



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**  
**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

**ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie**

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

[www.zdw.gdansk.pl](http://www.zdw.gdansk.pl) email: [gdansk@zdwgdansk.pl](mailto:gdansk@zdwgdansk.pl)



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat opracowania:* **„Odnowa nawierzchni dróg - DW 501 na odcinku Krynica Morska  
-Piaski km 74+610 do km 77+400”**

*Miejscowość:* Piaski  
*Zlecniodawca:* Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku RDW w Gdańsku

*Data wykonania:* Marzec 2021

Zatwierdził:  
Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

**Anna Czajkowska**

## PODSTAWA OPRACOWANIA

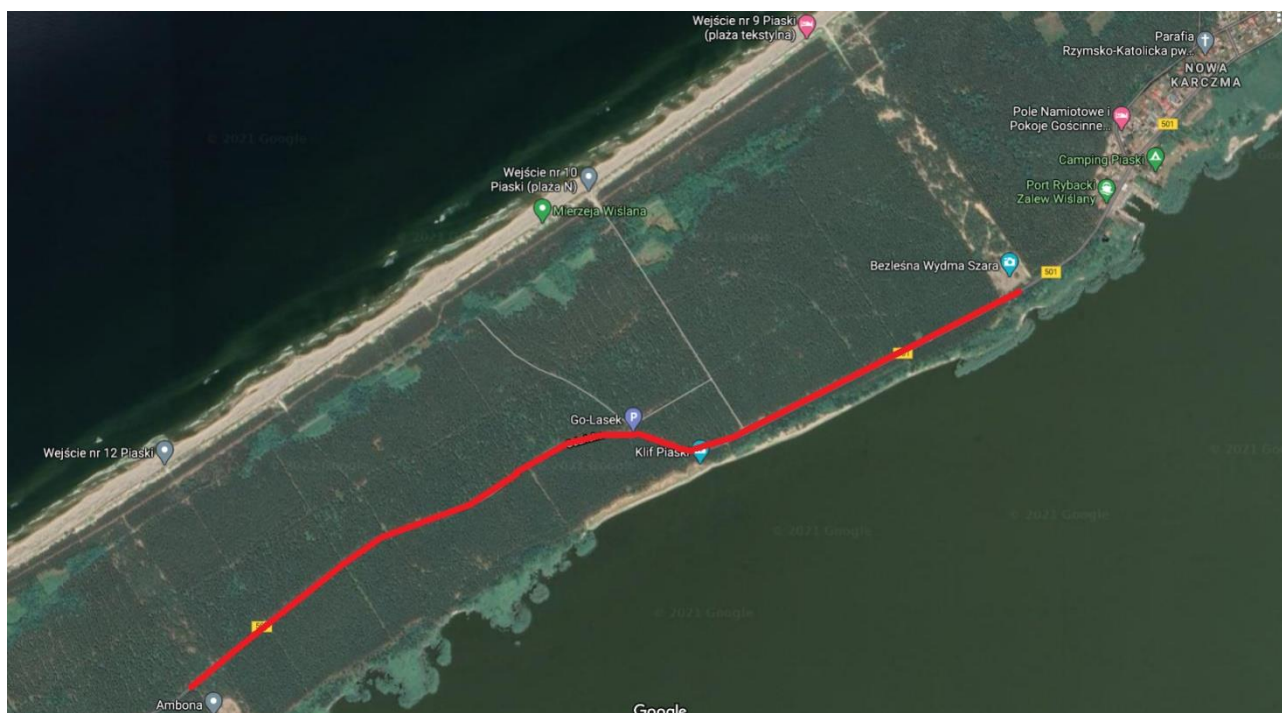
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 329).

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

### 1. Lokalizacja

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 501 Krynica Morska – Piaski odcinek w km od 74+610 do 77+400 o dł. około 2,79 km, zlokalizowany w Gminie Krynica Morska, Powiecie Nowodworskim, Województwie Pomorskim – nakładka bitumiczna częściowo składająca się z jednej warstwy częściowo wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem nawierzchni siatką do zbrojenia warstw asfaltowych.



### 2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 501 w na odcinku Krynica Morska - Piaski posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i szerokości jezdni 5,00-5,20 m. Przy obu krawędziach znajdują się pobocza trawiaste, zawyżone względem jezdni - szerokość pobocza ok. 1,00 m. Odcinek, na którym należy wykonać nakładkę bitumiczną znajduje się w ciągu drogi woj. nr 501, zaczyna się w km 74+610 poza terenem zabudowanym, kończy w km 77+400. Odcinek mierzy 2790 m. Na nawierzchni występują nierówności w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym, spękania siatkowe, lokalne pęknięcia



podłużne przy krawędzi jezdni. Remonty częściowe wykonywane w technologii emulsja plus grys oraz mieszankami mineralno-bitumicznymi na zimno.









---

### 3. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy wraz z wywozem na odkład
- frezowanie profilowe nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość około 2-4 cm (wcinki oraz lokalne nierówności), pozyskany destrukc stanowi własność Zamawiającego i należy go przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W – KR 3-4 o średniej grubości warstwy 1- 6 cm na odcinku od km 75+000 do km 77+400 (wzmocnienie miejsc wątpliwych/ wyrównanie profilu podłużnego jezdni
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową (w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>) pod warstwę wiążącą na odcinku od km 75+000 do km 77+400
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 8S – KR 3-4 o grubości warstwy 4 cm na odcinku od km 75+000 do km 77+400
- skropienie ułożonej warstwy wiążącej emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>) na odcinku od km 75+000 do km 77+400
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na odcinku od km 74+610 do km 77+400,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S – KR 3-4 na odcinku od km 74+610 do km 77+400
- wykonanie zjazdów z mieszanki 0/31,5 kruszywa niezwiązanego C90/3 obciążonych ruchem KR - 1, gr. 15 cm  
wraz z przygotowaniem koryta
- wykonanie parkingu w km 76+855 do 76+900 str. P z mieszanki 0/31,5 kruszywa niezwiązanego C90/3, obciążony ruchem KR - 1, gr. 15 cm wraz z przygotowaniem koryta
- wykonanie poboczy z mieszanki 0/31,5 kruszywa niezwiązanego C90/3 wraz z przygotowaniem koryta szer. 1 m, śr. gr. 12 cm obustronnie
- oznakowanie poziome grubowarstwowe linii krawędziowych na całym odcinku prowadzonych robót bitumicznych.

Powstały podczas frezowania powierzchni remontowych **destrukc asfaltowy** jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania materiału tzn. Baza Materiałowa w Stegnie

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

#### 1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

---

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

## **2. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

**Sporządził:**

**Bogusław Szulc**