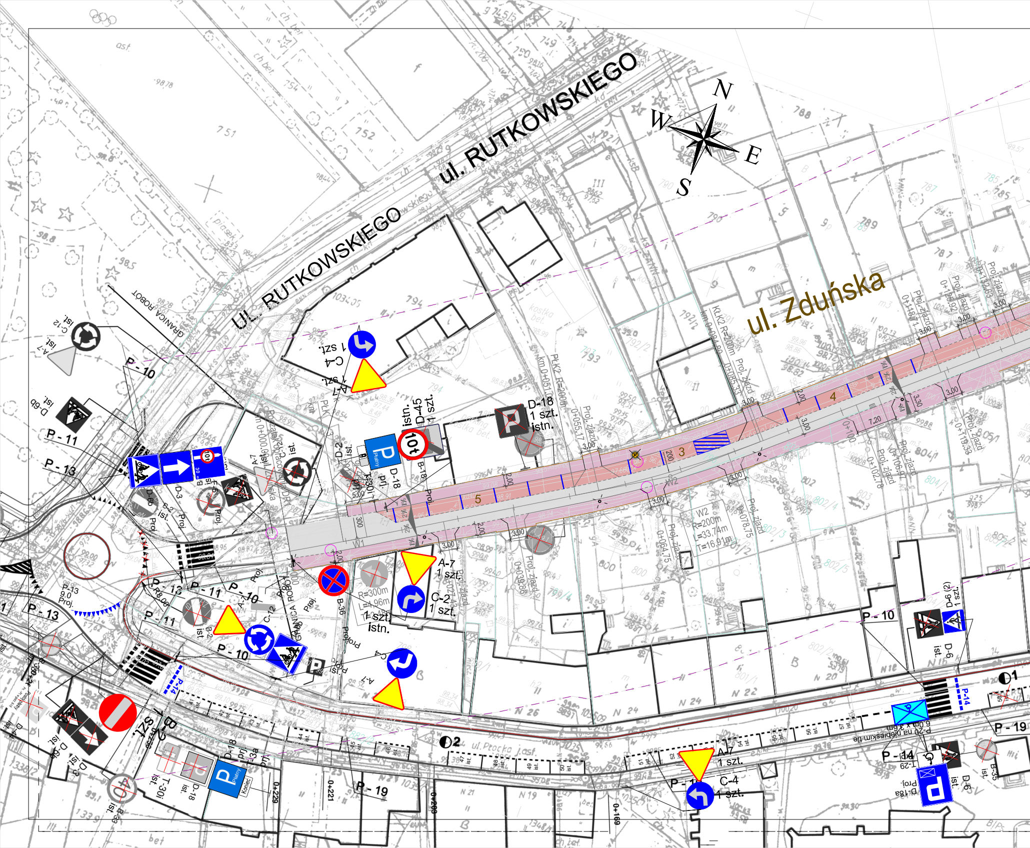
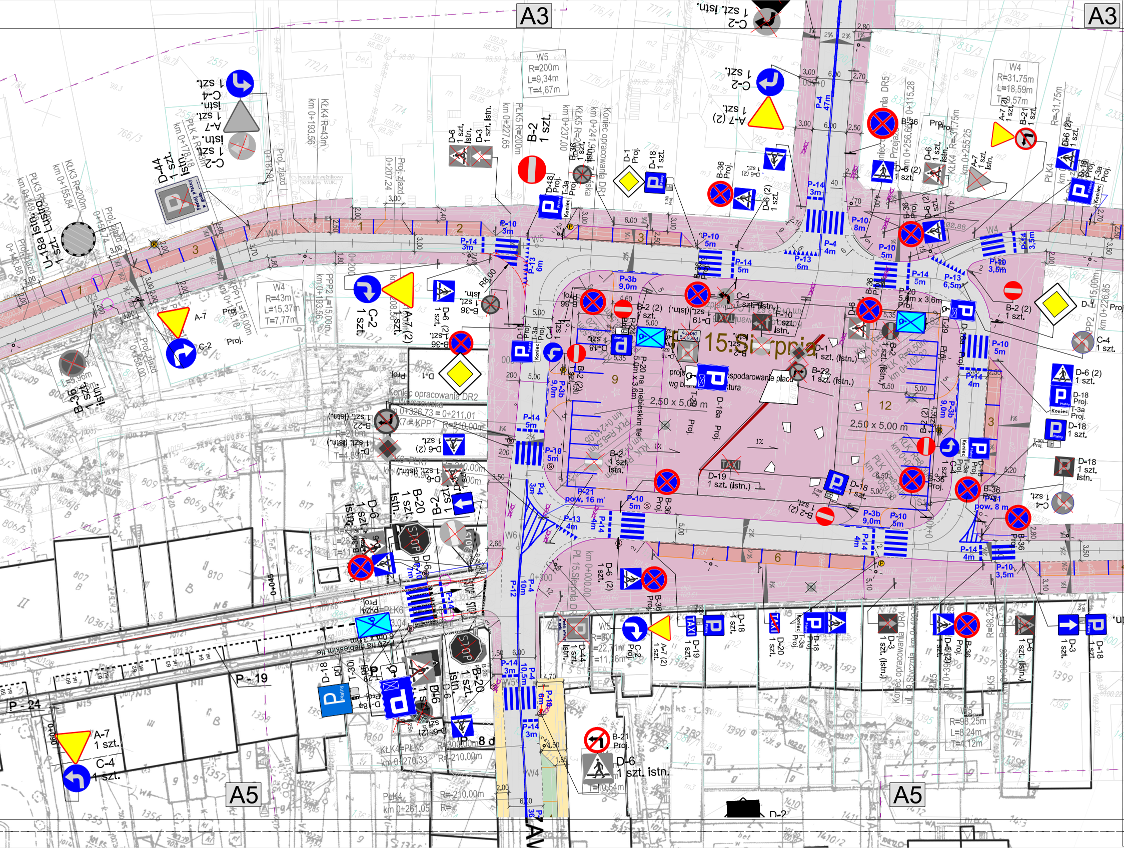
