

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Droga leśna w oddziale 233 w leśnictwie Rydzewo , Nadleśnictwa Ciechanów o długości 455,00 mb, w km 0+000÷ 0+455,00
Adres obiektu budowlanego	Gmina Ciechanów , Obręb: Rutki Głowice 06– 400 C I E C H A N Ó W
Kategoria Obiektu Budowlanego	xxv
Nazwa jednostki ewidencyjnej,  Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego  Numery działek ewidencyjnych na których obiekt j zlokalizowano	Gmina Ciechanów  Rutki Głowice: 2_0032  140202_2.0032.120/2; 140202_2.0032.3233/3; 140202_2.0032.3233/8;
Nazwa i Adres Inwestora	Nadleśnictwo Ciechanów, ul. Płocka 21 c 06 – 400 C I E C H A N Ó W

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projekt Zagosp. Terenu,	Projektant	Jan Moreń - Drogi, nr ewid. 298/89/WŁ	20.04.2024 r.	
Projekt Zagosp. Terenu,	Starszy Asystent	Bartosz Moreń– Inż. Bud..	20.04.2024 r.	

Spis treści:

**CZĘŚĆ I - DANE OGÓLNE**

1.1.	Podstawa opracowania.....	str. 4
1.2.	Wytyczne techniczne projektowania.....	str. 5
1.3.	Stan prawny.....	str. 6
1.4.	Informacja BIOZ.....	str. 6

**CZĘŚĆ II - PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>2.</b>	<b>Opis techniczny.....</b>	<b>str. 7</b>
2.1.	Stan istniejący.....	str. 7
2.2.	Opinia geotechniczna.....	str. 8
2.3.	Ochrona środowiska.....	str. 8
<b>3.</b>	<b>Opis projektowanych rozwiązań.....</b>	<b>str. 9</b>
3.1.	Droga w planie.....	str. 9
3.2.	Przekroje poprzeczne.....	str. 10
<b>4.</b>	<b>Odwodnienie.....</b>	<b>str. 10</b>
4.1.	Odprowadzenie wód poza pas drogowy.....	str. 11
<b>5.</b>	<b>Roboty ziemne.....</b>	<b>str. 11</b>
<b>6.</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni drogi.....</b>	<b>str. 11</b>
6.1.	Ustalenie konstrukcji drogi.....	str. 12
6.2.	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0,00-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.....	str. 12
6.3.	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0,00-63,0 mm stabilizowanego mechanicznie .....	str. 13
6.4.	Geosiatka wzmacniająca konstrukcje podbudowy.....	str. 14
<b>7.</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....</b>	<b>str. 14</b>
7.1.	Znaki pionowe.....	str. 15
7.2.	Mijanki.....	str. 15
7.3.	Zjazdy.....	str.15
<b>8.</b>	<b>Wykonanie robót.....</b>	<b>str.15</b>
<b>9.</b>	<b>Roboty ziemne.....</b>	<b>str. 16</b>

<b>10.</b>	<b>Materiały do konstrukcji nawierzchni.....</b>	<b>str. 17</b>
<b>11.</b>	<b>Obowiązki Wykonawcy.....</b>	<b>str.17</b>
<b>12.</b>	<b>Plac i zaplecze budowy .....</b>	<b>str. 17</b>
12.1.	Lokalizacja i zagospodarowanie zaplecza budowy.....	str. 17
12.2.	Zasilanie energetyczne.....	str. 17
12.3.	Doprowadzenie wody sanitarnej.....	str. 18
12.4.	Ścieki sanitarne.....	str. 18
<b>13.</b>	<b>Komunikacja lądowa w celu realizacji inwestycji.....</b>	<b>str. 18</b>
<b>14.</b>	<b>Warunki realizacji inwestycji.....</b>	<b>str. 18</b>
<b>15.</b>	<b>Charakterystyka energetyczna inwestycji.....</b>	<b>str. 18</b>
<b>16.</b>	<b>Kolizje z obiektami uzbrojenia terenu.....</b>	<b>str. 19</b>
<b>17.</b>	<b>Klauzula wykonawcza.....</b>	<b>str. 19</b>
	<b>Załączniki:</b>	<b>str. 20</b>
	- Tabela elementów geometrii trasy	str.21
	- Tabela robót ziemnych	str.22

### **CZĘŚĆ III - GRAFICZNA**

1.	Mapa gospodarcza w skali 1 : 5 000 .....	rys. nr 1
2.	Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50.....	rys. nr 2
3.	Projekt zagosp. terenu - część drogowa w skali 1 : 1000 .....	rys. nr 3

## **CZĘŚĆ I - DANE OGÓLNE**

### **1. Dane ogólne**

Projektuje się budowę drogi leśnej w leśnictwie Rydzewo w oddziale: 233 o długości 455,00 mb, w km 0+000,00 ÷ 0 + 455,00 położonej na części działek nr 120/2; 3233/3; 3233/8; w obrębie ewidencyjnym 0032 Rutki Głowice, jednostka ewidencyjna 1202202\_2 Ciechanów, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Teren istniejącej drogi stanowi własność Skarbu Państwa, który jest w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Ciechanów.

Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty:

- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w będący załącznikiem do umowy i uzgodnienia z Inwestorem w procesie projektowania przedmiotu zamówienia.
  - ustawa z dn.7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( Dz.U. 2023.682 z dn 12.04.2023).
  - rozporządzenie Ministra Rozwoju Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
  - rozporządzenie Ministra Rozwoju Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym( Dz.U.z 2021 r. poz. 2458).
  - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczególnych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów ( Dz. U. z 2022 r. poz. 1065 z późniejszymi zmianami).
  - zarządzenie nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 16 marca 2014r w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych
- 
- Zespół Projektowo-Badawczy Dróg i Mostów „TRASA” sp. z o.o. w Warszawie,***

Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach”.

- zarządzenie nr 48 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 01 września 2020 r w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe”.
- Poradnik Techniczny „Drogi leśne” Warszawa- Bedoń z 2006 roku, wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzono przez Pracownię Geodezyjną - Kartograficzną, Marka Kopczyńskiego z/s w Ciechanowie.
- Opinia geotechniczna sporządzona przez Pracownię Geologiczną Norberta Lemanowicza upr. nr VII-1540 dla potrzeb sporządzenia projektu drogi.

