



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1.1

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Dęby

Lokalizacja:

woj. Warmińsko - Mazurskie Powiat: Bartoszycki Gmina: Górowo Iławeckie

obręb ewidencyjny: 280105_2.0035 obręb Piasty Wielkie

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 3029, 3028/1, 3028/2, 3033

obręb ewidencyjny: 280105_2.0052 obręb Wojmiany

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 53

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, Leśnictwo Dęby

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

NADLEŚNICTWO GÓROWO IŁAWECKIE
UL. SIKORSKIEGO 30A
11-220 GÓROWO IŁAWECKIE

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, maj 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA

ZAWODOWEGO.....3 – 6

2. OŚWIADCZENIE.....7 – 8

3. CZĘŚĆ OPISOWA.....

3.1. Stan Istniejący.....9

3.2. Warunki Gruntowo - Wodne.....9

3.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi..... 9

3.4. Konstrukcja Nawierzchni.....10

3.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki.....10

3.6. Odwodnienie.....10

3.7. Oddziaływanie.....10

3.8. Ochrona Środowiska.....11

3.9. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury
Współczesnej.....11

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:5 000.....13

4.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.2 skala 1:500.....14 – 15

4.2. Profil Podłużny rys. nr. 2 skala 1:100/1000.....16

4.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3.1 – 3.2 skala 1:100.....17 – 18

4.4. Szczegół Konstrukcyjny – Przepust rys. nr. 4 skala 1:100.....19

4.5. Schemat Ułożenia Geotkaniny rys. nr. 5 skala 1:10.....20

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO**



o numerze weryfikacyjnym:
WAM-ZS7-6UY-42W *

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI

inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W OGRANICZONYM ZAKRESIE W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dobrzyń, dn. 15.05.2023 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Dęby” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 15.05.2023 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	

CZEŚĆ OPISOWA

3.1. STAN ISTNIEJACY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogi ograniczonym drzewostanem, na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, Gmina Górowo Iławeckie w następujących działkach o nr: **53** (działka gminna/wjazd) *obręb ewidencyjny: 280105_2.0052 obręb Wojmiany, Gmina Górowo Iławeckie oraz 3029, 3028/1, 3028/2, 3033 obręb ewidencyjny: 280105_2.0035 obręb Piasty Wielkie, Gmina Górowo Iławeckie.*

Droga leśna zaczyna się zjazdem z drogi gminnej a kończy się w granicy działek leśnych na odcinku około 950 mb. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Istniejący pas drogi jest wąski (z upływem lat poprzedniej przebudowy został zarośnięty, zadrzewiony), jego szerokość nie pozwala na poprawne przeprowadzenie geometrii drogi.

Droga leśna leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Długość drogi wynosi około 950 mb. W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy, mijanki oraz składnice przeznaczone do przebudowy o nawierzchni gruntowo ulepszonej.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogi szerokości zmiennej.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie oraz poprzez istniejące rowy, które są zamulone, zarośnięte wysoka trawą. W ciągu drogi leśnej zlokalizowano przepusty z rur PP SN 8 w stanie dobrym ze ściankami do odtworzenia.

W pasie drogi leśnej nie zlokalizowano sieci uzbrojenia towarzyszącego naziemnego i podziemnego.

3.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W wykonanych badaniach podłożu do głębokości 3,0 m stwierdzono występowanie gruntów nośnych – gliny piaszczyste pochodzenia morenowego, półzwarłe (zaliczone do grupy **nośności G2**) przechodzącej głębiej w twardoplastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności **Il=0,10** i **klasyfikowane do grupy nośności G3**. Woda gruntowa nie była obserwowana do głębokości końcowej w żadnym z otworów, zatem można przyjąć, że są to warunki korzystne. W okresach intensywnych i długotrwałych opadów, a także w okresie topnienia śniegów, można spodziewać się wystąpienia sączeń na stropie glin, pod warstwą gleby.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

3.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Droge zaprojektowano po istniejącym śladzie z lekką korektą na łukach poziomych i pionowych oraz korekta geometrii zjazdów.

Droge opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W10 na łukach poziomych w planie.

Niweletę drogi dowiązać do istniejących rzędnych terenu unosząc ją w miarę możliwości zachowując minimalne spadki podłużne drogi niezbędne do spływu wód opadowych. Roboty drogowe ziemne polegać będą na korytowaniu pod jezdnię, mijanki,

zjazdów oraz składowe, dodatkowo wykonanie wykopów i nasypów z gruntu pozyskanego z korytowania. Istniejące rowy odprowadzają wodę oraz oczyszczają. Istniejące ścianki skosów przepustów odtwarzają się.

Na odcinku przebudowywanej drogi leśnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypywanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni zjazdów, mijanek, składow.

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi leśnej w km od 0+000,00 do km 0+951,80 oraz zjazdów, mijanek, poboczy, placu manewrowego o następujących warstwach:

- warstwa górna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 12 cm,
- warstwa dolna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa odcinająca – pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa wzmacniająca – geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP,
- istniejąca nawierzchnia drogi/podłoże.

Grubość całkowita konstrukcji = 52 cm

Składowe na drewno o wymiarach 8x30 m projektuje się o nawierzchni gruntowej z materiału pozyskanego z wykopów oraz korytowań.

UWAGA:

Geotkanina układana jest podwójnie - zamykająca pospółkę w formie materaca zamkniętego, układanego poprzecznie do osi podłużnej drogi, na zakładach zgodnych z wytycznymi producenta lub Projektanta.

3.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Odcinek przebudowywanej drogi leśnej posiada szerokość 3,50 m i spadek poprzeczny daszkowy 3,0% na odcinku prostym oraz spadek poprzeczny jednostronny na łukach poziomych. Pobocza obustronne posiadają szerokość 0,75 m i spadek jednostronny 6,0%. Zjazdy leśne posiadają szerokość 3,50 m i spadek poprzeczny daszkowy 2,0%. Mijanki posiadają szerokość 3,0 m, spadek poprzeczny jednostronny od krawędzi jezdni 3,0%, peron długości 23,0 m, ze skosami 1:7 wyokrąglone łukami poziomymi 50,0 m. Składowe na drewno posiadają wymiary 8x30 m, na końcowym odcinku drogi składowe są dowiązane pod względem wymiarów do istniejących zjazdów.

3.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi oraz zjazdów, mijanek, składow, poboczy. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo przez pobocza obustronne szerokości 0,75 m do oczyszczonych rowów.

3.7. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanej drogi leśnej (droga wewnętrzna) w terenie niezabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogi w tym usytuowanie drogi nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga leśna ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

3.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowana przebudowa drogi leśnej znajdującej się na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, Gmina Górowo Iławeckie, przy użyciu materiałów takich jak: kruszywo naturalne, kamienne, beton, cement jest zgodna z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi leśnej oraz działek leśnych.

Normy i wymagania:.

PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, Gmina Górowo Iławeckie, Powiat Bartoszycki na działkach o nr: **53** (działka gminna uzgodnienie wjazdu z gmina) obręb ewidencyjny: 280105_2.0052 obręb Wojmiany, Gmina Górowo Iławeckie Kościelny oraz **3029, 3028/1, 3028/2, 3033** obręb ewidencyjny: 280105_2.0035 obręb Piasty Wielkie, Gmina Górowo Iławeckie. Droga leśna jest zlokalizowana na obszarze chronionym, obszarze Natura 2000 – Ostoja Warmińska – obszary ptasie. Z uwagi na długość drogi, jej parametry oraz klasę drogi **inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.**

3.9. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga leśna, działki leśne nie są zabytkami ani nie są wpisane do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA