

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Remont nawierzchni bitumicznej DW 214 odc. SK Nowy Bukowiec – Skórcz**

*Lokalizacja:* Droga wojewódzka DW 214  
**KM ( RDW) 140+265– 142+480,**  
**Długość odcinka przewidzianego do remontu 2,215 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
  - 2.2.4. Pozostałe informacje

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

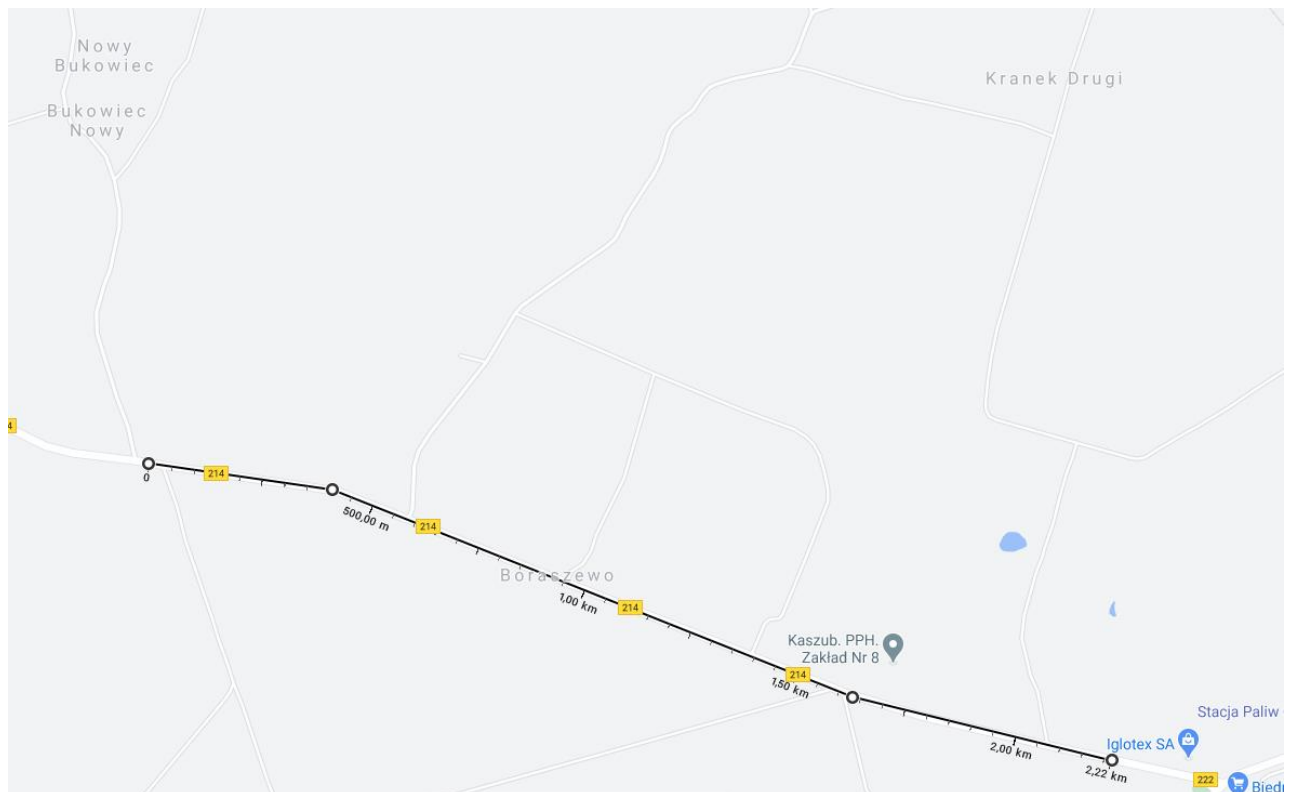
### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej **DW 214 odc. SK Nowy Bukowiec – Skórcz**, lokalizacja km 140+265 – 142+480, długość remontu- **2215 mb**.



## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

**DW 214 na odc. SK Nowy Bukowiec - Skórcz** na odcinku od km 140+265 do km 142+480 ma śr. szerokość 6 m, dł. 2215 mb, odcinek do remontu przebiega poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Skórcz.

Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

## 2.2. Stan projektowany.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC 11 W** KR3 w ilości średnio  $75 \text{ kg/m}^2$  (4 cm) i warstwy ścieralnej z **AC 11 S** KR3 o gr. 4 cm. Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Na całej długości odcinka należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 1,0 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 8 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

**Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.**

Remont odcinka drogi DW 214 obejmuje remont 13 istniejących zjazdów oraz 1 skrzyżowania (na Kranek).

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

### Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzaków łącznie: **600 m<sup>2</sup>**
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową do  $0,5 \text{ kg/m}^2$  ; obmiar –  $2215 \text{ m} \times 6 \text{ m} + 240 \text{ m}^2$  zjazdy i skrzyżowanie=  $13530 \text{ m}^2$   
Ilość jednostek: **13530 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie warstwy wyrównawczej ( profilowej ) z betonu asfaltowego AC 11 W na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 ;  
Ilość jednostek : **13530 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwami) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 ;  
Ilość jednostek: **13530 m<sup>2</sup>**

- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 8 cm , po zagęszczeniu  
obmiar- 2215 m x 2 str. x 1 m = 4430 m<sup>2</sup>  
Ilość jednostek : **4430 m<sup>2</sup>**
- Ścinka poboczy : 2215 mb x 2 x 1 m = 4430 m<sup>2</sup>  
Ilość jednostek : **4430 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych:  
Linia P-1a = 10 mb x 0,04 = 0,4 m<sup>2</sup>  
Linia P-3a = 115 mb x 0,20 = 23 m<sup>2</sup>  
Linia P-4 = 155 mb x 0,24 = 37,2 m<sup>2</sup>  
Linia P-6 = 1935 mb x 0,08 = 154,8 m<sup>2</sup>  
Linia P-7c = 3920 mb x 0,06 = 235,2 m<sup>2</sup>  
Linia P-7d = 510 mb x 0,12 = 61,2 m<sup>2</sup>  
Łącznie: 511,80 m<sup>2</sup>  
**Przyjęto : 515 m<sup>2</sup>**

#### 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### 2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### 2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70 ) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.