz filtrowania
- 13.2.8. Wykaz inspekcji przypisanych/nieprzypisanych do przewodów w GIS wraz z możliwością ręcznego przypisania inspekcji, których system nie był w stanie powiązać (z powodu błędów użytkowników w opisach inspekcji)
- 13.2.9. Moduł musi posiadać mechanizm automatycznego wykrywania rozbieżności pomiędzy danymi zarejestrowanymi na inspekcji a zapisanymi w systemie GIS dla danego kanału (średnica, materiał przewodu, rodzaj sieci). Różnice będą dostępne na dedykowanym wykazie z poziomu, którego uprawniony użytkownik jednym kliknięciem będzie mógł zaakceptować bądź odrzucić rozbieżność.
- 13.2.10. Moduł będzie również obliczał „ranking” uszkodzeń dla danego kanału. System będzie wyliczał to na podstawie usterek/zdarzeń zarejestrowanych na ostatniej inspekcji dla danego kanału. Użytkownik musi posiadać możliwość nadawania wagi poszczególnym usterek w systemie GIS.
- 13.2.11. Użytkownik musi mieć możliwość nadawania stopnia uszkodzenia dla konkretnego zdarzenia/inspekcji, nadania mu wagi, na podstawie czego moduł obliczy „ranking” uszkodzenia.
- 13.2.12. Tworzenie zestawień oraz map tematycznych na podstawie obliczonych „rankingów” uszkodzeń.
- 13.2.13. Wszelkie prace niezbędne do wykonania modułu oraz integracji leżą po stronie Wykonawcy.

Tabela 1 Minimalne parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego

Samochód specjalistyczny do monitoringu sieci wod-kan.		
L.p.	Parametr	Wymaganie techniczne
1	Dopuszczalna masa całkowita	o pow. 3,5 Mg
2	Rozstaw osi	o min. 4325 mm
3	Rejestracja na pojazd specjalny	o wymagana
4	Silnik, kabina i rama pojazdu od jednego producenta	o wymagane
5	Podwozie nośne pojazdu	o rama podwozia o podwyższonej wytrzymałości na obciążenia w terenie nieutwardzonym o min. dwuosiowe o koła bliźniacze osi tylnej
6	Układ napędowy podwozia nośnego pojazdu	o wysokoprężny z turbodoładowaniem o min. czterocylindrowy o moc znamionowa min. 160 KM

Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan szt.1

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> <li>o zapewniający optymalną pracę wszystkich urządzeń zabudowy</li> <li>o norma emisji spalin min. EURO 6</li> <li>o wtrysk paliwa bezpośredni CommonRail</li> <li>o filtr paliwa z separatorem wody</li> <li>o moment obrotowy min. 360 Nm</li> <li>o pojemność skokowa min. 2100 cm<sup>3</sup></li> <li>o napęd tylny</li> <li>o dodatkowe systemowe koło pasowe na silniku na dodatkowy (drugi) alternator</li> <li>o drugi alternator</li> <li>o max. poziom emisji hałasu do 85dB</li> <li>o Immobiliser</li> <li>o zbiornik paliwa z zamykanym korkiem wlewu</li> </ul>
7	<b>Skrzynia biegów podwozia nośnego pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o manualna min. 6-biegowa</li> </ul>
8	<b>Układ hamulcowy podwozia nośnego pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o układ hamulcowy hydrauliczny ze wspomaganie</li> <li>o systemy min.: <ul style="list-style-type: none"> <li>o ABS</li> <li>o ASR</li> <li>o ESP</li> </ul> </li> <li>o asystent hamowania BAS, EBV</li> <li>o hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi</li> </ul>
9	<b>Układ kierowniczy podwozia nośnego pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o wspomaganie hydrauliczne</li> <li>o koło kierownicy z regulacją w min. dwóch płaszczyznach</li> <li>o blokada kierownicy</li> </ul>
10	<b>Układ zawieszenia podwozia nośnego pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Oś przednia wzmocniona: <ul style="list-style-type: none"> <li>o wzmocniony resor poprzeczny</li> <li>o wzmocnione amortyzatory</li> <li>o wzmocniony stabilizator osi przedniej</li> </ul> </li> <li>o Oś tylna wzmocniona: <ul style="list-style-type: none"> <li>o wzmocnione resory paraboliczne, piórowe, dwustopniowe</li> <li>o wzmocnione amortyzatory</li> <li>o stabilizator tylnej osi pod ramą</li> </ul> </li> </ul>