## **1.2. Wytyczne techniczne projektowania**

Na podstawie katalogu i wytycznych technicznych dla dróg leśnych ustalono, że projektowana droga jest drogą główną kategorii L II. Zgodnie z Wytycznymi Technicznymi dla Dróg Leśnych przyjęto następujące parametry techniczne:

- |  |   |           |
|--|---|-----------|
| – kategoria ruchu  | – | KR1       |
| – szybkość projektowana  | – | 30 km/h   |
| – długość drogi  | – | 455,00 m  |
| – szerokość korony   | – | 5,00 m    |
| – szerokość jezdni   | – | 3,50 m    |
| – szerokość jezdni na mijance  | – | 6,50 m    |
| – szerokość pobocza  | – | 2 × 0,75m |
| – spadek poprzeczny jezdni daszkowy  | – | 3%        |
| – spadek poprzeczny poboczy  | – | 6%        |
| – droga jednopasowa z mijankami  |   |           |
| – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie |   |           |

## **1.3. Stan prawny**

Projektowana droga leśna przebiega na całej długości przez grunty Skarbu Państwa, które są w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Ciechanów.

Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich - oznaczona jest na mapie ewidencyjnej gruntów, będącej w zasobach Starostwa Powiatowego w Ciechanowie jako części działek nr 120/2, 3233/3, 3233/8, w obrębie ewidencyjnym 0032 Ciechanów, jednostka ewidencyjna 140202\_2 Ciechanów, pow. Ciechanów, woj. Mazowieckie, które stanowią własność Skarbu Państwa będące w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Ciechanów.

Tereny na których jest projektowana droga nie są wpisane w rejestrze zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego prawa.

#### **1.4. Informacja BIOZ**

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych i budowlanych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.2001). Niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów na terenie budowy jest **Kierownik Budowy**. W przypadku rażącego naruszenia zasad określonych w przywołanych przepisach Inwestor Nadzoru inwestycyjnego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Szczegółowy plan BIOZ stanowi odrębne opracowanie niniejszego projektu.

## **CZĘŚĆ II - PROJEKT WYKONAWCZY**

---

***Zespół Projektowo-Badawczy Dróg i Mostów „TRASA” sp. z o.o. w Warszawie,***

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Stan istniejący**

Istniejąca droga przebiega w terenie równinnym na podłożu torfów i piasków gliniastych. Obecnie przejazd pojazdów jest niemożliwy. Brak nośności podłoża oraz właściwej skrajni drogi powodują, że istniejąca trasa drogi w nie nadaje się do ruchu pojazdów. Dodatkowo jezdnia drogi na niektórych odcinkach nie ma wymaganej szerokości. Występują na części drogi koleiny. Istniejący drzewostan także koliduje z istniejącą drogą, gdyż korony drzew powodują, że droga nie ma zachowanej skrajni.

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu - część drogowa planowana budowa drogi pożarowej wiąże się z wykarczowaniem niewielkiej ilości pni przy planowanych zjazdach i mijankach.

Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

### **2.2. Opinia geotechniczna**

Na potrzeby niniejszej inwestycji wykonane zostało opracowanie pn.:  
**"Dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz opinia geotechniczna" dla projektowanej budowy drogi leśnej w oddziale 203 w Leśnictwie Rydzewo, Nadleśnictwa Ciechanów"**

Dla rozpoznania budowy geologicznej oraz warunków gruntowo – wodnych obszaru w rejonie drogi wykonano łącznie 3 otwory badawcze. W wyniku przeprowadzonych prac terenowych na badanym obszarze we wszystkich odwierconych otworach od powierzchni terenu stwierdzono występowanie gruntów jednorodnych litologicznie w postaci torfów o miąższości 0,5÷0,6 m na podłożu piasków drobnych i piasków gliniastych.

W wyżej wymienionej dokumentacji podano w kartach katalogowych profili wszystkie pomiary głębokości zwierciadła wody wykonane w ramach przeprowadzonych prac terenowych.

Zgodnie z uzyskanymi wynikami badań zaleca się wymianę podłoża gruntowego do głębokości zalegania torfu, aby spełnić wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. i uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,0$  i wtórnym modułem odkształcenia  $E_2=100\text{Mpa}$ .

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej stwierdza się występowanie złożonych warunków gruntowo-wodnych. Projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni można posadzić na istniejącym podłożu po uprzednim wybraniu warstwy torfu i zagęszczeniu podłoża gruntowego do wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$  i wtórnym modułem odkształcenia  $E_2=100$ . Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839) **warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako złożone, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

### **2.3. Ochrona środowiska**

Projektowana do budowy droga leśna położona jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów jako „Ls” (las). Wykonanie budowy nie spowoduje wyłączenia z użytkowania leśnego terenu zajętego pod drogę, a jej zadaniem po wykonaniu budowy będzie obsługa przyległych terenów leśnych. Zgodnie z artykułem 3 pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach „...lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsce składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne...”

Przedmiotem budowy w/w drogi jest wykonanie nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu  $0,00 \div 63,0$  mm stabilizowanego mechanicznie. Zaprojektowano drogę o przekroju jednojezdniowym z mijankami. Łączna szerokość drogi: 5,00 m, w tym nawierzchnia 3,50 m, obustronne pobocza z kruszywa naturalnego o szer. 0,75 m..

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397) w związku z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).



### **3. Opis projektowanych rozwiązań**

#### **3.1. Droga w planie**

Trasę przebudowywanej drogi dostosowano do istniejących warunków gruntowych i konfiguracji terenu. Przyjęto parametry geometryczne projektowanej drogi zgodnie z wytycznymi Inwestora, Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” wydanym przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w Warszawie oraz Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach zatwierdzonymi przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych.

Początek drogi zaczyna się od włączeniu do istniejącego zjazdu z drogi gminnej (działka nr 3231 w Obrębie Rutki Głowice. Na całej długości droga biegnie w dostosowaniu do istniejącego duktu leśnego. Projektowana budowa drogi stanowi dojazd do oddziałów leśnych 233, dotychczas niedostępnych.

W km 0+000÷0+455,00 zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50m o przekroju daszkowym z pochyleniem 3%. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m z nachyleniem 6% w kierunku drzewostanu..

Trasa drogi posiada normatywne parametry techniczne. Projektowany odcinek ma długość 455,00 mb.