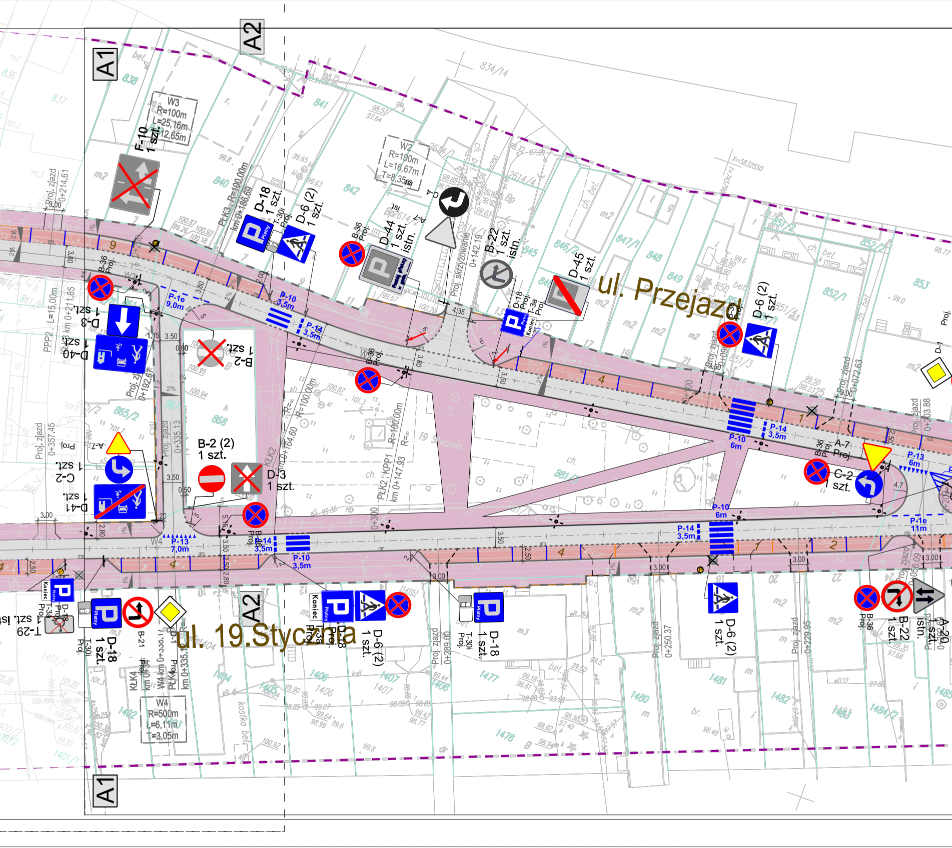
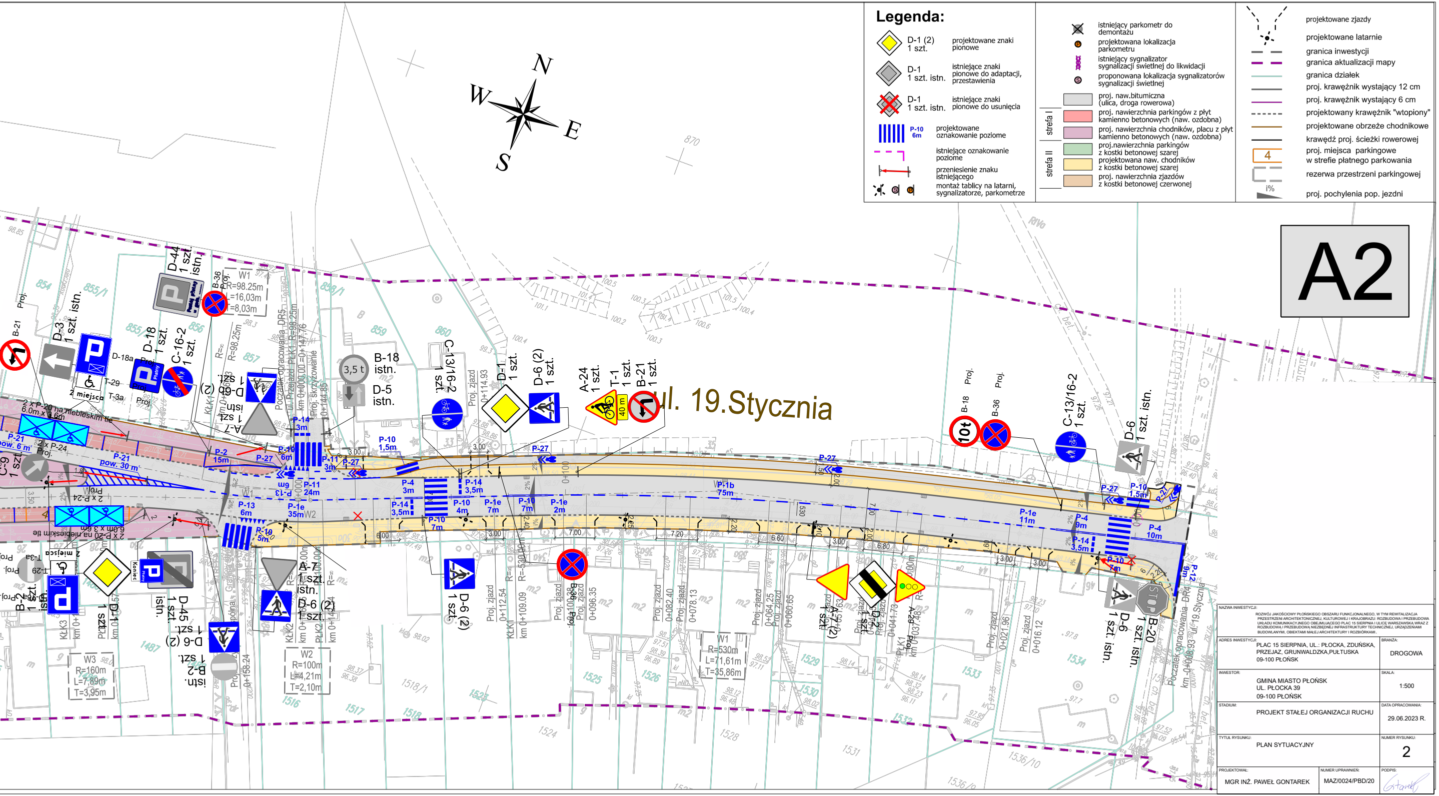

ul. RUTKOWSKIEGO
ul. RUTKOWSKIEGO
ul. Zduńska
ul. Płocka
N
W
E
S
GRANICA ROBÓT
C-12 ist.
