

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU: Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno ETAP 2 - od km 0+000.00 do km 3+161.05	
ADRES OBIEKTU: <div style="text-align: center;"> województwo kujawsko - pomorskie powiat rypiński Jednostka ewidencyjna: 041205_2_SKRWILNO Obręb: 0016 SKUDZAWY, dz. nr: 284, 294, 287, 289, 290, 291, 292/2, 3017/22, 293, 295, 296, 298, 299, 300, 335, 333, 301/1, 303, 306/3 Obręb: 0002 BORKI, dz. nr: 206 Obręb: 0017 SZUCIE, dz. nr: 178, 152/4, 155/3, 160, 162, 167, 168, 169, 170/2, 170/1, 171, 172, 173, 174, 175, 177, 179, 3, 4, 6, 7, 19/1, 21/1 </div>	
INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno </div> </div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688 </div> </div>
BRANŻA:	<div style="text-align: center;"> TOM II. DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV </div>

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
DATA:	06.2018	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	6
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	8
7. ZAŁĄCZNIKI	13

II. Załączniki

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 1.1 – 1.6,
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2.1 – 2.3,
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3.1 – 3.2,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031 późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy i przebudowy drogi gminnej nr 120412C Skudzawy – Skrwilno na odcinku od km 0+000,00 do km 3+161,05.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej nr 120412C Skudzawy – Skrwilno od km 0+000,00 do km 3+161,05.

W ramach prac projektowych planowane są:

- budowa odcinka drogi gminnej od km 0+000,00 do km 3+161,05 o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2219C w km 0+000,00,
- wykonanie umocnionych poboczy od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- budowa zjazdów,
- przebudowa i budowa przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie rowów odwadniających od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna nr 120412C jest położona w gminie Skrwilno, w powiecie rypińskim. Droga ma swój początek w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2219C w miejscowości Skudzawy. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 6+008,69 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2220C w miejscowości Skrwilno.

Droga gminna nr 120412C na odcinku od km 0+000,00 do około 3+560,00 posiada nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma zmienną szerokość od 3,5m do 5,0m i charakteryzuje się licznymi nierównościami.

Od około km 3+560,00 do km 6+008,69 droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni szerokości 5,0m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Na końcowym odcinku od około km 5+760,00 do km 6+008,69 wzdłuż drogi zlokalizowane są odcinki chodników. Nawierzchnia posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, pokruszone krawędzie, wyboje podłużne i poprzeczne. Zjazdy do posesji i zjazdy polne są przeważnie gruntowe. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, przeważnie zaniżone lub zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni.

Lokalnie wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka występują rowy przydrożne. Rowy przeważnie są zamulone. W obrębie pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi lokalnie występują zadrzewienia przydrożne.

Zagospodarowanie terenu w obrębie drogi charakteryzują głównie tereny uprawne z występującą lokalnie zabudową mieszkalną jednorodzinną i zagrodową. Na odcinku drogi usytuowanym na terenie miejscowości Skrwilno dominuje natomiast głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W celu szczegółowej charakterystyki podłoża gruntowego dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Występujące w podłożu grunty ujęto w pięć warstw. W obrębie trzech warstw

wydzielono podwarstwy, ujmując w nich grunty o zbliżonych wartościach cech fizyczno-mechanicznych.

Warstwę I - stanowią nasypy niekontrolowane stwierdzone jedynie w otworze wiertniczym nr D9, który był wykonywany w brzegu korony istniejącej drogi. Nasypy niekontrolowane są o bardzo zmiennych składzie mechanicznym i litologicznym. Z tego względu wartości parametrów geotechnicznych są bardzo zmienne. Grunty te są ściśliwe i o małej wytrzymałości. Z tego względu nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Warstwę II - stanowią holoceniowe utwory organiczne występujące w postaci humusu (gleba) oraz namulów piaszczystych. Ze względu na różną zawartość części organicznych w obrębie II warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę IIa - stanowi humus (gleba). Humus stwierdzono niemal we wszystkich otworach wiertniczych wykonanych w poboczu istniejącej drogi. Warstwę humusu należy zdjąć i przeznaczyć do humusowania skarp wykopów i nasypów,
- podwarstwę IIb - stanowią namuły. Występują one jako piaszczyste w rejonie otworów wiertniczych nr D15 i D17. Namuły nie nadają się do bezpośredniego posadowienia, ze względu na zmienny skład, występowanie części organicznych, bardzo zmienne wartości parametrów geotechnicznych, małą nośność oraz dużą odkształcalność.

Warstwę III - stanowią piaski humusowe i wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków drobnych. Ze względu na zróżnicowane zagęszczenie w obrębie III warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę IIIa - obejmującą piaski drobne w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,65$
- podwarstwę IIIb - obejmującą piaski drobne w stanie zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,68$.

Grunty warstwy III są niewysadzinowe.

Warstwę IV - stanowią utwory wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków średnich i grubych, lokalnie z domieszkami kamieni i otoczków oraz przewarstwieniami piasków drobnych. Ze względu na zróżnicowane zagęszczenie w obrębie IV warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę IVa - obejmującą piaski średnie i grube w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,56$
- podwarstwę IVb - obejmującą piaski średnie w stanie zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,71$

Grunty warstwy IV są niewysadzinowe.

Warstwę V - stanowią lodowcowe gliny zwałowe wykształcone w postaci gliny piaszczystej z domieszkami kamieni i otoczków oraz przewarstwieniami piasków gliniastych. Utwory tej warstwy występują w konsystencji plastycznej, w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL=0,31$.

Utwory spoiste są wrażliwe na zmiany wilgotności oraz naruszenie naturalnej struktury. Wzrost wilgotności lub naruszenie naturalnej struktury mogą prowadzić do zwiększenia plastyczności tych gruntów. Do uplastycznienia tych gruntów dochodzi szczególnie łatwo, gdy wzrośnie wilgotności

towarzyszą drgania, wywołane na przykład drganiami ciężkiego sprzętu budowlanego. Ze względu na swój skład mechaniczny grunty warstwy V należy zaliczyć do wysadzinowych.

Warunki gruntowo-wodne do celów zaprojektowania konstrukcji nawierzchni zostały scharakteryzowane poprzez określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni od G1 do G4.

Szczegółowe warunki geotechniczne zostały przedstawione w opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża, stanowiącej oddzielne opracowanie.

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,80m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

6.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej w etapie 2 inwestycji ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2219C, od którego planuje się budowę odcinka drogi o nowym przebiegu. Projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m oraz obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,80m.

W celu poprawy warunków odwodnienia wzdłuż drogi projektuje się wykonanie rowów odwadniających.

Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, w celu lokalizacji wszystkich elementów drogi, planuje się jego poszerzenie poprzez zajęcie sąsiednich nieruchomości.

Początek odcinka projektuje się dostosować sytuacyjnie do istniejącego ukształtowania terenu. Koniec projektowanego odcinka należy dowiązać do przebiegu drogi w etapie 1, realizowanego w ramach odrębnego opracowania.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,34% do 2,03%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 5,00%. Na odcinkach prostych projektuje się daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni, natomiast na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne. Początek odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do istniejącego ukształtowania terenu. Koniec projektowanego odcinka w należy dowiązać do ukształtowania drogi w etapie 1, realizowanego w ramach odrębnego opracowania.

6.5. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

Pod zjazdami w ciągu rowów odwadniających projektuje się przepusty z rur PEHD o średnicy 300mm. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

Tabela 1. Wykaz projektowanych zjazdów

Lp.	Kilometraż	Strona drogi (P-strona prawa, L- strona lewa)	Rodzaj nawierzchni	Przepust (materiał, średnica, długość)
1	0+076.98	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
2	0+108.23	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
3	0+189.88	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
4	0+282.50	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
5	0+341.19	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=13,0m
6	0+345.69	L	asfaltowa	
7	0+368.62	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=10,0m
8	0+454.54	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
9	0+459.04	P	asfaltowa	
10	0+463.73	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
11	0+526.81	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
12	0+531.31	P	asfaltowa	

13	0+677.22	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=11,0m
14	0+793.90	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
15	1+020.33	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
16	1+024.83	L	asfaltowa	
17	1+077.56	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
18	1+082.06	P	asfaltowa	
19	1+240.78	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
20	1+340.13	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=13,0m
21	1+476.41	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=11,0m
22	1+578.23	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
23	1+582.73	L	asfaltowa	
24	1+775.99	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=11,0m
25	1+775.99	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
26	1+904.06	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
27	2+044.27	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
28	2+130.99 SRZYŻOWANIE	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=10,0m
29	2+143.08	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
30	2+257.13	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
31	2+326.51	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=9,0m
32	2+335.56	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
33	2+440.61	P	asfaltowa	
34	2+445.27	P	asfaltowa	
35	2+509.32	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
36	2+524.43	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
37	2+566.50	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
38	2+678.36	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
39	2+682.86	L	asfaltowa	
40	2+710.34	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m

41	2+790.35	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=11,0m
42	2+991.51	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
43	3+009.48	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=10,0m
44	3+009.48	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m
45	3+057.91	P	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=10,0m
46	3+074.51	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
47	3+079.01	L	asfaltowa	
48	3+111.92	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=12,0m
49	3+156.70	L	asfaltowa	rura PEHD Ø300mm, L=8,0m

6.7. Przepusty drogowe

W ramach opracowania projektuje się przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą gminną. Przepust projektuje się jako rurę PEHD. Na wlocie i wylocie przepustu projektuje umocnić kamieniem polnym za zaprawie cementowej. Umocnienie projektuje się wykonać na długości 2,0m. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $Is \geq 0,97$. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$.

Tabela 2. Wykaz projektowanych przepustów pod drogą gminną

Lp.	Kilometraż	Kąt przecięcia z osią drogi	Średnica [mm]	Długość [m]
1	1+942,55	90,00°	600	8,0

6.8. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	28 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
	35 cm

- Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	25 cm

6.9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów odwadniających chłonno - odparowujących.