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

11	<b>Układ elektryczny podwozia nośnego pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ wyłącznik główny instalacji elektrycznej</li> <li>○ akumulator 12V, min. 70 Ah</li> <li>○ alternator 14V/180 A</li> <li>○ elektrycznie podnoszone szyby od strony kierowcy i pasażera</li> <li>○ elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka boczne szerokokątne, prawe krawężnikowe, ramiona lusterek dopasowane do zabudowy</li> <li>○ regulacja położenia świateł</li> <li>○ gniazdo elektryczne zamontowane w kabinie 12V</li> <li>○ gniazdo diagnostyczne</li> <li>○ światła do jazdy dziennej</li> <li>○ oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego</li> <li>○ lampy ostrzegawcze LED w kolorze pomarańczowym z tyłu zabudowy – 2 szt. sztuki, widoczne ze 150 metrów, z każdej strony pojazdu,</li> <li>○ lampa ostrzegawcza LED w kolorze pomarańczowym na dachu kabiny z przodu, w formie belki świetlnej, z czarnym napisem (BWiK Biała Podlaska) na całej długości białego tła</li> <li>○ sygnał dźwiękowy ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego</li> <li>○ oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera</li> </ul>
12	<b>Nadwozie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ kabina dwumiejscowa, dwudrzwiowa</li> <li>○ kolor typowy RAL niebieski (ustalony z Zamawiającym przed realizacją dostawy przedmiotu zamówienia)</li> <li>○ fotel kierowcy z zagłówkiem, z regulacją w trzech kierunkach, z podłokietnikiem dla siedzenia kierowcy</li> <li>○ pojedynczy fotel pasażera z zagłówkiem i podłokietnikiem</li> <li>○ wyciszenie kabiny zgodne z obowiązującymi normami</li> <li>○ zabudowana przestrzeń ładunkowa bez szyb bocznych i tylnych</li> <li>○ stopień wejściowy z tyłu pojazdu</li> <li>○ drzwi tylne rozwieralne pod kątem 270° (do osi pojazdu) z zabezpieczeniem</li> <li>○ boczne drzwi, z prawej strony przesuwne do przestrzeni ładunkowej</li> </ul>
13	<b>Wyposażenie dodatkowe pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ felgi stalowe</li> </ul>

Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan szt.1

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> <li>o koło zapasowe z felgą stalową min. 1 szt.</li> <li>o miejsce na wbudowanie radiostacji</li> <li>o radio samochodowe fabryczne z CD, portem USB i wbudowanym systemem BLUETOOTH</li> <li>o router WI-FI na kartę SIM</li> <li>o pokrowce na siedzenia w odcieniu szarym ciemnym</li> <li>o wyświetlacz tablicy wskaźników w języku polskim</li> <li>o kamera najazdowa z tyłu wraz z kolorowym monitorem LCD o przekątnej ekranu min. 7" w kabinie kierowcy</li> <li>o monitor kamery podglądowej w kabinie kierowcy</li> <li>o auto-alarm i centralny zamek sterowany pilotem z opcją zamykanie/otwieranie tylko drzwi przestrzeni ładunkowej</li> <li>o poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera</li> <li>o automatyczne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla 2 osób</li> <li>o oba lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi, dodatkowymi lusterkami szerokokątnymi – sterowane i grzewane elektrycznie</li> <li>o system PARKTRONIK</li> <li>o dywaniki gumowe – dla kierowcy i pasażera</li> <li>o klimatyzacja automatyczna kabiny</li> <li>o akustyczny sygnał cofania</li> <li>o kamera cofania</li> <li>o oświetlenie obrysowe</li> <li>o zestaw narzędzi podstawowych</li> <li>o podnośnik samochodowy</li> <li>o kamizelki ostrzegawcze</li> <li>o pachołki drogowe ostrzegawcze w kolorze czerwono-białym – 4 szt.</li> <li>o trójkąt ostrzegawczy</li> <li>o apteczka</li> <li>o gaśnica</li> </ul>
14	<b>Przedział operatorski zabudowy pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Wydzielona w przestrzeni ładunkowej część przeznaczona dla osoby prowadzącej inspekcję oraz dwóch osób obserwujących, zgodnie z przepisami BHP obowiązującymi w Polsce, zaprojektowana i wyposażona ergonomicznie zapewniając odpowiednie warunki pracy, o wysokości min. 1840 mm,</li> </ul>

Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan szt.1

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<p>charakteryzująca się podanymi niżej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi / wyposażeniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ konstrukcja wykonana z materiałów lekkich odpornych na korozję, przy zachowaniu bardzo wysokiej stabilności</li> <li>○ izolacja termiczna ścian, podłogi oraz dachu pojazdu</li> <li>○ podłoga pokryta wykładziną przemysłową antypoślizgową</li> <li>○ pokrowce na siedzenia w odcieniu szarym ciemnym</li> <li>○ ścianka oddzielająca przedziały: roboczy i operatora, z oknem do kontaktu wzrokowego</li> <li>○ zestaw szafek, półek oraz szuflad w przedziale operatora na niezbędne akcesoria, narzędzia, osprzęt oraz części zapasowe wykonane z materiałów łatwych do utrzymania w czystości</li> <li>○ stanowisko pracy z lekkiej płyty wodoodpornej miejscem na pulpit sterowniczy</li> <li>○ zasilanie wszystkich urządzeń z baterii akumulatorów zapewniających min. 8 godzin ciągłej pracy zestawu przy pełnym obciążeniu</li> <li>○ ładowanie akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 ~V, z automatyczną regulacją ładowania oraz z instalacji elektrycznej samochodu w czasie jazdy</li> <li>○ przetwornice napięcia i ładowarka</li> <li>○ bateria akumulatorów wyposażone w układ automatycznej regulacji poziomu elektrolitu i odpowietrzania na zewnątrz pojazdu</li> <li>○ instalacja elektryczna wraz z zabezpieczeniem</li> </ul>
15	<b>Wyposażenie techniczne kabiny operatora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ kolorowy monitor przemysłowy min. 17" LCD – 1 szt., dostosowany do współpracy z kamerami inspekcyjnymi</li> <li>○ dodatkowy kolorowy monitor przemysłowy min. 12" LCD – 1 szt., dostosowany do współpracy z kamerami inspekcyjnymi</li> <li>○ kolorowy monitor komputerowy min. 22" LCD – 1 szt.</li> <li>○ kolorowy monitor przemysłowy min. 10" LCD – 1 szt. współpracujący z kamerą podglądową tyłu pojazdu</li> <li>○ interkom – komunikacja głosowa</li> <li>○ oświetlenie LED</li> <li>○ obrotowy fotel operatora</li> <li>○ kanapa dla osób obserwujących</li> <li>○ szafka socjalna z półkami</li> </ul>