A-7 ist.
P - 10
D-6b ist.
P - 11
P - 13
C-4 1 szt.
A-7 1 szt.
D-18 1 szt. istn.
D-45 1 szt. istn.
B-18
D-18 prj.
D-2 ist.
D-3
B-2 ist.
D-6b ist.
C-12 ist.
A-7
KłK2 R=200m
PłK2 R=200m
W1
W2
W2 R=200m L=33,74m T=16,91m
R=300m L=96m
Proj. zjazd
A-7 1 szt.
C-2 1 szt.
B-36
1 szt. istn.
P - 10
P - 11
P - 13
A-7
C-12
C-4
P-14
B-2 1 szt.
D-18 prj.
T-30i
D-3
D-6b ist.
B-33 ist.
P - 19
A-7 1 szt.
C-4 1 szt.
P-20 na niebieskim tle 6,0m x 6,0m
P - 14
T-29
D-6 ist.
D-18a Proj.
B-35 ist.
D-6 (2) 1 szt.
D-6 ist.
P - 10
P - 19
P-14
0+229
0+221
0+203
0+169
Płatny
Koniec
10t
3
4
5
3,00
2,00
7,20


A3
A3
A5
A5
15 Sierpnia
Pl. 15 Sierpnia DR
W5 R=200m L=9,34m T=4,67m
W4 R=31,75m L=18,59m T=9,57m
W4 R=43m L=15,37m T=7,77m
W5 R=98,25m L=8,24m T=4,12m
km 0+193,56
km 0+227,65
km 0+237,00
km 0+241,90
km 0+178,18
km 0+155,84
km 0+149,88
km 0+000,00
km 0+261,05
km 0+270,33
km 0+326,73 = 0+211,01
PŁK5 R=200m
PŁK4 R=43m
KŁK4 R=43m
KŁK3 R=200m
PŁK3 R=200m
PŁK4 R=210,00m
KŁK4=PŁK5
R=210,00m
K7=KPP1 R=210,00m
PPP2 L=15,00m
KPP1 L=15,00m
Koniec opracowania DR1
Koniec opracowania DR2
Koniec opracowania DR4
Koniec opracowania DR5
ul. 19 Stycznia
Warszawska
Proj. zjazd
A-7 1 szt.
A-7 (2) 1 szt.
A-7 1 szt. istn.
B-2 1 szt.
B-2 (2) 1 szt.
B-2 1 szt. istn.
B-20 1 szt. istn.
B-21 Proj.
B-21 1 szt.
B-22 1 szt. (istn.)
B-36 Proj.
B-36 1 szt. istn.
C-2 1 szt.
C-2 Proj.
C-4 1 szt.
C-4 1 szt. (istn.)
D-1 Proj.