Szerokość nawierzchni jezdni na mijankach powiększono o 3,00 m. Dla załamań osi trasy powyżej 3<sup>o</sup> zastosowano łuki poziome  $R=25,00 \div R=600,00$ . Dla promieni łuków poziomych poniżej  $R=250,00m$  przewidziano poszerzenia po wewnętrznej stronie łuku wykonane na prostych przejściowych o długości 15,00 ÷ 30,00 m i zastosowano przechyłki o wielkości zależnej od promienia łuku poziomego. Dla łuków poziomych o promieniach większych od 250 m nie przewiduje się przechyłek i poszerzeń na łukach. Przebieg trasy w planie został przedstawiony na rys. nr 3 - zagospodarowanie terenu.

Szerokość nawierzchni jezdni na mijankach powiększono o 3,00 m.

Dla załamań osi trasy powyżej 3<sup>o</sup> zastosowano łuki poziome o promieniach,  $R=100,00 \div R=280,00$ ,. Dla promieni łuków poziomych poniżej  $R=250,00m$  przewidziano poszerzenia po wewnętrznej stronie łuku. Projektuje się proste przejściowe o długości 15,00m. Wartość poszerzeń i przechyłek podano poniżej w tabeli nr 1

L.P.	Promień łuku (m)	Wielkość poszerzenia	Przechyłka na łukach
------	------------------	----------------------	----------------------

		(m)	poziomych (%)
1.	30 ÷ 50	2,10	6,00
2.	51 ÷ 75	0,70	6,00

Dla łuków poziomych o promieniach większych od 250 m nie przewiduje się przechyłek i poszerzeń na łukach. Przebieg trasy w planie został przedstawiony na rys. nr 3 - projekt zagospodarowania terenu - część drogowa.

### **3.2. Przekroje poprzeczne projektowanej drogi**

Projektowane odcinki dróg leśnych posiadają przekrój jednojezdniowy o szerokości korony 5,00 m , w tym jezdni 3,50 m. Pobocza zaprojektowano z pospółki o szerokości 0,75 m. Przekrój drogi na prostej zaprojektowano o przekroju daszkowym i nadano spadki dla jezdni 3%, dla poboczy 6%. Nachylenie skarp wewnętrznych wynosi: 1:2, zaś skarp zewnętrznych 1:1,5.

## **4. Odwodnienie**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. ( Dz. U z 2006r nr 137 poz.984 )w sprawie warunków , jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego dopuszcza się dla tej klasy drogi i skali przedsięwzięcia ( drogi klasy L i D) na wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Wody opadowe spływające z korony drogi będą odprowadzone poprzez spadki jezdni i poboczy na teren zapewniający odpływ, który jest w trwałym zarządzie Nadleśnictwa Ciechanów. Wody będą bezpośrednio kierowane do istniejących obniżzeń terenowych lub rowów odpływowych. Minimalny spadek dna rowów  $\geq 0,20\%$ .

### **4.2. Odprowadzenie wód poza pas drogowy.**

Projektując niwelety rowów przydrożnych starano się podzielić powierzchnie odwadnianej drogi na jak najmniejsze zlewnie wykorzystując do odprowadzenia wód z korony drogi naturalne obniżenia terenu, istniejące i projektowane rowy odpływowe. Kierując się wyborem sposobu odprowadzenia wód z rowów należy w optymalny sposób wykorzystać luki w istniejącym drzewostanie i ukształtowanie terenu.

## **5. Roboty ziemne**

W celu zachowania stabilności korpusu drogowego niweletę drogi wyniesiono nieco ponad teren. Szczegółowe wyliczenie robót ziemnych podano w tabeli robót ziemnych, które określono na podstawie przekrojów poprzecznych w skali 1:100 rozmieszczonych średnio co 40 m. Grunty pochodzące z wykopów przewidziano do wbudowania w projektowane nasypu drogowego po określeniu ich przydatności do wykonywania budowli ziemnych zgodnie z normą PN-S-02205.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. spycharkami na odległość przemieszczania mas ziemnych do 100 mb, samochodami wywrotkami z użyciem koparki na odległość do 1,0 km .

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być niższy od 0,95 w skali Proctora dla dróg o ruchu lekkim. Roboty ziemne powinny być wykonywane przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. Przekroje poprzeczne powinny być wytyczone na prostej w odległości co najmniej 40,0m na łukach co 10 m. Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 20 cm przy sypaniu gruntu na całej szerokości korony oraz starannym zagęszczeniu poszczególnych warstw. **Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych.** Zagęszczenie gruntu należy wykonywać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją  $\pm 10\%$  jej wartości.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów wg skali Proctora w nasypach powinien osiągać następujące wartości:

- górna warstwa o grubości 20 cm -  $I_s=1,00$
- warstwa w przedziale 0,20- 1,20 m od powierzchni jezdni –  $I_s= 0,97$ .
- warstwa nasypu na głębokości 1,20 m od powierzchni robót ziemnych –  $I_s=0,95$ .

## **6. Konstrukcja nawierzchni drogi**

### **6.1. Ustalenia konstrukcji drogi**

Dla ustalenia kategorii ruchu przyjęto okres 10 – letni. Założono, że prognozowany ruch w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji będzie taki sam jak ruch bieżący.

Biorąc pod uwagę częstotliwość pojazdów, samochodowych ciężarowych wywożących drewno, a także wozów pożarowych, przyjęto kategorię ruchu KR – 1. Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1993. z późn. zm. i projektuje się następujący układ warstw:

**I. Droga główna w km 0+000 ÷ 0+ 455,00**

- 9 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00÷31,5 mm, ( wg WT-4 dla KR-1)wraz z zaklinowaniem frakcją 0-8 mm i zamięłowaniem frakcją 0-4 mm
- 18cm – podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00mm÷63,0 mm ułożona na geosiatce o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 45 kN/m .
- 30 cm – warstwa odsączająca - wykonana z pospółki ułożona na całej szerokości korony drogi na geowłókninie np. Typar SF-37 lub innej o co równoważnych cechach technicznych ,

**II . Konstrukcja zjazdów na drogi leśne , mijanki w km 0+000 ÷ 0+455,00**

- 9 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00÷31,5 mm, ( wg WT-4 dla KR-1)wraz z zaklinowaniem frakcją 0-8 mm i zamięłowaniem frakcją 0-4 mm
- 18cm – podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00mm÷63,0 mm ułożona na geosiatce o wytrzymałości na rozciąganie 45 kN/m .
- 30 cm – warstwa odsączająca - wykonana z pospółki ułożona na całej szerokości korony drogi na geowłókninie np. Typar SF-37 lub innej o co równoważnych cechach technicznych ,

**III. Konstrukcja poboczy**

- 27 cm – grunt rodzimy G1 ułożony na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu .