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> <li>o tablica lub ściana magnetyczna (umożliwiająca mocowanie magnesami map lub planów)</li> <li>o gniazdo 230V – min. 2 szt.</li> </ul>
16	<b>Przedział roboczy zabudowy pojazdu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Wydzielone w przestrzeni ładunkowej pomieszczenie robocze, przeznaczone do przewozu sprzętu i wyposażenia, o wysokości min. 1840 mm, charakteryzujące się podanymi niżej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi / wyposażeniem: <ul style="list-style-type: none"> <li>o konstrukcja wykonana z materiałów lekkich, odpornych na korozję</li> <li>o ściany, podłoga odporne na wilgoć, umożliwiające łatwe utrzymanie czystości</li> <li>o podłoga pokryta aluminiową blachą antypoślizgową</li> <li>o windy kablowe – trwale umocowane</li> <li>o komplet narzędzi eksploatacyjnych wraz z uchwytem w podręcznym miejscu</li> <li>o system blokowanych półek oraz szuflad na osprzęt</li> <li>o min. 2 szuflady na kamery i akcesoria</li> <li>o miejsce na montaż rolki do kabla</li> <li>o urządzenie grzewcze min. 2000W, spalinowe, z nawiewem do przedziału operatora i roboczego, niezależne od pracy silnika pojazdu, zasilane paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu</li> <li>o wysuwana roleta przeciwdeszczowa, chroniąca przed opadami atmosferycznymi urządzenia oraz osobę przebywającą na zewnątrz zamontowana z tyłu pojazdu</li> <li>o system napełniania kamer gazem (elektryczna pompka, butla z azotem, reduktor, węże z odpowiednimi końcówkami, itp.)</li> <li>o gniazdo 230V – min. 2 szt.</li> <li>o kolorowy 17” LCD monitor przemysłowy, podglądowy przekazujący obraz z kamer</li> <li>o kamera podglądowa tyłu pojazdu lub wykorzystanie kamery podglądowej fabrycznej podwozia, przekazując obraz do monitora przemysłowego podglądowego 10” LCD kamery najazdowej</li> <li>o system łączności akustycznej (interkom) do dwustronnej łączności przedziału roboczego z operatorskim</li> <li>o urządzenie do mycia kamer po zakończeniu inspekcji ze zbiornikiem na wodę min. 20l, pompą ciśnieniową, pistoletem do mycia oraz węzłem długości 5 m.</li> </ul> </li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>o zbiornik na wodę min. 5l z dozownikiem na mydło do mycia rąk</li> </ul>
17	<b>Wyposażenie techniczne – kamera inspekcyjna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o urządzenia wykonane w wersji przeciwwybuchowej EEX</li> </ul>
18	<b>Wyposażenie techniczne – głowica inspekcyjna do inspekcji kanałów głównych 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zakres średnic 100 mm – 600 mm,</li> <li>o kolorowa, obrotowa i uchylna głowica,</li> <li>o zakres wychyłu na boki min. <math>\pm 120^\circ</math></li> <li>o czułość świetlna max. 0,05 lux</li> <li>o rozdzielczość pozioma obrazu min. 560 linii w systemie PAL</li> <li>o stabilizacja obrazu: pozioma, ciągła</li> <li>o wbudowany w głowicę nadajnik radiolokacyjny 33Khz</li> <li>o zoom min. 3-y krotny,</li> <li>o zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego, bez potrzeby montażu dodatkowego oświetlenia,</li> <li>o wbudowane diody LED min. 40 szt.</li> <li>o zdalnie sterowana ostrość oraz przesłona</li> <li>o waga głowicy min. 0,4kg</li> <li>o obudowa wykonana z aluminium</li> <li>o pomiary średnicy, wielkości uszkodzeń, deformacji przez wbudowany w głowicę laser pomiarowy</li> <li>o wykorzystywana do inspekcji przykanalika jako wyposażenie systemu przykanalików</li> </ul>
19	<b>Wyposażenie techniczne – głowica inspekcyjna do inspekcji kanałów głównych 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zakres średnic 200 mm – 2000 mm</li> <li>o kolorowa, obrotowa i uchylna głowica</li> <li>o zakres wychyłu na boki min. <math>\pm 120^\circ</math></li> <li>o czułość świetlna max. 1,5 lux</li> <li>o stabilizacja obrazu: ciągła, pionowa i pozioma</li> <li>o zoom optyczny min. 10-cio krotny</li> <li>o zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego, bez potrzeby montażu dodatkowego oświetlenia,</li> <li>o diody LED dużej mocy min. 8 szt.</li> <li>o diody LED doświetlające min. 2 szt.</li> <li>o zdalnie sterowana ostrość oraz przesłona</li> </ul>