D-1 1 szt. (istn.)
D-3 1 szt. istn.
D-6 1 szt. istn.
D-6 (2) 1 szt.
D-18 Proj.
D-18 1 szt.
D-18a Proj.
D-19 1 szt. (istn.)
D-20 1 szt.
D-44 1 szt.
F-10 1 szt. istn.
T-3a Proj.
T-29
U-18a istn.
P-4 47m
P-4 4m
P-4 10m
P-4 10,5m
P-4 3m
P-10 3m
P-10 8m
P-10 5m
P-10 3,5m
P-12
P-13 6m
P-13 6,5m
P-13 4m
P-14 3m
P-14 4m
P-14 5m
P-19
P-20 5,0m x 3,6m Proj.
P-20 na niebieskim tle 5,0m x 3,6m
P-21 pow. 16 m²
P-21 pow. 8 m
P-24
P-3b 9,0m
2,50 x 5,00 m
Zagospodarowanie placu wg branży architektura
1
2
3
6
9
12
STOP
TAXI
R=8,00


A1
A2
ul. Przejazd
ul. 19.Stycznia
W3
R=100m
L=25,16m
T=12,65m
W2
R=100m
L=16,67m
T=8,35m
W4
R=500m
L=6,11m
T=3,05m
F-10
1 szt.
D-18
1 szt.
D-6 (2)
1 szt.
T-30i
Proj.
B-36
Proj.
D-44
1 szt.
istn.
A-7
C-4
B-22
1 szt.
istn.
D-45
1 szt.
D-18
Proj.
T-3a
Proj.
B-36
Proj.
D-6 (2)
1 szt.
D-3
1 szt.
D-40
1 szt.
B-2
1 szt.
B-2 (2)
1 szt.
D-3
1 szt.
A-7
Proj.
C-2
1 szt.
D-41
1 szt.
A-7
Proj.
C-2
1 szt.
P-1e
9,0m
P-10
3,5m
P-14
3,5m
P-10
6m
P-14
3,5m
P-13
6m
P-10
6m
P-14
3,5m
P-1e
11m
P-13
7,0m
P-14
3,5m
P-10
3,5m
D-18
1 szt.
T-30i
Proj.
B-21
D-18
Proj.
T-3a
Proj.
D-6 (2)
1 szt.
D-18
1 szt.
T-30i
Proj.
D-6 (2)
1 szt.
B-36
Proj.
B-22
1 szt.
A-20
1 szt.
istn.
T-29
1 szt. istn.
Proj. skrzyżowanie
Proj. zjazd
PŁK3 R=100,00m
km 0+186,69
PŁK2 KPP1
km 0+147,93
KŁK2
km 0+164,60
KŁK4
W4 km 0+335,1
PŁK4
km 0+335,1
PPP2 L=15,00m
km 0+211,85
0+214,61
0+192,67
0+357,45
0+335,13
0+142,19
0+300
0+289,00
0+250,37
0+229,95
0+072,63
0+203,88
0+056,09
R=100,00m
P=100,00m
4,35
3,80
3,50
1,15
0,60
0,50
2,80
2,50
3,00
4,7
19 Stycznia
834/14
838
840
841
842
845
846/2
847/1
848
849
850
852/1
852/2
853
861/6
865/2
866
867
868
881/3
1401/1
1402
1404
1405
1406
1407
1408
1477
1478
1480
1481
1482
1483
1484/2
1485
x=5832550



A2
N
W
E
S
ul. 19.Stycznia
D-1
1 szt.
D-6 (2)
1 szt.
A-24
1 szt.
T-1
1 szt.
40 m
B-21
1 szt.
B-18
istn.
3,5 t
D-5
istn.
C-13/16-2
1 szt.
D-44
1 szt.
istn.
B-36
Proj.
W1
R=98,25m
L=16,03m
T=8,03m
D-3
1 szt. istn.