**6.2. Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie**

Zaprojektowano dwuwarstwową nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie. Grubość nawierzchni wynosi 9 cm . Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości przy użyciu

rozścielacza. Zagęszczenie kruszywa należy dokonywać walcami statycznymi gładkimi o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30kN/m. Zagęszczenie nawierzchni o daszkowym przekroju poprzecznym powinno rozpoczynać się od krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi w kierunku osi drogi. Dobór walca do zagęszczenia należy dobierać w zależności od twardości kruszywa. Zagęszczenie można zakończyć, gdy przed walcem przestają tworzyć się fale. Po zagęszczeniu górnej warstwy kruszywa należy zaklinować ją poprzez stopniowe rozsypywanie mieszanki drobnej granulowanej od 0,00 do 4,0 mm przy ciągłym zagęszczaniu walcem statycznym gładkim .

### **6.3. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00÷63 mm stabilizowanego mechanicznie**

Zaprojektowano dolną warstwę nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Łączna grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 27 cm . Dodatkowo podbudowę wzmocniono geosiatką polimerową o sztywnych węzłach i wytrzymałością na rozciąganie 45 kN/m .

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości przy użyciu rozścielacza. Zagęszczenie kruszywa należy dokonywać walcami statycznymi gładkimi o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 45 kN/m. Zagęszczenie nawierzchni o daszkowym przekroju poprzecznym powinno rozpoczynać się od krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi w kierunku osi drogi. Dobór walca do zagęszczenia należy dobierać w zależności od twardości kruszywa. Zagęszczenie można zakończyć, gdy przed walcem przestają tworzyć się fale. Warstwy dolnej nie klinuje się, gdyż daje to lepsze związanie warstw ze sobą. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skropić kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, wówczas kruszywo mniej się kruszy i uzyskuje się większą szczelność kruszywa.

### **6.4. Geosiatka wzmacniająca konstrukcję podbudowy**

W celu zwiększenia nośności podbudowy zastosowano geosiatkę o sztywnych węzłach np. typu POLGRID BX lub inną o równoważnych bądź lepszych cechach technicznych. Geosiatka o sztywnych węzłach umieszczona pomiędzy podbudową a warstwą mrozoochronną o szerokości 4,00 m stanowi separator zapobiegający mieszanii się materiałów o różnym uziarnieniu kruszywa. Sztywne otwory siatki mają wymiary, które odpowiadają uziarnieniu kruszywa umożliwiając silną współpracę siatki z

gruboziarnistym kruszywem o uziarnieniu 0,00÷63,00 mm na zasadzie efektu zazębienia. Na wykonanej i zagęszczonej warstwie mrozochronnej należy rozwijać geosiatkę w kierunku równoległym do drogi. W celu likwidacji fałd, sfalowań lub załamania należy wyrównać jej powierzchnię tak, aby przyległa do podłoża. Połączenia pomiędzy poszczególnymi pasmami siatki należy wykonać na zakład minimum 50 cm. celem uniknięcia rozsuwania się połączeń siatki, należy zastosować mocowanie do gruntu za pomocą stalowych klamer w kształcie litery U w odstępach 1,0 m.

Kruszywo na warstwę geosiatki powinno być zasypane metodą „od góry” z zastosowaniem ładowarki. Grubość warstwy kruszywa jako dolnej warstwy podbudowy przyjęta w projekcie wynosi 18 cm. Ułożoną warstwę kruszywa należy zagęścić analogicznie jak warstwę podbudowy tłuczniowej. Po uzyskaniu właściwego wskaźnika zagęszczenia można układać górną warstwę nawierzchni z kruszywa ł 7.

#### **9.5. Warstwa odsączająca - mrozochronna w km: 0+000,00 ÷ 0+455,00**

W związku z występowaniem w km 0+000,00 ÷ 0+455,00 w podłożu gruntów organicznych do grupy G-3 , przewidziano warstwę mrozochronną grubości 30 cm z kruszywa o uziarnieniu 0-8 mm. Kruszywa do wykonania warstwy mrozochronnej powinno spełniać wymagane aktualnej normy .

#### **9.6. Wzmocnienie podłoża gruntowego z zastosowaniem geosyntetyku (np. geowłóknina Typar SF-37 lub innej o równoważnych bądź, lepszych cechach technicznych ) w km: 0+000,00 ÷ 0+455,00;**

Po wykonaniu wykopu o szerokości większej o 40 cm od szerokości nasypu drogowego i głębokości podanej na profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych teren należy odwodnić na czas trwania prac, a następnie wyrównać, wybrać duże odłamki oraz dobrze zagęścić dno wykopu.

Geowłókninę układa się na dnie pasmami równoległymi do osi drogi na zakład 50 cm i kotwi na szwach roboczych przy pomocy szpilek o długości 50 cm w rozstawie 50 cm. Po ułożeniu na geowłókniny warstwy kruszywa o grubości 20 lub 25 cm , zagęszcza się ją do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia Proctora (>0,95). Na tak przygotowanej warstwie wzmacniającej układa się warstwę mrozochronną.

### **7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

#### **7.1. Znaki pionowe**

Na czas przeprowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przewiduje się oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych zamocowanych na słupkach z rur stalowych. Słupki należy ustawić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tablice znaków na wysokości 2,20 m od nawierzchni. . Na mijankach przewidziano oznakowanie krawędzi jezdni słupkami z rur stalowych wysokości 1,30 m rozstawionymi co 7,0 m wzdłuż mijanek.

Docelową organizację ruchu należy wykonać zgodnie warunkami określonymi w uzgodnieniach z właściwymi Zarządcami dróg oraz Zarządzeniem nr 54 Dyrektora generalnego Lasów Państwowych z dnia 08.10 2019r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

## **7.2. Mijanki**

Dla swobodnego wymijania się pojazdów i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wzdłuż przebudowywanej drogi zaprojektowano mijanki o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość poszerzenia na mijance wynosi 3,00m, długość 23,00m, skosy wjazdowe i wyjazdowe o długości 21,00m. Lokalizację mijanek zamieszcza się w poniższej tabeli i w części graficznej projektu.

**Tabela nr 1. Lokalizacja mijanek**

L.p.	Mijanka	km	Długość	strona
1.	mijanka	0+023,00	65,00	prawa
2.	mijanka	0+222,15	65,00	prawa
3.	mijanka	0+445,00	65,00	prawa

## **7.3. Zjazdy**

W celu połączenia drogi z przyległym terenem projektuje się zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe. Promienie wyokrąglające na zjazdach należy wykonać zgodnie z rys. nr 3 - projekt zagospodarowania terenu. Na zjazdach na linie oddziałowe i drogi główne zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie na długości 20,00m , na pozostałych

zjazdach przewidziano zjazdy długości 10,00 m. Lokalizację zjazdów zamieszcza się w poniższej tabeli i w części graficznej projektu.

**Tabela nr 2. Lokalizacja zjazdów**

Lp	Zjazd	km	Długość (m)	strona
1.	zjazd	0+455,00	30,00	lewostronny

## **8. Wykonanie robót**

Zakres robót należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej. Sposób wykonania, wymagania oraz normy techniczne dla materiałów i robót podano w załączonych do dokumentacji projektowej Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z budową zaprojektowanego układu komunikacyjnego, będą polegały głównie na wykonaniu nasypów i wykopów:

1. wykonanie odhumusowanie pasa drogowego poza jezdnię na głębokość do 20 cm.
2. wykonanie koryta do głębokości zalegania torfu pod konstrukcję nawierzchni i wywóz torfu w miejsce wskazane przez Inwestora.
3. rozplantowanie terenu po karczowaniu.

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, mijanki i zjazdy należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika  $I_s=1,0$ . Roboty ziemne związane z budową drogi należy wykonywać zgodnie z normą PN-S\_02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Nadmiar gruntu jest własnością Wykonawcy, który jest zobowiązany do wywiezienia tych materiałów poza teren budowy zgodnie z zasadami Ustawy o odpadach z dn 14.12.2012r ogłoszonej z dz. U. z dn 08.01.2013r. poz. 21, ujednoliconej Obwieszczeniem Marszałka Sejmu R.P. z dn. 06.11.2017r i ogłoszonej w Dz. U. 2018 poz. 21.

## **10. Materiały do konstrukcji nawierzchni**

Do wykonania konstrukcji nawierzchni, należy stosować tylko materiały



zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru posiadające odpowiednie dokumenty wymagane ustawą o wyrobach z dnia 16.04.2004 r z późn. zm.

Wykonawca jest zobowiązany stosować:

- nowe regulacje o wyrobach budowlanych obowiązujące od 01 stycznia 2017r.
- zasady, zgodne z krajowymi systemami oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych określonymi w § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2019r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych i sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.

## **11. Obowiązki Wykonawcy.**

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany :

- opracować na czas budowy, „projekt organizacji ruchu” dotyczący zajęcia pasa drogowego i uzgodnić w/w projekt z Nadleśnictwem Ciechanów.

## **12. Plac i zaplecze budowy**

### **12.1. Lokalizacja i zagospodarowane zaplecza budowy**

Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na terenie Nadleśnictwa wzdłuż drogi w jednym lub kilku miejscach w zależności od potrzeb Wykonawcy Robót – dojazd od strony drogi krajowej. W ramach przygotowania terenu pomocniczego zaplecza przewiduje się zdjęcie 20 cm humusu z całej powierzchni i wyrównanie terenu. Nawierzchnię stanowić mogą prefabrykowane płyty żelbetowe grub. 18 cm na podbudowie z piasku i geowłókniny. Miejsca na styku płyt lub na zakrętach wypełnić należy tłuczniem kamiennym. Zagospodarowanie zaplecza budowy wraz z późniejszą likwidacją obiektów jest obowiązkiem Wykonawcy przedmiotowej inwestycji.

### **12.2. Zasilanie elektroenergetyczne**

Dla potrzeb realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie mocy dla placu budowy oraz zapleczy budowy, gdzie znajdować się będą pomieszczenia dla pracowników, baraki sanitarne, szatnie, a także magazyny i pomieszczenia robocze oraz oświetlenie terenu.

### **12.3. Doprowadzenie wody sanitarnej**

Przewiduje się, że w o d a będzie zapewniona poprzez dowóz jej przy pomocy beczkowozów. Woda potrzebna będzie w trakcie budowy obiektu dla celów pitnych i sanitarnych.

#### **12.4. Ścieki sanitarne**

W okresie budowy na zapleczu powstałe ścieki odprowadzane będą do przenośnych punktów sanitarnych, które będą opróżniane przez firmę wykonującą takie usługi. Po zakończeniu budowy punkty sanitarne na zapleczach wymagają likwidacji w ramach kosztów inwestycyjnych.

### **13. Komunikacja lądowa w celu realizacji inwestycji**

Realizacja inwestycji odbywać się będzie z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg publicznych. Wyżej wymieniona sieć dróg umożliwi dojazd sprzętu (np. dźwigów, betonomieszarek, pompy do podawania betonu, koparki, itp.) i realizację zamierzonych prac.

### **14. Warunki realizacji inwestycji**

Zasadnicze roboty przewiduje się, że będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym, bez utrudnień realizacyjnych. Jedyne utrudnienie stanowić może spływająca woda opadowa i zbierająca się ewentualnie w korycie drogi po opadach deszczu.

Przewiduje się zastosowanie sprzętu lądowego do wykonywania zasadniczych robót budowlanych, ubezpieczeń skarpowych, robót ziemnych czy innych prac związanych z inwestycją.

### **15. Charakterystyka energetyczna inwestycji**

Należy zapewnić energię elektryczną w trakcie realizacji inwestycji dla placu i zapleczy budowy, niezbędnej dla:

- maszyn i urządzeń, tj.: spawarek, szlifierek, wibratorów, pomp, urządzeń do cięcia betonów i innych,
- baraków sanitarnych (oświetlenie, grzejniki i podgrzewacze wody),
- baraków socjalnych (oświetlenie, grzejniki, kuchenki i czajniki),

- oświetlenie zewnętrzne terenu.

Generalnie potrzeby energetyczne dla zapleczy i placu budowy musi sobie zapewnić Wykonawca z jednoczesnym pokryciem kosztów zużycia energii.

