

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni DW 210 w km 28+400 ÷ 29+990**

Lokalizacja: **odc. Motarzyno - Budowo**

Długość odcinka przewidzianego do remontu ok. 1,59 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku w postaci ewidencji i fotorejestracji sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 54 ze zm.).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 210 na odc. od km 28+400 do km 29+990 (Motarzyno – Budowo), będącego kontynuacją remontów wykonanych w 2018 r.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 210 na odc. od km 28+400 do km 29+990 ma śr. szerokość 5,50 m ($5,30 \div 5,60$ m) i przebiega w większości poza obszarem zabudowanym – jedynie początkowy odcinek o długości ok. 0,28 km położony jest w obszarze m. Motarzyno (teren zabudowany). Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. cienki dywanik na zimno (slurry seal), remonty częściowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów wielkopowierzchniowych i częściowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu w pierwszej kolejności przewiduje się wyrównanie zapadnięć obu krawędzi na szerokości 1,00 m z AC16W KR3-4 w ilości 175 kg/m^2 (średnio ok. 7 cm) na odc. od km 28+520 (od skrzyżowań w drogami gminnymi w m. Motarzyno). Po tej czynności na ciągu głównym należy wykonać warstwę wyrównawczą z AC16W KR3-4 w ilości 150 kg/m^2 (średnio ok. 6 cm), a następnie wzmocnienie konstrukcji poprzez wklejenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych. Między poszczególnymi warstwami należy wykonać oczyszczenie i skropienie warstw emulsją asfaltową. Na gorze wykonanej konstrukcji należy wykonać warstwę ścierną z AC11S KR3-4 o gr. 4 cm.

Istniejące skrzyżowanie z drogami gminnymi w m. Motarzyno (w km 28+504P i 28+507L) należy wykonać w technologii bitumicznej analogicznie jak ciąg główny (bez wzmocnienia siatką) – łącznie ok. 160,00 m².

Na całej długości należy uzupełnić pobocza gruntowe z mieszanki KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 20 cm (strona lewa – 1550,00 m, strona prawa – 1545,00 m).

Istniejące zjazdy gruntowe również należy uzupełnić z mieszanki KŁSM 0/31,5 do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm w km: w km 29+077L (P=34,48 m²); w km 29+230L (P=21,47 m²); w km 29+558L (P=39,21 m²) (**łącznie strona lewa Pow.=21,47 m²**) oraz w km 28+423P (P=35,71 m²); w km 28+675P (P=52,68 m²); w km 29+081P (P=43,07 m²); w km 29+652P (P=51,43 m²) (**łącznie strona prawa Pow.=182,89 m²**).

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi spełniać wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt 2.2 – **Należy stosować kruszywo ze skały magmowej, z recyklingu lub połączenie tych kruszyw.**

Istniejący zjazd z kostki betonowej w km 28+606P należy przełożyć (podnieść) do poziomu nowej niwelety jezdni z ponownym wykorzystaniem rozebranych elementów (kostka, krawężniki) – ok. 49,00 m² kostki betonowej.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe (oś i linie krawędziowe jezdni) wg dołączonego fragmentu Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 210. Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (wersja elektroniczna) oraz w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego) w wersji papierowej.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm (wcinki początek / koniec oraz wcinki skrzyżowania z drogami gminnymi);
- 2) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (istniejąca nawierzchnia);
- 3) Wyrównanie zapadniętych krawędzi na szerokości 1,00 m z **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 175 kg/m²** (ok. 7 cm);
- 4) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 5) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 150 kg/m²** (ok. 6 cm);
- 6) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (pod wzmocnienie siatką);
- 7) Wzmocnienie jezdni na całej szerokości jezdni siatką do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych;
- 8) Warstwa ścierna **AC11S** (KR3-4) o **gr. 4 cm**;
- 9) Utwardzenie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej gr. 20 cm**;
- 10) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o **średniej gr. 15 cm**;
- 11) Przełożenie istniejącego zjazdu w kostki betonowej;
- 12) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalne (wg POR).

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.