**Parametry techniczno – użytkowe**

Zadanie pn. „Zakup 24-osobowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w ramach projektu „Likwidacja barier transportowych poprzez zakup autobusu, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych z terenu Gminy Golina”.

**Opis oferowanego przedmiotu zamówienia (wypełnia Wykonawca):**

**Marka pojazdu: ………………………………………………………………………………......................**

**Model: …………………………………………………………………………………………......................**

**Rok produkcji: ……………………………………………………………………………..........................**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametry techniczno – użytkowe:** | | **Parametry techniczno – użytkowe oferowanego pojazdu**  **(wypełnia Wykonawca)\*** |
| 1. | Autobus fabrycznie nowy, klasy A, wyprodukowany w 2024 roku, nie rejestrowany, nie używany, nie powystawowy, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym 2 na wózkach inwalidzkich w trakcie jazdy) |  |
| 2. | Minimalna ilość miejsc - 22 siedzące + kierowca + 1 osoba stojąca. |  |
| 3. | Dopuszczalna masa całkowita - minimum 6200 kg |  |
| 4. | Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem z wtryskiem bezpośrednim |  |
| 5. | Pojemność silnika – nie mniejsza niż 1950 cm3 |  |
| 6. | Rodzaj paliwa: olej napędowy |  |
| 7. | Minimalna moc silnika 175 KM |  |
| 8. | Dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi normy EURO VI E |  |
| 9. | Automatyczna skrzynia biegów - minimum sześciobiegowa plus bieg wsteczny |  |
| 10. | Napęd na oś tylną (koła bliźniacze) |  |
| 11. | Zbiornik paliwa min. 100 l |  |
| 12. | Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie |  |
| 13. | Kierownica wielofunkcyjna, regulowana w dwóch płaszczyznach, wykończona tworzywem miękkim |  |
| 14. | Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi |  |
| 15. | System zapobiegający zablokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) |  |
| 16. | System poprawiający stabilność na zakrętach |  |
| 17. | System stabilizacji toru jazdy |  |
| 18. | Poduszka powietrzna dla kierowcy |  |
| 19. | Czujniki parkowania przód i tył |  |
| 20. | Światła obrysowe na bokach pojazdu |  |
| 21. | Światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył |  |
| 22. | Dodatkowe tylne awaryjne światła na dachu tyłu samochodu |  |
| 23. | Zabezpieczenie pojazdu: alarm obwodowy i immobiliser |  |
| 24. | Nadwozie wyposażone w ramę nośną (nie dopuszcza się nadwozia samonośnego) |  |
| 25. | Kolor nadwozia: grafitowy, srebrny lub biały |  |
| 26. | Nie dopuszcza się ingerencji w fabryczne powłoki lakiernicze pojazdu bazowego, wyjątek stanowi obszar montażu szyberdachu, klimatyzacji, szyb i drzwi wejściowych do autobusu |  |
| 27. | Drzwi przednie do przedziału pasażerskiego modyfikowane elektrycznie lewoskrętne sterowane z miejsca pracy kierowcy |  |
| 28. | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki pod kątem 270o |  |
| 29. | Przednia szyba ogrzewana (elektrycznie) |  |
| 30. | Nadwozie przeszklone z obu stron |  |
| 31. | Szyby w przedziale kierowcy regulowane elektrycznie, szyby w przedziale pasażerskim przyciemniane, termoizolowane, podwójne.  Minimalny prześwit szyby mierzony od wewnątrz w pionie 800 mm |  |
| 32. | Lusterka boczne regulowane i ogrzewane elektrycznie, składane |  |
| 33. | Chlapacze z przodu i tyle pojazdu |  |
| 34. | Reflektory przednie wykonane w technologii LED (światła postojowe, drogowe, mijania) |  |
| 35. | Światła przeciwmgielne przód/tył. |  |
| 36. | Światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów. |  |
| 37. | Wysokość przestrzeni pasażerskiej umożliwiająca swobodne poruszanie się pasażerów minimum 2000 mm z uwagi na konieczność przenoszenia podopiecznych na rękach we wnętrzu autobusu |  |
| 38. | Poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie po lewej i prawej stronie wejścia do przedziału pasażerskiego |  |
| 39. | Wejście do przedziału pasażerskiego z dwoma wewnętrznymi obniżonymi i oświetlonymi stopniami. |  |
| 40. | Dwa ostatnie rzędy foteli z możliwością szybkiego pojedynczego demontażu |  |
| 41. | Wszystkie fotele w kabinie pasażerskiej wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Dodatkowo wymaga się dwóch foteli wyposażonych w pasy czteropunktowe i dwóch foteli wyposażonych w mocowania ISOFIX. |  |
| 42. | Fotel pilota ze składanym siedziskiem (jeśli występuje u producenta taka możliwość) |  |
| 43. | Fotele pasażerów tapicerowane. Tapicerka odporna na zużycie, łatwa w utrzymaniu czystości, w stonowanej kolorystyce, zagłówki i fotele wykończone skają. Kolorystyka do wyboru przez zamawiającego po podpisaniu umowy na dostawę autobusu.  Odległość pomiędzy fotelami min. 65cm (mierzona na wysokości siedziska na jego środku) |  |
