

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa
zadania: *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice*

Zarządzający
drogą: *Burmistrz Gminy Rawicz; ul. Piłsudskiego 21,
63-900 Rawicz – drogi gminne*

Zarządzający
ruchem: *Starosta Rawicki; Rynek 17, 63-900 Rawicz*

Adres
zadania: *Miejscowość Izbice
Gmina Rawicz
Powiat rawicki
Województwo wielkopolskie.
Droga gminna nr 810652P,
obręb 0004 Izbice, dz. ewid. nr 193, 292*

Rawicz, wrzesień 2023 r.

Opracowała:
mgr inż. Julita Pokryszka

KARTA UZGODNIENÍ
OPINIE, UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA

Opis techniczny

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 810652P w Izbicach (aktualizacja projektu).

1. Podstawy opracowania:

- Wizja lokalna w terenie,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).
 - Załącznik nr 1 – dla znaków drogowych pionowych,
 - Załącznik nr 2 – dla znaków drogowych poziomych,
 - Załącznik nr 3 – dla sygnałów drogowych,
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Adres obiektu:

- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice,
- Miejscowość Izbice,
- Gmina Rawicz,
- Powiat rawicki,
- Województwo wielkopolskie,
- Obręb 0004 Izbice - dz. nr ewid.: 193, 292.

4. Nazwa i adres Inwestora:

- Gmina Rawicz – Urząd Miejski Gminy Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz.

5. Zakres i cel opracowania:

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 810652P w Izbicach polegającą na przebudowie jezdni i wykonaniu ciągu pieszo – rowerowego. Po wykonaniu inwestycji poprawi się bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, a także płynność i komfort jazdy. Droga jest obecnie ogólnie dostępna. Ruch odbywa się na zasadach ogólnych.

6. Charakterystyka drogi - STAN ISTNIEJĄCY:

Droga gminna posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości 6,0 m. Lewostronny chodnik o zmiennej szerokości z kostki brukowej betonowej oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym. Po prawej stronie przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości wykonany z różnego asortymentu nawierzchni brukowej, betonowej, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym.

W pasie drogowym zlokalizowane są: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć linii niskiego napięcia, oświetlenie uliczne. Nie wyklucza się występowania innych sieci uzbrojenia terenu nie wykazanych na mapie.

7. Parametry techniczne po realizacji projektu:

• Klasa drogi	- gminna,
• Kategoria drogi	- L (lokalna),
• Kategoria ruchu	- KR3,
• Długość drogi	- 777,81 m,
• Przekrój	- uliczny,
• Szerokość jezdni	- 6,0 m,
• Spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,0 %,
• Szerokość chodnika	- 1,0 -2,0 m,
• Spadek poprzeczny chodnika	- 2,0 %,
• Szerokość ciągu pieszego z dopuszczonym ruchem rowerowym	- 2,5 m,
• Spadek poprzeczny ciągu pieszego z dopuszczonym ruchem rowerowym	- 2,0 %,
• Szerokość zjazdów indywidualnych	- 4,0 m – 6,0 m.

8. Opis projektowanego oznakowania:

Wprowadza się drogę gminną nr 810652P jako drogę główną, do niej zostają podporządkowane drogi przyległe tj. droga nr 810709P oraz 810644P. Ponadto po przebudowie wprowadza się oznakowanie pionowe C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” oraz C13/16a, w związku z budową ciągu pieszego z dopuszczonym ruchem rowerowym. Zaprojektowano również przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 810652P z oznakowaniem pionowym i poziomym. Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