#### **16. Kolizje z obiektami uzbrojenia terenu**

W obrębie inwestycji nie będą występowały bezpośrednie kolizje z obiektami i uzbrojeniem terenu

#### **17. Klauzula wykonawcza**

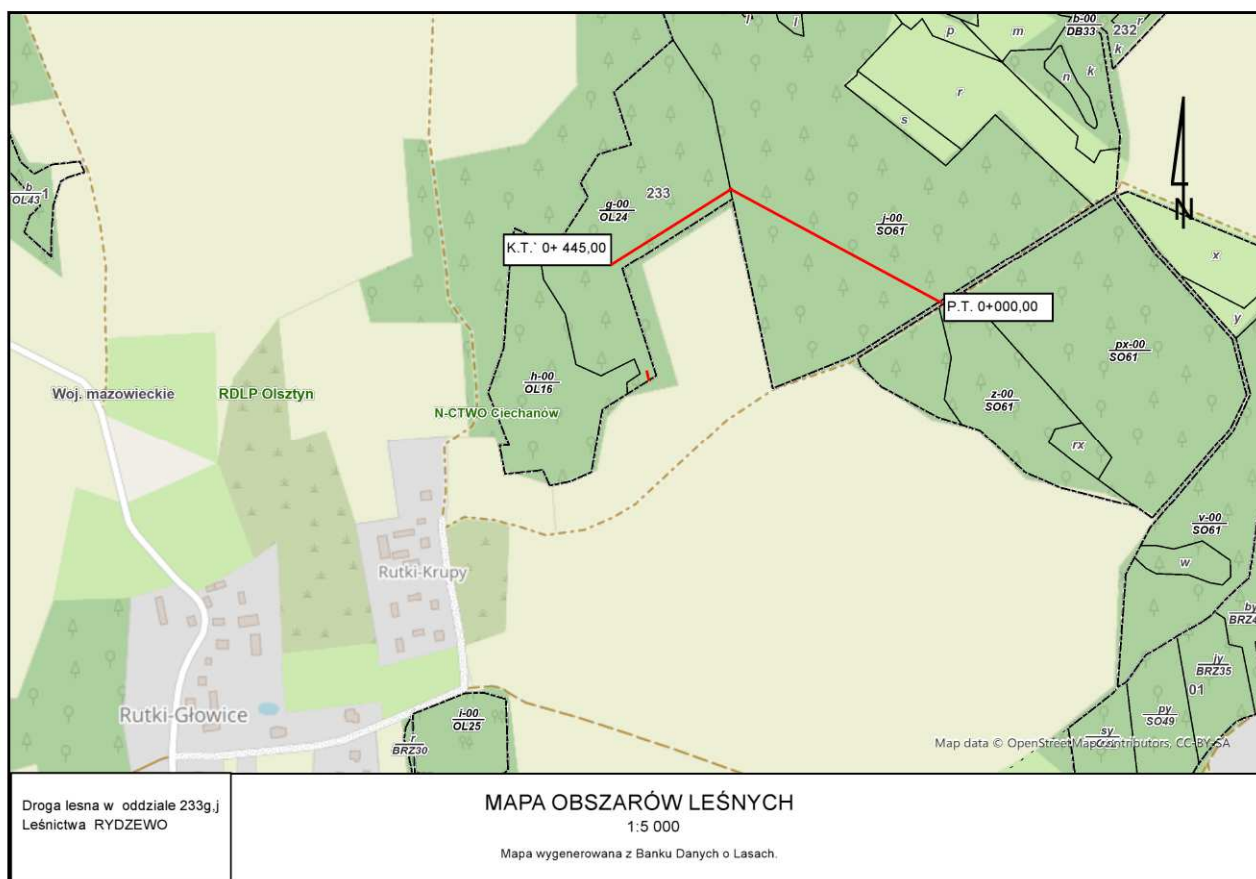
Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić wszystkie roboty związane z wykonaniem inwestycji, zgodnie ze sztuką budowlaną i wymaganiami prawa budowlanego. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nieprzewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem – Nadleśnictwem Ciechanów