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> <li>o regulacja ostrości z trybem automatycznym lub ręcznym</li> <li>o waga głowicy min. 1,6kg</li> <li>o obudowa wykonana z aluminium</li> <li>o laser pomiarowy wbudowany w głowicę do pomiaru:             <ul style="list-style-type: none"> <li>o średnicy</li> <li>o wielkości uszkodzeń</li> <li>o deformacji</li> </ul> </li> </ul>
20	<b>Wyposażenie techniczne – wózek inspekcyjny 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zakres średnic 100 mm – 300 mm</li> <li>o napęd elektryczny, dwa silniki napędowe</li> <li>o waga wózka dla minimalnego uzbrojeniu min. 7kg</li> <li>o koła standardowe min. 3 kpl.</li> <li>o koła twarde min. 2 kpl.</li> <li>o ciągły podgląd ciśnienia w kamerze i wózku</li> <li>o światłowód do przesyłu obrazu</li> </ul>
21	<b>Wyposażenie techniczne – wózek inspekcyjny 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zakres średnic 150 mm – 1 400 mm</li> <li>o demontowany moduł zdalnego sterowania wysokością uniesienia kamery w kanale w trakcie wykonywania inspekcji</li> <li>o wózek o napędzie elektrycznym, dwa silniki napędowe,</li> <li>o waga wózka dla minimalnego uzbrojenia min. 19kg,</li> <li>o koła standardowe min. 3 kpl.</li> <li>o ciągły podgląd ciśnienia w kamerze, wózku i podnośniku elektrycznym,</li> <li>o światłowód do przesyłu obrazu</li> <li>o wózek wykorzystywany do modułu inspekcji przykanałika</li> </ul>
22	<b>Wyposażenie techniczne – winda kablowa kanału głównego</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o montowana w przedziale roboczym</li> <li>o system automatycznego zwijania i układania kabla</li> <li>o synchronizacja szybkości rozwijania i zwijania kabla z ruchem wózka kamery</li> <li>o sterowanie windą oraz kamerą z przedziału inspekcji i przedziału roboczego</li> <li>o elektryczny napęd bębna</li> <li>o sprzęgło magnetyczne umożliwiające rozsprzęgnięcie w dowolnym momencie</li> <li>o automatyczna regulacja naciągu kabla pomiędzy windą i wózkiem</li> </ul>

Dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan szt.1

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ elektroniczny licznik długości kabla widoczny na wyświetlaczu windy oraz przekazywany niezależnie do danych systemu komputerowego</li> <li>○ wyłącznik bezpieczeństwa</li> <li>○ konsola sterownicza przy windzie:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ sterowanie windą i ruchem wózka</li> <li>○ sterowanie wyciągarką</li> </ul> </li> <li>○ reflektor LED oświetlający studnię rewizyjną, zamontowany na wysięgniku obrotowym</li> <li>○ wciągarka elektryczna o udźwigu min. 70kg umożliwiająca opuszczanie i podnoszenie kamery bez konieczności wchodzenia do studni o głębokości min. 15 m</li> <li>○ winda wyposażona w kabel wystarczający do przeprowadzenia inspekcji w kanale głównym na odległość min. 300 m</li> <li>○ kabel odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków</li> <li>○ kabel wyposażony w wodoszczelne złączki bez elementów zabezpieczających typu linka lub łańcuszek</li> <li>○ kabel zawierający 2 włókna światłowodowe do transmisji obrazu</li> <li>○ winda kablowa współpracująca z pozostałymi wózkami i kamerami</li> <li>○ wysięgnik obrotowy z blokadą i oświetleniem LED pozwalający na ustawienie opuszczanego wózka dokładnie nad studnią</li> <li>○ wyposażenie w rolkę dolną bez konieczności wchodzenia do studni</li> </ul>
23	<p><b>Wyposażenie techniczne – jednostka sterująca (komputer)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ sterowanie kamerą – 2 joysticki</li> <li>○ panel sterujący funkcjami kamery</li> <li>○ wyświetlacz funkcyjny dotykowy</li> <li>○ minimalny zakres informacji             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ rodzaj podłączonej kamery</li> <li>○ ciśnienia</li> <li>○ uruchamiane funkcje</li> <li>○ wskaźnik poboru prądu</li> <li>○ oświetlenie</li> <li>○ tempomat</li> <li>○ sprzęgło windy</li> </ul> </li> </ul>