6.10. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

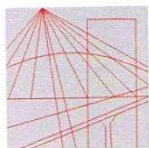
Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy całkowicie wybrać z dna wykopów warstwę nasypu niekontrolowanego i humusu.

7. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń	
DATA:	06.2017		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5YL-WXE-V9E *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

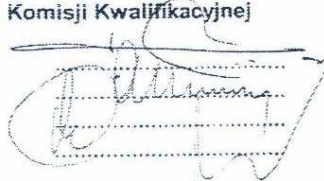
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papucewicz



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1JV-4XQ-VR5 *

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



GMINA SKRWILNO

ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno, tel. 54 2700012, fax 2700214.
powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie
REGON 910866755 NIP 8921453887

e-mail: gmina@skrwilno.pl www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 2017-10-25

RI.7011.1.2017.MW

DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania:

Budowa i przebudowa drogi gminnej Nr 120412C Skudzawy – Skrwilno

Etap 1 – od km 3+161,05 do km 6+008,59

Etap 2 – od km 0+000 do km 3+161,05

w zakresie lokalizacji względem istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wójt Gminy Skrwilno uzgadnia przedstawiony projekt zagospodarowania terenu z następującymi uwagami :

Etap 1

- 1) km 3+290 – km 3+323,68 (dz. 40/2) – zaprojektować wymianę sieci drenarskiej istniejącej w pasie drogi – wg. wcześniejszych uzgodnień i przesłanych materiałów (fi 100 mm)
- 2) od skrzyżowania z drogą gminną Nr 120410C w km 3+563,54 do zjazdu w km 3+658,01 (str. L) - bez rowu, rozważyć inny rodzaj odwodnienia
- 3) z uwagi na przebieg sieci wodociągowej, lampę zlokalizować po drugiej stronie zjazdu -km 3+626,11.
- 4) wykonanie chodnika na całej długości zatoki autobusowej chodnikiem
- 5) rów prawostronny na odcinku od zjazdu w km 3+626,11 do km 3+724,98 – uwzględnić załącznik graficzny
- 6) zaprojektować przepust na wysokości działek 118 str. L i 236 str. P, odprowadzenie wody do rowu na granicy dz.236/237
- 7) uwzględniając istniejący pas drogowy rozważyć możliwość zaprojektowania wymiany istniejącego oświetlenia ulicznego przy ulicy Kasztanowej na odcinku istniejącego oświetlenia do skrzyżowania z ul. 22 Lipca (na projekcie, obecna nazwa ulicy to ul. Zaciszna) – linia kablowa, słupy, oprawy typu LED
- 8) zaprojektować asfaltowy zjazd do działki nr 23/1 -str. L
- 9) zaprojektować asfaltowy zjazd do działki nr 25 – str. L; (L=11,0m-12,0m)

Etap II

- 1) zmienić szerokość zjazdu (przepust podzjazdowy $L=11,0\text{m} - 12,0\text{m}$) -droga gminna w kier. Skudzaw Nr 120421C
- 2) zmienić szerokość zjazdu (przepust podzjazdowy $L=11,0\text{m}-12,0\text{m}$) w km 2+326,51 – str. L i w km 2+509,32
- 3) zmienić szerokość zjazdu w km 2+790,30 – str. P (przepust podzjazdowy $L=11,0\text{m}-12,0\text{m}$)

WOJT
mgr inż. Dariusz Kolczyński

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
37 500 Rypin, ul. Strazacka 1
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405
REGON 141892-13 00-126, REGON 910870202

Rypin, dnia 30.10.2017r.

ZDP - 11.71.10.122.2017

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87- 522 Ostrowite

Dotyczy: inwestycji drogowej pn. „ Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C
Skudzawy - Skrwilno ”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.10.2017r. (otrzymany w dniu 13.10.2017r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **uzgadnia bez zastrzeżeń** projekt budowlany dla zadania pn.„ Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno ” w zakresie skrzyżowań :

- z drogą powiatową nr 2219C Kotowy - Skudzawy w miejscowości Skudzawy,
- z drogą powiatową nr 2220C Okalewo - Skrwilno - gr. woj. (Dziki Bór) w miejscowości Skrwilno w km 4+331.

p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
Iwona Trzaskowska

Załączniki:

1. Projekt budowlany - 2 egz. (ETAP 1 i 2)

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

STAROSTA RYPIŃSKI
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

Rypin, dn. 11.12.2017r.

ZDP-OD.7123.27.2017.PM

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

dotyczy: wydania opinii nt. geometrii drogi w związku z przebudową drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.12.2017r. (data wpływu: 06.12.2017r.) w sprawie zaopiniowania geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z przebudową drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno ETAP 2 - od km 0+000,00 do km 3+161,05, na podstawie §3 ust 1 pkt.6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) wydaję opinię pozytywną.

Załączniki:

1. egz. projektu

STAROSTA
mgr inż. Zbigniew Zgórzyński

Otrzymują :

1. DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite
2. a/a