

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni bitumicznej DW 224 Demlin-Godziszewo**

Lokalizacja: Droga wojewódzka DW 224
KM (RDW) 92+284 – 94+854,
Długość odcinka przewidzianego do remontu 2,57 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

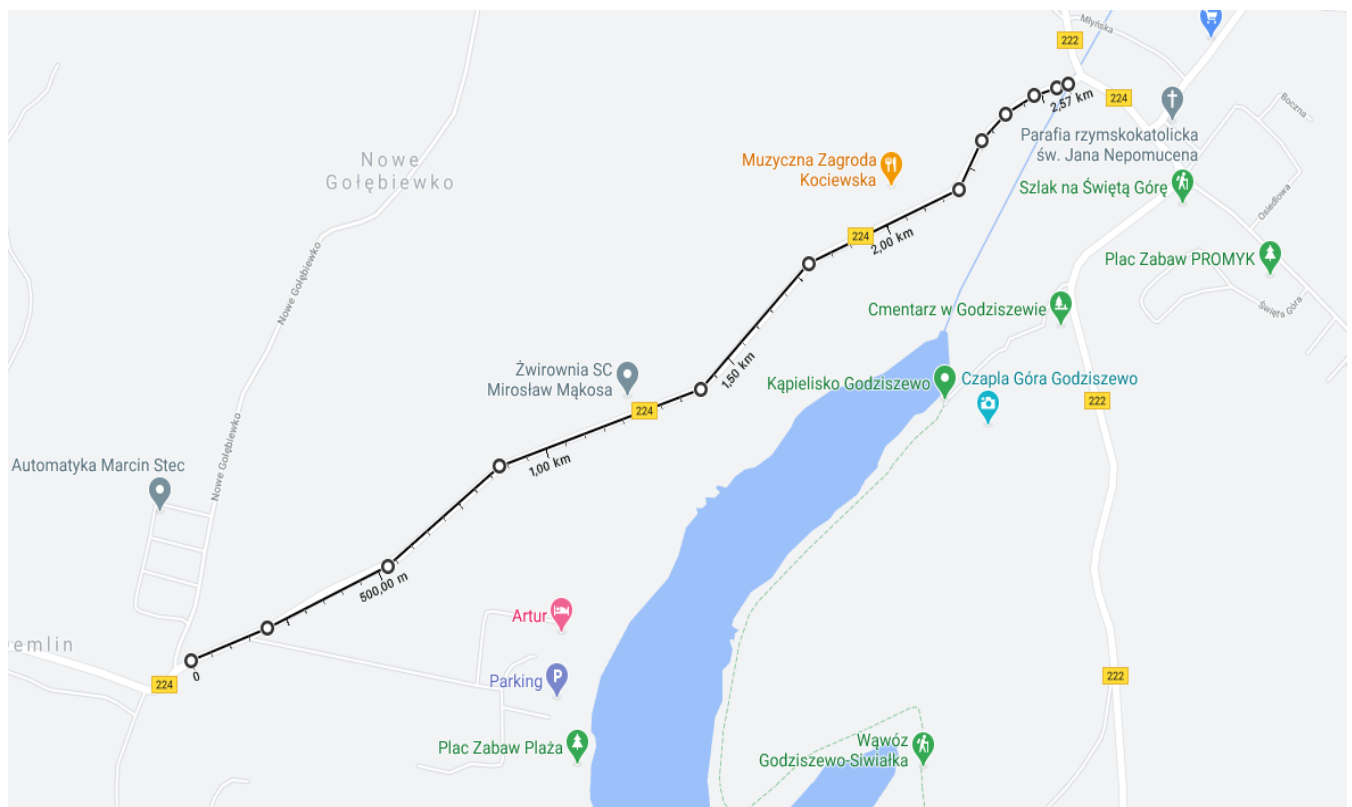
1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej **DW 224 odc. Demlin-Godziszewo**, lokalizacja km 92+284 – 94+854, długość remontu- **2570 mb.**



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 224 na odc. Demlin-Godziszewo na odcinku od km 92+284 do km 94+854 ma śr. szerokość 6 m, dł. 2570 mb, odcinek do remontu przebiega poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Skarszewy. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC 11 W KR3** w ilości średnio 75 kg/m² (4 cm) i warstwy ścieralnej z **AC 11 S KR3** o gr. 4 cm. Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Na całej długości odcinka należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 1,0 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 8 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.

Remont odcinka drogi DW 224 obejmuje remont 9 istniejących zjazdów.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

UWAGA !

W związku z trwającą przebudową drogi wojewódzkiej nr 222 i 224 w Godziszewie, Wykonawca w organizacji ruchu będzie musiał się nawiązać do tymczasowej sygnalizacji świetlnej na DW 222. Wymagane będzie w I etapie wykonać odc. 200-300 m z uwagi na zminimalizowanie postojów pojazdów na DW 222.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzaków; **1800 m²**

- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową do $0,5 \text{ kg/m}^2$; obmiar – $2570 \text{ m} \times 6 \text{ m} + 150 \text{ m}^2 \text{ zjazdu} = 15570 \text{ m}^2$
Ilość jednostek: 15570 m^2
- Ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z betonu asfaltowego AC 11 W na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 ;
Ilość jednostek : 15570 m^2
- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwami) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 ;
Ilość jednostek: 15570 m^2
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 8 cm , po zagęszczeniu
obmiar- $2570 \text{ m} \times 2 \text{ str.} \times 1 \text{ m} = 5140 \text{ m}^2$
Ilość jednostek : 5140 m^2
- Ścinka poboczy : $2570 \text{ mb} \times 2 \times 1 \text{ m} = 5140 \text{ m}^2$
Ilość jednostek : 5140 m^2
- Wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych:
Linia P-1e = $100 \text{ mb} \times 0,12 = 12 \text{ m}^2$
Linia P-3a = $920 \text{ mb} \times 0,20 = 184 \text{ m}^2$
Linia P-4 = $1020 \text{ mb} \times 0,24 = 244,8 \text{ m}^2$
Linia P-6 = $530 \text{ mb} \times 0,08 = 42,4 \text{ m}^2$
Linia P-7c = $1192 \text{ mb} \times 0,06 = 71,52 \text{ m}^2$
Linia P-7d = $3948 \text{ mb} \times 0,12 = 473,76 \text{ m}^2$
Łącznie: $1016,48 \text{ m}^2$
Przyjęto : 1020 m^2

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.