| 44. | Fotel kierowcy regulowany do wagi kierowcy, komfortowy z regulacją wysokości oraz odcinka lędźwiowego z dodatkowym regulowanym podłokietnikiem |  |
| 45. | Sygnał niezapiętych pasów bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy |  |
| 46. | Przegroda z szybą za fotelem kierowcy wykonana ze szkła bezpiecznego |  |
| 47. | Podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną, łatwo zmywalną |  |
| 48. | Pokrycie sufitu tapicerką miękką |  |
| 49. | Kolorystyka wnętrza autobusu stonowana, do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu |  |
| 50. | Izolacja dźwiękowo – termiczna przedziału pasażerskiego |  |
| 51. | Lusterko wsteczne + dodatkowe lusterko wsteczne dla opiekuna obserwującego pasażerów  (dzieci) |  |
| 52. | Oświetlenie przedziału pasażerskiego w technologii LED – dzień/noc |  |
| 53. | Okno dachowe pełniące rolę wyjścia bezpieczeństwa |  |
| 54. | Półki na bagaż po stronie lewej i prawej przestrzeni pasażerskiej |  |
| 55. | Ogrzewanie pojazdu niezależne od pracy silnika o mocy min. 4kw wyposażone w programator czasu pracy i regulację temperatury.  Ogrzewanie montowane w podwoziu autobusu. Minimum 4 wyloty ogrzanego powietrza rozmieszczone we wnętrzu autobusu. |  |
| 56. | Klimatyzacja kokpitowa przedziału kierowcy montowana na linii montażowej producenta pierwszego etapu |  |
| 57. | Klimatyzacja dachowa przedziału pasażerskiego min. 10kW, centralny wylot |  |
| 58. | Kamera cofania zintegrowana z trzecia lampą STOP na dachu pojazdu z wyświetlaczem minimum 5 cali |  |
| 59. | Tachograf cyfrowy wraz z kalibracją i legalizacją |  |
| 60. | 2 stanowiska dla wózków inwalidzkich (montowanych w systemie szynowym ) w tylnej części autobusu po uprzednim demontażu ostatnich rzędów foteli, wyposażone w:   * atestowane szyny podłogowe służące do mocowania dwóch wózków inwalidzkich - 2kpl * pasy do mocowania wózków inwalidzkich - 2kpl * pasy biodrowe dla osób podróżujących na wózkach inwalidzkich - 2kpl * naklejki magnetyczne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem autobusu (PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) - 2 szt. * przycisk sygnalizacyjny - 2 szt. * atestowana platforma (rampa) wewnętrzna, manualna, składana. Umieszczona za ostatnim rzędem foteli w pionie. Zamocowana do podłogi autobusu w sposób stały, służąca do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. |  |
| 61. | Audio zestaw autokarowy – radio 2 DIN Bluetooth, USB z głośnikami w przedniej i tylnej części samochodu wyposażone w system android umożliwiające podpięcie telefonu |  |
| 62. | Zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego |  |
| 63. | Opony wzmacniane R16C |  |
| 64. | Komplet kół letnich i zimowych. Opony fabrycznie nowe, nie starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji. Zamontowane ogumienie dostosowane do aktualnej pory roku. |  |
| **Wyposażenie dodatkowe:** | |  |
| 65. | Obrotomierz |  |
| 66. | Szybkościomierz ze skalą w kilometrach |  |
| 67. | Apteczka autobusowa |  |
| 68. | Gaśnica min. 2kg – 2 szt. |  |
| 69. | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| 70. | Klin pod koła |  |
| 71. | Dywaniki gumowe |  |
| 72. | Elektroniczna blokada tylnego mostu |  |
| 73. | Centralny zamek sterowany pilotem (dwa piloty w komplecie) |  |
| 74. | Dodatkowy trzeci kluczyk z pilotem |  |
| 75. | Tempomat |  |
| 76. | Komputer pokładowy z menu w języku polskim |  |
| 77. | Szyba przednia ogrzewana elektrycznie |  |
| 78. | Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem |  |
| 79. | Pełnowymiarowe koło zapasowe |  |
| 80. | Podnośnik hydrauliczny samochodowy wraz z kluczem do demontażu kół . |  |
| 81. | Komplet dokumentów pojazdu. |  |
| 82. | Dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdu, przekazana wraz z pojazdem.  Homologacja na autobus w klasie A potwierdzająca przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nie dopuszcza się przystosowania autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzonego na Okręgowej Stacji Diagnostycznej lub decyzją indywidualną wydaną przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. |  |
| 83. | Serwis autoryzowany dostępny maksymalnie do 200 km od siedziby Zamawiającego. |  |
| 84. | Samochód powinien spełniać wymagania techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz odpowiada warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.) |  |

**\*Wykonawca wypełnia tabelę uzupełniając odpowiednio każdą pozycję wpisując oferowane parametry techniczno-użytkowe i/ lub spełnia/ nie spełnia.**

**..................................................**

*(podpis elektroniczny Wykonawcy)*