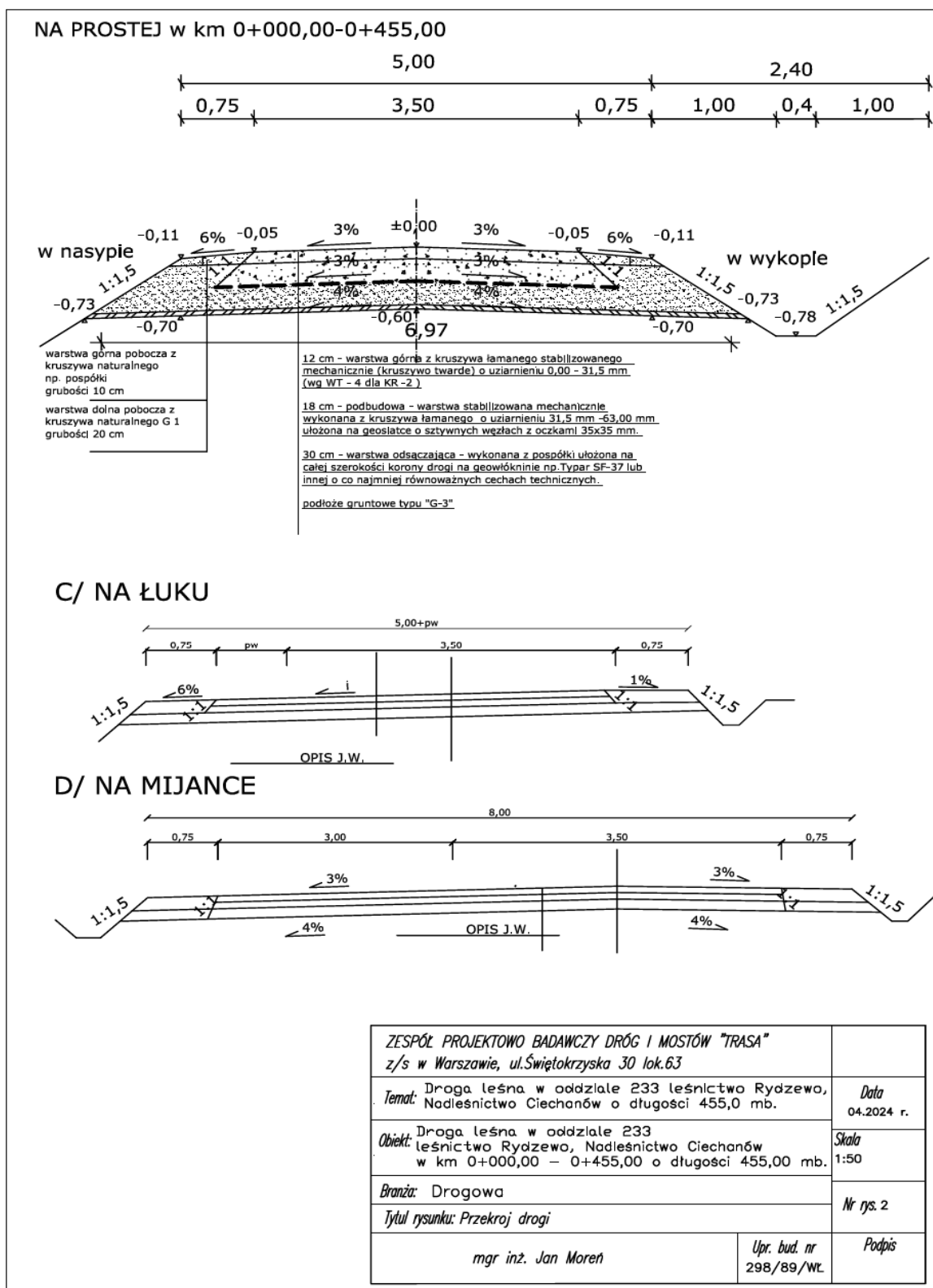
**Załączniki:**

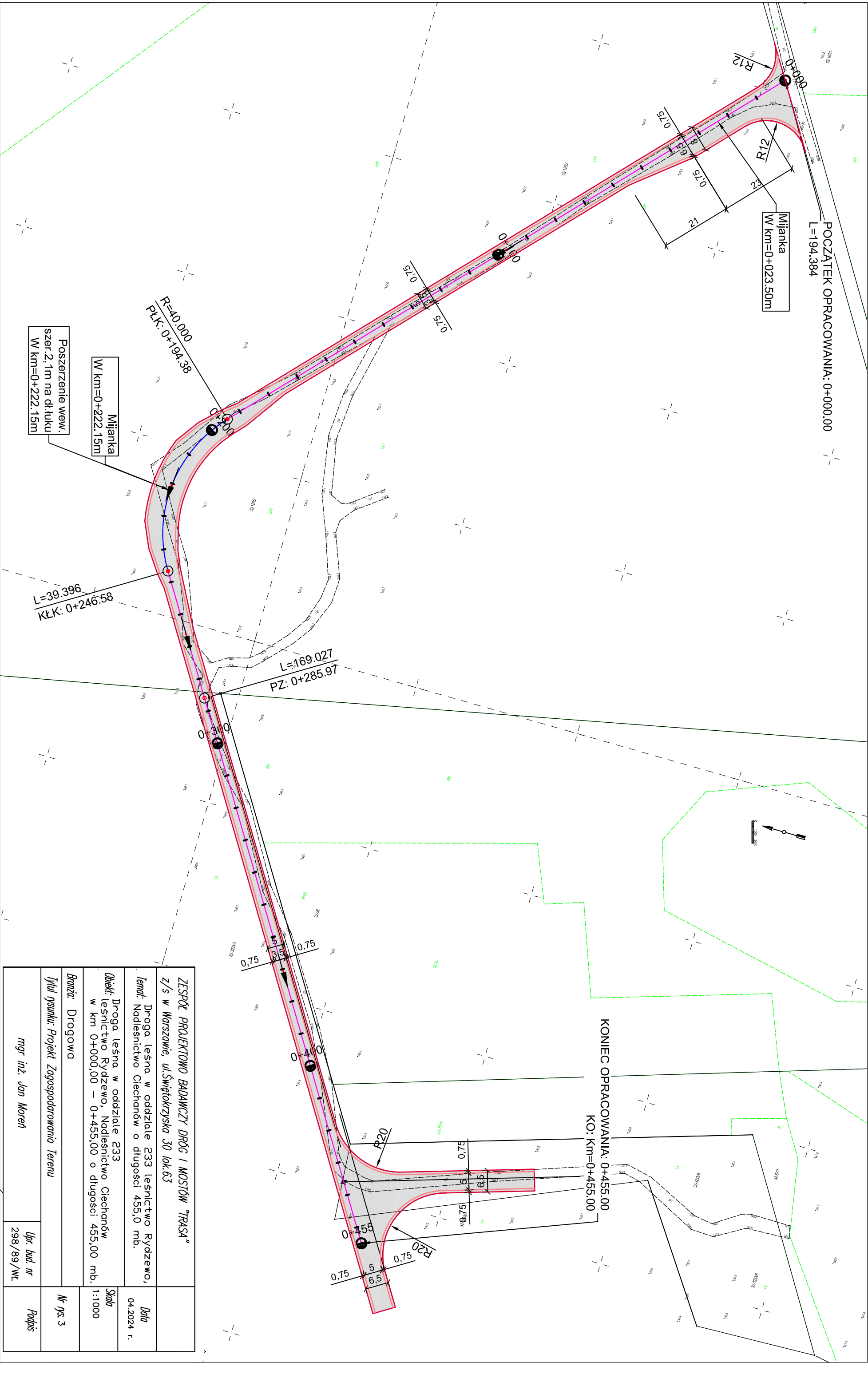
- Tabela geometrii trasy**
- Tabela robót ziemnych**

**CZĘŚĆ III - GRAFICZNA**

1. Mapa pogładowa w skali 1 : 20 000 .....rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50.....rys. nr 2
3. Projekt zagospodarowania terenu  
- część drogowa w skali 1 : 500 .....rys. nr 3
4. Profil podłużny w skali 1:100/100.....rys. nr 4
5. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100... .....rys. nr 5







ZESPÓŁ PROJEKTOWO BADAWCZY DROG I MOSTÓW "TRASA"		
z/s w Warszawie, ul. Świętokrzyska 30 lok. 63		
Temat: Droga leśna w oddziale 233 leśnictwo Rydzewo, Nadleśnictwo Ciechanów o długości 455,0 mb.		Data 04.2024 r.
Opis: Droga leśna w oddziale 233 leśnictwo Rydzewo, Nadleśnictwo Ciechanów w km 0+000,00 – 0+455,00 o długości 455,00 mb.		Skala 1:1000
Branża: Drogowa		
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Nr rys. 3
mgr inż. Jan Moren	Upr. bud. nr 298/89/WL	Podpis

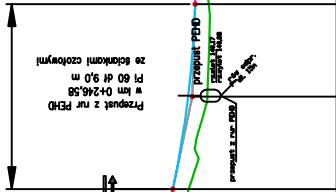
L= 45.691m  
R= 2400.000m  
Tr= 0.109m  
D= -22.845m



