

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu

**Przebudowa ulicy Armii Krajowej, ulicy Karola Dittricha
oraz nawierzchni przy budynku Kantoru**

Adres obiektu:

96-300 Żyrardów pow. żyrardowski woj. mazowieckie


Inwestor

**Miasto Żyrardów
Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów**

Jednostka projektowa

**PRONABUD Sp. z o.o.
ul. Okrzei 57 96-300 Żyrardów**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

lipiec 2016r.

KARTA UZGODNIEN

PREZYDENT MIASTA
ŻYRARDOWA

OPINIUJE POZYTYWNI
BEZ UWAG

01.08.2016r

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lucjan Krzysztof Chrzanowski
Zastępca Prezydenta

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
98-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45
tel. 48 855-37-17 fax 48 855-20-21

ZATWIERDZAM/OPINIUJE

RD. 7.12.2.54.2016

dnia 03.08.2016

stała/nowa do dnia 31.12.2016

podpis

STAROSTA

inż. Wojciech Szustakiewicz

LE CANNAM, 1610MET NIEWY

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Karta uzgodnień	2
3. Spis treści.....	3
4. Opis do organizacji ruchu.....	4-5
5. Sposób ustawiania znaków	6

Część rysunkowa

6. Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
7. Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....	8
8. Załączniki 1a oraz 1b z naniesionymi zmianami przez przedstawicieli zarządcy drogi oraz zarządcy ruchu.	9-10



OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- projekt „Przebudowy ulicy Armii Krajowej, ulicy Karola Dittricha oraz nawierzchni przy budynku Kantoru”,
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - a) Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - c) Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulic Armii Krajowej, Karola Dittricha oraz nawierzchni przy budynku Kantoru w m. Żyrardów. Niedziałkowskiego w m. Żyrardów.

3. Lokalizacja inwestycji.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim pow. Żyrardowski w mieście Żyrardów i przebiega przez obszar zabudowany.

4. Informacje ogólne.

Ulica Armii Krajowej.

Przebudowa ulicy Armii Krajowej polegać będzie na wymianie nawierzchni w jej istniejącej szerokości, przebudowie chodnika oraz budowie miejsc postojowych. Ulica posiada nawierzchnię szerokości 5,25-5,50m. Chodniki po przebudowie posiadać będą szerokość od 1,65 do 4,50m. Miejsca postojowe równoległe o wymiarach 6,0x2,5m oraz prostopadłe 5,0x2,4m. Ulica od skrzyżowania z Limanowskiego do zjazdu do budynku Kantoru jest dwukierunkowa, na dalszym odcinku jednokierunkowa.

Ulica Karola Dittricha.

Przebudowa ulicy polegać będzie na budowie miejsc postojowych oraz chodnika wzdłuż tych miejsc. Chodniki po przebudowie posiadać będą szerokość od 2,00 do 4,55m. Miejsca postojowe równoległe o wymiarach 6,0x2,5m oraz prostopadłe 5,0x2,4m. nawierzchni w jej istniejącej szerokości, przebudowie chodnika oraz budowie miejsc postojowych. Ulica posiada nawierzchnię szerokości 5,25-5,50m. Chodniki po przebudowie posiadać będą szerokość od 1,65 do 4,50m.

Miejsca postojowe równoległe o wymiarach 6,0x2,5m oraz prostopadłe 5,0x2,4m. Ulica jest dwukierunkowa.

Kantor.

Przy budynku kantoru powstają miejsca postojowe oraz chodniki. Oznakowaniu podlegają dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych oraz poziomych z wyróżnieniem znaków istniejących, projektowanych oraz likwidowanych. W związku z inwestycją konieczne jest uzupełnienie znaków dotyczących pierwszeństwa przejazdu, przejść dla pieszych oraz oznakowanie przejść dla pieszych. Ponadto projekt obejmuje ustawienie zestawu znaków dotyczących sposobu parkowania na nowo powstałych miejscach postojowych.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości małe. Znaki pionowe A-7 należy wykonać wielkości średniej oraz z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych powinno się zastosować folię typu 1.

7. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

8. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

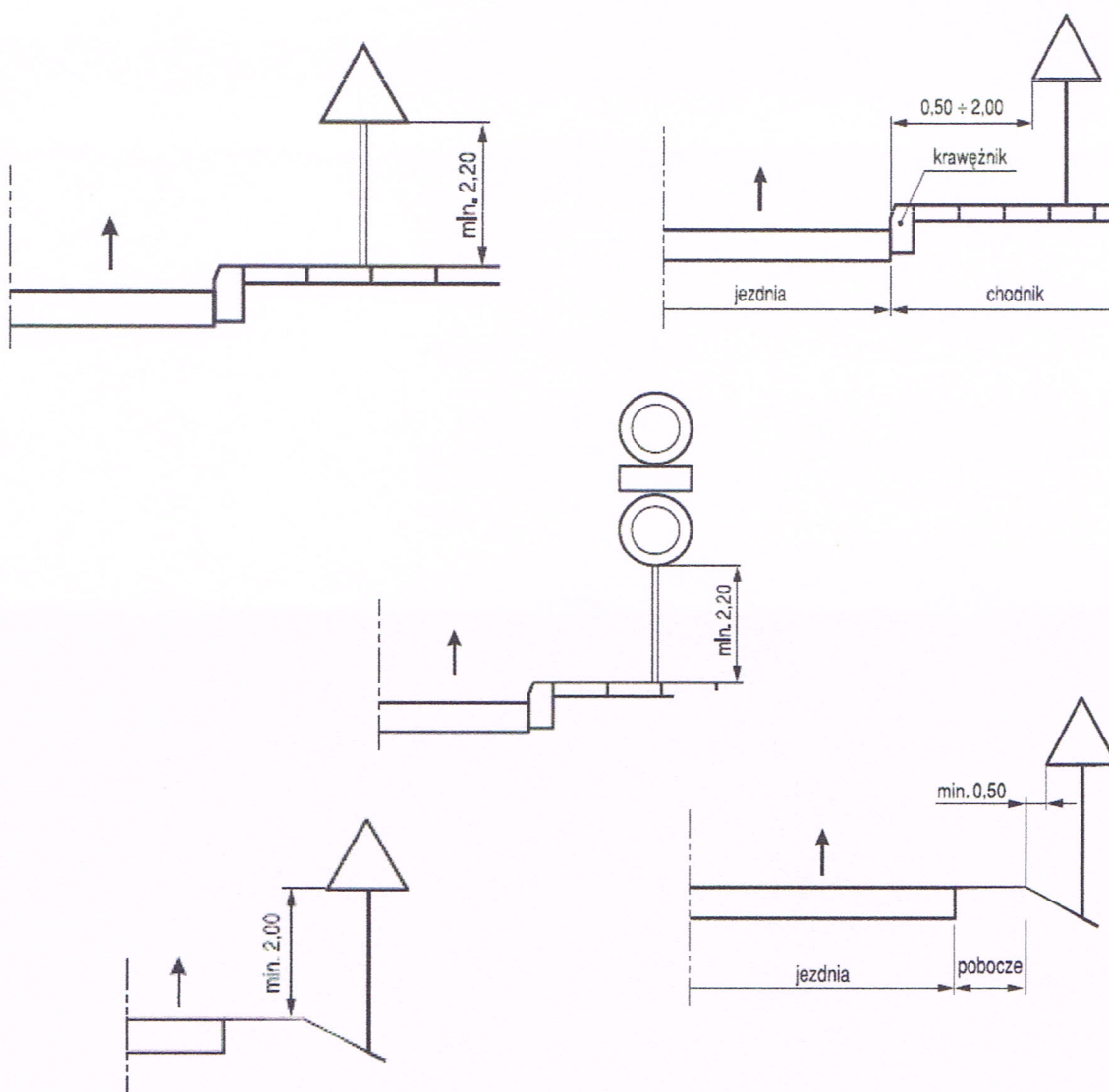
9. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2016 -listopad 2017r.

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW



kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach

Miasto Żyrardów

LOKALIZACJA

Nazwa opracowania:

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa:

PRONABUD
PRONABUD sp. z o.o., tel. (+46) 8552794
ul. Okrzei 57, 96-300 Żyrardów

Inwestor:

Miasto Żyrardów
Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów



Nazwa obiektu:

Przebudowa ulicy Armii Krajowej, ulicy Karola Dittricha oraz nawierzchni przy budynku Kantoru

Adres inwestycji:

96-300 Żyrardów woj. mazowieckie

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Stadium

P.W.

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

BRANŻA DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Marcin Szewczyk
upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15
do kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Nr rys.

