

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie Łódzkim na rok 2021



Powiat Zgierski

Wydział Drogownictwa

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :

„Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Parzęczewskiej w Zgierzu”

Zakres robót

1. Budowa dedykowanego oświetlenia wertykalnego na przejściu dla pieszych
2. Montaż aktywnych znaków D-6 na wysięgnikach
3. Odnowa / wymiana nawierzchni chodnika w ul. Parzęczewskiej na odc. od ul. Zawadzkiej do ul. Kosynierów

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Zgierz, ul. Parzęczewska (DP 5141E) , rejon skrzyżowania z ul. Zawadzką

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO :

POWIAT ZGIERSKI

ul. Sadowa 6

95-100 Zgierz

AUTORZY OPRACOWANIA :

Maciej Tomaszewski

Dariusz Ruda

Dominik Wójcik

Maciej Ciechomski

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

- I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
- II. Opis wymagań Inwestora w stosunku do przedmiotu zamówienia z planowanym zakresem przedmiotu zamówienia
- III. Część rysunkowa
- IV. Wymagania Zamawiającego dotyczące terminu realizacji przedmiotu zamówienia
- V. Przepisy związane

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie Łódzkim na rok 2021

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie Łódzkim na rok 2021 „Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Parzęczewskiej w Zgierzu”

1.Realizacja obiektu w systemie zaprojektuj i buduj

- 1.1. Dedykowane oświetlenie wertykalne (led) na przejściu dla pieszych
- 1.2. Montaż aktywnych znaków D-6 (oświetlenie led) na wysięgnikach
- 1.3. Odnowa/wymiana nawierzchni chodnika w ul. Parzęczewskiej na odc. od ul. Zawadzkiej do ul. Kosynierów

2. Wymagania techniczne:

- 2.1. Posadowienie przy wyznaczonych przejściach dla pieszych konstrukcji wsporczych (masztów) wraz z oprawami ledowymi, ilość punktów oświetleniowych 2szt + aktywne znaki D-6 z podświetleniem led.
Zasilenie instalacji buforowe (akumulator), linią kablową z miejskiej instalacji oświetleniowej.
- 2.2. Przebudowa/wymiana nawierzchni chodnika w ul. Parzęczewskiej na odc. od ul. Zawadzkiej do ul. Kosynierów (strona północno-wschodnia).
- 2.3. Montaż powierzchni ostrzegawczych dla niewidomych.
- 2.4. Odnowa oznakowania poziomego.

3. Zakres prac:

- 3.1. Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego (w tym wykonanie projektu branży elektrycznej dla zasilania kablowego) :
Posadowienie masztów i wysięgników dla znaków D-6 przy krawędzi jezdni.
Montaż dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych wraz detektorem wykrywającym pieszych.
Montaż aktywnych znaków D-6 wraz z detektorem (uruchamianie za pomocą czujników wykrywających ruch pieszych)
Znaki 800 mm, pokryte folią III generacji, kąt rozsyłu światła 30° , jasność świecenia 1800 cd
Zasilenie obiektu linią kablową z oświetlenia ulicznego + bufor zapewniający pracę obiektu w porze dziennej (przez 24 h na dobę)
Odnowa nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych od strony północno-wschodniej, polegająca na wymianie zużytej nawierzchni chodnika (wraz z podbudową) na odcinku pomiędzy ul. Zawadzką a ul. Kosynierów (długość ok. 65m)
Montaż powierzchni ostrzegawczych dla niewidomych przed dojściami do przejścia z jego obydwu stron
- 3.2. Uzyskanie stosownego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru budowy.
- 2.3. Wykonanie zaprojektowanego obiektu w wyznaczonej lokalizacji.
- 2.4. Odnowienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych
- 2.5. Odtworzenie naruszonych nawierzchni na trasie linii kablowej

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie Łódzkim na rok 2021

II. Opis wymagań Inwestora w stosunku do przedmiotu zamówienia z planowanym zakresem przedmiotu zamówienia

1. W zakres prac projektowych wchodzi między innymi:

- a) pozyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich danych wyjściowych do projektowania oraz uzgodnień, w tym np.: mapy do celów projektowych itp.,
- b) uzyskanie warunków przyłączenia urządzeń do sieci od gestora,
- c) uzgodnienia dokumentacji projektowej z Wydziałem Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu,
- d) dokonania przed właściwym organem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, bądź w przypadku konieczności złożenie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę,
- e) Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót budowlanych dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych będących w zakresie projektu,
- f) Wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem.

2. W zakres prac związanych z budową wchodzi między innymi :

- a) posadowienie przy wyznaczonym przejściu dla pieszych konstrukcji wsporczych wraz z oprawami ledowymi.
- b) montaż podświetlanych znaków D-6 na wysięgnikach nad jezdnią
- c) montaż detektorów wykrywających pieszych
- d) wykonanie zasilających linii kablowych oraz akumulatorowej instalacji buforowej,
- e) Wymiana nawierzchni chodnika (wraz z wykonaniem nowej podbudowy) + montaż powierzchni ostrzegawczych dla niewidomych
- f) przygotowanie dokumentacji powykonawczej, w tym inwentaryzacji geodezyjnej obiektu,
- g) uporządkowanie terenu po zakończeniu prac (w tym odtworzenie nawierzchni dróg, chodników etc.).

III. Część rysunkowa

Mapa z lokalizacją przejść dla pieszych

Foto lokalizacji

IV. Wymagania Zamawiającego dotyczące terminu realizacji przedmiotu zamówienia

Po wyłonieniu Wykonawcy jest on zobowiązany w ciągu 7 dni od podpisania Umowy. Po podpisaniu Umowy Wykonawca w ciągu 14 dni przedłoży do akceptacji Zamawiającego szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie Łódzkim na rok 2021

Zamawiający wymaga, aby zamówienie realizowane było z zachowaniem następujących terminów:

- przystąpienie do opracowania Dokumentacji Projektowej po uzyskaniu warunków przyłączenia – do 2 tygodni,
- opracowanie Dokumentacji Projektowej – do 4 tygodni po uzyskaniu warunków przyłączenia,
- protokolarne przejęcie placu budowy od Zarządcy drogi powiatowej,
- rozpoczęcie wykonywania robót w ciągu 7 dni od daty przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie do 4 tygodni od daty przejęcia placu budowy zakończone zgłoszeniem gotowości do odbioru przedmiotu zamówienia.

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na okres 36 miesięcy. Bieg okresu gwarancji rozpoczyna się:

- w dniu następnym licząc od daty zakończenia odbioru ostatecznego,
- dla wymienianych materiałów i urządzeń z dniem ich wymiany.

VI. Strony ustalają wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy przez Wykonawcę po wygraniu przetargu w wysokości 10 % wartości zamówienia w postaci:

- gotówki
- gwarancji bankowej
- gwarancji ubezpieczeniowej

VI.PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Przepisy prawne.

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 1186

z późniejszymi zmianami.

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. z 2018, poz.1935.

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego Dz.U. z 2004 Nr 130 poz.1389

[4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz.133.

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. z 2016 poz.124 ze zm.

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz.1126.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie Łódzkim na rok 2021

[7] Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz.U. z 2020 , poz. 110 z późniejszymi zmianami.

[7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2017 poz. 784.

[7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. z 2019 poz.2311.

[8] Ustawa z dnia 09.05.2014 o informowaniu o cenach towarów i usług. Dz.U. z 2019 poz. 178 z późniejszymi zmianami.

[9] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz.U. z 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami.

2. Wytyczne i instrukcje.

[10] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.

[11] Wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych GDDKiA Poznań wrzesień 2018 – wersja 2