

PRZEDMIAR ROBÓT

„Remont drogi powiatowej nr 1933 R Wysoka Strzyżowska – Bonarówka – Żyznów w km 3+385 – 3+835, w km 5+570 – 5+815, w km 6+670 – 6+820, w km 7+080 – 7+230 i w km 8+750 - 8+900”.

Lp.	Numer SST (podstawa)	Wyszczególnienie elementów	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego,	kpl.	1,00
2		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
3+385 – 3+835 450 mb				
3		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	450,00
4		Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00
5		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład w poboczu drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w korpus drogi wraz ze schodkowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	72,00
6		Wykonanie dolnej warstwy podbudowyw poboczu drogi z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	72,00
7		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	1 800,00
8		Odkopanie części przelotowej przepustów pod zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko przyobiektowe do utylizacji	m3	6,00
9		Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod zjazdami o średnicach 400-600 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym i utylizacją	m	6,00
10		Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr.15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	6,00
11		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod zjazdami	m3	1,00

12		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE, o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	6,00
13		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	9,00
14		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym zatapianym w betonie C12/15 grubości 20 cm	m2	4,00
15		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	1 980,00
16		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	1 980,00
17		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 150 kg/m2 średnia grubość w-wy 6 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	1 935,00
18		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	1 890,00
19		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	675,00
20		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	900,00
21		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	1,00
22		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	2,00
5+570 – 5+815 245 mb				
23		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	245,00
24		Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00
25		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład w poboczu drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w korpus drogi wraz ze schodkowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	39,00

26		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy poboczu drogi z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	39,00
27		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	980,00
28		Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko przyobiektowe do utylizacji	m3	20,00
29		Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod zjazdami o średnicach 400-600 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym i utylizacją	m	40,00
30		Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	42,00
31		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi i zjazdami	m3	8,00
32		Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE, o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	9,00
33		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE, o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	30,00
34		Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi i zjazdami pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	63,00
35		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym zatapianym w betonie C12/15 grubości 20 cm	m2	28,00
36		Rozebranie nawierzchni umocnionych wzdłuż krawędzi jezdni z koryt betonowych przejazdowych typu mulda na betonie z transportem na składowisko przyobiektowe do utylizacji	m	34,00
37		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	1078,00

38		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	1078,00
39		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 150 kg/m ² średnia grubość w-wy 6 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m ²	m2	1054,00
40		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m ²	m2	1054,00
41		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	368,00
42		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m ³ /mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	490,00
43		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	5,00
44		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m ² , o gr. śr. 6 cm	t	7,50
6+670 – 6+820 150 mb				
45		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	150,00
46		Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00
47		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład w poboczu drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w korpus drogi wraz ze schodkowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	24,00
48		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy w poboczu drogi z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	24,00
49		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	600,00
50		Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko przyobiektowe do utylizacji	m3	20,00
51		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	660,00
52		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	660,00

53		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 150 kg/m ² średnia grubość w-wy 6 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m ²	m ²	645,00
54		Wykonanie warstwy szeregowej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y emulsją asf. w il. 0,3kg/m ²	m ²	630,00
55		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	225,00
56		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m ³ /mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	150,00
7+080 – 7+230 150 mb				
57		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m ²	150,00
58		Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00
59		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład w poboczu drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w korpus drogi wraz ze schodkowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m ³	24,00
60		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy w poboczu drogi z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m ³	24,00
61		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m ²	600,00
62		Odkopanie części przelotowej przepustów pod zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko przyobiektowe do utylizacji	m ³	18,00
63		Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod zjazdami o średnicach 400-600 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym i utylizacją	m	18,00
64		Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gr. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod krawężnik drogi z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko przyobiektowe do utylizacji	m ²	3,00
65		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego grubości 15 cm pod część przelotową przepustów pod zjazdami	m ³	3,00
66		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE, o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 500mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	18,00
67		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m ³	27,00

68		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym zatapianym w betonie C12/15 grubości 20 cm	m2	12,00
69		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	660,00
70		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	660,00
71		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 150 kg/m2 średnia grubość w-wy 6 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	645,00
72		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	630,00
73		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	225,00
74		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	150,00
75		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	3,00
76		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	4,50
77		Demontaż i ponowny montaż barier ochronnych stalowych typu SP-04	mb	100,00
8+750 – 8+900 150 mb				
78		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	475,00
79		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 150 kg/m2 średnia grubość w-wy 6 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	475,00
80		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	475,00
81		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	190,00