

WZP.26.1.17.2024

Kielce, 18.06.2024 r.

.....  
**Do Wykonawców**

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na: Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1 Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka – od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej, Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka – od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / ul. Żelaznej Postępowanie nr WZP.26.1.17.2024**

1. Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach (zwany dalej „Zamawiającym”), działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej PZP, w związku z wpływaniem zapytań, udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

**Pytanie 1**

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji branży geologicznej na podstawie wykonanych badań terenowych. W celu otrzymania miarodajnej i rzetelnej wyceny zwracamy się z prośbą o rozliczanie wierceń geologicznych obmiarowo tj. ilość wykonanych metrów x stawka cena jednostkowa oraz stosowną modyfikację formularza cenowego w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu wyceny dokumentacji branży geologicznej poprzez wycenę samych wierceń geologicznych. W formularzu cenowym dokumentacja badań podłoża gruntowego nie ma osobnej pozycji, ponieważ nie jest docelowym opracowaniem. Jest niezbędna do wykonania projektu budowlanego. Należy przy tym podkreślić, że zgodnie z SST nr 2 dokumentacja badań podłoża gruntowego nie składa się tylko z wierceń, lecz również z opracowań, które będą się różnić w zależności od zastałych warunków geologicznych.

**Pytanie 2**

Zamawiający wymaga wykonania „Wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych nieruchomości wraz ze sporządzeniem protokołu, z chwilą, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna”. Zwracamy się z prośbą o podanie ilości punktów granicznych (ewentualnie nieruchomości) do wyceny oraz rozliczenie tej pozycji w sposób obmiarowy tj.: ilość wykonanych punktów x stawka cena jednostkowa.

**Odpowiedź:**

Ilość punktów będzie uzależniona od przyjętych rozwiązań projektowych. W uzasadnionych przypadkach możliwe będzie odstępianie między innymi od sposobu umieszczenia w terenie punktu granicznego, co wynikać może z zagospodarowania. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wyceny punktu pn.: „Wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych wraz ze sporządzeniem protokołu, z chwilą, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna”.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający uzna uprawnienia konstrukcyjno-budowlane dla Projektanta drogowego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymagania dla Głównego Projektanta określone w Rozdziale VI pkt 1 ppkt 4) lit. b) Instrukcji dla Wykonawców SWZ, co oznacza, że Wykonawca winien dysponować co najmniej jedną osobą do pełnienia funkcji Głównego Projektanta posiadającą uprawnienia bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej oraz posiadającą doświadczenie zawodowe w wykonaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej (projekt budowlany lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy drogi dla rowerów / ścieżki rowerowej lub drogi klasy min. L (lokalna).

Bez zmian pozostają również zapisy Rozdziału XVII pkt 3 Instrukcji dla Wykonawców SWZ (treść zaktualizowana pismem Zamawiającego znak WZP.26.1.17.2024 z dnia 13.06.2024 r. zamieszczonym na Platformie zakupowej w dniu 13.06.2024 r.)

Zamawiający dokona oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu (oraz oceny punktowej w obowiązujących kryteriach) na podstawie złożonych przez Wykonawcę dokumentów.

2. Jednocześnie Zamawiający informuje, że terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie. Powyższe wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu

DYREKTOR  
  
mgr inż. Grzegorz Staszewski