148.00  
147.00  
146.00  
145.00  
144.00  
143.00  
142.00  
141.00  
140.00  
139.00  
138.00

Zjazd z drogi gminnej

L= 45.691m  
R= 2400.000m  
Tr= 0.109m  
D= -22.845m



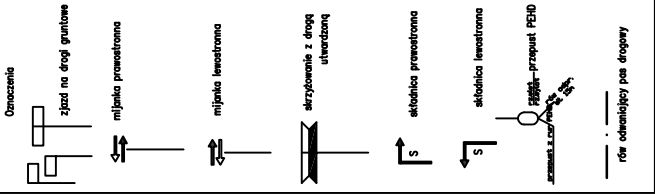
L= 50.414m  
R= 2800.000m  
Tr= 0.113m  
D= 23.207m

2.11%

0.31%

POZIOM ODNIESIENIA 137.00

Rzędne niwelety	145.80	145.79	145.15	144.98	144.62	144.16	143.72	142.96	141.91	141.45	141.03	140.52	141.05	140.51	140.48	140.85	140.77	140.61	140.51	139.94	140.46	140.31
Rzędne istniejące	145.80	145.79	145.08	144.99	144.62	144.16	143.72	142.23	141.45	141.03	141.03	140.52	141.05	140.51	140.48	140.85	140.77	140.61	140.51	139.94	140.46	140.31
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.06	0.39	0.38	0.46	0.30	0.74	0.46	0.44	0.44	0.52	0.50	0.50	0.37	0.37	0.09	0.10	0.52	0.52	0.50	
Elementy niwelety	L=25.89m I=-0.21%		R=2400.00m L=45.69m		L=149.55m I=-2.11%		R=2800.00m L=50.41m		L=176.64m I=-0.31%													
Elementy trasy	PROSTA L=194.38m		ŁUK POZIOMY R=40.00m L=52.19m		PROSTA L=39.40m		PROSTA L=169.03m															
Odległości	0+000	25.89	48.74	50.00	71.58	00.00	50.00	00.00	21.13	46.33	50.00	71.54	00.00	50.00	00.00	50.00	00.00	50.00	00.00	50.00	00.00	50.00
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400																	



ZESPÓŁ PROJEKTOWO BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW "TRASA"		
z/s w Warszawie, ul.Świętokrzyska 30 lok.63		
Droga leśna w oddziale 233 leśnictwo Rydzewo, Nadleśnictwo Ciechanów o długości 455,0 mb.		Data 04.2024 r.
Droga leśna w oddziale 233 leśnictwo Rydzewo, Nadleśnictwo Ciechanów w km 0+000,00 – 0+455,00 o długości 455,00 mb.		Skala 1:100/1:1000
Branża: Drogowa		Nr rys. 4
Tytuł rysunku: Profil podłużny		Podpis
mgr inż. Jan Moreń		Upr. bud. nr 298/89/WŁ



Ciechanów, dnia 29.05.2024 r.

WAAB.6740.196.2024.MG/EB

## DECYZJA nr 241 / 2024

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 t.j.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 t.j.),

- po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia: **13.05.2024 r.**

**zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany  
oraz udzielam pozwolenia na budowę**

dla:

**Nadleśnictwa Ciechanów**  
ul. Płocka 21 c, 06-400 Ciechanów

obejmujące:

**budowę drogi leśnej w oddziale 233 w leśnictwie Rydzewo Nadleśnictwa  
Ciechanów o długości 455,00 mb**

**na działkach nr ew.: 120/2, 3233/3, 3233/8 położonych w obrębie ewidencyjnym Rutki  
Głowice, gmina Ciechanów (140202\_2.0032)**

*(nazwa i rodzaj oraz adres zamierzenia budowlanego, funkcja i rodzaj zabudowy)*

**kategoria obiektu: XXV**

**według projektu budowlanego przystosowanego przez:**

**Jana Moreń** - upr. w spec. konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie ograniczonym do budowy dróg Nr 298/89/WŁ; zaśw. ŁOD/BD/0240/02;

*(imię i nazwisko projektanta oraz specjalność, zakres i numer uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)*

**z zachowaniem następujących warunków, wynikających z przepisów art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane:**

I. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:

- a) zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
- b) ustanowić kierownika budowy,
- c) przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny.

## **U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 13.05.2024 r. Nadleśnictwo Ciechanów, wystąpiło do Starosty Ciechanowskiego z wnioskiem o pozwolenie na budowę drogi leśnej w oddziale 233 w leśnictwie Rydzewo, Nadleśnictwa Ciechanów o długości 455,00 mb na działkach nr ew.: 120/2, 3233/3, 3233/8 położonych w obrębie ewidencyjnym Rutki Głowice, gmina Ciechanów (140202\_2.0032).

Inwestor do wniosku o pozwolenie na budowę dołączyli dokumenty wymagane przepisami art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w tym: 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oznaczony symbolem ZL/21 zatwierdzonym Uchwałą nr XXIX/174/21 Rady Gminy Ciechanów z dnia 31 marca 2021 r.

Dołączony do wniosku o pozwolenie na budowę projekt spełnia wymogi art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Biorąc pod uwagę powyżej przywołany stan faktyczny i stan prawny orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

### **Pouczenie:**

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Starosty ciechanowskiego w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art. 127 §1 i 2 kpa).
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 § 1 kpa).
3. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 kpa).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).
5. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572 t.j.):
  - §1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w §2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



(pieczęć okrągła)

Z up. STAROSTY CIECHANOWSKIEGO

Andrzej Kalinowski  
Kierownik Wydziału Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Decyzja stała się ostateczna

w dniu... 13.06.2024r.

Ciechanów, dnia... 13.06.2024r.

Z up. STAROSTY CIECHANOWSKIEGO

Ewelina Bielecka  
Główny Specjalista w Wydziale  
Administracji Architektoniczno-Budowlanej

#### Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

Zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 t.j.)

– organizacje pożytku publicznego zwolnione są z opłaty skarbowej.

#### Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Ciechanów  
ul. Płocka 21 c, 06-400 Ciechanów
2. a/a

#### Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Ciechanowie  
(+ 1 egz. projektu zagospodarowania terenu i projektu arch. - bud. wraz z załącznikami do projektu bud.)
2. Wójt Gminy Ciechanów

#### Załączniki:

- 1 egzemplarz projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno – budowlanego wraz z załącznikami do projektu dla inwestora.

#### Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;



- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę, którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).