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ sterowanie z poziomu jednostki sterującej wszystkimi zespołami: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ kamer inspekcyjnych</li> <li>○ głowic inspekcyjnych</li> <li>○ modułów inspekcyjnych</li> <li>○ wózków inspekcyjnych</li> <li>○ wind kablowych</li> </ul> </li> <li>○ dostosowana do pracy na pojazdach inspekcyjnych</li> <li>○ obudowa przemysłowa</li> <li>○ kompatybilny z systemem operacyjnym i oprogramowaniem inspekcyjnym</li> <li>○ tworzenie raportów inspekcji i modułów mapowych, zgodnych z wytycznymi EN13508-2 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ tekstowych</li> <li>○ graficznych</li> <li>○ wykonywanie zdjęć i filmów</li> <li>○ pomiarowych.</li> </ul> </li> </ul>
24	<b>Wyposażenie techniczne – oprogramowanie zarządcy sieci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ oprogramowanie komputera zarządcy sieci do inspekcji sieci kanalizacyjnej kamery umożliwiające wykonywanie inspekcji, tworzenie raportów z inspekcji – tekstowych, graficznych, raportów zdjęciowych i raportów pomiarowych, generowanie modułu mapowego</li> <li>○ licencja jednostanowiskowa</li> </ul>
25	<b>Wyposażenia pojazdu do diagnostyki szczelności sieci wodociągowej – Specyfikacja korelatora</b>  ○ <b>Stacja bazowa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Korelator z hydrofonami i monitorem dotykowym</li> <li>○ Dobór filtrów <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ręczny</li> <li>○ FFT</li> </ul> </li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ korelacja koherentna i wielofiltrowa</li> <li>○ ustawienia domyślne uzależnione od parametrów rury</li> <li>○ Rozdzielczość <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 0,1m</li> </ul> </li> <li>○ Wyświetlacz <ul style="list-style-type: none"> <li>○ VGA kolorowy</li> </ul> </li> </ul>

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"><li>○ Antena<ul style="list-style-type: none"><li>○ zewnętrzna dołączana i zewnętrzna z podstawką magnetyczną</li></ul></li><li>○ Typ akumulatora<ul style="list-style-type: none"><li>○ litowo-jonowy przeznaczony do wielokrotnego ładowania</li><li>○ wymienialny</li></ul></li><li>○ Żywotność akumulatora<ul style="list-style-type: none"><li>○ do 7 godzin bez konieczności doładowywania</li></ul></li><li>○ Rodzaj klawiatury<ul style="list-style-type: none"><li>○ ekran dotykowy pokryty ochronną powłoką antyodblaskową</li></ul></li><li>○ Główne funkcje<ul style="list-style-type: none"><li>○ korelacja wielo-filtrowa</li><li>○ do wyboru tryb korelacji / tryb weryfikacji</li><li>○ odsłuch (weryfikacja akustyczna)</li><li>○ analiza częstotliwościowa</li><li>○ usuwanie z wykresu korelacji plików niepożądanych</li><li>○ definiowanie rodzajów rur i prędkości</li><li>○ intuicyjny interfejs użytkownika</li><li>○ ładowanie po umieszczeniu w walizce transportowej</li></ul></li><li>○ Język<ul style="list-style-type: none"><li>○ wybierany z menu (dostępne różne języki)</li></ul></li><li>○ System operacyjny<ul style="list-style-type: none"><li>○ na przykład MS Windows-CE lub równoważny</li></ul></li><li>○ Wyjście drukarki<ul style="list-style-type: none"><li>○ USB</li></ul></li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>○ drukowanie z poziomu dołączonego komputera</li><li>○ Komunikacja z komputerem<ul style="list-style-type: none"><li>○ oprogramowanie PC – kompatybilne ze środowiskiem Windows lub równoważnym</li></ul></li><li>○ Stopień ochrony<ul style="list-style-type: none"><li>○ minimum IP68</li></ul></li><li>○ Obudowa</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Nadajnik</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ typu ABS lub równoważna</li> <li>○ Złącza             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zgodne ze specyfikacją typu militarnego</li> </ul> </li> <li>○ Diagnostyka             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ samoczynny test i automatyczna kalibracja po włączeniu urządzenia</li> <li>○ zdalna diagnostyka – Internet</li> </ul> </li> <li>○ Częstotliwość             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zgodna z pasmem zarezerwowanym dla naszych klientów</li> </ul> </li> <li>○ Połączenia             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ gniazdo słuchawkowe</li> <li>○ gniazdo ładowania</li> <li>○ złącze antenowe</li> </ul> </li> <li>○ Wyświetlacz             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ VGA kolorowy</li> </ul> </li> <li>○ Typ akumulatora             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ litowo-jonowy przeznaczony do wielokrotnego ładowania</li> <li>○ wymienialny</li> </ul> </li> <li>○ Żywotność akumulatora             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ minimum 12 godzin bez konieczności doładowywania</li> </ul> </li> <li>○ Antena             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zewnętrzna</li> </ul> </li> <li>○ Stopień ochrony             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ minimum IP65</li> </ul> </li> <li>○ Obudowa             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ typu ABS lub równoważna</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Czujnik</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Złącza             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zgodne ze specyfikacją typu militarnego</li> </ul> </li> <li>○ Czulość             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 40 V/g (<math>\pm 10\%</math>)</li> </ul> </li> <li>○ Odpowiedź             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ od DC do 5 kHz - częstotliwościowa</li> </ul> </li> </ul>

