



KOP1A

DE 328/2023
du. 24.08.2023

PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65-424 Zielona Góra

Zielona Góra, 23 sierpnia 2023 r.

DZ-RD.7220.4.368.2023.KW
KW.29418.2023

P. St. Wrobel / 44

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej
w Zielonej Górze
ul. Zjednoczenia 110C
65-120 Zielona Góra

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r., poz. 1047 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) w związku z § 8, ust. 2, pkt. 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017r.poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej w Zielonej Górze z dnia 23.08.2023r** – jako organ zarządzający ruchem na drogach publicznych na terenie Miasta Zielona Góra.

zatwierdzam

projekt tymczasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy Zawada-Zielonogórska – działka nr 248/8 (DP 1187F) obszar zabudowany obr.ew.nr 0057(Zawada), na czas rozbioru budynku użytkowego Zawada-Zielonogórska 60 – działka nr 695 obr.ew.nr 0057(Zawada) w miejscowości Zielona Góra.

Termin ważności 31.12.2023r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Sobków
kierownik
Biura Ruchu Drogowego

Przed wprowadzenie ww. TOR należy poinformować o tym fakcie pisemnie zarządzającego ruchem zgodnie § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017r.poz. 784)

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi (...) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej
ul. Zjednoczenia 110
65-120 Zielona Góra

INWESTYCJA:

Rozbiórki budynku użytkowego w ciągu drogi powiatowej nr 1187F przy ul. Zawada-Zielonogórska 60 w Zielonej Górze .

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.2310).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 z późn. zm.).
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311).
- 1.6. Załączniki nr 1-4 do ww. rozporządzenia.
- 1.7. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988).

2. ZAKRES OPRACOWANIA I CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM I WYSTĘPUJĄCEGO NA NIEJ RUCHU

Prace polegające na rozbiórce budynku przy ul. Zawada-Zielonogórska 60 w Zielonej Górze. Odcinek drogi położony jest w obszarze zabudowanym. Jezdnie drogi dwupasmowe, dwukierunkowe o szerokości 6,0 m z kostki brukowej z wydzielonymi obustronnymi chodnikami. W obrębie prowadzonych prac występuje ograniczenie prędkości do 30 km/h z uwagi na wyniesione skrzyżowanie wraz z przejściami dla pieszych. Prace prowadzone w chodniku, przy zatoce autobusowej.

3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Na oznakowanym odcinku robót występują zagrożenia dla uczestników ruchu związane z w/w pracami.

- Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas robót budowlanych:
- ✚ W przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania robót zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego ruch drogowy kołowy i pieszy może stanowić zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót.
 - ✚ Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.
 - ✚ Zagrożenia podczas wykonywanych prac: między innymi upadek, poślizgnięcie się, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac.
 - ✚ Należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi.
 - ✚ Obowiązkiem wykonawcy jest zapoznanie się z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosowaniem do niego harmonogram prac.
 - ✚ W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie wskazano oznakowanie i zabezpieczenie robót.
 - ✚ W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

Projektowane rozwiązania mają na celu zminimalizowanie zagrożeń w ruchu, które mogą wystąpić w trakcie wykonywania prac.

4. PLANOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Prace prowadzone w chodniku. Zatoka autobusowa w czasie robót będzie dostępna dla ruchu pojazdów komunikacji publicznej. Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze wyraził zgodę na demontaż wiaty przystankowej, elektronicznej tablicy systemu informacji pasażerskiej oraz słupka z rozkładem jazdy. Znak D-15 oraz tymczasowy słupek z rozkładem jazdy zostaną na czas wykonywanych prac przesunięte na wysokość budynku nr 62, na skrajni zatoki autobusowej.

Prace rozbiórkowe muszą być prowadzone tak, aby nie spowodować zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Należy zabezpieczyć rozbierany obiekt, aby nie runął na zatokę autobusową.

Planuje się zajęcie:

szerokości 3,0m i długości 16,0 m

Miejsce robót zostało zabezpieczone w poprzek zaporami drogowymi U-20c za znakiem B-41, a wzdłuż zaporami drogowymi U-20c. Roboty oznakowano znakami ostrzegawczymi A-14 "roboty drogowe" i A12b/c "zwężenie jezdni" oraz A-30 „Uwaga” z tabliczka „PIESI”.