9. Warunki techniczne lokalizacji znaków:

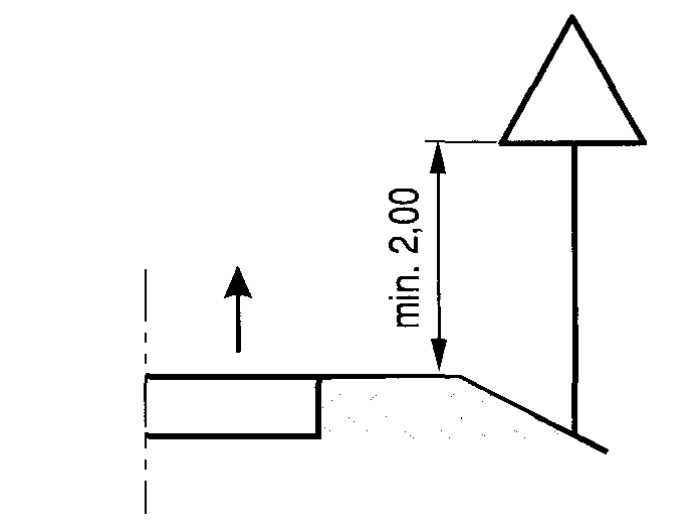
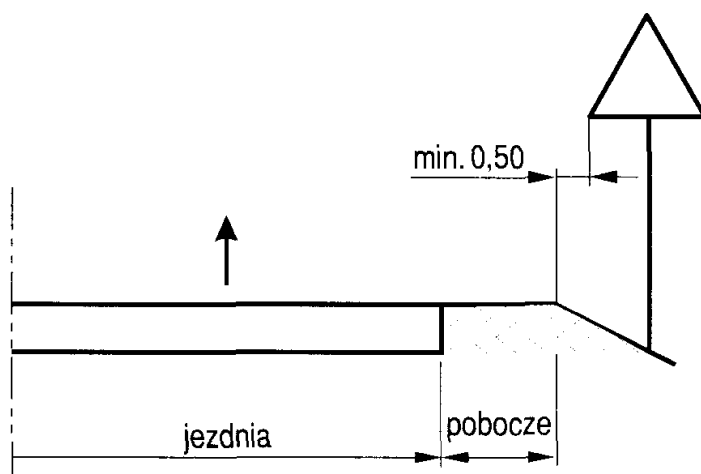
Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków małych (na drogach gminnych) z wyjątkiem znaków pionowych, dla których wymagana jest inna grupa wielkości znaków (zgodnie z przepisami). Znaki powinny również posiadać parametry takie jak: odbłaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

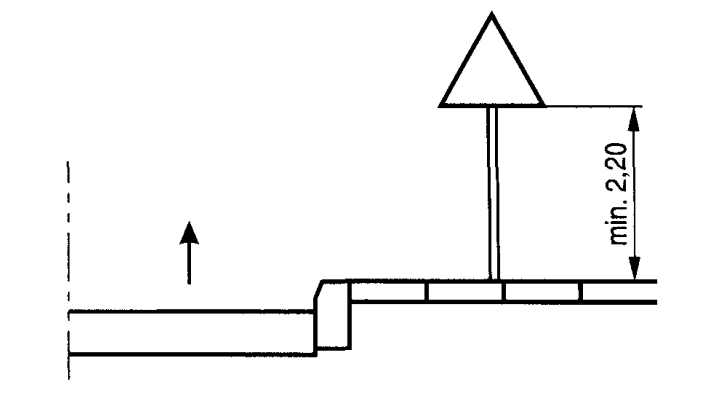
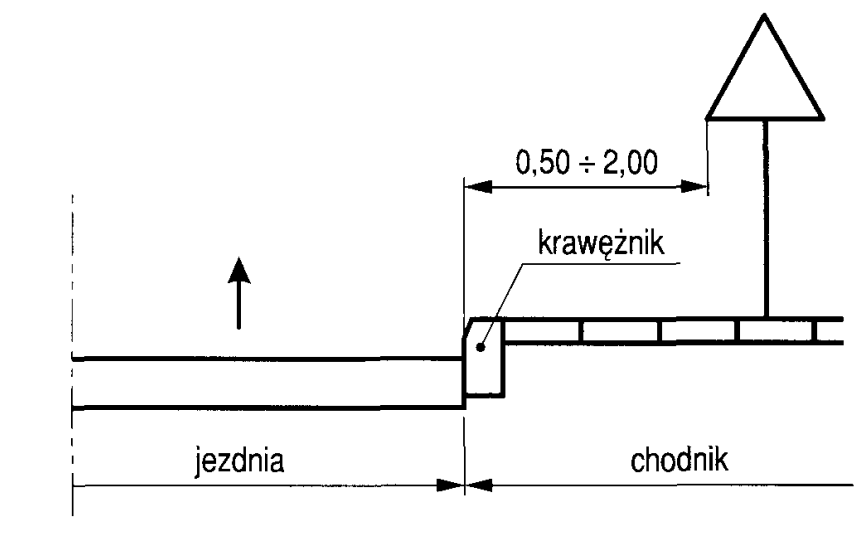
Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





10. Zestawienie oznakowania:

10.1. Oznakowanie pionowe istniejące:

Zgodnie z załączonym schematem organizacji ruchu – rys. 2

10.2. Oznakowanie pionowe projektowane:

Oznakowanie pionowe - PROJEKTOWANE		
Symbol	Znaczenie	Ilość
C-13	Droga dla pieszych	2
Tabliczka	Dopuszczony ruch rowerowy	2
C-13/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4

D-6	Przejście dla pieszych	6
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2
D-15	Przystanek autobusowy	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3
D-46	Droga wewnętrzna	1
D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1

