

DECYZJA NR 340/2018

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 2222) oraz art. 104, 107, 127, 127a, 129 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Wrocławskiego nr 31/18 z dnia 09 lutego 2018r. po rozpatrzeniu wniosku Pani Małgorzaty Noculak ENPRO Projektowanie Budowlane, ul. Braci Gierymskich 156, pokój 6113, 50-640 Wrocław, działającej w imieniu Inwestora

ZGK Sp. z o.o. ul. 1-go Maja 26B, 55-080 Kąty Wrocławskie

z dnia 06 marca 2018r., który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym w dniu 08 marca 2018r. poz. **8078/2018** w sprawie uzgodnienia: przebiegu trasy odcinka sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2001D, dz. nr 15/1dr, 457dr i 363dr, oraz na terenie działek nr 481/23, 423/6 i 410 obręb Kilianów - Szymanów, gm. Kąty Wrocławskie

wyrażam zgodę

na lokalizację odcinka sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2001D, dz. nr 15/1dr, 457dr i 363dr, obręb Kilianów - Szymanów, w gminie Kąty Wrocławskie na następujących warunkach:

1. Budowę odcinka sieci wodociągowej w m. Kilianów - Szymanów, w gminie Kąty Wrocławskie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi (PZT/1, PZT/2).
2. Lokalizację sieci wodociągowej na terenie działek nr 481/23, 423/6 i 410 obręb Kilianów-Szymanów należy uzgodnić z ich właścicielami.
3. Przejścia poprzeczne pod drogą powiatową nr 2001D, należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, bez naruszenia konstrukcji jezdni metodą przeciskową. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót przy przejściu nie może być dłuższy niż dwa dni.
4. Komory przewiertowe należy lokalizować w poboczu w odległości min. 1,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.
5. Przejścia sieci wodociągowej w obrębie drzew należy wykonać metodą przewiertową.
6. Odcinek sieci wodociągowej zlokalizowany w pasie drogi powiatowej nr 2001D, oznaczony na załączonym załączniku graficznym symbolem A-B (PZT/2) należy wykonać metodą przewiertu sterowanego podłużnego.
7. Infrastrukturę techniczną projektowaną pod rowem lub skarpą należy usytuować na głębokości, która wynika z ich odtworzenia zgodnie z normami.
8. **Przejście odcinka sieci wodociągowej na wysokości zjazdów o nawierzchni utwardzonej należy wykonać bez naruszenia konstrukcji zjazdu metodą przeciskową.**
9. **Przejścia pod zjazdami do działek prywatnych wykonywane metodą rozkopową należy zaplanować w porozumieniu z właścicielami tych działek.**
10. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze, rowy i skarpy znajdujące się w pasie drogowym **na szerokości uwzględniającej szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klinu odłamu (min 0,5m), a także po 10cm zakładu po obydwu stronach poza klin odłamu.**
11. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.
12. Dla robót rozkopowych należy uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego – dokonane przez organ zarządzający ruchem.
13. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

UZASADNIENIE

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w Zarządzie Powiatu Wrocławskiego w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanej infrastruktury technicznej przedstawionej na załącznikach graficznych do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Niniejsze zezwolenie stanowi wyjątek zawarty w zapisie ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w