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Hydrofony</b></li> <li>○ <b>Walizka`</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stopień ochrony             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ minimum IP68</li> <li>○ gumowa osłona przed uderzeniami</li> </ul> </li> <li>○ Połączenia             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ kabel o długości 3 m dostosowany do przenoszenia pojawiających się naprężeń, zgodne ze specyfikacją typu militarnego</li> </ul> </li> <li>○ Czułość             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ minimum 17,8 V/Bar</li> </ul> </li> <li>○ Ładowanie             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ładowanie akumulatorów urządzeń po umieszczeniu ich w walizce(pełniącej funkcje ładowarki) bezpośrednio z sieci 230 V AC lub z 12 V DC instalacji elektrycznej pojazdu, obecność wskaźników poziomu naładowania akumulatorów dla poszczególnych urządzeń</li> </ul> </li> </ul>
26	<p><b>Wyposażenia pojazdu do diagnostyki szczelności sieci wodociągowej – Specyfikacja geofonu</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Przenośny elektroniczny pręt nasłuchowy</li> <li>○ Obudowa             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ergonomiczna</li> <li>○ wyprofilowana</li> <li>○ wykonana z włókien poliwęglowych typu PC-ABS z paskiem i klipsem mocującym</li> </ul> </li> <li>○ Czujnik             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ wysokiej jakości czujnik piezoelektryczny zamontowany w głowicy ze stali nierdzewnej</li> </ul> </li> <li>○ Wyświetlacz             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ liniowy poziom szumu</li> <li>○ dioda LED świecąca na czerwono/zielono</li> <li>○ sygnalizacja najwyższych zarejestrowanych wartości</li> </ul> </li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Komunikacja             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ bezprzewodowa technologia bluetooth</li> </ul> </li> <li>○ Temperatura pracy             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zakres -10°C to +40°C</li> </ul> </li> <li>○ Zasilanie             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3 x AAA Alkaliczne baterie</li> </ul> </li> </ul>