1

Data:

lipiec 2016

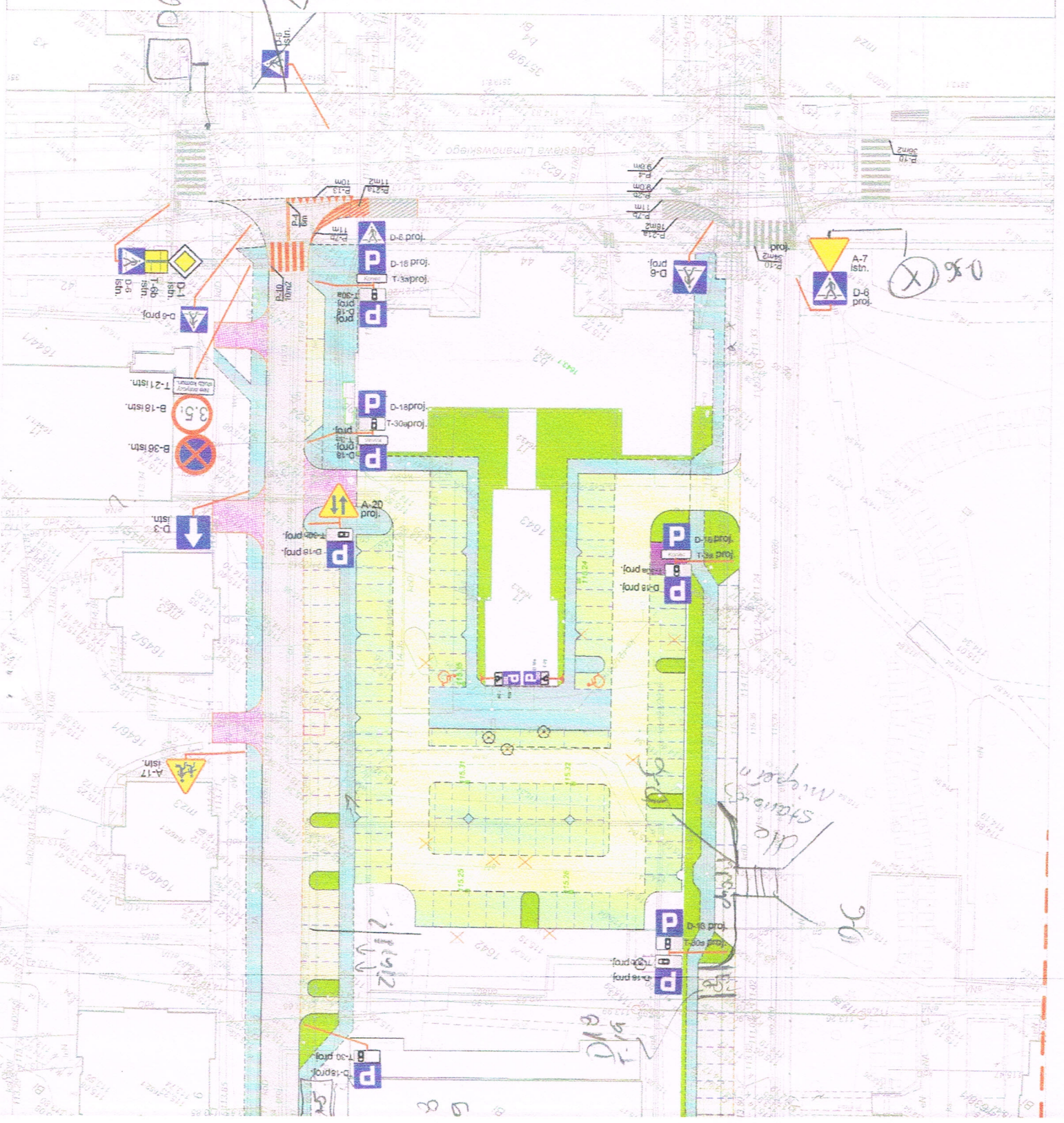
Skala:

1:10 000

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z płyt Zielenińskiego
- nawierzchnia zatok parkingowych i miejsc postojowych z płyt Zielenińskiego
- nawierzchnia zatok parkingowych i miejsc postojowych z płyt asfaltowych wypełnionych grysem
- nawierzchnia zatok parkingowych i miejsc postojowych z bruku klinkierowego kolor grafitowy
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych 50x50 szarych
- nawierzchnia zjazdów z płyt Zielenińskiego
- nawierzchnia jezdni manewrowych z bruku klinkierowego koloru ceglarnego
- tereny zielone
- krawężnik uliczny granitowy 20x30 wyniesiony +10
- krawężnik najazdowy granitowy 20x22 wyniesiony
- obrzeże granitowe 8x30
- obrzeże granitowe 12x25
- drzewa do wycinki
- drzewa istniejące
- drzewa do wycinki

- D-18 proj. projektowane znaki pionowe
- T-30 proj. projektowane znaki pionowe
- A-7 istn. istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki poziome
- istniejące znaki poziome



Zatwierdził m. ha