10.3. Oznakowanie poziome projektowane:

Oznakowanie poziome - PROJEKTOWANE		
Symbol	Znaczenie	Ilość
P-10	Przejście dla pieszych	48,0 m ²
P-11	Przejazd dla rowerzystów	7,25 m ²
P-14	Linia warunkowego zatrzymania	7,875 m ²
P-17	Linia przystankowa	3,5 m ²
-	Malowanie przejazdów dla rowerzystów – farba barwy czerwonej	19,0 m ²

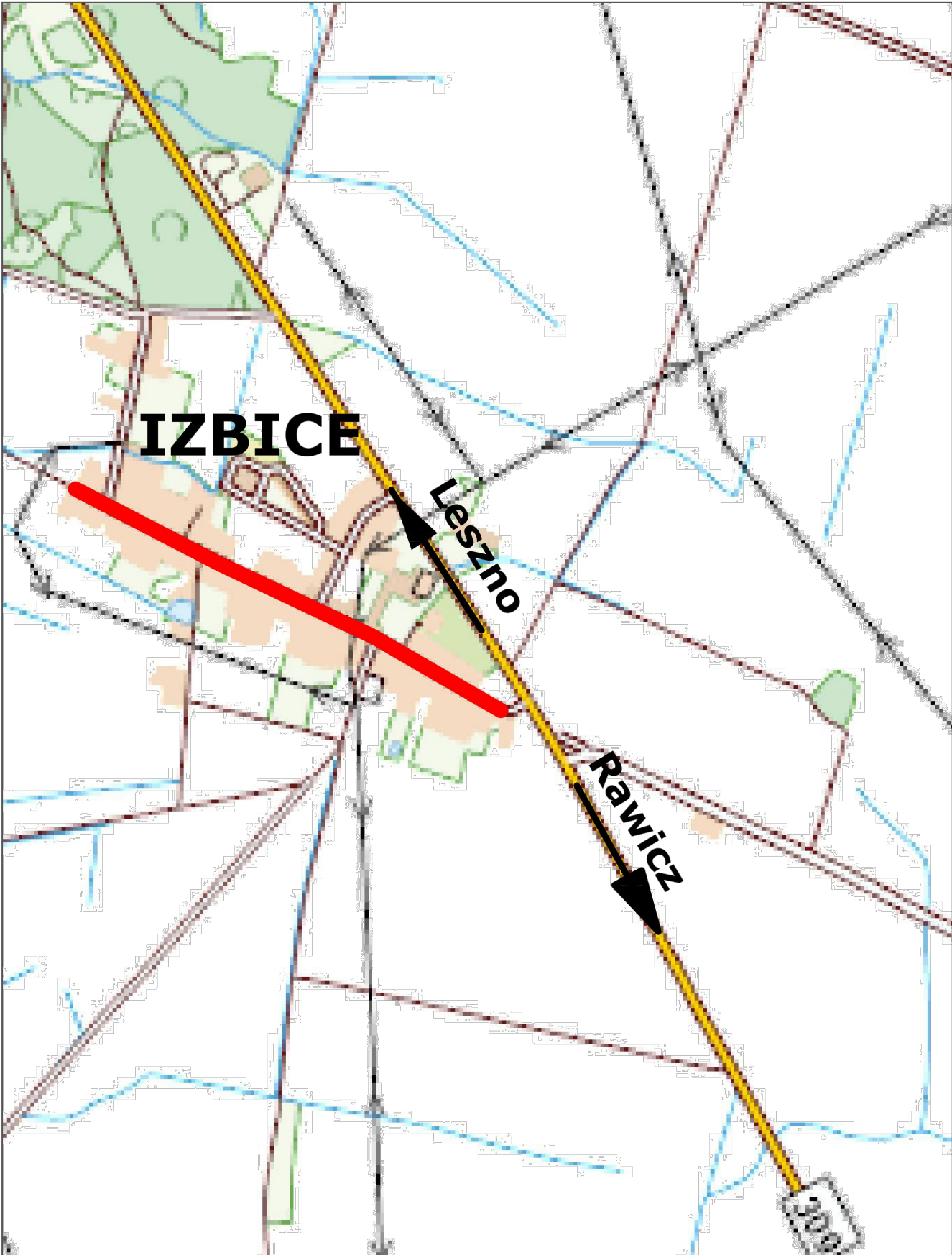
11. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: po wykonaniu przebudowy - 30 grudnia 2026 r.

Załączniki:

- Plan orientacyjny,
- Schemat organizacji ruchu w skali 1:500.

Opracowała: mgr inż. Julita Pokryszka

Rawicz, wrzesień 2023 r.



<div>Legenda</div> <div><div></div></div> <div>LOKALIZACJA INWESTYCJI</div>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice.		
	Adres obiektu	Miejscowość Izbice; Gmina Rawicz; Powiat rawicki.	Skala	1:10 000
	Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr 1
				Data oprac. 09.2023r.
	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Julita Pokryszka	inżynieria ruchu	