„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5V (LR03 AM4)</li> <li>○ Stopień ochrony             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ minimum IP54</li> </ul> </li> <li>○ Waga             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ max. 180g (z bateriami)</li> </ul> </li> <li>○ Słuchawki             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bluetooth zasięg 10m</li> <li>○ Częstotliwość 20Hz-20KHz</li> <li>○ zasilane za                 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ pomocą wewnętrznych akumulatorów litowo-jonowych z możliwością ponownego ładowania</li> <li>○ ładowanie kablem z portu USB komputera</li> <li>○ ładowarka samochodowa</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ Pręty przedłużające zasięg urządzenia             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3 szt.</li> <li>○ długości min. 330 mm</li> </ul> </li> <li>○ Pokrowiec transportowy             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ z Duro plastiku</li> <li>○ z otworami transportowymi w piance transportowej</li> </ul> </li> </ul>
27	<p><b>Wyposażenia pojazdu do diagnostyki szczelności sieci wodociągowej – Specyfikacja odbiornika do współpracy z rejestratorami Permalog+ i PCorr+</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Mobilne urządzenie nadawczo-odbiorcze z interfejsem Bluetooth do zbierania danych z rejestratorów akustycznych Permalog+ i PCorr+</li> <li>○ Kompatybilny z oprogramowaniem PCorr+ i aplikacją WebCorr</li> <li>○ Komunikacja Bluetooth zgodna ze standardem BLE (Bluetooth Low Energy) i kompatybilna z oprogramowaniem HWM</li> <li>○ Zasilany bateryjnie – akumulator 5VDC urządzenia ładowany przez microUSB</li> <li>○ Opcje częstotliwości : 433,92 MHz, 869,85 MHz, 914,50 MHz</li> <li>○ Moc wyjściowa: +14dBm Max (25mW)</li> <li>○ Zabezpieczenie środowiskowe: IP20</li> <li>○ Obudowa ABS</li> <li>○ Wymiary (bez anteny): 120 x 79 x 32mm</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Waga: 120g</li> <li>○ Urządzenie z ćwierćfalową anteną</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>o Dodatkowo montowana magnetycznie antena samochodowa</li> </ul>
28	<p><b>Dokumentacja techniczna pojazdu – komplet dokumentacji technicznych w formie papierowej i elektronicznej na nośniku elektronicznym najpóźniej w dniu dostawy Przedmiotu Zamówienia w Miejscu Dostawy</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o dokumentacja wymagana do rejestracji pojazdu jako pojazdu specjalnego na terenie Rzeczypospolitej Polski</li> <li>o dokumentacja techniczno ruchowa DTR</li> <li>o instrukcja obsługi zawierająca w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> <li>o wyczerpujący opis działania pojazdu i sposobu jego użytkowania, zasady prawidłowej eksploatacji, sposób załączania i wyłączania poszczególnych urządzeń, instalacji itp.,</li> <li>o rysunek złożeniowy całej zabudowy wraz z wyszczególnieniem i opisem poszczególnych elementów, urządzeń, podzespołów, instalacji itp.</li> <li>o rysunki złożeniowe poszczególnych układów, podzespołów wraz z wyszczególnieniem i opisem poszczególnych części</li> </ul> </li> <li>o katalog części zamiennych</li> <li>o specyfikacja ilościowa i jakościowa materiałów i płynów eksploatacyjnych oraz ich zamienników</li> <li>o instrukcja postępowania w sytuacjach awaryjnych z wyszczególnieniem typowych sytuacji awaryjnych i objawów ich występowania</li> <li>o instrukcja okresowych przeglądów serwisowych i kontroli technicznych w okresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>o gwarancyjnym</li> <li>o pogwarancyjnym</li> </ul> </li> </ul>
29	<p><b>Wymagania dodatkowe</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Przed wykonaniem zabudowy Wykonawca przedstawi zamawiającemu w wersji graficznej perspektywę proponowanej zabudowy w pojeździe celem akceptacji</li> <li>o możliwość montażu przez Zamawiającego w pojeździe, dodatkowego układu zużycia paliwa oraz urządzenia monitorującego parametry pracy i położenie pojazdu GPS, w okresie gwarancji bez jej utraty</li> <li>o dokumentacja techniczna pojazdu w języku polskim</li> <li>o oznaczenia i sterowanie pojazdu wraz z urządzeniami zabudowy w języku polskim</li> <li>o szczegóły kolorystyki uzgodnione z i zatwierdzone przez Zamawiającego</li> </ul>

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