D-18
1 szt.
D-18a
C-16-2
1 szt.
T-29
T-3a
2 miejsca
A-7
1 szt.
istn.
D-6 (2)
1 szt.
B-18
Proj.
10t
B-36
Proj.
C-13/16-2
1 szt.
D-6
1 szt. istn.
B-20
1 szt. istn.
D-6
1 szt. istn.
A-7 (2)
D-2
A-29
W2
R=100m
L=4,21m
T=2,10m
W3
R=160m
L=7,89m
T=3,95m
W1
R=530m
L=71,61m
T=35,86m
P-14
3m
P-10
6m
P-11
3m
P-27
P-10
1,5m
P-1b
75m
P-1e
11m
P-4
9m
P-14
3,5m
P-10
7m
P-4
10m
P-12
P-13
6m
P-1e
35m
P-10
5m
P-2
15m
P-21
pow. 30 m²
P-1e
7m
P-1e
2m
P-10
4m
2 x P-20 na niebieskim tle
6,0m x 3,6m
2 x P-24
Początek opracowania DR5
Proj. skrzyżowanie
km 0+000,00=0+147,76
Początek opracowania DR4
km 0+008,93 ul. 19.Styczna
Proj. zjazd

Legenda:

D-1 (2) 1 szt.	projektowane znaki pionowe
D-1 1 szt. istn.	istniejące znaki pionowe do adaptacji, przestawienia
D-1 1 szt. istn.	istniejące znaki pionowe do usunięcia
P-10 6m	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	przeniesienie znaku istniejącego
	montaż tablicy na latarni, sygnalizatorze, parkometrze
	istniejący parkometr do demontażu
P	projektowana lokalizacja parkometru
	istniejący sygnalizator sygnalizacji swietlnej do likwidacji
S	proponowana lokalizacja sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej
	proj. naw.bitumiczna (ulica, droga rowerowa)
strefa I	proj. nawierzchnia parkingów z płyt kamienno betonowych (naw. ozdobna)
strefa I	proj. nawierzchnia chodników, placu z płyt kamienno betonowych (naw. ozdobna)
strefa II	proj.nawierzchnia parkingów z kostki betonowej szarej
strefa II	projektowana naw. chodników z kostki betonowej szarej
strefa II	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej
	projektowane zjazdy
	projektowane latarnie
	granica inwestycji
	granica aktualizacji mapy
	granica działek
	proj. krawężnik wystający 12 cm
	proj. krawężnik wystający 6 cm
	projektowany krawężnik "wtopiony"
	projektowane obrzeże chodnikowe
	krawędź proj. ścieżki rowerowej
4	proj. miejsca parkingowe w strefie płatnego parkowania
	rezerwa przestrzeni parkingowej
i%	proj. pochylenia pop. jezdni

NAZWA INWESTYCJI:	ROZWÓJ JAKOŚCIOWY PŁOŃSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO, W TYM REWITALIZACJA PRZESTRZENI ARCHITEKTONICZNEJ, KULTUROWEJ I KRAJOBRAZU: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OBEJMUJĄCEGO PLAC 15 SIERPNIA I ULICĘ WARSZAWSKĄ WRAZ Z ROZBUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI, OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY I ROZBIÓRKAMI.
ADRES INWESTYCJI:	PLAC 15 SIERPNIA, UL.: PŁOCKA, ZDUŃSKA, PRZEJAZ, GRUNWALDZKA,PUŁTUSKA 09-100 PŁOŃSK
BRANŻA:	DROGOWA
INWESTOR:	GMINA MIASTO PŁOŃSK UL. PŁOCKA 39 09-100 PŁOŃSK
SKALA:	1:500
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DATA OPRACOWANIA:	29.06.2023 R.
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY
NUMER RYSUNKU:	2
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK
NUMER UPRAWNIEŃ:	MAZ/0024/PBD/20
PODPIS:	